

STAROSTA  
BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI  
43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

ZRD.7121.57.2020  
Nr projektu 7120.66.2020  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

IR. 7013.4.2020/9

URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU	
KANCELARIA w p i y n ę i o	
Dnia	2020 -05- 0 5
L. dz.	0.7848.2020
Podpis	

Bieruń, 04.05.2020 r.

**Urząd Miejski w Bieruniu  
ul. Rynek 14  
43-150 Bieruń**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2020 r., poz. 110 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

### ZATWIERDZAM

**projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Rubinowej w Bieruniu dla zadania pn.: „Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu” bez uwag.**

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2021 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędziański, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).

Osoba prowadząca sprawę:  
Podinspektor mgr inż. Mateusz Ożóg  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach  
Tel 32 226 91 96

**STAROSTA**  
*Bernard Bednorz*

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD



# BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia, remontu: zjazdów, utwardzenia terenu i sieci wodociągowej w ramach zadania inwestycyjnego: "Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu"
ADRES INWESTYCJI:	ul. Rubinowa - Bieruń działki nr: 822/174, 823/40, 1414/40, 2379/40, 2378/40, 1415/40, 1413/40, 934/174, 1416/207, 1417/207, 1414/207, 1415/207, 1413/207, 1223/207, 1224/207, 1195/207, 1120/207, 1238/207, 1118/207, 764/207 - obręb Bieruń Stary, jednostka ewidencyjna - Bieruń
ZLECENIODAWCA/ INWESTOR:	GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
STADIUM:	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
opracował: /branża: drogowa/	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	
opracował: /branża: drogowa/	mgr inż. Dawid Chmielik	

GRUDZIEŃ 2016

**Adres siedziby:** ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

**tel. / fax:** 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e-mail:** biuromk@onet.pl ■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55 ■ **REGON:** 122431576

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**wykonany w ramach zadania pn.:**

**"Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu".**

### **SPIS TREŚCI:**

<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>2</b>
<b>3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....</b>	<b>2</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI .....</b>	<b>3</b>
<b>5. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....</b>	<b>3</b>
<b>6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI .....</b>	<b>3</b>
<b>7. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>4</b>
<b>8. SPIS RYSUNKÓW: .....</b>	<b>4</b>

**Rys. 1      Orientacja (1:10000)**

**Rys. 2      Istniejąca organizacja ruchu (1:1000)**

**Rys. 3      Projekt docelowej organizacji ruchu (1:1000)**

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**wykonany w ramach zadania pn.:**

**"Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu".**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach zadania pn.: *"Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu"*.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Do opracowania niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Projekt budowlany
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**wykonany w ramach zadania pn.:**

**"Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu".**

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Ul. Rubinowa (droga gminna) zlokalizowana jest w miejscowości Bieruń Stary w powiecie bieruńsko - lędzińskim oraz jest drogą podporządkowaną do ul. Rędzinnej. Ul. Rubinowa stanowi odcinek drogi bez przejazdu (ulica zakończona jest ślepo) oraz głównie stanowi dojazd dla okolicznej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Ul. Rubinowa posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa, o zmiennej szerokości od 3 m do 4.5 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe o szerokości około 0.5m. Sąsiedztwo jezdni stanowi zabudowa jednorodzinna. Przedmiotowy odcinek ul. Rubinowej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym. W stanie istniejącym występuje tylko oznakowanie pionowe.

Orientacyjną lokalizację inwestycji oraz stan istniejący oznakowania na przedmiotowym odcinku drogi przedstawiono w części rysunkowej w dalszej części opracowania.

### **5. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Projekt docelowej organizacji ruchu, który należy wprowadzić po wykonaniu inwestycji pn.: **"Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu"**, wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projektowane oznakowanie pionowe należy umieszczać w taki sposób aby nie przysłaniało istniejącego oznakowania pionowego. Odległość pomiędzy oznakowaniem pionowym nie powinna być mniejsza niż 10m. W projekcie docelowej organizacji ruchu utrzymano istniejące oznakowanie pionowe, jednak ze względu na zły stan techniczny oznakowania zaprojektowano nowe słupki oraz tarcze znaków.

Szczegółowy zakres projektu docelowej organizacji ruchu znajduje się w części rysunkowej w dalszej części opracowania.

### **6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 1-4 kwartał 2020 rok.

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**wykonany w ramach zadania pn.:**

**"Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu".**

### **7. UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie projektowane znaki winny posiadać folię odblaskową pryzmatyczną I i II generacji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz posadowione na konstrukcji wsporczej słupka ocynkowanego pojedynczego.

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

### **8. SPIS RYSUNKÓW:**

**Rys. 1      Orientacja (1:10000)**

**Rys. 2      Istniejąca organizacja ruchu (1:1000)**

**Rys. 3      Projekt docelowej organizacji ruchu (1:1000)**



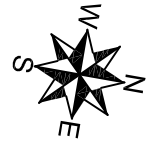
**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174  
**e - mail:** biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:		
<b>GINA BIERUŃ</b> ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń		
adres inwestycji:		
ul. Rubinowa - Bieruń działki nr: 822/174, 823/40, 1414/40, 2379/40, 2378/40, 1415/40, 1413/40, 934/174, 1416/207, 1417/207, 1414/207, 1415/207, 1413/207, 1223/207, 1224/207, 1195/207, 1120/207, 1238/207, 1118/207, 764/207.		
faza projektu:		
<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
temat projektu:		
Przebudowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy; jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia, remontu: zjazdów, utwardzenia terenu i sieci wodociągowej w ramach zadania inwestycyjnego: "Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu"		
tytuł rysunku:		
<b>ORIENTACJA</b>		
opracował /branża drogowa/:	podpis:	
inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07		
opracował /branża drogowa/:	podpis:	
mgr inż. Dawid Chmielik		
data:	skala:	nr rysunku:
XII.2016r.	1:20000	1







LEGENDA			
ELEMENTY BUDOWANE:			
	wpust deszczowy, przykanalik		slup oświetleniowy wraz z oprawą
	studnia chłonna Ø1500, Ø2000		kabel nN
	kanal kanalizacyjny, studnia Ø1000, Ø600		rury ochronne
	odwodnienie liniowe		obrzeże betonowe
	krawężnik najazdowy betonowy +2cm		ogrodzenie wraz z bramą
	jezdnia (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)		sieć wodociągowa
	utwardzenie terenu (betonowe płyty ażurowe)		oś jezdni
	pobocze (naw. z kruszywa łamanego)		działka inwestycyjna
	zjazd (naw. z bet. kostki brukowej)		linie rozgraniczające drogę
	utwardzenie terenu (naw. z bet. kostki brukowej)		zakres opracowania, obszar oddziaływania inwestycji
	kierunek i wartość spadku poprzecznego jezdni		oś jezdni
	krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem		działka inwestycyjna
	granicza pasa drogowego ul. Rędziny		linie rozgraniczające drogę
	zakres opracowania, obszar oddziaływania inwestycji		przekrój typowy
	zakres aktualizacji mapy		granicza działki
	—eNw— sieć energetyczna		—t— sieć teletechniczna
	—g— sieć gazowa		—ks— sieć kanaliz. sanitarnej
	—w— sieć wodociągowa		—kd— sieć kanaliz. deszczowej
	MPZP		

LEGENDA ORGANIZACJI RUCHU	
	A-7 ist.
<b>ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE</b>	
	A-7 PROJ.
<b>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE</b>	

<b>BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna</b> tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM		
inwestor:	GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń	
adres inwestycji:	ul. Rubinowa - Bieruń działki nr: 822/174, 823/40, 1414/40, 2379/40, 2378/40, 1415/40, 1413/40, 934/174, 1416/207, 1417/207, 1414/207, 1415/207, 1413/207, 1223/207, 1224/207, 1195/207, 1120/207, 1238/207, 1118/207, 764/207.	
faza projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
temat projektu:	Przebudowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia, remontu: zjazdów, utwardzenia terenu i sieci wodociągowej w ramach zadania inwestycyjnego: "Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu"	
tytuł rysunku:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
opracował /branża drogową/:	inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:
nr upr. SLK/1553/PWOD/07		
opracował /branża drogową/:	mgr inż. Dawid Chmielik	podpis:
data:	XII.2016r.	nr rysunku:
skala:	1:1000	3

STAROSTA  
BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI  
43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU  
KANCELARIA  
w p i y n ę i o

Dnia 2020 -05- 05

L. dz. ....

Podpis .....

Bieruń, 04.05.2020 r.

ZRD.7121.57.2020  
Nr projektu 7120.67.2020  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

**Urząd Miejski w Bieruniu  
ul. Rynek 14  
43-150 Bieruń**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2020 r., poz. 110 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

**ZATWIERDZAM**

**projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Rubinowej w Bieruniu na czas realizacji zadania pn.: „Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu” bez uwag.**

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2021 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).

Osoba prowadząca sprawę:  
Podinspektor mgr inż. Mateusz Ozóg  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach  
Tel 32 226 91 96

**STAROSTA**  
*Bernard Bednorz*

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD



# BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia, remontu: zjazdów, utwardzenia terenu i sieci wodociągowej w ramach zadania inwestycyjnego: "Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu"
ADRES INWESTYCJI:	ul. Rubinowa - Bieruń działki nr: 822/174, 823/40, 1414/40, 2379/40, 2378/40, 1415/40, 1413/40, 934/174, 1416/207, 1417/207, 1414/207, 1415/207, 1413/207, 1223/207, 1224/207, 1195/207, 1120/207, 1238/207, 1118/207, 764/207 - obręb Bieruń Stary, jednostka ewidencyjna - Bieruń
ZLECENIODAWCA/ INWESTOR:	GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
STADIUM:	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
opracował: /branża: drogowal	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	
opracował: /branża: drogowal	mgr inż. Dawid Chmielik	

GRUDZIEŃ 2016

**Adres siedziby:** ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

**tel. / fax:** 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e - mail:** biuromk@onet.pl ■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55 ■ **REGON:** 122431576

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**wykonany w ramach zadania pn.:**

**"Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu".**

### **SPIS TREŚCI:**

<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>2</b>
<b>3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....</b>	<b>2</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI .....</b>	<b>3</b>
<b>5. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....</b>	<b>3</b>
<b>6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI .....</b>	<b>5</b>
<b>7. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>5</b>
<b>8. SPIS RYSUNKÓW: .....</b>	<b>6</b>

**Rys. 1      Orientacja (1:10000)**

**Rys. 2      Istniejąca organizacja ruchu (1:1000)**

**Rys. 3.1    Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap I (1:1000)**

**Rys. 3.2    Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap II (1:1000)**

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**wykonany w ramach zadania pn.:**

**"Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu".**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonanego w ramach zadania pn.: *"Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu"*.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Do opracowania niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Projekt budowlany
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

wykonany w ramach zadania pn.:

"Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu".

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

**Ul. Rubinowa (droga gminna)** zlokalizowana jest w miejscowości Bieruń Stary w powiecie bieruńsko - lędzińskim oraz jest drogą podporządkowaną do ul. Rędzinnej. Ul. Rubinowa stanowi odcinek drogi bez przejazdu (ulica zakończona ślepo) oraz głównie stanowi dojazd dla okolicznej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Ul. Rubinowa posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa, o zmiennej szerokości od 3 m do 4.5 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe o szerokości około 0.5m. Przedmiotowy odcinek ul. Rubinowej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym. W stanie istniejącym występuje tylko oznakowanie pionowe.

**Ul. Rędzina (droga gminna)** posiada nawierzchnię jezdni asfaltową o zmiennej szerokości od około 4.5 m do 5.0 m, wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości około 1.0 m. Natężenie ruchu na ul. Rędzinnej jest małe, ruch pieszych odbywa się poboczem ul. Rędzinnej.

Orientacyjną lokalizację inwestycji oraz stan istniejący oznakowania na przedmiotowym odcinku drogi przedstawiono w części rysunkowej w dalszej części opracowania.

### 5. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w celu zabezpieczenia strefy robót podczas realizacji inwestycji pn.: "Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu",

Przed przystąpieniem do robót należy poinformować mieszkańców ul. Rubinowej oraz służby ratunkowe o utrudnieniach w ruchu. Ze względu na zakres robót oraz lokalizację inwestycji (odcinek drogi bez przejazdu), przewidziano aby inwestycję wykonać w dwóch etapach.

**W etapie pierwszym** przewidziano, aby wykonać roboty budowlane zlokalizowane w rejonie skrzyżowania ul. Rubinowej z ul. Rędziną. Przewiduje się że podczas wykonywania robót zajęta będzie krawędź jezdni ul. Rędzinnej na dł. 23 mb, natomiast szerokość przejazdu przy strefie robót wyniesie 5.50 m (szerokość liczona łącznie z poboczem o szerokości około 1.0 m). Ze względu że na przedmiotowym odcinku drogi głównie występuje ruch samochodów osobowych przewiduje się utrzymanie ruchu dwukierunkowego. W sytuacjach w których utrzymanie ruchu dwukierunkowego będzie niemożliwe (np. przejazd samochodu ciężarowego, występowanie ruchu pieszego oraz kołowego w tym samym czasie) należy sterować ruchem wahadłowo. Do sterowania wahadłowo należy wyznaczyć osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie oraz wyposażone w kamizelki odblaskowe barwy

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

wykonany w ramach zadania pn.:

"Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu".

żółtej lub pomarańczowej. Do zabezpieczenia strefy robót zaprojektowano typowe oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na odcinku prowadzonych robót przy krawędzi jezdni ul. Rędzinnej zaprojektowano wygrodenia typu U-21a/b (rozstawiane co 5m). Dodatkowo z obu stron najazdu do strefy robót zaprojektowano wygrodenia typu U-3d oraz U-20b. W odległości 50m od wygrodzień typu U-3d oraz U-20b zaprojektowano oznakowanie pionowe typu B-25 oraz B-33 (40). W odległości 80 m od strefy robót zaprojektowano oznakowanie pionowe typu A-30 wraz z tabliczką z napisem „PIESI” (brak występowania chodnika, piesi poruszają się poboczem). W odległości 100 m od strefy robót zaprojektowano oznakowanie pionowe typu A-14 wraz z A-12c/b. Projekt przewiduje iż w warunkach słabej widoczności takich jak deszcz, mgła lub podczas prowadzenia robót budowlanych po zmroku na wygrodeniach typu U-3d, U-20b oraz na oznakowaniu pionowym typu A-14 zaprojektowano oświetlenie ostrzegawcze typu U-35. Dodatkowo roboty budowlane należy tak prowadzić aby zapewnić dojazd oraz dojście dla mieszkańców ul. Rubinowej oraz służbom ratunkowym. Dla ruchu pieszego przewiduje się od strony dojścia do strefy robót ustawić wygrodenie typu U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tabliczką o treści „Przejście drugą stroną drogi”. Dodatkowo w warunkach nocnych należy zapewnić przejazd dla ruchu dwukierunkowego na ul. Rędzinnej (tak jak w stanie istniejącym). Po zakończeniu robót etapu pierwszego należy zlikwidować tymczasowe oznakowanie dla etapu pierwszego, natomiast przed wykonaniem etapu drugiego należy wprowadzić tymczasowe oznakowanie dla etapu drugiego.

**W etapie drugim** przewidziano, aby wykonać roboty budowlane zlokalizowane w całości na ul. Rubinowej. W tym celu przewiduje się zamknąć ul. Rubinową dla ruchu kołowego oraz ruchu pieszego. W etapie drugim roboty budowlane należy prowadzić w traki sposób, aby zapewnić dojazd oraz dojście mieszkańcom ul. Rubinowej oraz służbom ratunkowym. W celu zapewnienia dojazdu oraz dojścia wyłącznie dla mieszkańców ul. Rubinowej zaprojektowano wygrodenie typu U-20b wraz ze znakiem B-1 oraz tabliczką o treści „Nie dotyczy mieszkańców ul. Rubinowej”. Dodatkowo na ul. Rędzinnej z obu stron dojazdu do ul. Rubinowej zaprojektowano oznakowanie pionowe typu B-21 oraz B22 wraz z tabliczką o treści „Nie dotyczy mieszkańców ul. Rubinowej”. Projekt przewiduje również pozostawienie oznakowania pionowego typu A-14 w odległości około 100m od skrzyżowania z ul. Rubinową. Dla ruchu pieszego przewidziano zabezpieczenie strefy robót projektując wygrodenie typu U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tabliczką o treści „nie dotyczy dojścia na ul. Rubinową”.

**Dodatkowo dla wszystkich etapów** na czas przerwy w robotach budowlanych (w czasie nocy), strefę robót należy pozostawić bez głębokich wykopów, a nawierzchnię terenu doprowadzić do stanu istniejącego.

Szczegółowy zakres projektu tymczasowej organizacji ruchu znajduje się w części rysunkowej w dalszej części opracowania.



## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**wykonany w ramach zadania pn.:**

**"Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu".**

### **6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 1-4 kwartał 2017 rok.

### **7. UWAGI KOŃCOWE**

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi oraz istniejącego oznakowania) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki tymczasowe powinny być wykonane z folii odblaskowej min. II generacji lub folii przyzmatycznej oraz powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i czystości przez cały okres prowadzenia robót. Dodatkowo należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Tymczasowe oznakowanie należy ustawiać tak, aby nie przysłaniały istniejącego oznakowania. Użyte do oznakowania znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorystyczne w zakresie odblaskowości i barw. Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożeń dla uczestników ruchu. Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzonych robót.

W razie potrzeby w gestii wykonawcy robót w przypadkach nie ujętych w niniejszym opracowaniu leży odpowiednie zabezpieczenie ruchu pojazdów oraz pieszych.

W sytuacjach wynikających z innych założeń i innego harmonogramu prac wykonawcy, które w niniejszym projekcie nie zostały przewidziane, wykonawca robót zobowiązany jest do realizacji nowego projektu tymczasowego oznakowania, uzyskania niezbędnych opinii i przedstawienia go do zatwierdzenia odpowiedniemu organowi administracyjnemu.

Po zakończeniu prac i wprowadzeniu stałej, docelowej organizacji ruchu, obszar ich prowadzenia należy pozostawić w czystości i porządku, należy zdemontować wszystkie znaki związane z tymczasową organizacją ruchu. Dodatkowo pracownicy budowlani prowadzący roboty na przedmiotowym odcinku drogi powinni być wyposażeni w odblaskowe kamizelki.



## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**wykonany w ramach zadania pn.:**

**"Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia i sieci wodociągowej, remontu: zjazdów i utwardzenia terenu".**

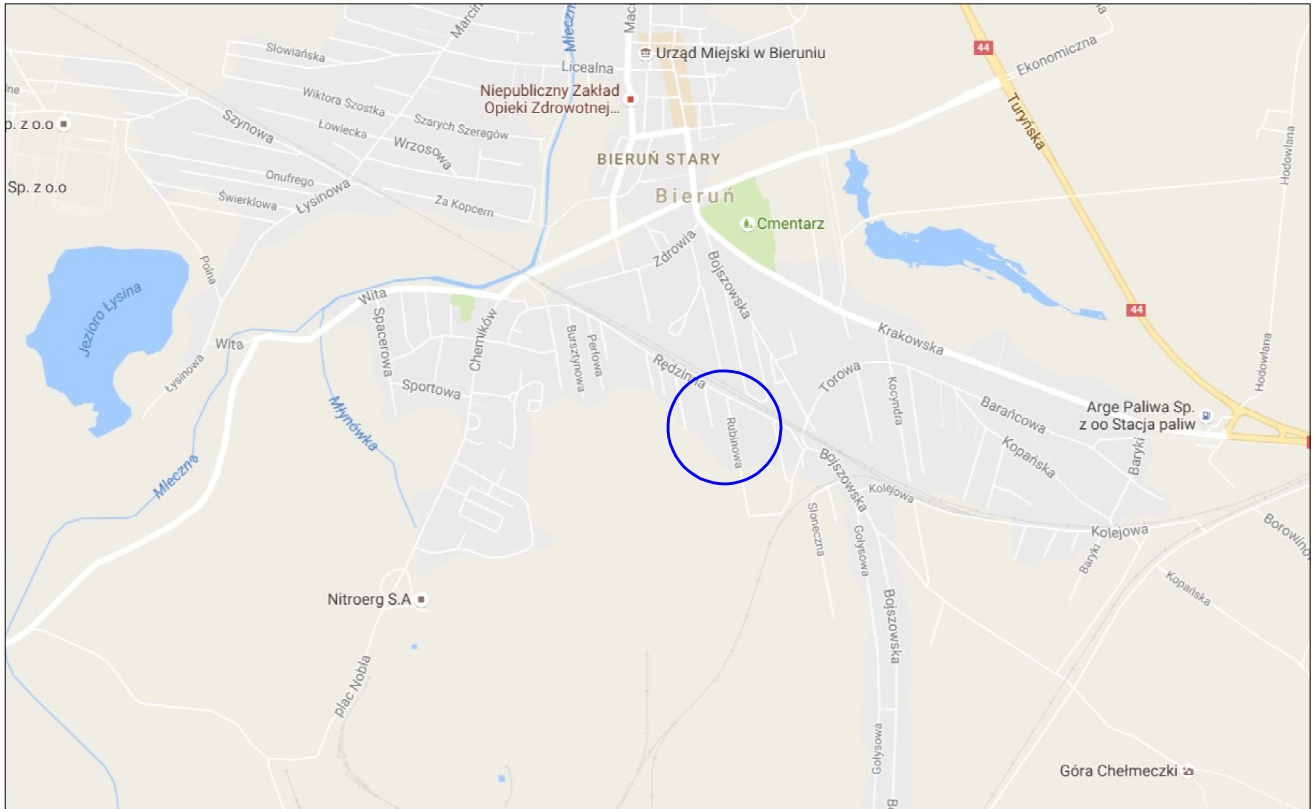
### **8. SPIS RYSUNKÓW:**

**Rys. 1      Orientacja (1:10000)**

**Rys. 2      Istniejąca organizacja ruchu (1:1000)**

**Rys. 3.1    Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap I (1:1000)**

**Rys. 3.2    Projekt tymczasowej organizacji ruchu – etap II (1:1000)**




**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084  
 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
**e - mail:** biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

**inwestor:** GMINA BIERUŃ  
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

**adres inwestycji:** ul. Rubinowa - Bieruń  
 działki nr: 822/174, 823/40, 1414/40, 2379/40, 2378/40, 1415/40, 1413/40, 934/174,  
 1416/207, 1417/207, 1414/207, 1415/207, 1413/207, 1223/207, 1224/207,  
 1195/207, 1120/207, 1238/207, 1118/207, 764/207.

**faza projektu:** PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
 NA CZAS TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**temat projektu:** Przebudowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia, remontu: zjazdów, utwardzenia terenu i sieci wodociągowej w ramach zadania inwestycyjnego: "Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu"

**tytuł rysunku:** ORIENTACJA

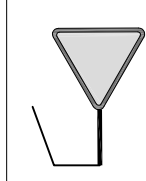
opracował /branża drogowal: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis:
--	---------

opracował /branża drogowal: mgr inż. Dawid Chmielik	podpis:
--	---------

<b>data:</b> XII.2016r.	<b>skala:</b> 1:20000	<b>nr rysunku:</b> 1
----------------------------	--------------------------	-------------------------



### LEGENDA ORGANIZACJI RUCHU






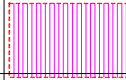
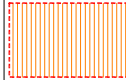
A-7 ist.

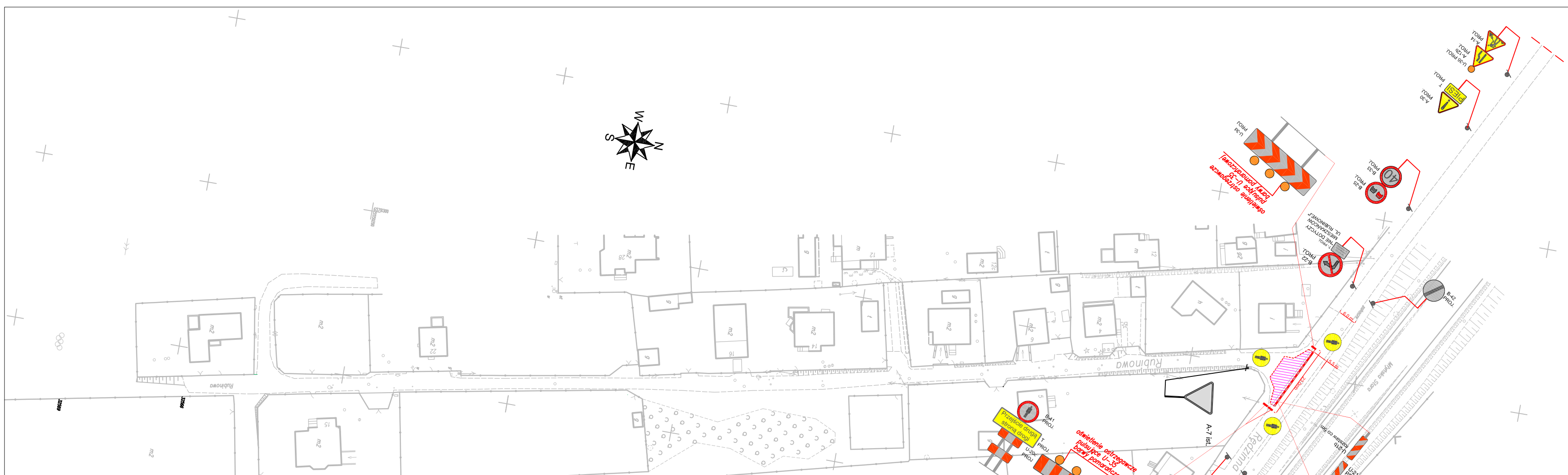
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

 <b>BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna</b> tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM		
inwestor: <b>GMINA BIERUŃ</b> ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń		
adres inwestycji: ul. Rubinowa - Bieruń działki nr: 822/174, 823/40, 1414/40, 2379/40, 2378/40, 1415/40, 1413/40, 934/174, 1416/207, 1417/207, 1414/207, 1415/207, 1413/207, 1223/207, 1224/207, 1195/207, 1120/207, 1238/207, 1118/207, 764/207.		
faza projektu: <b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b> NA CZAS TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
temat projektu: Przebudowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia, remontu: zjazdów, utwardzenia terenu i sieci wodociągowej w ramach zadania inwestycyjnego: "Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu"		
tytuł rysunku: <b>ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
opracował /branża drogowal/: <b>inż. Krzysztof Strzeżyk</b> nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis:	
opracował /branża drogowal/: <b>mgr inż. Dawid Chmielik</b>	podpis:	
data: <b>XII.2016r.</b>	skala: <b>1:1000</b>	nr rysunku: <b>2</b>



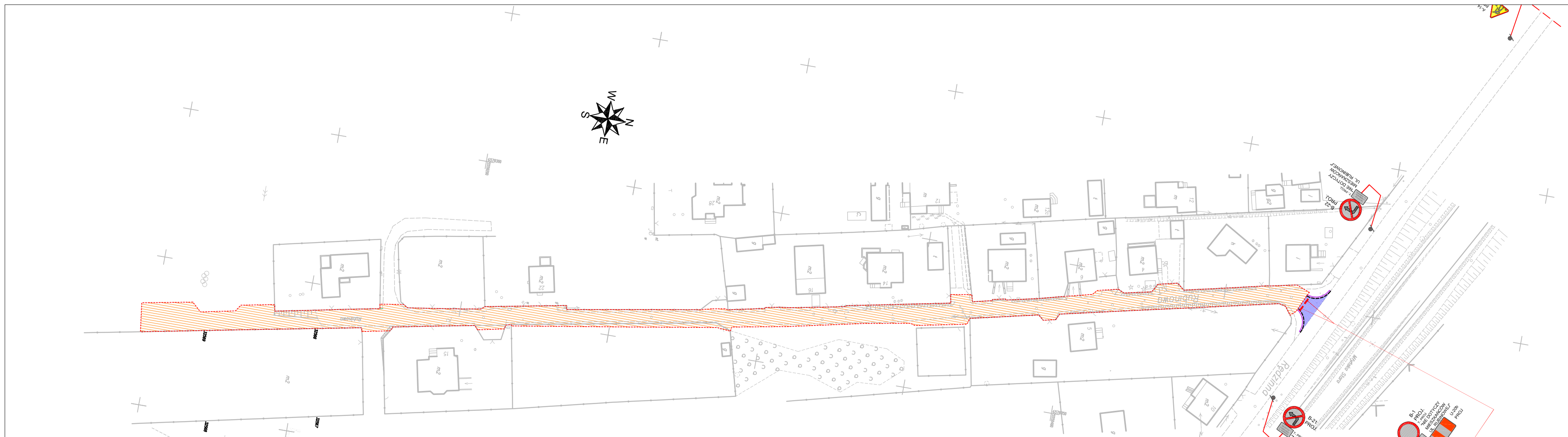
### LEGENDA ORGANIZACJI RUCHU

-  A-7 ist. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  A-14 PROJ. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE OZNAKOWANIA O JEDNĄ GRUPĘ WIELKOŚĆ WIĘKSZE NIŻ ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE)
-  OSOBA STERUJĄCA RUCHEM (WYPOSAŻONA W KAMIZELKĘ ODBLASKOWĄ BARWY ŻÓLTEJ LUB POMARAŃCZOWEJ, POSIADAJĄCA ODPOWIEDNIE PRZESZKOLENIE W ZAKRESIE STEROWANIA RUCHEM)
-  STREFA ROBÓT ETAPU PIERWSZEGO (ROBOTY BUDOWLANE PRZY KRAWĘDZI JEZDNI UL. RĘDZINNA  
UWAGA:  
ROBOTY BUDOWLANE NA UL. RUBINOWEJ NALEŻY TAK ZAPLANOWAĆ ABY ZAPEWNIĆ DOJAZD ORAZ DOJŚCIE DLA MIESZKAŃCÓW UL. RUBINOWEJ ORAZ SŁUŻBOM RATUNKOWYM
-  STREFA ROBÓT ETAPU DRUGIEGO (ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE NA UL. RUBINOWEJ)  
UWAGA:  
ROBOTY BUDOWLANE NA UL. RUBINOWEJ NALEŻY TAK ZAPLANOWAĆ ABY ZAPEWNIĆ DOJAZD ORAZ DOJŚCIE DLA MIESZKAŃCÓW UL. RUBINOWEJ ORAZ SŁUŻBOM RATUNKOWYM



		<b>BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna</b>	
tel.(033) 876 28 72		M. Krawczyk, K. Strzeżyk	
500 107 084		ul.Unii Europejskiej 10/88.1	
504 078 174		32-602 OŚWIĘCIM	
e - mail: biuromk@onet.pl			
inwestor:		GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń	
adres inwestycji:		ul. Rubinowa - Bieruń	
działki nr:		822/174, 823/40, 1414/40, 2379/40, 2378/40, 1415/40, 1413/40, 934/174, 1416/207, 1417/207, 1414/207, 1415/207, 1413/207, 1223/207, 1224/207, 1195/207, 1120/207, 1238/207, 1118/207, 764/207.	
faza projektu:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
temat projektu: Przebudowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia, remontu: zjazdów, utwardzenia terenu i sieci wodociągowej w ramach zadania inwestycyjnego: "Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu"			
tytuł rysunku: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH - ETAP I			
opracował /branża drogowa/ inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07		podpis:	
opracował /branża drogowa/ mgr inż. Dawid Chmielik		podpis:	
data:	skala:	nr rysunku:	
XII.2016r.	1:1000	3.1	





LEGENDA ELEMENTY BUDOWANE:			
ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:			
ELEMENTY REMONTOWANE:			
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:			

### LEGENDA ORGANIZACJI RUCHU

	<b>ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
	<b>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE OZNAKOWANIA O JEDNĄ GRUPĘ WIELKOŚĆ WIĘKSZE NIŻ ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE)</b>
	<b>OSOBA STERUJĄCA RUCHEM (WYPOSAŻONA W KAMIZELKĘ ODBŁASKOWĄ BARWY ŻÓLTEJ LUB POMARAŃCZOWEJ, POSIADAJĄCĄ ODPOWIEDNIE PRZESZKOLENIE W ZAKRESIE STEROWANIA RUCHEM)</b>
	<b>STREFA ROBÓT ETAPU PIERWSZEGO (ROBOTY BUDOWLANE PRZY KRAWĘDZI JEZDNI UL. RĘDZINNA</b> UWAGA: ROBOTY BUDOWLANE NA UL. RUBINOWEJ NALEŻY TAK ZAPLANOWAĆ ABY ZAPEWNIĆ DOJAZD ORAZ DOJŚCIE DLA MIESZKAŃCÓW UL. RUBINOWEJ ORAZ SŁUŻBOM RATUNKOWYM
	<b>STREFA ROBÓT ETAPU DRUGIEGO (ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE NA UL. RUBINOWEJ)</b> UWAGA: ROBOTY BUDOWLANE NA UL. RUBINOWEJ NALEŻY TAK ZAPLANOWAĆ ABY ZAPEWNIĆ DOJAZD ORAZ DOJŚCIE DLA MIESZKAŃCÓW UL. RUBINOWEJ ORAZ SŁUŻBOM RATUNKOWYM

<b>BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna</b> tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 32-602 OŚWIĘCIM e - mail: biuromk@onet.pl		
inwestor:	GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń	
adres inwestycji:	ul. Rubinowa - Bieruń działki nr: 822/174, 823/40, 1414/40, 2379/40, 2378/40, 1415/40, 1413/40, 934/174, 1416/207, 1417/207, 1414/207, 1415/207, 1413/207, 1223/207, 1224/207, 1195/207, 1120/207, 1238/207, 1118/207, 764/207.	
faza projektu:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
temat projektu:	Przebudowa ul. Rubinowej w Bieruniu w zakresie budowy: sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogi, przebudowy: jezdni, utwardzenia terenu, poboczy, ogrodzenia, remontu: zjazdów, utwardzenia terenu i sieci wodociągowej w ramach zadania inwestycyjnego: "Budowa ul. Rubinowej w Bieruniu"	
tytuł rysunku:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH - ETAP II	
opracował /branża drogowaj/:	inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:
nr upr. SLK/1553/PWOD/07		
opracował /branża drogowaj/:	mgr inż. Dawid Chmielik	podpis:
data:	skala:	nr rysunku:
XII.2016r.	1:1000	3.2