

Bieruń, 25.11.2019 r.

ZRD.7121.157.2019  
Nr projektu 7120.256.2019  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

**Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji  
Drogowych i Inżynierii Środowiska  
„NORDA” Rafał Kleist  
ul. Czapli 18  
43-316 Bielsko-Biała**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2018 r., poz. 1990) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

**ZATWIERDZAM**

**projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 4137S ul. Bijasowickiej w Bieruniu dla zadania pn.: „Budowa bocznej drogi ulicy Bijasowickiej w Bieruniu” z uwagami:**

- wlot oznakowany znakiem B-20 uzupełnić o oznakowanie poziome P-12

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.06.2020 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzieskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:  
Podinspektor mgr inż. Mateusz Ożóg  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach  
Tel 32 226 91 96

**STAROSTA**  
*Bernard Bednorz*

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD

**INWESTYCJA : BUDOWA BOCZNEJ DROGI UL. BIJASOWICKIEJ  
W BIERUNIU**

**LOKALIZACJA  
INWESTYCJI : Bieruń, ul. Bijasowicka**

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU**

# **BUDOWA BOCZNEJ DROGI ULICY BIJASOWICKIEJ W BIERUNIU STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**INWESTOR : GMINA BIERUŃ  
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: „NORDA” Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji  
Drogowych i Inżynierii Środowiska  
ul. Czapli 18, 43-316 Bielsko Biała**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY :**

Projektował : mgr inż. Rafał Kleist  
upr. nr 430/01  
*w specj. konst.-budowlanej*  
upr. nr SLK/2358/PWOS/09  
*w specj. sieci i instalacji sanitarnych*

Bielsko-Biała, lipiec 2019

## **1. Dane ogólne**

### **1.1. Temat opracowania**

Tematem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na Budowie bocznej drogi ul. Bijasowickiej w Bieruniu. Inwestorem jest Gmina Bieruń.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” – tekst jednolity Dz.U.2012.1137 z dnia 18 października 2012,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem, z dnia 23 września 2003r; Dz.U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003r.; Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja w terenie.

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Stan istniejący**

W stanie istniejącym przedmiotowy teren stanowi boczna droga ul. Bijasowickiej. Jest to droga gminna o nawierzchni częściowo z destruktu asfaltowego, a częściowo gruntowej i szerokości ok. 3,5 m. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Ulica Bijasowicka, z której wjeżdża się w boczną drogę jest drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej. Jest to ulica dwukierunkowa. Wzdłuż ulic występuje zabudowa mieszkalna, jest również przedszkole. Bezpośrednio przed skrzyżowaniem znajduje się przystanek autobusowy (z zatoką).

W stanie istniejącym w obszarze inwestycji znajduje się oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

*Stan istniejący oznakowania zinventaryzowano na rysunku nr 2.*

## **2.2. Stan projektowany**

W ramach inwestycji zaprojektowano drogę dojazdową o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,0 m z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego, zakończoną placem do zawracania. Wzdłuż drogi zaprojektowano zjazdy do przyległych posesji. Zaprojektowano również kompleksowe odwodnienie i oświetlenie drogi. Połączenie z ulicą Bijasowicką zaprojektowano w formie skrzyżowania zwykłego nieskanalizowanego o wyłukowaniach R6,0 m.

## **2.3. Opis projektowanej organizacji ruchu**

### *Oznakowanie poziome*

Nie dotyczy

### *Oznakowanie pionowe*

W niniejszej dokumentacji przewidziano oznakowanie pionowe, które obejmuje:

- Oznakowanie wyjazdu z bocznej drogi jako znak B-20
- Oznakowanie na drodze powiatowej w formie znaków D-1 przed skrzyżowaniem
- Oznakowanie o drodze bez przejazdu jako znak D-4a

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

*Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 3.*

Orientacyjny termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2. półrocze 2019.

### *Zmiany w stosunku do istniejącej organizacji ruchu*

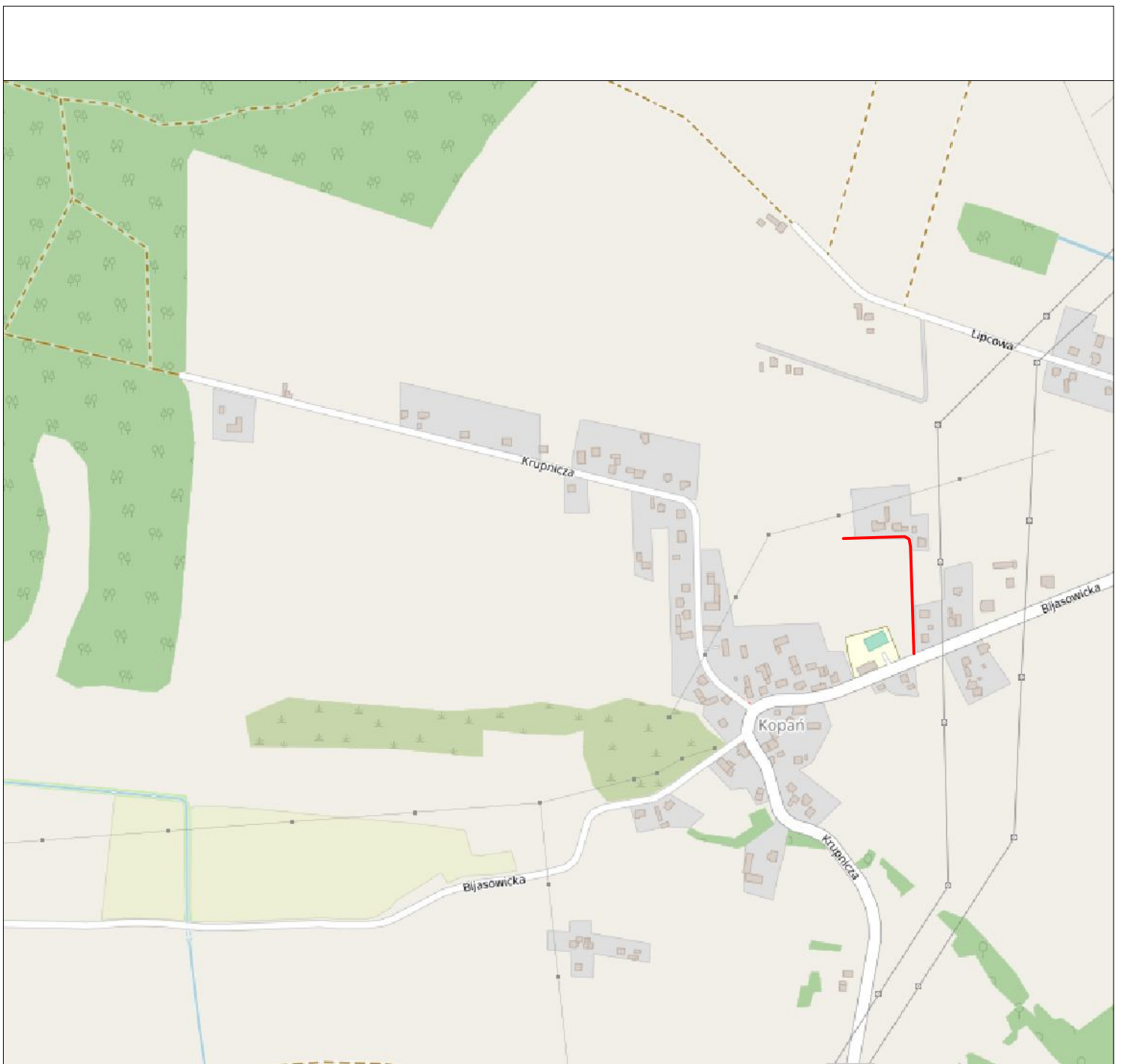
Zaprojektowano oznakowanie pionowe w obrębie drogi dojazdowej oraz drogi głównej poprawiające czytelność i bezpieczeństwo użytkowników.

### **UWAGI DODATKOWE:**

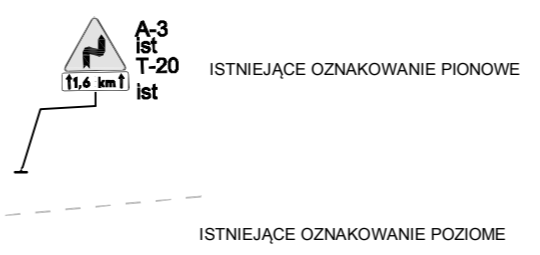
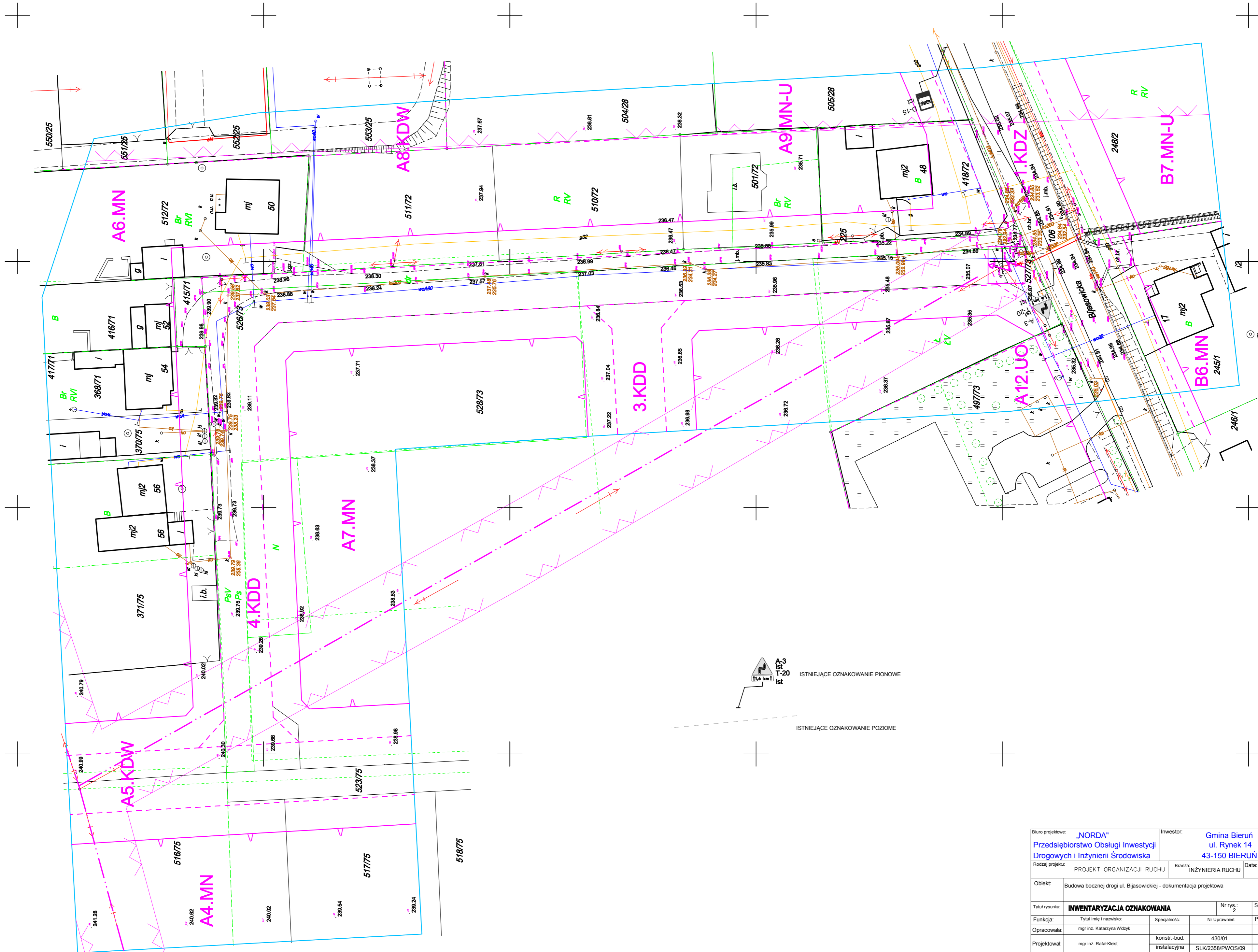
- Znaki pionowe – średnie z tarczami stalowymi (dla znaków typu C i D małe), ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową I i II generacji (dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b stosować folię typu II),
- Konstrukcje wsporcze – słupki stalowe – fi60mm dla znaków z pojedynczą tarczą oraz fi76mm w pozostałych przypadkach mocowane do fundamentu z betonu C16/20,
- Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz winny być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

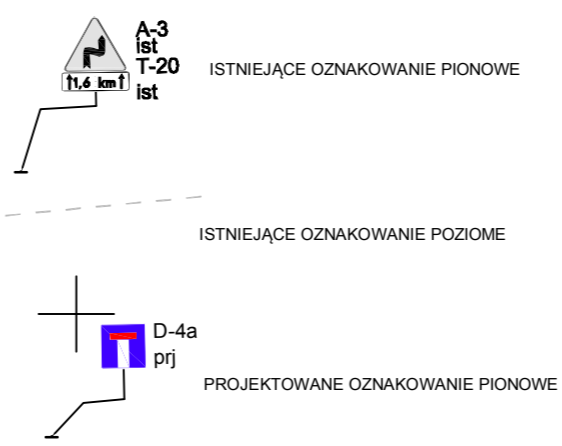
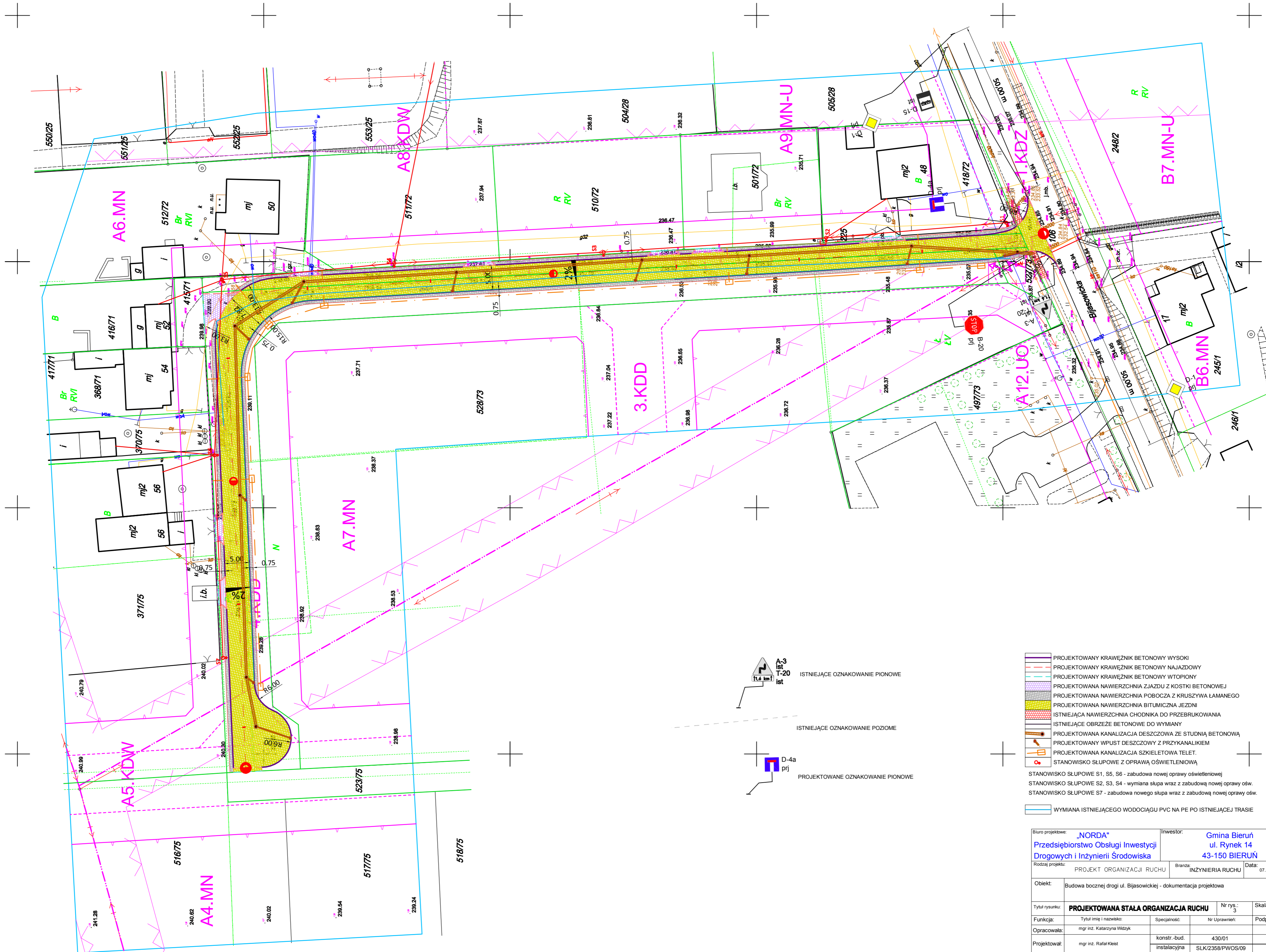
- Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy
- O utrudnieniach należy odpowiednio wcześniej poinformować: Policję, Straż Pożarną i Pogotowie.



Biuro projektowe: „NORDA” Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji Drogowych i Inżynierii Środowiska		Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 BIERUŃ	
Rodzaj projektu: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Data: 07.2019
Obiekt:	Budowa bocznej drogi ul. Bijasowickiej - dokumentacja projektowa		
Tytuł rysunku: <b>ORIENTACJA</b>		Nr rys.: 1	Skala: ----
Funkcja:	Tytuł imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Widzyk		
Projektował:	mgr inż. Rafał Kleist	konstr.-bud.	430/01
			Podpis:



Biuro projektowe: „NORDA” Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji Drogowych i Inżynierii Środowiska		Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 BIERUŃ	
Rodzaj projektu: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Branża: INŻYNIERIA RUCHU	
Data: 07.2019			
Objekt: Budowa bocznej drogi ul. Bijasowskiej - dokumentacja projektowa			
Tytuł rysunku: <b>INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA</b>		Nr rys.: 2	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Widzyk	konstr.-bud.	430/01
Projektował:	mgr inż. Rafał Kleist	instalacyjna	SLK/2358/PWOS/09
Podpis:			



- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZIAJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
  - ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA DO PRZEBRUKOWANIA
  - ISTNIEJĄCE OBRZEŻE BETONOWE DO WYMIANY
  - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA ZE STUDNIĄ BETONOWĄ
  - PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM
  - PROJEKTOWANA KANALIZACJA SZKIELETOWA TELET.
  - STANOWISKO SŁUPOWE Z OPRAWĄ OŚWIELENIOWĄ
- STANOWISKO SŁUPOWE S1, S5, S6 - zabudowa nowej oprawy oświetleniowej  
 STANOWISKO SŁUPOWE S2, S3, S4 - wymiana słupa wraz z zabudową nowej oprawy ośw.  
 STANOWISKO SŁUPOWE S7 - zabudowa nowego słupa wraz z zabudową nowej oprawy ośw.
- WYMIANA ISTNIEJĄCEGO WODOCIĄGU PVC NA PE PO ISTNIEJĄCEJ TRASIE

Biuro projektowe: <b>"NORDA"</b> Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji Drogowych i Inżynierii Środowiska		Inwestor: <b>Gmina Bieruń</b> ul. Rynek 14 43-150 BIERUŃ	
Rodzaj projektu: <b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>		Branża: <b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	Data: <b>07.2019</b>
Opis: <b>Budowa bocznej drogi ul. Błasowickiej - dokumentacja projektowa</b>			
Tytuł rysunku: <b>PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		Nr rys.: <b>3</b>	Skala: <b>1:500</b>
Funkcja:	Tytuł imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Widzyk	konstr.-bud.	430/01
Projektował:	mgr inż. Rafał Kleist	instalacyjna	SLK/2358/PWOS/09



STAROSTA  
BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI  
43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

ZRD.7121.157.2019  
Nr projektu 7120.255.2019  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

Bieruń, 25.11.2019 r.

**Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji  
Drogowych i Inżynierii Środowiska  
„NORDA” Rafał Kleist  
ul. Czapli 18  
43-316 Bielsko-Biała**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2018 r., poz. 1990) oraz §6 ust. 1, §7 ust. 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

**ZATWIERDZAM**

**projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 4137S ul. Bijasowickiej w Bieruniu na czas realizacji zadania pn.: „Budowa bocznej drogi ulicy Bijasowickiej w Bieruniu” bez uwag.**

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.06.2020 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:  
Podinspektor mgr inż. Mateusz Ożóg  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach  
Tel 32 226 91 96

**STAROSTA**  
*Bernard Bednorz*

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD

**INWESTYCJA : BUDOWA BOCZNEJ DROGI UL. BIJASOWICKIEJ  
W BIERUNIU**

**LOKALIZACJA  
INWESTYCJI : Bieruń, ul. Bijasowicka**

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU**

# **BUDOWA BOCZNEJ DROGI ULICY BIJASOWICKIEJ W BIERUNIU TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

**INWESTOR : GMINA BIERUŃ  
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: „NORDA” Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji  
Drogowych i Inżynierii Środowiska  
ul. Czapli 18, 43-316 Bielsko Biała**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY :**

Projektował : mgr inż. Rafał Kleist  
upr. nr 430/01  
*w specj. konst.-budowlanej*  
upr. nr SLK/2358/PWOS/09  
*w specj. sieci i instalacji sanitarnych*

Bielsko-Biała, lipiec 2019

## **1. Dane ogólne**

### **1.1. Temat opracowania**

Tematem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na Budowie bocznej drogi ul. Bijasowickiej w Bieruniu. Inwestorem jest Gmina Bieruń.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” – tekst jednolity Dz.U.2012.1137 z dnia 18 października 2012,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem, z dnia 23 września 2003r; Dz.U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003r.; Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym
- Wizja w terenie

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Stan istniejący**

W stanie istniejącym przedmiotowy teren stanowi boczna droga ul. Bijasowickiej. Jest to droga gminna o nawierzchni częściowo z destruktu asfaltowego, a częściowo gruntowej i szerokości ok. 3,5 m. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Ulica Bijasowicka, z której wjeżdża się w boczną drogę jest drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej. Jest to ulica dwukierunkowa. Wzdłuż ulic występuje zabudowa mieszkalna, jest również przedszkole. Bezpośrednio przed skrzyżowaniem znajduje się przystanek autobusowy (z zatoką).

W stanie istniejącym w obszarze inwestycji znajduje się oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

*Stan istniejący oznakowania zinwentaryzowano na rysunku nr 2.*

### **2.2. Stan projektowany**

W ramach inwestycji zaprojektowano drogę dojazdową o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,0 m z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego, zakończoną placem do zawracania. Wzdłuż drogi zaprojektowano zjazdy do przyległych posesji. Zaprojektowano

również kompleksowe odwodnienie i oświetlenie drogi. Połączenie z ulicą Bijasowicką zaprojektowano w formie skrzyżowania zwykłego nieskanalizowanego o wyfukowaniach R6,0 m.

### **2.3. Opis projektowanej organizacji ruchu**

Prace związane z budową drogi dojazdowej będą prowadzone przy częściowym zajęciu pasa drogowego ul. Bijasowickiej. Roboty budowlane prowadzone będą na całej szerokości drogi, przez co odcinek prowadzenia robót będzie nieprzejezdny. O prowadzonych robotach i wprowadzonej tymczasowej organizacji ruchu należy powiadomić wszystkich mieszkańców.

Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić tablicami U-20 a. Od strony najazdu miejsce robót należy oznakować tablicą prowadzącą U-3d wraz z lampami ostrzegawczymi. Na końcowym odcinku należy ustawić zaporę drogową U-20 b wraz z lampami ostrzegawczymi. Pas ruchu należy wygrodzić przy zachowaniu szerokości min. 2,75 m (dla jednego pasa ruchu).

W celu ostrzeżenia kierowców o prowadzonych robotach w pasie drogowym należy umieścić po obu stronach jezdni znaki A-14 umieszczone wraz ze znakami informującymi o jednostronnym zawężeniu pasa jezdni A-12b oraz A-12c – 60 m przed miejscem robót. Odpowiednio wcześniej należy również ustawić znak B-25 wraz ze znakiem B-33 „30 km/h” – 20 m przed znakami ostrzegawczymi. Znaki te za odcinkiem robót zostaną odwołane.

W celu bezpiecznego przeprowadzenia pieszych przez teren robót zastosowano wygrodzenia w postaci kładki dla pieszych U-28.

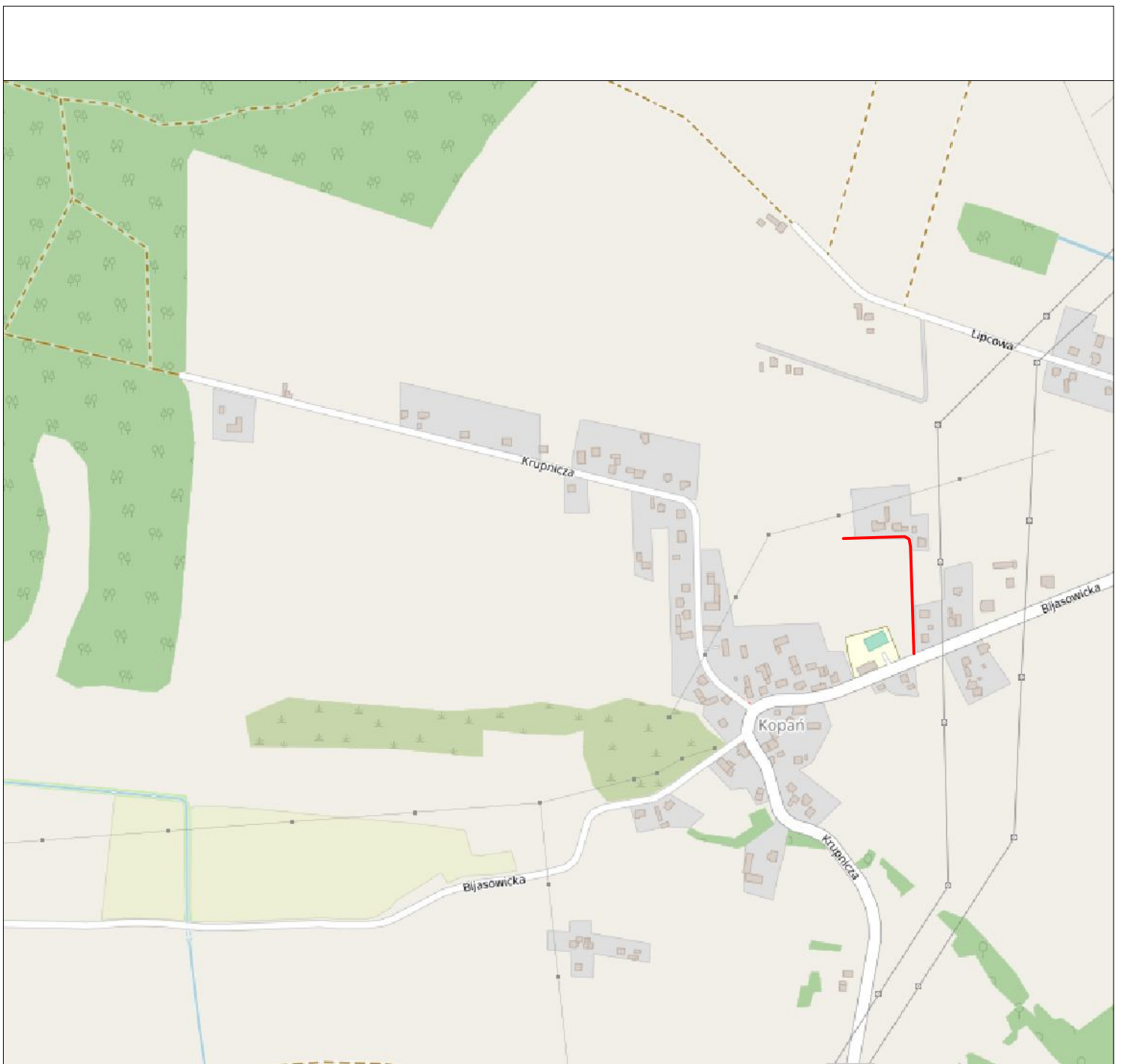
*Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr 3.*

Orientacyjny termin wykonania robót: 2. półrocze 2019.

#### **UWAGI DODATKOWE:**

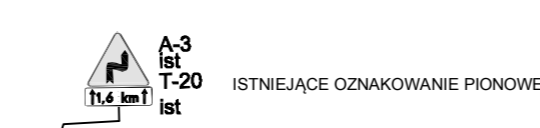
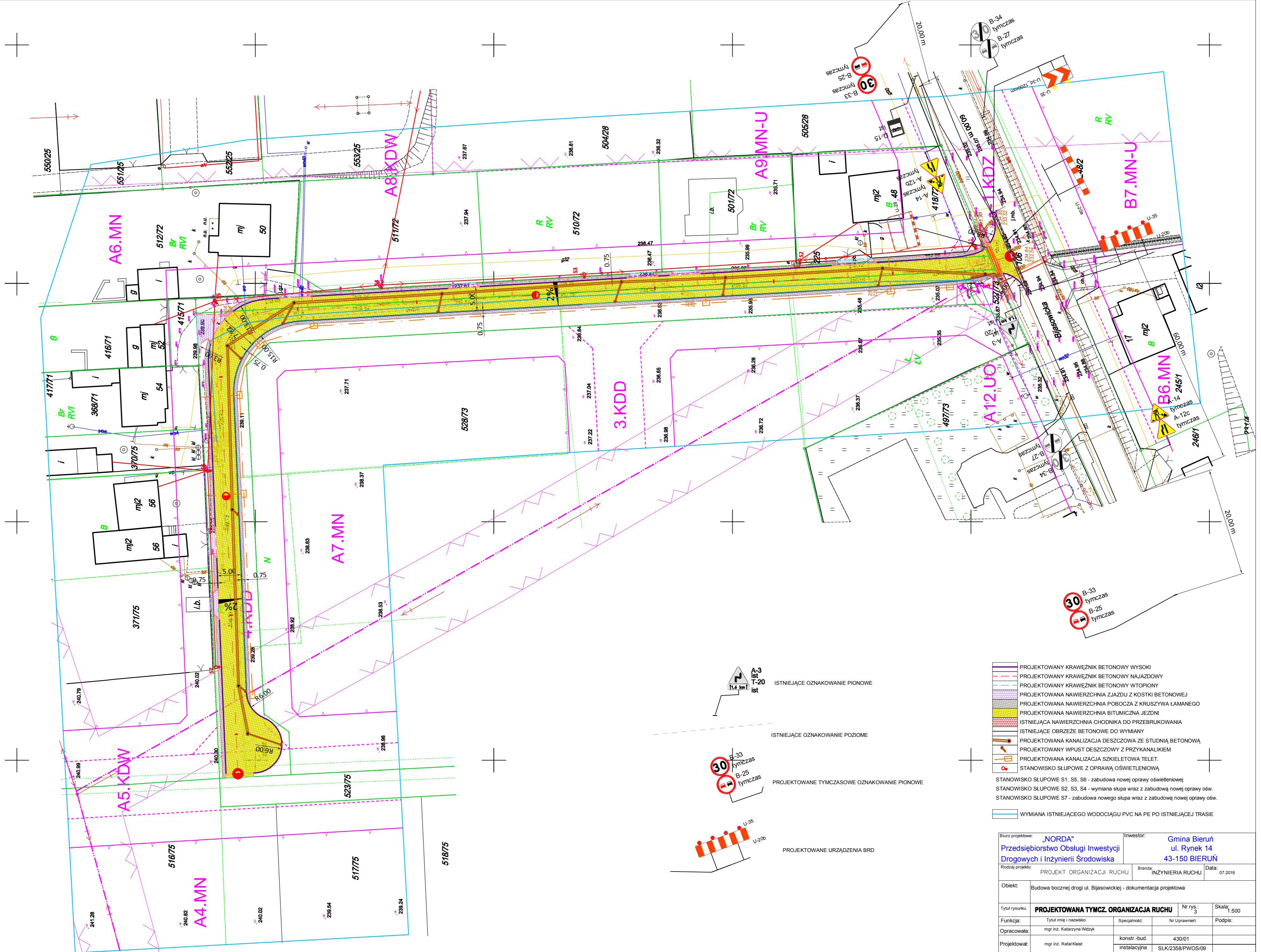
- Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz winny być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte dla zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne oraz utrzymywane w należytych stanie przez okres trwania robót
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących

- Przy oznakowaniu robót w pasie drogowym zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi- znaki duże (D), a lica znaków powinny być wykonane z folii pryzmatycznej I generacji
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\phi 70$  mm
- Słupki pod znaki wykonać w sposób trwały, z fundamentem z betonu klasy min. C12/15
- Tarcze znaków z blachy ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):  $0,5 \div 2,0$  m
- Liternictwo na tablicach należy stosować zgodnie z zasadami przyjętymi w odpowiednich rozporządzeniach
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy
- O utrudnieniach należy odpowiednio wcześniej poinformować: Policję, Straż Pożarną i Pogotowie
- Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP dla prowadzonych robót



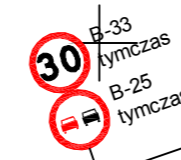
Biuro projektowe: „NORDA” Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji Drogowych i Inżynierii Środowiska		Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 BIERUŃ	
Rodzaj projektu: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Data: 07.2019
Obiekt:	Budowa bocznej drogi ul. Bijasowickiej - dokumentacja projektowa		
Tytuł rysunku: <b>ORIENTACJA</b>		Nr rys.: 1	Skala: ----
Funkcja:	Tytuł imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Widzyk		
Projektował:	mgr inż. Rafał Kleist	konstr.-bud.	430/01
			Podpis:





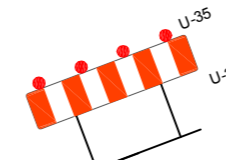
A-3 ist  
T-20 ist  
1,4 km

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE



30 B-33 tymczas  
B-25 tymczas

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME



U-35  
U-200

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
  - ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA DO PRZEBRUKOWANIA
  - ISTNIEJĄCE OBRZEŻE BETONOWE DO WYMIANY
  - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA ZE STUDNIĄ BETONOWĄ
  - PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM
  - PROJEKTOWANA KANALIZACJA SZKIELETOWA TELEIT.
  - STANOWISKO SŁUPOWE Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ
- STANOWISKO SŁUPOWE S1, S5, S6 - zabudowa nowej oprawy oświetleniowej  
 STANOWISKO SŁUPOWE S2, S3, S4 - wymiana słupa wraz z zabudową nowej oprawy ośw.  
 STANOWISKO SŁUPOWE S7 - zabudowa nowego słupa wraz z zabudową nowej oprawy ośw.
- WYMIANA ISTNIEJĄCEGO WODOCIĄGU PVC NA PE PO ISTNIEJĄCEJ TRASIE

Biuro projektowe: <b>"NORDA"</b> Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji Drogowych i Inżynierii Środowiska		Inwestor: <b>Gmina Bieruń</b> ul. Rynek 14 43-150 BIERUŃ	
Rodzaj projektu: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Branża: INŻYNIERIA RUCHU	
Data: 07.2019		Data: 07.2019	
Objekt: Budowa bocznej drogi ul. Bijasowickiej - dokumentacja projektowa			
Tytuł rysunku: <b>PROJEKTOWANA TYMCZ. ORGANIZACJA RUCHU</b>		Nr rys.: 3	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Widzyk	konstr.-bud.	430/01
Projektował:	mgr inż. Rafał Kleist	instalacyjna	SLK/2358/PWOS/09