

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ)Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie systemu tras rowerowych dla Bierunia Starego i Nowego oraz budowa Centrum Przesiadkowego w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach projektu pn.: „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary – etap II”.

A) Zamówienie obejmuje wykonanie następujących prac projektowych i robót budowlanych:

1. Wykonanie czynności i opracowań przygotowawczych do sporządzenia projektów budowlanych i wykonawczych na budowę przedmiotu zamówienia (uzyskanie wynikających z przepisów: opinii, zgód, uzgodnień, decyzji, postanowień i pozwoleń, wystąpienie i uzyskanie pozwolenia na budowę czy zgłoszenia robót), roboty geodezyjne, w tym inwentaryzację istniejącego terenu w planie i w profilu.
2. Sporządzenie projektów budowlanych, wykonawczych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych wraz z przedmiarem robót i kosztorysem (odrębne dla każdego zadania).

Uwaga!

Zamawiający przypomina, iż obowiązkiem projektanta jest uzyskanie decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego dla działek które nie są objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

- Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona w oparciu o obowiązujące w Gminie Bieruń opracowanie pn.: „Standardy projektowania oraz wykonawstwa oświetlenia ulicznego w Gminie Bieruń”, stanowiące załącznik do niniejszego SOPZ,
 - Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona w oparciu o obowiązujące opracowanie pn.: „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej”, stanowiące załącznik do niniejszego SOPZ,
 - Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona w oparciu o określone standardy centrów przesiadkowych na terenie GZM, stanowiące załącznik do niniejszego SOPZ,
 - W dokumentacji projektowej należy: przewidzieć przebudowę i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej (w tym linii i kabli energetycznych, linii i kabli teletechnicznych i teleinformatycznych, wodociągów, kanalizacji sanitarnej, gazociągów) w zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z projektowanym oświetleniem,
 - W przypadku wystąpienia kolizji, należy opracować wytyczne do umów kolizyjnych i porozumień z właścicielami kolidujących sieci oraz przekazać konieczne dokumenty odpowiednim dysponentom, celem spisania umów/porozumień kolizyjnych,
 - W ramach dokumentacji należy wykonać projekty budowlane i wykonawcze oświetlenia wraz z systemem zarządzania oświetleniem,
 - Dokonując obliczeń fotometrycznych na każdym z żądanych obszarów, należy stosować się do obowiązującej normy oświetleniowej,
3. Wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i PFU
 4. Przygotowanie inwentaryzacji powykonawczej wraz z dokumentacją Powykonawczą.
 5. Wykonanie, dostawa, montaż i demontaż tablicy informującej o realizowanej inwestycji, zgodnie z poniższymi parametrami technicznymi:
 - format tablicy informacyjnej: 100 cm (wysokość) x 150 cm (szerokość),
 - materiał: aluminiowa płyta kompozytowa z wypełnieniem polietylenowym o grubości 3 mm z grafiką pokrytą laminatem UV,
 - kolor: pełny 4+0

Zamawiający przekaze Wykonawcy, z którym zawarta zostanie umowa, najpóźniej do dwóch dni roboczych od dnia podpisania umowy: emblematy graficzne, tj. herb miasta oraz logotyp „Bieruń Ci Przaje” w wersji elektronicznej, typ użytej na tablicy czcionki, jej rozmiar i kolor.

Sposób mocowania: konstrukcja rurowa fi 3 cale (wsporniki) o wys. 180 cm (do dolnej krawędzi tablicy) przeznaczona do umieszczenia w gruncie wraz z jej ustawieniem i zabetonowaniem w gruncie (zgodnie z załącznikiem graficznym)

w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, kolor konstrukcji rurowej: RAL 7011.

Projekt (wizualizacja) tablicy informacyjnej/pamiątkowej oraz sposób jej montażu – stanowią załącznik do SOPZ.

UWAGA! Wykonanie, dostawa, montaż i demontaż tablicy informującej o realizowanej inwestycji należy do obowiązków Wykonawcy. Tablicę należy zamontować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w terminie do 14 dni kalendarzowych od dnia rozpoczęcia robót. Demontaż tablicy informacyjnej - do 2 dni roboczych od daty podpisania protokołu odbioru końcowego zadania. Po demontażu tablicę wraz z konstrukcją rurową należy przekazać Zamawiającemu – Wykonawca zdemontowaną tablicę wraz ze wspornikiem przetransportuje w miejsce wskazane przez Zamawiającego, zlokalizowane na terenie Gminy Bieruń, natomiast teren po demontażu doprowadzi do stanu sprzed zamontowania tablicy. Demontaż należy przeprowadzić w sposób umożliwiający powtórne użycie konstrukcji rurowej przy promowaniu innych inwestycji, realizowanych przez Zamawiającego.

6. Wykonanie, dostawa, montaż tablicy informacyjno - pamiątkowej (2 szt.), zgodnie z poniższymi parametrami technicznymi: Wzór tablicy pamiątkowej jest obowiązkowy, tzn. nie można go modyfikować, dodawać znaków, informacji etc. poza uzupełnieniem treści we wskazanych polach. Tekst do uzupełnienia przez grafika firmy, której zostanie zleczone wykonanie tablicy:

[Tytuł projektu do uzupełnienia]: „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary – etap II”

[Cel projektu do uzupełnienia]: Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego dla pasażerów w Gminie Bieruń.

[Nazwa beneficjenta do uzupełnienia]: Gmina Bieruń

Minimalny rozmiar to 80x120 cm. Treść tablicy musi zostać uzgodniona z Zamawiającym. Tablice muszą być umieszczone w miejscu widocznym i uzgodnionym z Zamawiającym. Tablicę należy zamontować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w terminie do 2 dni kalendarzowych od dnia rozpoczęcia robót.

7. Zaprojektowanie, zakup i dostawa wraz z montażem oznakowania kierunkowego – 50 znaków – treść znaków i lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym.
8. Zaprojektowanie i budowa fundamentu oraz przyłącza energetycznego pod przyszły montaż biletomatu ŚKUP – lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym, warunki w załączniku.
9. Zakup, dostawa i montaż samoobsługowej stacji naprawy rowerów, zgodnie z poniższymi wymaganiami:
- wymiary: wysokość minimum 1,50 m,
 - obudowa wykonana z ocynkowanej, kwasoodpornej blachy malowanej proszkowo w kolorze wskazanym przez Zamawiającego (CMYK: 0/85/65/0; RGB; 232/66/67);
 - na stacji zostanie naniesiona identyfikacja wizualna Zamawiającego - kolorystyka i grafika – zgodna z projektem przekazany przez Zamawiającego, stanowiącym załącznik do SOPZ;
 - montaż do podłoża za pomocą kotew;
 - elementy z blachy w urządzeniu muszą być połączone śrubami antykradzieżowymi (uwaga -Wykonawca przekazuje Zamawiającemu bity, najpóźniej podczas przekazywania dokumentacji powykonawczej);
 - wewnątrz szafy urządzenia muszą znajdować się stalowe linki w owijce PCV służące do umocowania na nich narzędzi; linki muszą mieć długość pozwalającą na dotarcie do części rowerowych podzespołów;
 - stacja musi być wyposażona w ręczną pompkę powietrza z adapterem na wszystkie zawory rowerowe;
 - konstrukcja musi pozwalać na umieszczenie roweru na wspornikach, w celu dokonywania napraw czy przeglądu roweru z możliwością ruchów korbą;
 - stacja musi być wyposażona w specjalny pneumatyczny uchwyt, który pozwala na wygodne regulacje w deskorolce;
 - na froncie stacji musi być umieszczony QR CODE, umożliwiający skorzystanie z publikacji internetowych zawierających instrukcje napraw usterek rowerowych;
 - stacja musi być wyposażona w uniwersalny zestaw narzędzi, pozwalający dokonać najprostszych napraw czy regulacji podzespołów rowerowych:
 - wkrętak krzyżowy PH2, wkrętak płaski 5,5 x 1,0,
 - klucz nastawny 0-30 mm,
 - klucze nasadowe do deskorolki |9|16|1/2|3/8|,
 - zestaw kluczy TORX w rękojeści |9|10|15|20|25|27|30|40|,
 - zestaw imbusów w rękojeści |2|2,5|3|4|5|6|8|,
 - 3 x łyżki do opon z rdzeniem stalowym - powlekane nylonem,

- stacjonarna ręczna pompka z tłokiem (fi 14) i rączką (fi 32) ze stali kwasoodpornej - zakres ciśnienia od 0>10 BAR z adapterem na wszystkie zawory wraz z węzłem kompresorowym (z materiału trudnego do przecięcia) oraz manometrem z gliceryną,
- możliwość zamontowania dodatkowych narzędzi (np. skuwacz łańcucha, klucze do stożków),
- nakrętki antykradzieżowe z kluczem patentowym,
- linki stalowe w PCV wraz z krętlikami.

KODY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV

Główny kod CPV:

45000000-7 Roboty budowlane

Kod zamówienia wg CPV:

71320000-2 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania;

31000000-6 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie

31527200-8 Oświetlenie zewnętrzne;

45000000-7 Roboty budowlane

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne;

45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu;

45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych;

45233162-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych;

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni;

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych;

45311200-2 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych;

45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45210000-2 Roboty budowlane w zakresie budynków

45300000-0 Roboty instalacyjne w budynkach

45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne

71323100-9 Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną;

B) Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje między innymi:

1. Wykonawca projektu podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- 1) Sporządzenia bądź pozyskania mapy sytuacyjno –wysokościowej dla celów projektowych.
- 2) Wykonanie dokumentacji projektowej na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego koncepcji, obejmującej projekty budowlane we wszystkich wymaganych branżach oraz projekty wykonawcze we wszystkich wymaganych branżach.

2. Realizacje zaprojektowanych zadań:

Centrum przesiadkowe:

- 1) CP.1 - Budowa wiaty rowerowej - 32 stanowiska wraz z samoobsługową stacją naprawy rowerów oraz miejscem przygotowanym dla systemu Roweru Metropolitalnego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.
- 2) CP.2 - Budowa prefabrykowanej, wolnostojącej toalety publicznej (damsko/męska) dostępnej dla osób niepełnosprawnych wraz z wygradzeniem jej w formie ściany wolnostojącej z miejscem dla oczekujących na autobus oraz infrastrukturą techniczną.
- 3) CP.3 - Zagospodarowanie terenu "Kadłuba" (mała architektura, zadaszona ławka, zielen, chodniki /dojścia, oświetlenie) jako miejsca dla oczekujących na autobus oraz lokalna atrakcja turystyczna. Wykonawca oprócz prac wskazanych w PFU winien wykonać przyłącza (projekt i realizacja) sieci wodociągowej i kanalizacyjnej;

Trasy rowerowe:

- 4) D1.0 - Wytyczenie ścieżki rowerowej na istniejącym chodniku w obszarze Centrum Przesiadkowego - Dworca Autobusowego.
 - 5) D1.2 - Wydzielenie drogi rowerowej z jezdni ul. Krakowskiej wraz z poszerzeniem miejscowym ul. Krakowskiej oraz budową wyniesionego skrzyżowania w rejonie Grobli.
 - 6) D1.3 - Poszerzenie drogi rowerowej na istniejącym łączniku ulic Krakowskiej i Barańcowej.
 - 7) D2.1 - Oznakowanie istniejącego ciągu pieszo - rowerowego na "Grobli".
 - 8) D2.2 - Budowa ciągu pieszo-rowerowego i oświetlenia oraz systemu monitoringu włączonego do istniejącej infrastruktury przy istniejącej ścieżce na "Grobli". Wykonana sieć zasilająca oświetlenie winna umożliwiać zasilanie oświetlenia kładki nad ul. Chemików oraz zasilanie podświetlenia zabytkowego krzyża przy ul. Chemików.
 - 9) D2.3 - Budowa drogi rowerowej w postaci zjazdu rowerowego z "Grobli" z połączeniem z istniejącą ścieżką rowerową na ulicy Wylotowej.
 - 10) D2.4 - Budowa chodnika z "Grobli" wraz z zejściem w formie schodów do ul. Wylotowej.
 - 11) D3.1 - Budowa (przedłużenie) drogi rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Chemików do skrzyżowania z ul. Turyńską.
 - 12) D3.2 - Przeprowadzenie drogi rowerowej przez skrzyżowanie ulic Chemików, Turyńskiej i Ekonomicznej.
 - 13) D3.3 - Budowa drogi rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Ekonomicznej.
 - 14) D4.1 - Budowa ścieżki rowerowej wraz z oznakowaniem i oświetleniem od ul. Licealnej do ul. Marcina – wg odrębnego opracowania (pozwolenie na budowę). Uwaga! Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji projektowej opatrzonej pozwoleniem na budowę (w załączniku). Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji zamiennej wraz ze zmianą pozwolenia na budowę, z uwagi na kolizję z siecią kd oraz do uzyskania decyzji na wycinkę kolidującego drzewostanu (w razie potrzeby innych decyzji czy pozwoleń).
 - 15) D4.2 - Wykonanie przejazdu rowerowego wraz z wyznaczeniem trasy rowerowej w obszarze ul. Licealnej.
 - 16) D4.3 - Wyznaczenie trasy rowerowej na istniejącym chodniku na terenie Liceum Ogólnokształcącego i Hali Sportowej BOSIR.
 - 17) D4.4 - Wyznaczenie trasy rowerowej na istniejącej jezdni ul. Szarych Szeregów oraz na istniejącym parkingu.
 - 18) D4.5 - Budowa drogi rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z oświetleniem (pomiędzy ul. Szarych Szeregów a ul. Wrześniową).
 - 19) D4.6 - Wyznaczenie trasy rowerowej w ciągu ul. Wrześniowej oraz budowa drogi rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego od ul. Wrześniowej do istniejącej kładki nad rzeką Mleczną.
 - 20) D4.7 - Modernizacja drogi rowerowej - zmiana nawierzchni na beton asfaltowy oraz poszerzenie. Od istniejącej kładki do ul. Kopcowej w ciągu ul. Kadłubowej.
 - 21) D4.8 - Wytyczenie trasy rowerowej w obszarze jezdni ul. Kopcowej - Zamawiający jest w posiadaniu koncepcji dokumentacji projektowej nie opatrzonej żadną decyzją administracyjną. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o pozwolenia na budowę i wybudowania na jej podstawie. Jednocześnie w zakresie przedmiotowego zadania Wykonawca ma obowiązek dostosować istniejącą barierę-poręcz na moście w ciągu ul. Kopcowej do obowiązujących przepisów dotyczących normatywnej wysokości balustrad przy ścieżkach rowerowych.
 - 22) D4.9 - Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Chemików do dworca autobusowego i parkingu rowerowego (CP.1) oraz dalej wytyczenie przejazdu przez ul. Chemików.
 - 23) D5.1 - Budowa drogi rowerowej i chodnika wzdłuż ul. św. Kingi wraz z przejazdem rowerowym i przejściem dla pieszych.
 - 24) D5.2 - Budowa drogi rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego wraz z wykonaniem oświetlenia z systemem nadążnym od ul. św. Kingi do ul. Zarzyna.
3. Wykonanie dokumentacji powykonawczej w 2 egz. (1 egz. dokumentacji powykonawczej musi zawierać oryginały wszystkich dokumentów). W skład dokumentacji wchodzić będą dzienniki budowy z czytelnymi wpisami kierownika budowy oraz inspektorów nadzoru kończącymi zadanie, projekt wykonawczy z naniesionymi zmianami i opisami robót zamiennych dla zmian nieistotnych lub projekt robót zamiennych z pozwoleniem na budowę zmieniającym dla zmian istotnych projektu, protokoły odbiorów (w tym również branżowe) i protokoły techniczne w zależności od rodzaju inwestycji, protokoły prób, badań i pomiarów i inne dokumenty wymagane stosownymi przepisami, decyzja pozwolenia na użytkowanie i inne niezbędne zaświadczenia właściwych jednostek i organów, wymagane przepisami prawa na dzień odbioru końcowego, oświadczenie kierownika budowy (kierowników robót) o zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami i normami, oraz o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu

budowy, dokumenty (atesty, dopuszczenia i certyfikaty) potwierdzające, że wbudowane wyroby budowlane są zgodne z art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U z 2019 r., poz. 1186 z późn.zm.) ostemplowane i opisane przez Kierownika budowy, instrukcje obsługi i konserwacji wbudowanych urządzeń, pozostałe dokumenty, w szczególności autoryzacje i deklaracje zgodności producenta umożliwiające ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.

UWAGA!

W razie konieczności wykonawca pozyska wszystkie wymagane opinie czy ekspertyzy związane z ochroną konserwatorską.

C) Do realizacji zamówienia należy uwzględnić wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych:

1. Toalety dedykowane osobom z niepełnosprawnością przypisane do toalet dedykowanych konkretnym płciom - oznacza to umiejscowienie toalety dedykowanej osobom z niepełnosprawnością zarówno w obszarze toalet damskich jak i męskich.
2. Chodniki dla pieszych: Szerokość chodnika przy jezdni nie powinna być mniejsza niż 2,0 m, a w przypadku remontu drogi dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1,25 m, jeżeli jest on przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych; długość chodnika usytuowanego w ciągu przejść dla pieszych między jezdniami lub między jezdnią a torowiskiem tramwajowym powinna wynosić nie mniej niż 2,0 m; nachylenie trasy odniesione do jej długości (pochylenie podłużne chodnika) lub samodzielnego ciągu pieszego nie powinno przekraczać 5%. Przykład pochylni podłużnej chodnika. Szerokość schodów i pochylni należy dostosować do natężenia ruchu pieszych i do szerokości chodnika. Szerokość biegu pochylni powinna być nie mniejsza niż 1,2 m, a szerokość między poręczami czy też poręczami (poręcze mocowane bezpośrednio do ściany) około 1,0 - 1,1 m.; pochylnie powinny mieć wydzielony pas ruchu dla osób z niepełnosprawnością wyposażony w obustronną balustradę oraz ograniczniki zabezpieczające płaszczyznę ruchu.
3. Przejścia dla pieszych: Stosowanie wyniesionych przejść dla pieszych w poziomie chodnika niwelujących utrudnienia w poruszaniu się osoby pieszej lub na wózku oraz wymuszających na kierowcach zmniejszenie prędkości. Przejścia dla pieszych powinny być wyposażone w sygnalizację dźwiękową generującą dźwięki z różną częstotliwością dla światła zielonego i światła czerwonego, jedynie w miejscach, gdzie taka sygnalizacja istnieje bądź jest przewidziana w Programie Funkcjonalno Użytkowym. Jako system uzupełniający sygnalizację optyczną i dźwiękową można stosować dotykowe sygnalizatory wibracyjne. Na połączeniu chodnika z jezdnią, należy wykonać rampę o szerokości nie mniejszej niż 90 cm pochyleniu nie większym niż 8%.
4. Przejście dla pieszych w obrębie wyspy albo pasa dzielącego jezdnie w poziomie przejścia.

Inwestycja przewiduje typowe rozwiązania architektoniczne/konstrukcyjne, powszechne w budownictwie lądowym. Wybór technologii wykonania oraz zastosowane rozwiązania techniczne uznano za optymalne ze względu na: koszt wykonania, zakres prac, optymalną efektywność kosztową w stosunku do zakładanych produktów i rezultatów, stopień skomplikowania prac, lokalne warunki fizyczno-klimatyczne, efektywność energetyczną, trwałość materiałową, prawną i instytucjonalną, neutralny wpływ inwestycji na środowisko.

D) Zadanie będzie realizowane w okresie budżetowym - w latach 2020-2021.

E) Wymagania Zamawiającego

1. Zamawiający wymaga od Wykonawcy bieżącego uzgadniania i współpracy podczas opracowywania przedmiotowej dokumentacji projektowej. Wszelkie uzgodnienia będą dokonywane na spotkaniach w tym celu zorganizowanych w siedzibie Zamawiającego.
2. Zamawiający wymaga równocześnie, że Wykonawca będzie brał pod uwagę sugestie Zamawiającego. Nie dopuszcza się sytuacji, aby w tym zakresie Wykonawca narzucał swoje rozwiązania projektowe bez akceptacji Zamawiającego. W przypadku, gdyby wytyczne Zamawiającego pozostawały w kolizji z obowiązującymi przepisami prawa lub normami budowlanymi, Wykonawca zobowiązany jest zaproponować rozwiązanie zamiennie. Zastosowanie rozwiązania, niezgodnego z zawartymi w umowie o wykonanie zamówienia lub zgłoszonymi w formie pisemnej w trakcie wykonywania zamówienia wytycznymi Zamawiającego, wymaga każdorazowo akceptacji pisemnej Zamawiającego.
3. Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia zobowiązany jest do:
 - przeprowadzenia (przed przystąpieniem do projektowania) dokładnego rozpoznania terenu objętego zakresem przedmiotu zamówienia,
 - przedstawienia harmonogramu rzeczowo-finansowego, w terminie do **20 dni roboczych** od dnia zawarcia umowy.

Zamawiający informuje, iż

- Wykonawca jest zobowiązany do współpracy z właściwym wydziałem architektury i budownictwa podczas procedury uzyskiwania decyzji o pozwoleniu na budowę, a w szczególności terminowego udzielania informacji i wprowadzania ewentualnych uzupełnień (w tym również do dokumentacji projektowej) lub usuwania braków według wskazań ze strony inspektora prowadzącego postępowanie.

4. Wykonawca wykona / uzyska:

- **dokumentację projektową** w formie papierowej oraz w formie elektronicznej (na płycie CD w formacie oprogramowania, w jakim wykonano dokumentację projektową oraz w formacie ogólnodostępnym (pdf., doc. i dwg), konieczną do uzyskania pozwolenia na budowę (projekt budowlany wraz z wszystkimi dokumentami, opracowaniami, zgodami, uzgodnieniami itp., koniecznymi do złożenia kompletnego wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę); **decyzję pozwolenia na budowę** (ostateczną) w formie papierowej oraz w formie elektronicznej (na płycie CD w formacie ogólnodostępnym (pdf.)); **projekt wykonawczy** wraz ze szczegółową specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarem robót i kosztorysem w formie papierowej oraz w formie elektronicznej (na płycie CD w formacie oprogramowania, w jakim wykonano dokumentację projektową oraz w formacie ogólnodostępnym (pdf., doc. i dwg)). Wymagana ilość: **5 kompletów**. Termin wykonania: **15.11.2020 r.**

Kosztorys wykonany metodą uproszczoną w formie papierowej oraz w formie elektronicznej (pdf., ath.) ma stanowić uszczegółowienie pozycji zawartych w harmonogramie rzeczowo-finansowym stanowiącym załącznik do umowy. Na podstawie kosztorysu zostanie zaktualizowany harmonogram rzeczowo-finansowy oraz będą dokonywane płatności częściowe za wykonane roboty budowlane;

- **inwentaryzację powykonawczą terenu wraz z dokumentacją powykonawczą** w formie papierowej oraz w formie elektronicznej (na płycie CD w formacie oprogramowania, w jakim wykonano dokumentację projektową oraz w formacie ogólnodostępnym (pdf.)). Wymagana ilość: **2 komplety**.

Termin wykonania: **do dnia zakończenia wykonania umowy, tj. do dnia 15.12.2021 r.**

5. Wykonawca zapewni **pełnienie nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych** (koszt usługi po stronie Wykonawcy), wykonywanych w oparciu o sporządzoną dokumentację projektową stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia w okresie od dnia przekazania placu budowy do dnia odbioru końcowego.
6. Wykonawca spełni wszystkie warunki formalne określone w decyzji pozwolenia na budowę (w tym zgłoszenie rozpoczęcia, rejestracja dziennika budowy itp.). W tym zakresie Wykonawca będzie działał na podstawie udzielonego pełnomocnictwa,
7. Wykonawca zobowiązuje się do pełnej współpracy z Zamawiającym w zakresie rozliczeń inwestycji w związku z uzyskaniem dofinansowania.

F) Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia i w ramach zaoferowanej ceny:

1. Zastosuje do realizacji przedmiotu zamówienia tylko nowe materiały i urządzenia.
2. Opracuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) oraz harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji robót, i przedstawi go Zamawiającemu do uzgodnienia.
3. Zorganizuje własne zaplecze na potrzeby budowy w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.
4. Utrzyma teren zaplecza budowy w należyтым porządku, w stanie wolnym od przeszkód oraz będzie na bieżąco usuwał odpady i śmieci.
5. Wykona zasilanie placu budowy w energię elektryczną i wodę oraz pokryje koszty zużycia wody i energii elektrycznej a także koszty usunięcia i utylizacji odpadów wytworzonych w okresie realizacji robót będących przedmiotem zamówienia.
6. Wykona tymczasową organizację ruchu w tym: opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyska zatwierdzenie tego projektu, zapewni dostawę, montaż i demontaż oznakowania oraz z min. 7 dniowym wyprzedzeniem przed terminem wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu powiadomi właściwe podmioty wskazane w zatwierdzeniu projektu o wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu - celem dokonania odbioru oznakowania.
7. Dokona ewentualnych zamknięć i wyłączeń czasowych mediów. Zleci nadzory specjalistyczne właścicielom lub gestorom urządzeń uzbrojenia terenu, w pobliżu których będą prowadzone roboty (min. wodociąg).
8. Weźmie udział w przekazaniu wykonanych robót wraz z wymaganą dokumentacją poszczególnym gestorom urządzeń uzbrojenia terenu na warunkach określonych przez nich w trakcie uzgadniania dokumentacji.
9. Zapewni warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót poprzez prawidłowe oznakowanie miejsca robót i ewentualne zajęcia pasa drogowego, oraz bieżące utrzymanie i czyszczenie dróg, z których będzie korzystał w czasie realizacji zadania.



10. Zapewni bieżącą obsługę geodezyjną. Ponadto na każde żądanie inspektora nadzoru obsługa geodezyjna zobowiązana jest dokonać odpowiednich pomiarów wskazanych części robót (np. wyznaczenie sytuacyjne i wysokościowe punktów głównych osi trasy), w tym także w obecności inspektora, oraz udokumentować i dostarczyć inspektorowi wykonane pomiary.
11. Wykona inwentaryzację terenu wraz z dokumentacją fotograficzną przed rozpoczęciem robót.
12. Przeprowadzi wszelkie próby, badania, odbiory przewidziane przepisami, wynikające z dokumentacji projektowej.
13. Prawidłowo oznakuje oraz zabezpieczy dojścia i dojazdy do placu budowy w okresie prowadzenia robót.
14. Dokona na własny koszt aktualizacji wszelkich uzgodnień z właścicielami lub gestorami urządzeń uzbrojenia terenu, których termin ważności upłynął oraz aktualizacji wszelkich uzgodnień wygasających w trakcie trwania Umowy, a które są niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia. Ponadto zleci nadzory specjalistyczne właścicielom lub gestorom urządzeń uzbrojenia terenu, w pobliżu których będą prowadzone roboty (m.in. RPWiK, ORANGE, PSG, BPIK, TAURON).
15. Przeprowadzi wszelkie: próby, badania, odbiory przewidziane przepisami, wynikające ze STWiORB oraz dokumentacji, inne, w tym m.in. badania nośności i zagęszczenia podbudowy metodą VSS (12 pkt.), badania kontrolne mieszanek mineralno-asfaltowych oraz badania próbek wyciętych z nawierzchni (12 pkt.).
16. Zabezpieczy możliwość dojazdu pojazdów uprzywilejowanych (straż, pogotowie itp.).
17. Naprawi wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim w toku realizacji robót.
18. W przypadku uszkodzenia urządzeń - poniesie koszty usunięcia awarii oraz koszty poniesionych strat eksploatacyjnych.
19. Przywróci teren zajęty w czasie realizacji zadania do stanu pierwotnego.
20. Wykona i przekaże dokumentację fotograficzną zakresu robót oraz innych obiektów sąsiadujących z budową, którą należy wykonać przed przystąpieniem do robót, w trakcie oraz po zakończeniu robót (bezwzględnie elementy ulegające zakryciu). Zdjęcia należy przekazać Zamawiającemu w wersji elektronicznej wraz z datami ich wykonania.
21. Wykona i przekaże Zamawiającemu w momencie zakończenia robót i zgłoszenia do odbioru końcowego pełną dokumentację powykonawczą w 3 egz. (1 egz. dokumentacji powykonawczej musi zawierać oryginały wszystkich dokumentów).
22. Wykona i dostarczy geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (5 egz. oryginałów zaktualizowanych map geodezyjnych wydanych przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bieruniu).
23. Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia i na własny koszt w przypadku uszkodzenia urządzeń – pokrywa koszty usunięcia awarii oraz koszty poniesionych strat eksploatacyjnych oraz naprawi wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim w toku realizacji robót.

Zaleca się dokonanie samodzielnych wizji lokalnych w terenie, (zapoznanie się z warunkami i miejscem dookreślonymi oraz opisanymi kompleksowo w PFU) w celu pozyskania pełnego rozmiaru obowiązków i trudności, które mogą się pojawić na etapie realizacji zamówienia oraz umożliwienia wykonawcom formułowania ewentualnych pytań do Zamawiającego, dotyczących treści specyfikacji.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do zlokalizowania wszystkich urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod prace budowlane. Wszystkie roboty prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić przy użyciu lekkiego sprzętu, aby nie doprowadzić do ich uszkodzenia. Należy zlecić nadzory specjalistyczne właścicielom lub gestorom urządzeń uzbrojenia terenu, w pobliżu których będą prowadzone roboty. Zniszczone w trakcie robót budowlanych znaki geodezyjne wznawia Wykonawca.

G) Warunki i wymagania.

1. Jeżeli w PFU lub w SIWZ określone zostały materiały i urządzenia przy pomocy znaków towarowych, patentu lub pochodzenia, nie oznacza to, że nie można zastosować materiałów i urządzeń równoważnych, lecz o nie gorszych parametrach i spełniających wymogi podane w PFU. Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 29 i 7 ustawy Prawo zamówień publicznych, a mają jedynie za zadanie sprecyzowanie oczekiwań Zamawiającego co do jakości, parametrów technicznych, wydajności, funkcjonalności w tym wymagań środowiskowych. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, pod warunkiem spełnienia min. tego samego poziomu wydajności lub funkcjonalności, w tym wymagań środowiskowych, jakości, parametrów technologicznych i estetycznych. Zabudowane i dostarczone materiały budowlane muszą posiadać dokumenty cech technicznych i jakościowych w szczególności wszystkie wymagane Prawem budowlanym i polskimi normami przenoszącymi normy europejskie.

W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie oraz norm, europejskich ocen technicznych,

specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy pzp, uwzględnia się w kolejności:

- 1) Polskie Normy;
 - 2) polskie aprobaty techniczne;
 - 3) polskie specyfikacje techniczne dotyczące projektowania, wycień i realizacji robót budowlanych oraz wykorzystania dostaw;
 - 4) krajowe deklaracje zgodności oraz krajowe deklaracje właściwości użytkowych wyrobu budowlanego lub krajowe oceny techniczne wydawane na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 226 z późn. zm.).
2. Zgodnie z art. 8 ust. 5 Ustawy o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 155) zabrania się wprowadzania do obrotu lub oddawania do użytku wyrobu nieposiadającego oznakowania zgodności, jeżeli wyrób ten podlega takiemu oznakowaniu. W związku z powyższym zamawiający będzie wymagał od wykonawcy stosownego oświadczenia w stosunku do wyrobów, które podlegają takiemu oznakowaniu.
- H) Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie kadry kierowniczej - kierownika budowy, kierownika robót w specjalności drogowej, kierownika robót w specjalności elektrycznej oraz projektanta w specjalności drogowej.
- I) Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu gwarancji jakości w odniesieniu do całego przedmiotu umowy wynosi min. **36 miesięcy**, licząc od daty odbioru przedmiotu umowy.
- J) Obowiązkiem Wykonawcy jest zatrudnienie przez okres realizacji przedmiotu umowy stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy pzp, (w przedsiębiorstwie własnym lub podwykonawcy) na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności związane z realizacją niniejszego zamówienia tj. wykonanie robót drogowych w zakresie nawierzchni i podbudowy. W przypadku rozwiązania stosunku pracy z którąkolwiek z tych osób przed terminem zakończenia realizacji niniejszego zamówienia, Wykonawca lub podwykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego zatrudnienia na to miejsce innej osoby, osób wykonujących czynności związane z realizacją robót drogowych, o których mowa w niniejszym punkcie.

Zobowiązanie to nie dotyczy osób pełniących nadzór nad wykonywanymi pracami (kierownik budowy) przynależących do właściwej izby samorządu zawodowego.

1. Zamawiający zastrzega obowiązek wykonania siłami własnymi przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia. Przez kluczowe części zamówienia rozumie się: wykonanie robót drogowych w zakresie podbudowy.
2. Sposoby dokumentowania zatrudnienia osób:
 - a) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca/podwykonawca przedłożył wraz z umową wykaz osób, które będą brały udział w realizacji zamówienia, zatrudnionymi na umowę o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1040, z późn. zm.) ze wskazaniem informacji zawierającej: oznaczenie stron, rodzaj umowy, data zawarcia umowy i okres jej obowiązywania, wymiar czasu pracy, stanowisko pracownika (rodzaj wykonywanej pracy, czynności), miejsce wykonywanej pracy. Zamawiający zastrzega, że Wykonawca zobowiązany jest zanonimizować pozostałe dane dotyczące pracownika w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych. Za wszelkie szkody w przypadku nie dokonania anonimizacji dostarczonych dokumentów lub dokonanie wadliwej anonimizacji odpowiada Wykonawca.
 - b) W czasie realizacji umowy wybrany Wykonawca obowiązany jest do przedkładania informacji w/w zakresie, na zasadach wskazanych we wzorze umowy.
3. Uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a oraz sankcje z tytułu niespełnienia tych wymagań. Przedmiotowe uprawnienia i sankcje zawiera wzór umowy.

K. Przepisy i wybrane akty prawne

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa musi być wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności spełniać wymagania ustawy prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2019, poz.1186 z późn. zm.) oraz przepisów szczegółowych wydanych na podstawie wymienionych ustaw, w tym min:

- 1) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1843, jej zmianami oraz aktami wykonawczymi do ustawy Pzp. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy Pzp: Przedmiotu zamówienia nie można opisywać

przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i Zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy *lub równoważny*;

- 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz.1129.), jego zmianami lub innym aktem wykonawczym do ustawy Pzp wydanym w miejsce w/w;
- 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389), jego zmianami lub innym aktem wykonawczym do ustawy Pzp wydanym w miejsce w/w;
- 4) Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1372 z późn. zm.);
- 5) Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 266 z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy.
- 6) Ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1945 z późn. zm.).
- 7) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065).
- 8) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030.)
- 9) Ustawy Prawo wodne z dnia 18.07.2001 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.).
- 10) Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1614 z późn. zm.).
- 11) Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz.1396 z późn. zm.).
- 12) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.).
- 13) Ustawy z dnia 9.06.2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz.U. 2019 r. poz. 868 z późn. zm.).
- 14) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
- 15) Ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.).

We wszystkich pozostałych obowiązujących przepisów prawa (w tym: ochrony ppoż., bhp, san-epid, ochrony środowiska), przepisów o prawie autorskim i prawach pokrewnych, przepisów techniczno-budowlanymi, norm, katalogów, wytycznych, instrukcji mających zastosowanie i wpływ na kompletność i prawidłowość wykonania zadania projektowego oraz docelowe bezpieczeństwo użytkowania wraz z trwałością i ekonomią rozwiązań technicznych.

Załączniki stanowiące integralną część SOPZ:

1. Program Funkcjonalno – Użytkowy
2. Dokumentacja projektowa budowy ścieżki rowerowej wraz z oznakowaniem i oświetleniem.
3. Koncepcja projektowa trasy rowerowej w obszarze jezdni ul. Kopcowej
4. „Standardy projektowania oraz wykonawstwa oświetlenia ulicznego w Gminie Bieruń”
5. Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej – GZM
6. Określenie standardów centrów przesiadkowych na terenie GZM
7. Wzór tablicy informacyjnej i informacyjno-pamiątkowej
8. Wymagania techniczne automatów biletowych
9. Projekt grafiki samoobsługowej stacji naprawy rowerów

Z up. BURMISTRZA

Sebastian Macioł
Z-ca Burmistrza

INSPEKTOR
Aneta Gąska
Aneta Gąska

INSPEKTOR NADZORU
inż. Andrzej Bialik
Upr. nr inż. konstrukcyjno-budowlane
Upr. Nr 135/86

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI I REMONTÓW
Jarosław Krzeszowiak
JAROSŁAW KRZESZOWIAK

KIEROWNIK
BIURA FUNDUSZY ZEWNĘTRZNYCH
Małgorzata Knopek
MAŁGORZATA KNOPIK