

Sz.P.
Walenty Bobla
Radny Rady Miejskiej w Bieruniu

Dotyczy: zadania budżetowego pn.: „Droga do garaży przy ul. Granitowej”.

Odpowiadając na Pana zapytanie, które wpłynęło do tutejszego Urzędu w dniu 10.03.2021 r., za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Bieruniu, informuję, że:

1. Remont dojazdów do garaży, ze względu na ograniczone środki finansowe, od 2014 roku realizowany jest etapowo. W bieżącym roku, z uwagi na wprowadzenie zadania do budżetu Uchwałą Rady Miejskiej w Bieruniu nr II/12/21 z dnia 25.02.2021 r., planuje się wykonać ostatni już etap robót budowlanych, w ramach którego zostanie wyremontowany dojazd do garaży wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem istniejącej sieci elektroenergetycznej. Zakres robót budowlanych przewidzianych do realizacji w 2021 r., zgodnie z opracowaną przez biuro projektowe dokumentacją projektową, przewiduje:

- ☐ wytyczenie obiektu w terenie;
- ☐ wykonanie robót rozbiórkowych oraz ziemnych;
- ☐ zabezpieczenie istniejącej sieci elektroenergetycznej;
- ☐ regulację istniejącego systemu odwodnienia (wykonanie wpustu deszczowego w jezdni oraz przykanalika do istniejącej studni);
- ☐ wykonanie obramowania jezdni;
- ☐ wykonanie nawierzchni dojazdu do garaży z betonu asfaltowego oraz przy istniejących garażach pasa o szer. ok. 1,5 m z betonowej kostki brukowej;
- ☐ wykonanie robót wykończeniowych: plantowanie i humusowanie poboczy.

Zakres robót przedstawiony został w załączniku nr 1 do niniejszego pisma.

2. W ramach etapu VI przewiduje się wykonać remont dojazdu do garaży o długości 44 m i szerokości 8,5 m, w tym o szer. 4,0÷5,50 m na działce gminnej oraz częściowo na działce Skarbu Państwa o szer. 3,0 m (użytkowanie wieczyste: właściciele garaży).

Opracowana w 2013 r. dokumentacja projektowa zadania pn. „Remont dojazdu do garaży przy ul. Granitowej w Bieruniu” w swoim zakresie przewiduje remont całego układu komunikacyjnego w rejonie garaży, z uwagi na zły stan nawierzchni oraz miejscowe zastoiska wody. Projektowane drogi dojazdowe, ze względu na znaczne deformacje zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym, zostały skoordynowane w planie i w profilu, dlatego przy istniejących garażach przewiduje się wykonanie ok. 1,5 m pasa z betonowej kostki brukowej, celem łatwiejszego dopasowania wysokościowego do poziomów istniejących garaży. Z uwagi na różnice wysokościowe w posadowieniu garaży, Projektant ukształtował pochylenie nawierzchni w rejonie wjazdów do garaży tak, aby odprowadzić wody opadowe do wpustów deszczowych, jednocześnie zachowując dopuszczalny spadek na dojeździe do garaży (punktami stałymi niwelety dojazdów w rejonie ul. Granitowej, które będą realizowane w ramach etapu VI, są przede wszystkim rzędne posadowienia garaży, rzędne wpustów deszczowych oraz rzędne wykonanej w 2016 roku drogi, przylegającej do dojazdów).

Potrzeba uwzględnienia w dokumentacji projektowej remontu dojazdów do garaży na działce gminnej oraz częściowo na działce Skarbu Państwa (użytkowanie wieczyste: właściele garaży) wynika z konieczności zniwelowania powstałych różnic pomiędzy istniejącym terenem, tj. rzędnymi posadowienia garaży, a remontowanym dojazdem, aby zapewnić prawidłowe ukształtowanie pochylenia nawierzchni w rejonie wjazdów do garaży, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wód opadowych do wnętrza garaży.

Z poważaniem

Burmistrz Miasta

/-/ Krystian Grzesica

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a