

**ZARZĄDZENIE NR B/0151/183/2008**  
**BURMISTRZA MIASTA BIERUNIA**  
**z dnia 15.12. 2008 r.**

**w sprawie: norm zużycia paliw płynnych do pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych strażach pożarnych z terenu Bierunia, oraz dokumentacji z tym związanej.**

Na podstawie art.30 ustawy z dnia .8 marca 1990 r.o samorządzie gminnym tekst jednolity Dz. U. Nr 142 poz.1591 z 2001 r. wraz z późn. zmianami, w związku z art.32 ust.2 ustawy z dnia 24.08. 1991 r o ochronie przeciwpożarowej / tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz.1229 z 2002 r. z późniejszymi zmianami /

**POSTANAWIAM**

**§ 1**

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorącymi udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadzić:

1. Normy zużycia paliw płynnych wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia (załącznik do wglądu w ZK).
2. Określić rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo płynne wymieniony w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia (załącznik do wglądu w ZK).
3. Jako podstawę do opracowania norm o których mowa w punkcie 1 niniejszego paragrafu przyjęto postanowienia:
  - a) Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży pożarnej
  - b) Dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia

**§ 2**

1. Powierzyć Komendantowi gminnemu ochrony p/pożarowej prowadzenie księgi głównej materiałów pędnych obejmującej zakup paliw i ewidencję ich rozchodu, a także nadzór nad prawidłowym rozliczaniem kart drogowych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach OSP.
2. Prowadzenie księgi przychodów i rozchodów materiałów pędnych w jednostkach włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego oraz rozliczanie kart drogowych na pojazdy samochodowe i na sprzęt silnikowy powierza się kierowcom obsługującym sprzęt i konserwatorom zatrudnionym na umowę zlecenie w tych jednostkach.

**§ 3**

Przyjąć, że:

- a) ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
- b) rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

#### § 4

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest raz na miesiąc. Dokumenty należy składać Komendantowi gminnemu ochrony p/pożarowej najpóźniej do 5-go dnia następnego miesiąca .
2. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w księdze głównej materiałów pędnych Komendanta gminnego ochrony p/pożarowej oraz w księgach przychodu i rozchodu materiałów pędnych w Jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych.
3. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.
4. Ustalam możliwość uwzględniania w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
  - a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia oświetleniowe)
  - b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze)
  - c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur
  - d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.

#### § 5

1. Dopuszczyć zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach:
  - a) Używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy
  - b) Jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej
  - c) Jazdy w ruchu miejskim w miastach: do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy
  - d) używanie w okresie letnim klimatyzacji w pojazdach do 5% normy.
  - e) wyjazdu alarmowego do akcji – do 8%
2. **Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy.**
3. Normę pracy silnika na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik - 0,005 i wyrażenie jej w dm<sup>3</sup>/min.
4. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik – 0,01 i wyrażenie jej w dm<sup>3</sup>/min.
5. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej

przez współczynnik – 0,006 i wyrażenie jej w dm<sup>3</sup>/min.

#### § 6

1. W celu utrzymania gotowości bojowej sprzętu jednostek OSP Bierunia wprowadzić pojęcie „rozruch silnika samochodowego i urządzenia silnikowego „ i dopuszczam rozruch silników samochodowych do – 8 miesięcznie (wpisujemy 2 rozruchy w ciągu tygodnia ) i urządzeń silnikowych do- 4 rozruchów miesięcznie ( jeden rozruch na koniec tygodnia ) **tylko w przypadku gdy pojazdy i urządzenia te, nie były używane przez wymieniony okres**

#### § 7

W celu zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego polecam:

1. po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku zużycia w ilości co najmniej 10 litrów. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu.
2. zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.

#### § 8

Zobowiązuję użytkowników pojazdów i sprzętu p/pożarowego do:

- utrzymania pojazdów i sprzętu w pełnej gotowości bojowej
- niezwłocznego informowania Komendanta gminnego ochrony p/pożarowej o zaistniałych usterkach pojazdów i sprzętu.
- przekazanie niesprawnego sprzętu do naprawy
- wnioskowanie o wycofanie z eksploatacji

#### § 9

Poinformowanie Komendanta gminnego ochrony p/pożarowej o potrzebie wyjazdu poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze, szkolenia, tankowanie, Realizacja wyjazdu, o którym mowa wyżej wymaga zgody Burmistrza.

#### § 10

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01.01.2009 r.

.....