



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

EGZ. ...

NAZWA INWESTYCJI:	"Budowa chodnika wzdłuż ul. Pszennej w Bieruniu"		
ADRES INWESTYCJI:	Bieruń - ul. Pszenna		
INWESTOR:	GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń		
STADIUM:	PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ: /branża: drogowa/	mgr inż. Damian Bełch	-	

PAŹDZIERNIK 2019

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuromk@onet.pl

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576

STAROSTA
BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI
43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

Bieruń, 05.11.2019 r.

ZRD.7121.206.2019
Nr projektu 7120.256.2019
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

Biuro Inżynierskie MK S.J.
ul. Unii Europejskiej 10/83.1
32-602 Oświęcim

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2018 r., poz. 1990) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Pszennej w Bieruniu dla zadania pn.: „Budowa Chodnika wzdłuż ul. Pszennej w Bieruniu” z uwagami:

- znaki D-1 stosować w odległości do 25 m przed skrzyżowaniami dróg publicznych
- powtarzane znaki D-1 stosować w zmniejszonym rozmiarze

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2020 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:
Podinspektor mgr inż. Mateusz Ożóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach
Tel 32 226 91 96

STAROSTA
Bernard Bednorz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M. Krawczyk, K. Strzeżyk

EGZ. 1

NAZWA INWESTYCJI:	"Budowa chodnika wzdłuż ul. Pszennej w Bieruniu"		
ADRES INWESTYCJI:	Bieruń - ul. Pszenna		
INWESTOR:	GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń		
STADIUM:	PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ: /branża: drogowa/	mgr inż. Damian Belch	-	

Uzyskano Uzgodnienie
Starosty Bieruńsko-Lędzińskiego

05-11-2019

Nr sprawy ZRD.7121 206 2019

Opinia/Zatwierdzenie nr ZRD.7120 256 2019

PAŹDZIERNIK 2019

Adres siedziby: ul. Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuromk@onet.pl

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576

Zawartość opracowania:

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Cel i zakres opracowania
- 1.2 Inwestor
- 1.3 Podstawa prawna opracowania

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ruchowe
- 2.3 Opis stanu projektowanego
- 2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

1. DANE OGÓLNE

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn. **„Budowa chodnika wzdłuż ul. Pszennej w Bieruniu”**

1.2 Inwestor

GMINA BIERUŃ

ul. Rynek 14

43-150 Bieruń

1.3 Podstawa prawna opracowania

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – *Dz. U. Nr 177 poz. 1393*
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach – *Dziennik Ustaw – Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – *Dz. U. Nr 177 poz. 1729*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – *Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60*
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” – *Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602*

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Informacje podstawowe / charakterystyka.

Teren objęty opracowaniem znajduje się wzdłuż ul. Pszennej w miejscowości Bieruń w powiecie bieruńsko-lędzińskim, w gminie Bieruń. Obszar przeznaczony pod budowę chodnika stanowią obecnie tereny zielone.

2.2 Dane ruchowe

Układ komunikacyjny pełnić będzie funkcję chodnika obsługującego przyległe posesje, tj. dojścia do budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się występowanie ruchu pieszego lokalnego. **Ze względu na stan projektowany (budowa oświetlenia ulicznego) - przedmiotowy odcinek po wykonaniu inwestycji w całości będzie oświetlony.**

2.3 Opis stanu projektowanego

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę: chodnika, zjazdów, sieci kanalizacji deszczowej, sieci mikro-kanalizacji teletechnicznej oraz przebudowę sieci teletechnicznej, remont: zjazdów i pobocza.

Budowę chodnika przewidziano po lewej krawędzi jezdni. Na odcinku od początku opracowania do km 0+174,36 chodnik zaprojektowano za pasem zieleni o szerokości od 1,2m do 1,5m omijając w ten sposób istniejący drzewostan. Na tym odcinku szerokość chodnika wynosi 1,5m. Spadek poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 2,0% skierowany w kierunku terenów zielonych. Od km 0+179,56 do km 0+470,23 chodnik zaprojektowano bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Szerokość chodnika na tym odcinku wynosi 2,0m. Spadek poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 2,0% skierowany w kierunku jezdni.

Zaprojektowano budowę czterech zjazdów do posesji prywatnych oraz remont istniejących zjazdów. Połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią ul. Pszennej zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego wystającego ponad nawierzchnie jezdni na wysokość 2,0cm. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi zaprojektowano na skosach 1:1. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej prostokątnej w kolorze bordo / grafitowym.

Pobocze zaprojektowano po lewej stronie ul. Pszennej na odcinku od km 0+003,76 do km 0+174,36. Szerokość pobocza wynosi 0,75m. Spadek poprzeczny na poboczu należy wykonać jako jednostronny 8,0% w kierunku od jezdni. Nawierzchnię pobocza zaprojektowano z kruszywa łamanego.

Zakres zmian obejmuje następującą zmianę oznakowania:

- W rejonie skrzyżowania ulicy Pszennej z drogą krajową DK44 ul. Warszawską istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian;
- W rejonie skrzyżowania ulicy Pszennej i Marglowej projektuje się znak B-20 w miejscu istniejącego znaku A-7 ze względu na ograniczoną widoczność na wlocie ul. Marglowej oraz uzupełnia się oznakowanie poziome w postaci linii bezwzględnego zatrzymania P-12;
- Projektuje się znak A-7 pomiędzy budynkami nr 21 i 25A;
- Ponadto, projektuje się znaki D-1 w ciągu ul. Pszennej oraz znak A-7 wraz z D-2 przy zbliżeniu się do sygnalizacji świetlnej - zgodnie z załącznikiem graficznym.

Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją.

2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wyznacza się na:

IV kwartał 2019 ÷ IV kwartał 2020

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE.

- Rozmiar znaków: średnie z folią II.
- Malowanie chemoutwardzalne.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

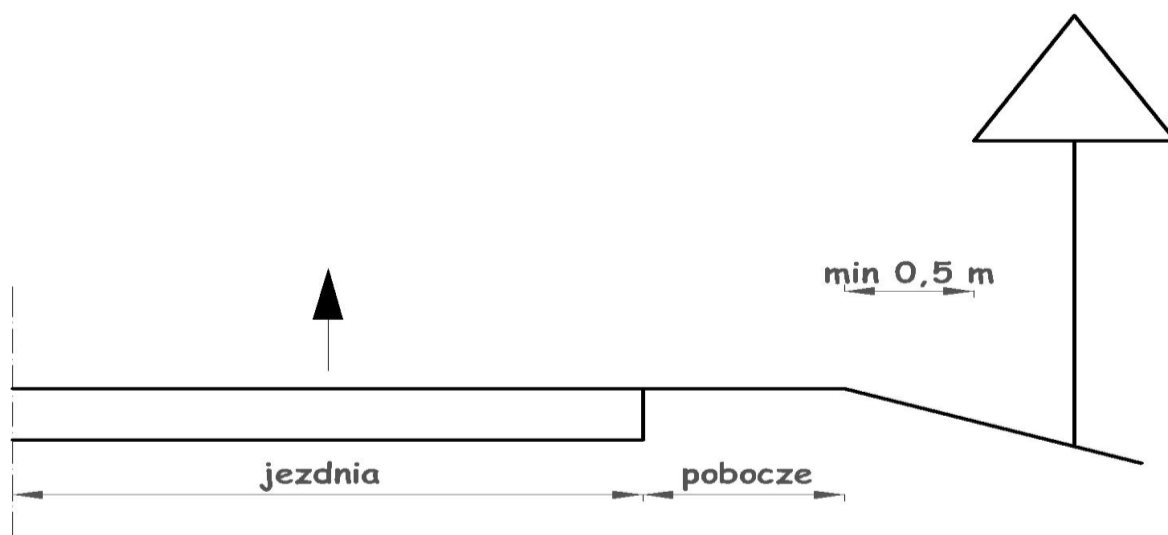
Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



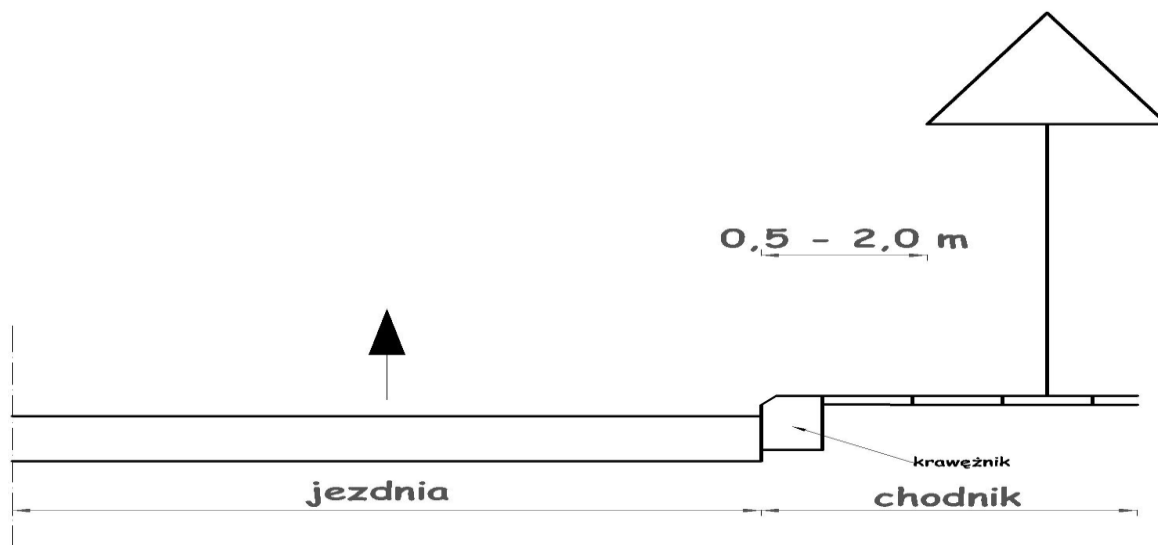
Rys. „Odchylenie poziome tarczy znaku”

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony wg poniższych rysunków:



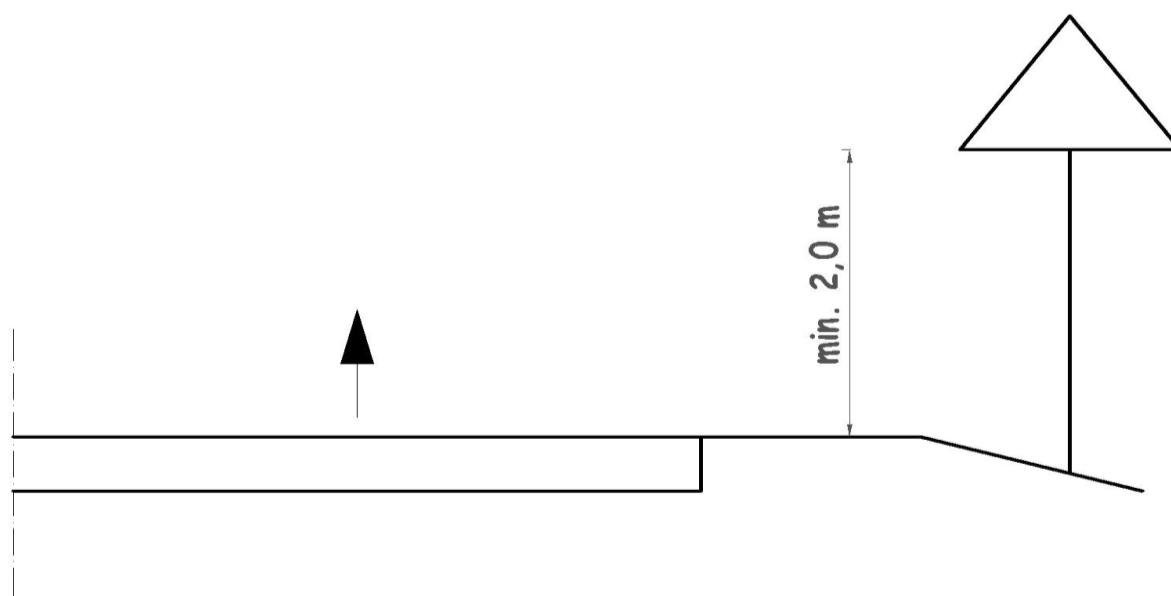
Rys. „Umieszczenie znaków na drodze z poboczem gruntowym”



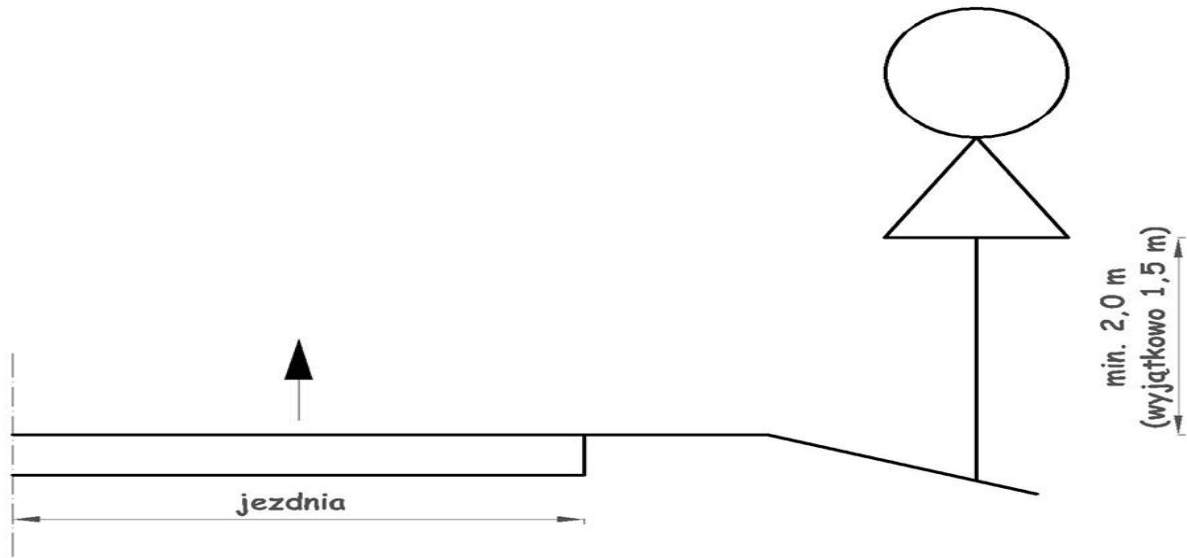
Rys. „Umieszczenie znaków na ulicy z chodnikiem”

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) obrazują poniższy rysunek:



Rys. „Umieszczenie znaków na drodze”

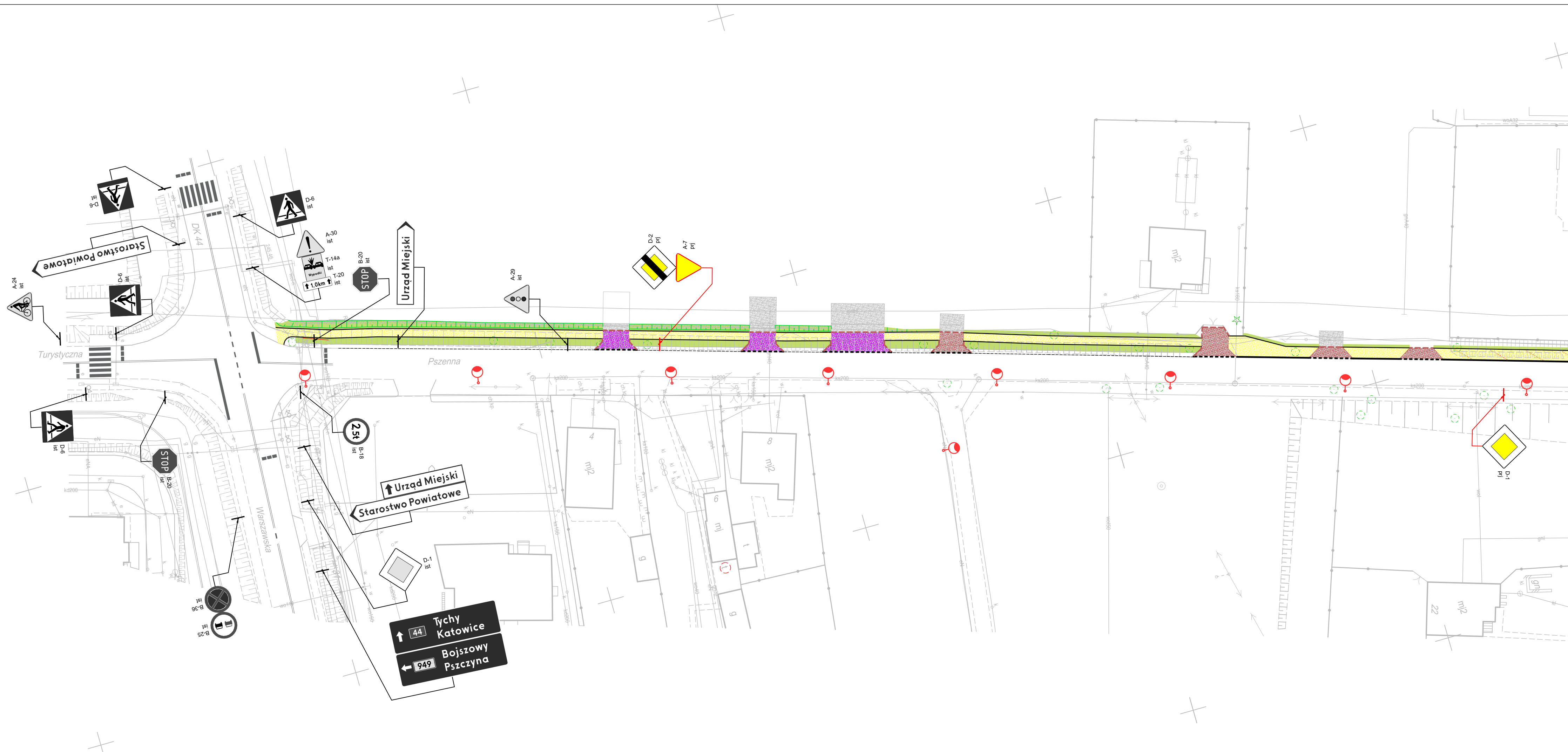


Rys. „Umieszczenie znaków na drogach innych niż ulice”

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.

Rys. 0 Orientacja

Rys. 1 Projektowane oznakowanie pionowe i poziome



- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- CHODNIK (nawierzchnia z bet. kostki bruk.)
 - ZJAZD (nawierzchnia z bet. kostki bruk.)
 - ZJAZD (nawierzchnia z kruszywa łamanego)
 - krawężnik betonowy
 - krawężnik betonowy najazdowy
 - obrzeże betonowe
 - opornik betonowy
 - krawężnik profilowany
 - krawędź jezdni nieobramowana krawężnikiem
 - korytko ściekowe z rusztem żeliwnym
 - zielen/skarpa
 - umocnienie skarp płytami ażurowymi
- ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:**
- wiatka przystankowa do przestawienia
- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- ZJAZD (nawierzchnia z bet. kostki bruk.)
 - pobocze
- ELEMENTY WG. ODRĘBNEGO OPRACOWANIA:**
- słup oświetleniowy

- | | | |
|----------|----------------------------------|----------------------------------|
| D-15 ist | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME |
| D-6 row | LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE | LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE POZIOME |
| D-6b pfj | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME |

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń	
adres inwestycji: Bieruń, ul. Pszennej	
faza projektu: PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU	
temat projektu: "Budowa chodnika w ciągu ul. Pszennej w Bieruniu"	
tytuł rysunku: ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME	
opracował: mgr inż. Damian Belch	podpis:
data: X 2019	nr rysunku: 1.1
skala: 1:500	



- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- CHODNIK (nawierzchnia z bet. kostki bruk.)
 - ZJAZD (nawierzchnia z bet. kostki bruk.)
 - ZJAZD (nawierzchnia z kruszywa łamanego)
 - krawężnik betonowy
 - krawężnik betonowy najazdowy
 - obrzeże betonowe
 - opornik betonowy
 - krawężnik profilowany
 - krawędź jezdni nieobramowana krawężnikiem
 - korytko ściekowe z rusztem żeliwnym
 - zielen/skarpa
 - umocnienie skarp płytami ażurowymi
- ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:**
- wiatka przystankowa do przestawienia
- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- ZJAZD (nawierzchnia z bet. kostki bruk.)
 - pobocze
- ELEMENTY WG. ODRĘBNEGO OPRACOWANIA:**
- słup oświetleniowy

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | ISTNIEJĄCE
OZNAKOWANIE
PIONOWE | | ISTNIEJĄCE
OZNAKOWANIE
POZIOME |
| | LIKWIDOWANE
OZNAKOWANIE
PIONOWE | | LIKWIDOWANE
OZNAKOWANIE
POZIOME |
| | PROJEKTOWANE
OZNAKOWANIE
PIONOWE | | PROJEKTOWANE
OZNAKOWANIE
POZIOME |

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń	
adres inwestycji: Bieruń, ul. Pszenna	
faza projektu: PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU	
temat projektu: "Budowa chodnika w ciągu ul. Pszennej w Bieruniu"	
tytuł rysunku: ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME	
opracował: mgr inż. Damian Belch	podpis:
data: X 2019	nr rysunku: 1.2
skala: 1:500	



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

EGZ. ...

NAZWA INWESTYCJI:	"Budowa chodnika wzdłuż ul. Pszennej w Bieruniu"		
ADRES INWESTYCJI:	Bieruń - ul. Pszenna		
INWESTOR:	GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń		
STADIUM:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ: /branża: drogowa/	mgr inż. Damian Bełch	-	

PAŹDZIERNIK 2019

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e-mail:** biuromk@onet.pl

■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55 ■ **REGON:** 122431576

Bieruń, 28.10.2019 r.

ZRD.7121.206.2019
Nr projektu 7120.244.2019
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

**Biuro Inżynierskie MK S.J.
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2018 r., poz. 1990) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Pszennej w Bieruniu na czas realizacji zadania pn.: „Budowa Chodnika wzdłuż ul. Pszennej w Bieruniu” z uwagami:

- pod znakiem A-12c (Rys.1.1) umieścić tabliczkę informującą o rzeczywistej odległości od miejsca zawężenia jezdni
- na wlocie ul. Margłowej oraz ul. Pszennej (bocznej) stosować F-6a z piktogramem A-12b, A-12c oraz A-14

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2020 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:
Podinspektor mgr inż. Mateusz Ozóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach
Tel 32 226 91 96

STAROSTA
Bernard Bednorz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

EGZ. 1

NAZWA INWESTYCJI:	"Budowa chodnika wzdłuż ul. Pszennej w Bieruniu"		
ADRES INWESTYCJI:	Bieruń - ul. Pszenna		
INWESTOR:	GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń		
STADIUM:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ: /branża: drogowa/	mgr inż. Damian Bełch	-	

Uzyskano Uzgodnienie
Starosty Bieruńsko-Lędzkiego

29 -10- 2019

Nr sprawy ZRD.7121 206 2019

~~Opinia/Zatwierdzenie nr ZRD.7120 246 2019~~

PAŹDZIERNIK 2019

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuromk@onet.pl

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576

Zawartość opracowania:

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Cel i zakres opracowania
- 1.2 Inwestor
- 1.3 Podstawa prawna opracowania

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ruchowe
- 2.3 Opis stanu projektowanego
- 2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

1. DANE OGÓLNE

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn. **"Budowa chodnika wzdłuż ul. Pszennej w Bieruniu"**

1.2 Inwestor

GMINA BIERUŃ

ul. Rynek 14

43-150 Bieruń

1.3 Podstawa prawna opracowania

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – *Dz. U. Nr 177 poz. 1393*
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach – *Dziennik Ustaw – Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – *Dz. U. Nr 177 poz. 1729*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – *Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60*
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” – *Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602*

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Informacje podstawowe / charakterystyka.

Teren objęty opracowaniem znajduje się wzdłuż ul. Pszennej w miejscowości Bieruń w powiecie bieruńsko-lędzińskim, w gminie Bieruń. Obszar przeznaczony pod budowę chodnika stanowią obecnie tereny zielone.

2.2 Dane ruchowe

Układ komunikacyjny pełnić będzie funkcję chodnika obsługującego przyległe posesje, tj. dojścia do budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się występowanie ruchu pieszego lokalnego. **Ze względu na stan projektowany (budowa oświetlenia ulicznego) - przedmiotowy odcinek po wykonaniu inwestycji w całości będzie oświetlony.**

2.3 Opis stanu projektowanego

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę: chodnika, zjazdów, sieci kanalizacji deszczowej, sieci mikro-kanalizacji teletechnicznej oraz przebudowę sieci teletechnicznej, remont: zjazdów i pobocza.

Budowę chodnika przewidziano po lewej krawędzi jezdni. Na odcinku od początku opracowania do km 0+174,36 chodnik zaprojektowano za pasem zieleni o szerokości od 1,2m do 1,5m omijając w ten sposób istniejący drzewostan. Na tym odcinku szerokość chodnika wynosi 1,5m. Spadek poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 2,0% skierowany w kierunku terenów zielonych. Od km 0+179,56 do km 0+470,23 chodnik zaprojektowano bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Szerokość chodnika na tym odcinku wynosi 2,0m. Spadek poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 2,0% skierowany w kierunku jezdni.

Zaprojektowano budowę czterech zjazdów do posesji prywatnych oraz remont istniejących zjazdów. Połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią ul. Pszennej zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego wystającego ponad nawierzchnie jezdni na wysokość 2,0cm. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi zaprojektowano na skosach 1:1. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej prostokątnej w kolorze bordo / grafitowym.

Pobocze zaprojektowano po lewej stronie ul. Pszennej na odcinku od km 0+003,76 do km 0+174,36. Szerokość pobocza wynosi 0,75m. Spadek poprzeczny na poboczu należy wykonać jako jednostronny 8,0% w kierunku od jezdni. Nawierzchnię pobocza zaprojektowano z kruszywa łamanego.

Zakres zmian obejmuje następującą zmianę oznakowania:

- Roboty budowlane będą prowadzone w trzech etapach (rys. 1.1, 1.2, 1.3);
- Dla wszystkich etapów projektuje się oznakowanie pionowe w postaci znaków A-12b, A-12c i A-14, które należy ustawić w odległości min. 50,00m od robót budowlanych;
- W rejonie prowadzonych robót budowlanych projektuje się znaki U-20b U-3d oraz U-21a/b, które należy ustawić na całej długości prowadzonych robót;
- Dla pierwszego etapu należy umieścić pod znakiem A-12c tabliczkę informującą o rzeczywistej odległości od miejsca zawężenia jezdni (40m);
- Dla drugiego etapu projektuje się znaki F-6a z piktogramem A-12b, A-12c i A-14 na wlotach ul. Marglowej i Pszennej (bocznej);
- Dla trzeciego etapu projektuje się znaki F-6a wraz z piktogramami znaków A-12b, A-12c i A-14 – zgodnie z załącznikiem graficznym.

Na zaporach typu U-20b stosować lampy błyskowe zmierzchowe koloru czerwonego. Wykop głęboki na odcinku robót każdorazowo ogrodzić zaporami U-20c.

Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wyznacza się na:

IV kwartał 2019 ÷ IV kwartał 2020

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE.

- Rozmiar znaków: średnie z folią II.
- Malowanie chemoutwardzalne.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

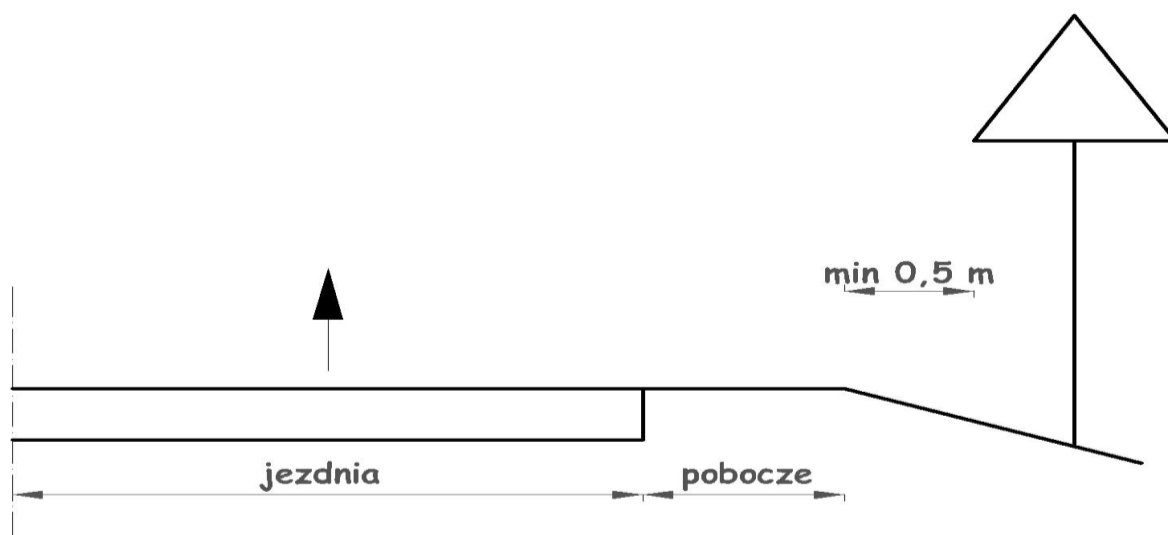
Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



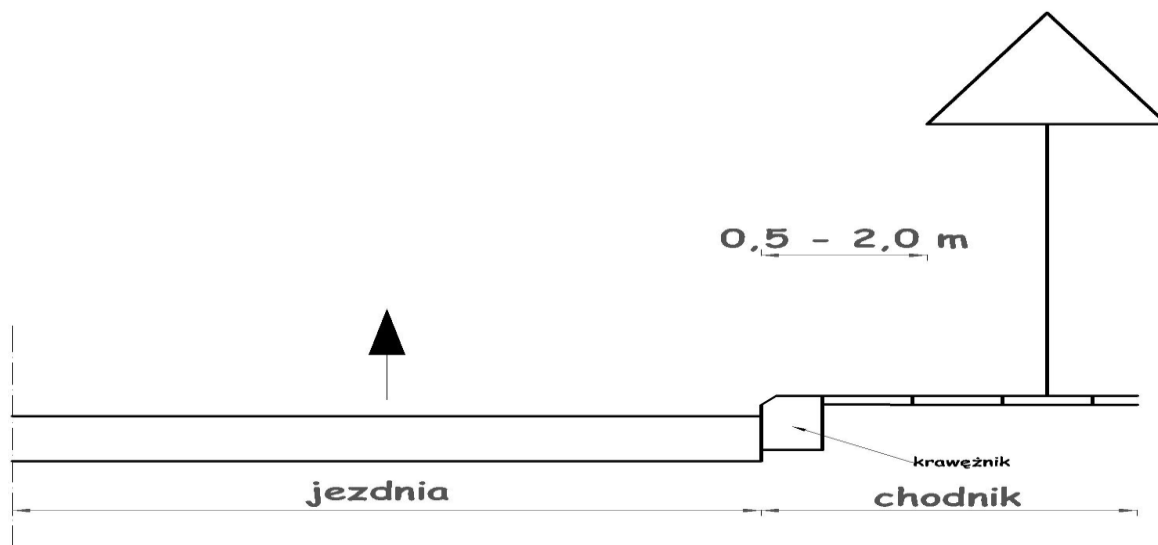
Rys. „Odchylenie poziome tarczy znaku”

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony wg poniższych rysunków:



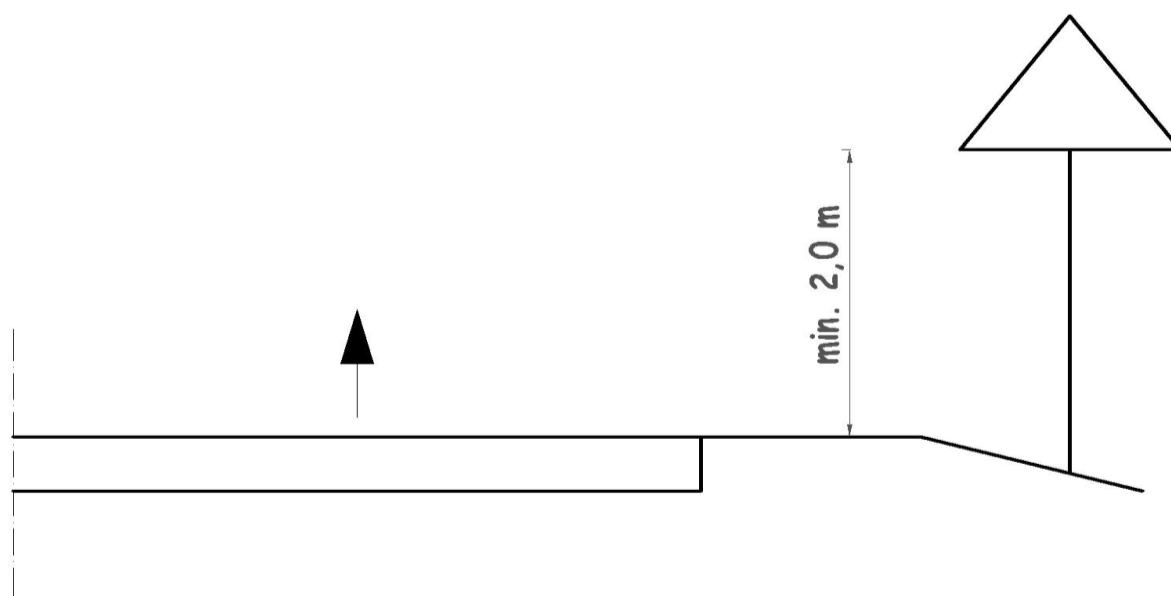
Rys. „Umieszczenie znaków na drodze z poboczem gruntowym”



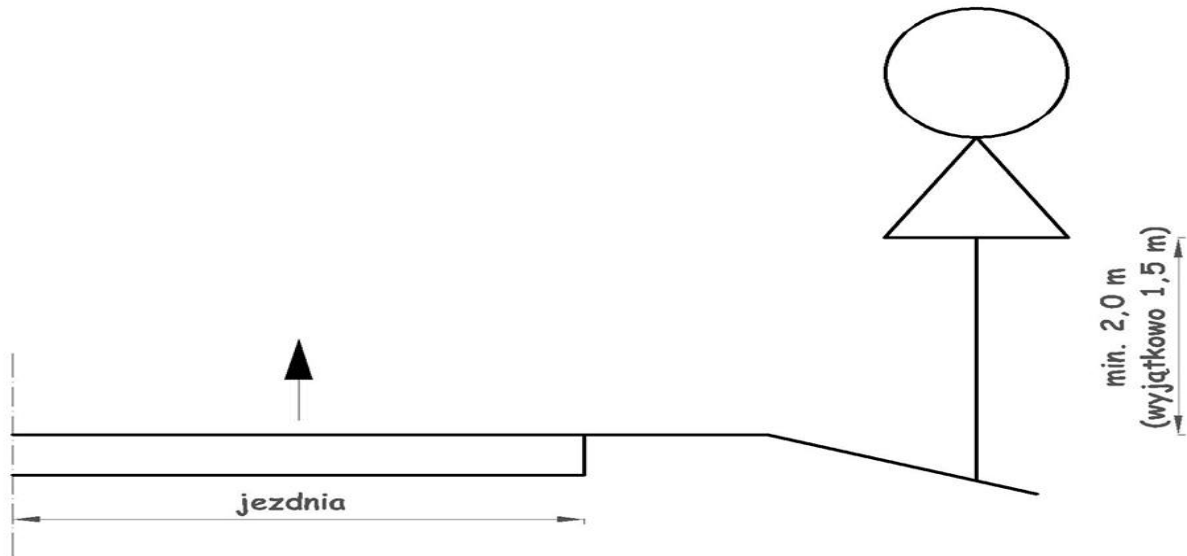
Rys. „Umieszczenie znaków na ulicy z chodnikiem”

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) obrazują poniższy rysunek:



Rys. „Umieszczenie znaków na drodze”

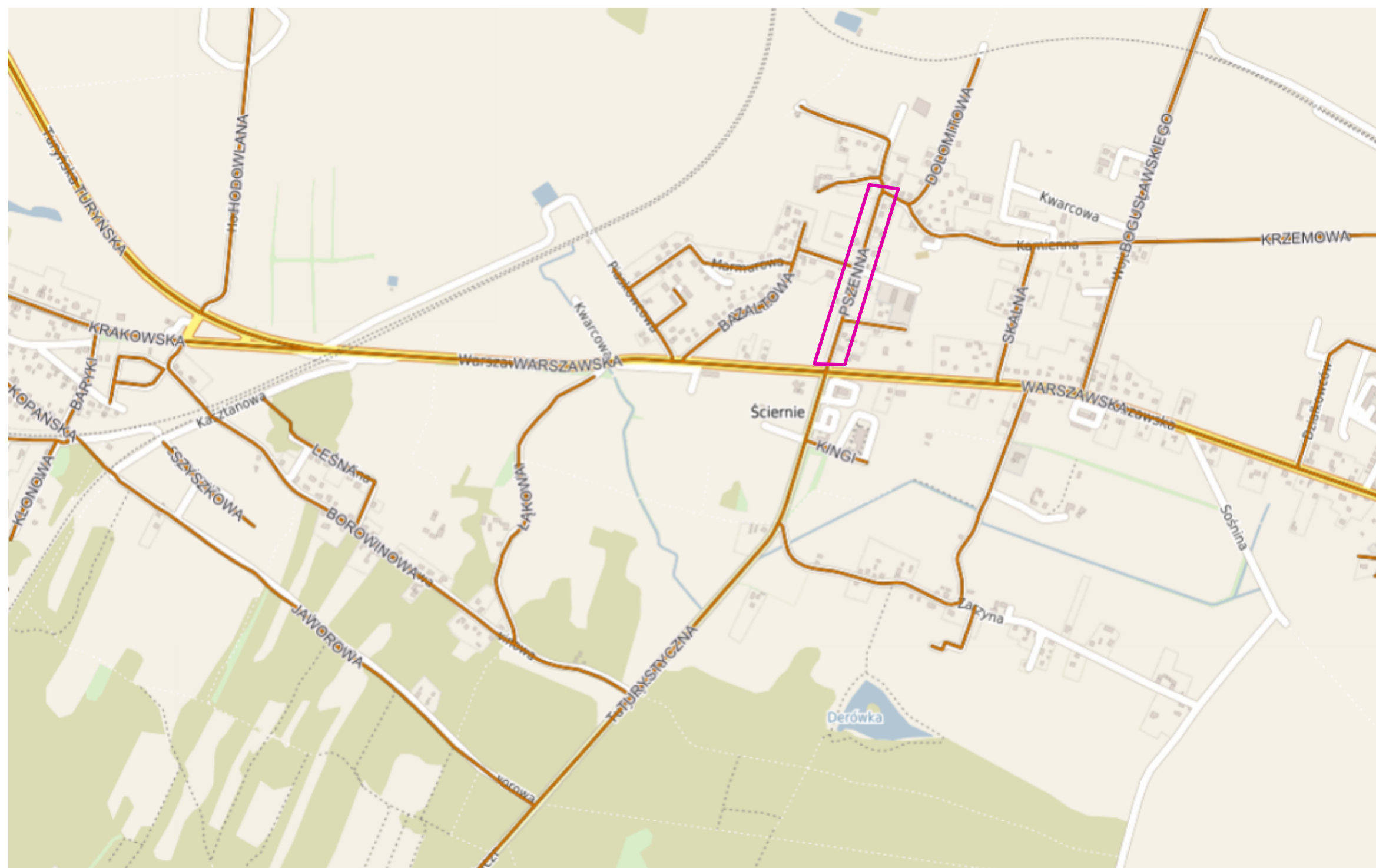


Rys. „Umieszczenie znaków na drogach innych niż ulice”

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.

Rys. 0 Orientacja

Rys. 1 Projektowane oznakowanie pionowe i poziome



 BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM		
Inwestor: GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń		
adres inwestycji: Bieruń, ul. Pszenna		
faza projektu: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
temat projektu: "Budowa chodnika w ciągu ul. Pszennej w Bieruniu."		
tytuł rysunku: ORIENTACJA		
opracował: mgr inż. Damian Bełch		podpis:
data: X 2019	skala: 1:10 000	nr rysunku: 1.0

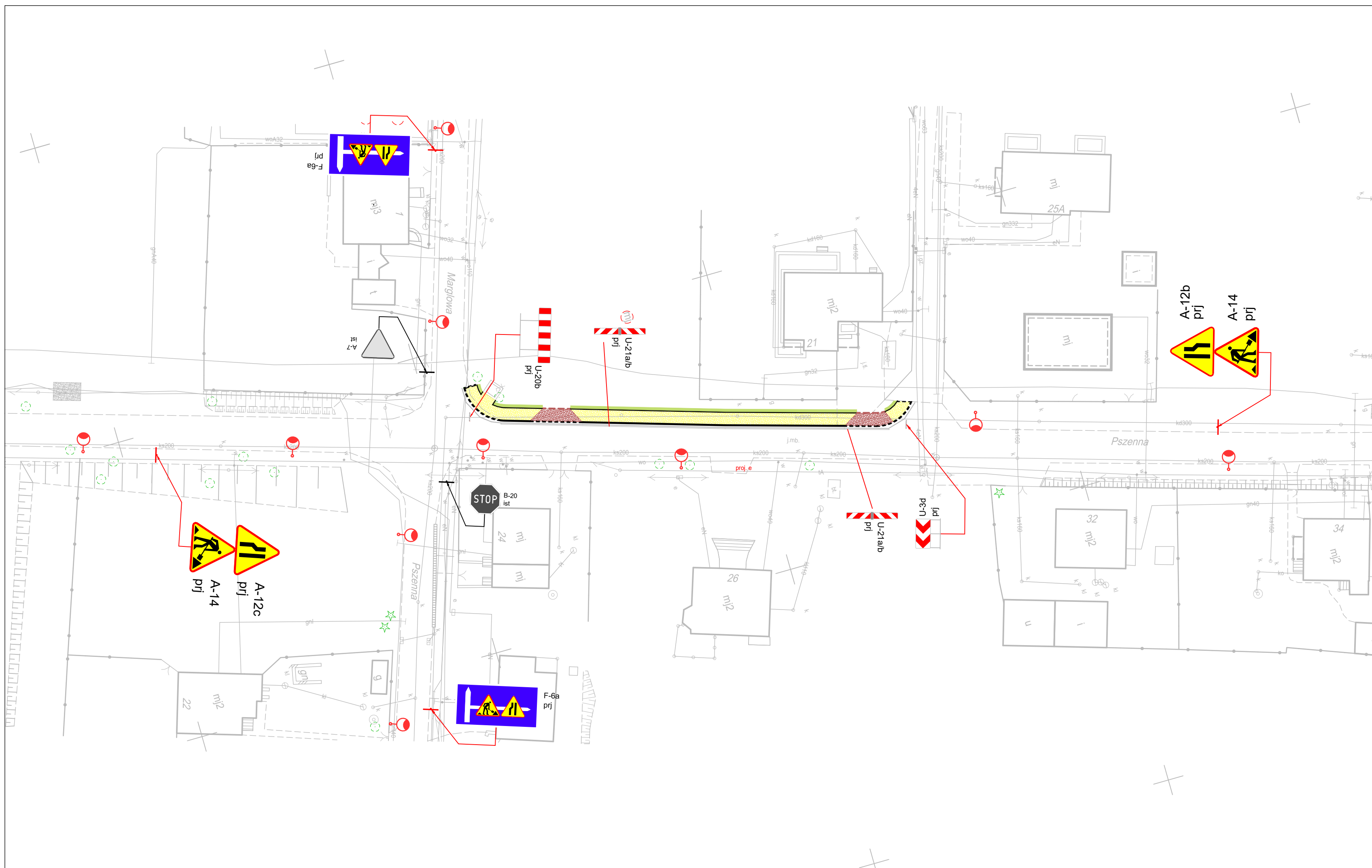


- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- CHODNIK (nawierzchnia z bet. kostki bruk.)
 - ZJAZD (nawierzchnia z bet. kostki bruk.)
 - ZJAZD (nawierzchnia z kruszywa łamanego)
 - krawężnik betonowy
 - krawężnik betonowy najazdowy
 - obrzeże betonowe
 - opornik betonowy
 - krawężnik profilowany
 - krawędź jezdni nieobramowana krawężnikiem
 - korytko ściekowe z rusztem żeliwnym
 - zieleń/skarpa
 - umocnienie skarp płytami ażurowymi
- ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:**
- wiata przystankowa do przestawienia
- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- ZJAZD (nawierzchnia z bet. kostki bruk.)
 - pobocze
- ELEMENTY WG. ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
- słup oświetleniowy

- D-15 ist. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-6 likw. LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-12c proj. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084
 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:		GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń	
adres inwestycji:		Bieruń, ul. Pszenna	
faza projektu:		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
temat projektu:		"Budowa chodnika w ciągu ul. Pszennej w Bieruniu"	
tytuł rysunku:		ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME - CZ. 1	
opracował:		mgr inż. Damian Belch	
data:		X 2019	
skala:		1:500	
nr rysunku:		1.1	



- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- CHODNIK (nawierzchnia z bet. kostki bruk.)
 - ZJAZD (nawierzchnia z bet. kostki bruk.)
 - ZJAZD (nawierzchnia z kruszywa łamanego)
 - krawężnik betonowy
 - krawężnik betonowy najazdowy
 - obrzeże betonowe
 - opornik betonowy
 - krawężnik profilowany
 - krawędź jezdni nieobramowana krawężnikiem
 - korytko ściekowe z rusztem żeliwnym
 - zielen/skarpa
 - umocnienie skarp płytami ażurowymi
- ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:**
- wiata przystankowa do przestawienia
- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- ZJAZD (nawierzchnia z bet. kostki bruk.)
 - pobocze
- ELEMENTY WG. ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
- słup oświetleniowy

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | D-15
ist
ISTNIEJĄCE
OZNAKOWANIE
PIONOWE | | ISTNIEJĄCE
OZNAKOWANIE
POZIOME |
| | D-6
row
LIKWIDOWANE
OZNAKOWANIE
PIONOWE | | LIKWIDOWANE
OZNAKOWANIE
POZIOME |
| | A-12c
pj
PROJEKTOWANE
OZNAKOWANIE
PIONOWE | | PROJEKTOWANE
OZNAKOWANIE
POZIOME |

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:		GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń	
adres inwestycji:		Bieruń, ul. Pszenna	
faza projektu:		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
temat projektu:		"Budowa chodnika w ciągu ul. Pszennej w Bieruniu"	
tytuł rysunku:		ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME - CZ. 2	
opracował:		podpis:	
mgr inż. Damian Belch			
data:	skala:	nr rysunku:	
X 2019	1:500	1.2	

