



**BIERUŃ**  
CI PRZAJE

Szanowna Pani Natalia Grosman  
Radna Rady Miejskiej  
w Bieruniu

Odpowiadając na Pani zapytanie z dnia 20 września 2022 r. w załączeniu przesyłamy kopię korespondencji w zakresie postulatów, które były zgłoszone w procesie uzgadniania i opiniowania projektowanych rozwiązań, dotyczących inwestycji pn. „Zaprojektowanie i wykonanie drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała, Odcinek I/A węzeł „Bieruń” (z węzłem) – węzeł „Oświęcim” (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia”.

Co do efektów, względem zabiegów Gminy Bieruń o jak najlepsze skomunikowanie terenów miasta wobec projektowanej trasy oraz ograniczenia do możliwego minimum uciążliwości związanych z szeroko rozumianą infrastrukturą techniczną i hałasem, aktualnie oczekujemy na przekazanie projektu porozumienia regulującego wzajemne zobowiązania Miasta Bierunia i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, co do finansowania ustalonych do realizacji postulatów. Należy pamiętać, że wywalczone rozwiązania wiążą się z poniesieniem przez Gminę Bieruń części dodatkowych kosztów inwestycji. Odnosząc się do postulatów, tylko postulat nr 1 nie uzyskał zgody centrali GDDKiA na zaprojektowanie i wykonanie kładki. Niemniej deklarujemy, że po realizacji inwestycji będziemy zabiegać o powstanie tego projektu.

Z wyrazami szacunku

BURMISTRZ MIASTA

/-/ KRYSZTOF GRZESICA

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.