

Bieruń, dnia 25 czerwca 2019 r.

IRD.7011.1.2018
Nr projektu 7221.3.2019
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

SYSTEM Studio Łukasz Kwapiński

**ul. Grzebłowiec 5e
43-200 Pszczyna**

Działając na podstawie § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784) w związku z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku nr SyS/11/2019 z dnia 6 czerwca 2019 r.

Z A T W I E R D Z A M

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania projektowego pn.: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego” z uwagami:

1. Na skrzyżowaniu ciągu pieszo-rowerowego z ul. Mielęckiego i ul. Dyrdy zastosować słupek blokujący U-12c – ruchomy.

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia 31.12.2020 r. Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu będzie skutkować nowym zatwierdzeniem.

1. **Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia - celem dokonania odbioru.**
2. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784).
3. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr. 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
4. Posadowione znaki winny być wykonane w folii II generacji o wielkości „małe”. Znaki należy lokalizować na osobnych stabilnych konstrukcjach z zachowaniem skrajni drogowej.

BURMISTRZ MIASTA

KRYSTIAN GRZESICA

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a IR

Bieruń, 12.07.2019 r.

ZRD.7121.103.2019
Nr projektu 7120.132.2019
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

**System Studio Łukasz Kwapiński
ul. Grzeblowiec 5e
43-200 Pszczyna**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2018 r., poz. 1990) oraz §6 ust. 1, §7 ust. 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 5927S ul. Mielęckiego oraz drogi gminnej ul. Dyrdy w Bieruniu na czas realizacji inwestycji pn.: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego” z uwagami:

- znaki ostrzegawcze A-12 oraz A-14 umieścić w odległości 60 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki B-21 oraz B-33 umieścić w odległości co najmniej 10 m za znakami A-12, A-14

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.06.2021 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:
Podinspektor mgr inż. Mateusz Ozóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach
Tel 32 226 91 96

z up. STAROSTY
A. Wyderka-Dyjecińska
Agnieszka Wyderka-Dyjecińska
WICESTAROSTA

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD



**Komenda Powiatowa Policji
w Bieruniu**

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Turystyczna 1a
43-155 Bieruń

tel. 32 323 32 90

www.bierun.slaska.policja.gov.pl
rd@bierun.ka.policja.gov.pl

1. Dz. R. 321-57/1501/19

Bieruń, dn. 17.06.2019r

Egz. **1**

System Studio Łukasz Kwapiński
ul. Grzeblowiec 5e
43 – 200 Pszczyna

OPINIA

Komendanta Powiatowego Policji w Bieruniu

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729)

opiniuję pozytywnie

projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy połączenia pieszo – rowerowego pomiędzy ulicami Dyrdy a Mieleckiego w Bieruniu

KOMENDANT POWIATOWEJ POLICJI W BIERUNIU
z up. PIERWSZY ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W BIERUNIU
podinsp. Grzegorz KOCJAN

Wyk. 2 egz. 1 N.
Egz. nr 1 adresant
Egz. nr 2 a/a

PZD/DRD/5420/57/2230 /2019

Bieruń, dnia 08.07.2019 r.

SYSTEMSTUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzeblowiec 5e
43-200 Pszczyna

dotyczy: opinia do projektu stałej i czasowej organizacji ruchu.

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. z 2017 poz. 784) opiniuję:

pozytywnie

bez uwag projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego" w zakresie drogi powiatowej 5927S ul. Mielęckiego w Bieruniu

pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego" w zakresie drogi powiatowej 5927S ul. Mielęckiego w Bieruniu, z uwagami:

- znak C-16a/13a zastąpić znakiem C-13a.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu
inż.: Arkadiusz Grygierek

Otrzymują:

1 x Adresat
1 x PZD/DRD

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej RODO, Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu z siedzibą przy ul. Warszawskiej 168 w Bieruniu (43-155) informuje, iż:



BIERUŃ
CI PRZAJE

IRD.7011.1.2018.AG
dok. 13216.2019

Bieruń, dnia 25 czerwca 2019 r.

System Studio
Łukasz Kwapiński

ul. Grzebłowiec 5e
43-200 Pszczyna

Dotyczy: realizowanego przez Państwa zadania p.n.: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego”

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 6 czerwca 2019 r. informuję, że pozytywnie opiniuję przedłożony projekt tymczasowej organizacji ruchu, wprowadzany na czas realizacji zadania pn.: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego”.

Z wyrazami szacunku

BURMISTRZ MIASTA
KRYSZTOF GRZESIOŁA

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a IR

Bieruń, dnia 25 czerwca 2019 r.

IRD.7011.1.2018
Nr projektu 7221.3.2019
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

SYSTEM Studio Łukasz Kwapiński

**ul. Grzeblowiec 5e
43-200 Pszczyna**

Działając na podstawie § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784) w związku z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku nr SyS/11/2019 z dnia 6 czerwca 2019 r.

Z A T W I E R D Z A M

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania projektowego pn.: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego” z uwagami:

1. Na skrzyżowaniu ciągu pieszo-rowerowego z ul. Mielęckiego i ul. Dyrdy zastosować słupek blokujący U-12c – ruchomy.

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia 31.12.2020 r. Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu będzie skutkowało nowym zatwierdzeniem.

1. **Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia - celem dokonania odbioru.**
2. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784).
3. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr. 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
4. Posadowione znaki winny być wykonane w folii II generacji o wielkości „małe”. Znaki należy lokalizować na osobnych stabilnych konstrukcjach z zachowaniem skrajni drogowej.

BURMISTRZ MIASTA

KRYSTIAN GRZESICA

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a IR

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**DLA BUDOWY POŁĄCZENIA PIESZO-ROWEROWEGO POMIĘDZY UL.
DYRDY A UL. MIEŁĘCKIEGO W BIERUNIU**

Maj 2019

Projekt zawiera:

1. Opis techniczny
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Charakterystyka drogi – stan istniejący
 - 1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu
 - 1.5. Projektowana stała organizacja ruchu
 - 1.6. Opis zagrożeń
 - 1.7. Uwagi
 - 1.8. Termin realizacji

2. Część rysunkowa
 - OR-1 Plan orientacyjny
 - OR-2 Istniejąca organizacja ruchu.
 - OR-3 Czasowa organizacja ruchu.
 - OR-4 Stała organizacja ruchu

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla budowy połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy ulicami: Dyrdy i Mielęckiego w Bieruniu.

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- inwentaryzacja w terenie.

1.3. Charakterystyka drogi

Nazwa drogi:	ul. Andrzeja Mielęckiego
Kategoria drogi:	powiatowa
Szerokość jezdni:	5,00 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	zbiorcza
Nawierzchnia:	bitumiczna
Oznakowanie istniejące:	poziome
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h (obszar zabudowany)
Charakterystyka ruchu:	ruch kołowy i pieszy mały

Nazwa drogi:	ul. Dyrdy
Kategoria drogi:	gminna
Szerokość jezdni:	3,20 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	lokalna
Nawierzchnia:	bitumiczna
Oznakowanie istniejące:	-
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h (obszar zabudowany)
Charakterystyka ruchu:	ruch kołowy i pieszy mały

1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Prace związane z budową ciągu pieszo-rowerowego prowadzone będą na działkach położonych poza pasem drogowym dróg publicznych. Jedynie na czas połączenia projektowanego ciągu z drogami publicznymi: Mielęckiego i Dyrdy planuje się zastosowanie oznakowania czasowego w pasie ww. dróg. W tym celu bezpiecznego wykonania robót na drogach publicznych ulice: Mielęckiego i Dyrdy zastosować odpowiednio:

- od strony najazdowej umieścić tablicę prowadzącą U-3d, wzdłuż jezdni zaporę drogową pojedynczą U-20a natomiast od strony zamykającej zaporę drogową U-20b,
- w odległości 50 m od frontu robót z każdej strony umieścić zestaw znaków typu A-12, A-14,
- w odległości 40 m od frontu robót z każdej strony umieścić zestaw znaków typu B-25 i B-33 „30”,
- znaki zakazu odwołać za pomocą znaków B-42 umieszczonych 20 m za frontem robót.

Roboty uznaje się za zakończone wraz z wykonaniem nawierzchni ciągu.

1.5. Projektowana stała organizacja ruchu

Po zrealizowaniu zadania w celu uniemożliwienia wjazdu pojazdom silnikowym na projektowany ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano umieszczenie słupka blokującego typu U-12c na początku i końcu odcinka a także odpowiedniego oznakowania pionowego typu C-13/16 oraz poziomego typu: P-23 i P-26 na ciągu.

1.6. Opis zagrożeń

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

W celu eliminacji powyższych zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.

1.7. Uwagi

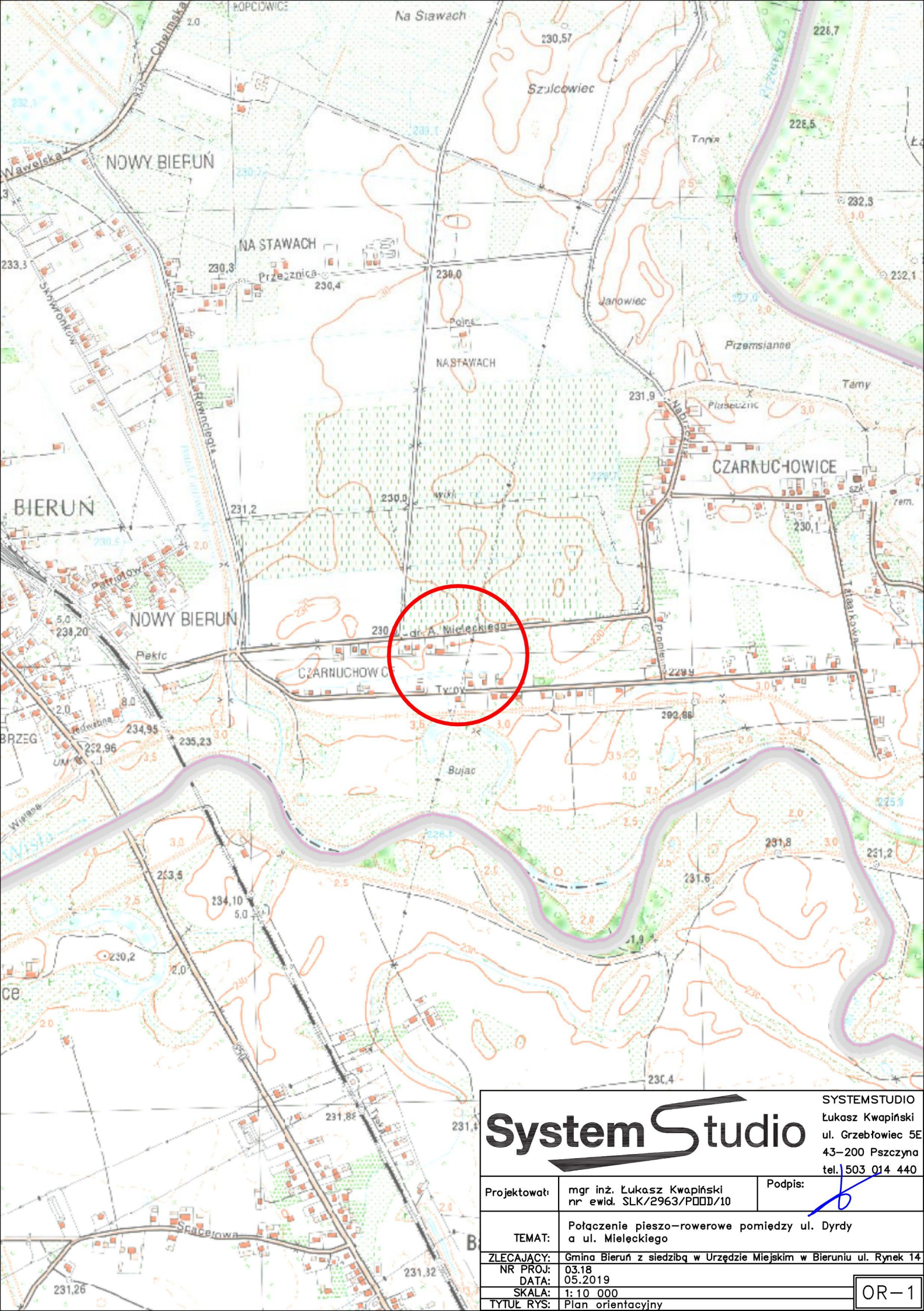
- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewni ich stabilność.
- Na czas robót zastosować wielkość znaków zgodnie Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4. tj. o jedną grupę wielkości większą niż obowiązującą dla danej kategorii drogi.
- wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,00 m w poboczu i 2,20 w chodniku.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych.
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących

1.8. Termin realizacji

Termin rozpoczęcia robót: 04.2022r

Termin zakończenia robót: 07.2022r

Wykonał: Łukasz Kwapiński



System Studio

SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzebłowiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis:	
--------------	--	---------	--

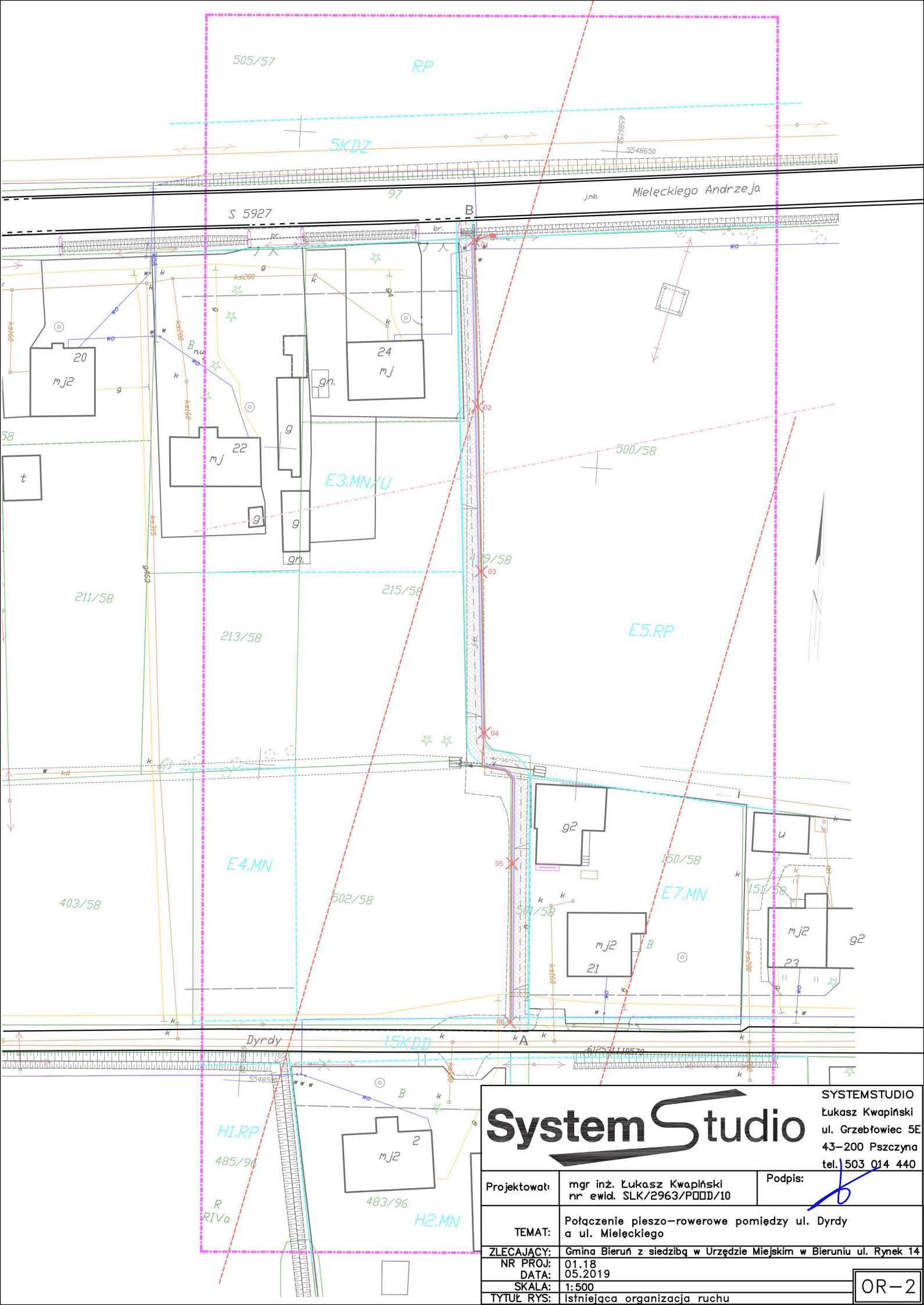
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego		
--------	---	--	--

ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14		
------------	---	--	--

NR PROJ:	03.18		
----------	-------	--	--

DATA:	05.2019		
SKALA:	1:10 000		
TYTUŁ RYS:	Plan orientacyjny		

OR-1



System Studio

SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzebłowiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

Projektował: mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10
 Podpis:

TEMAT: Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego

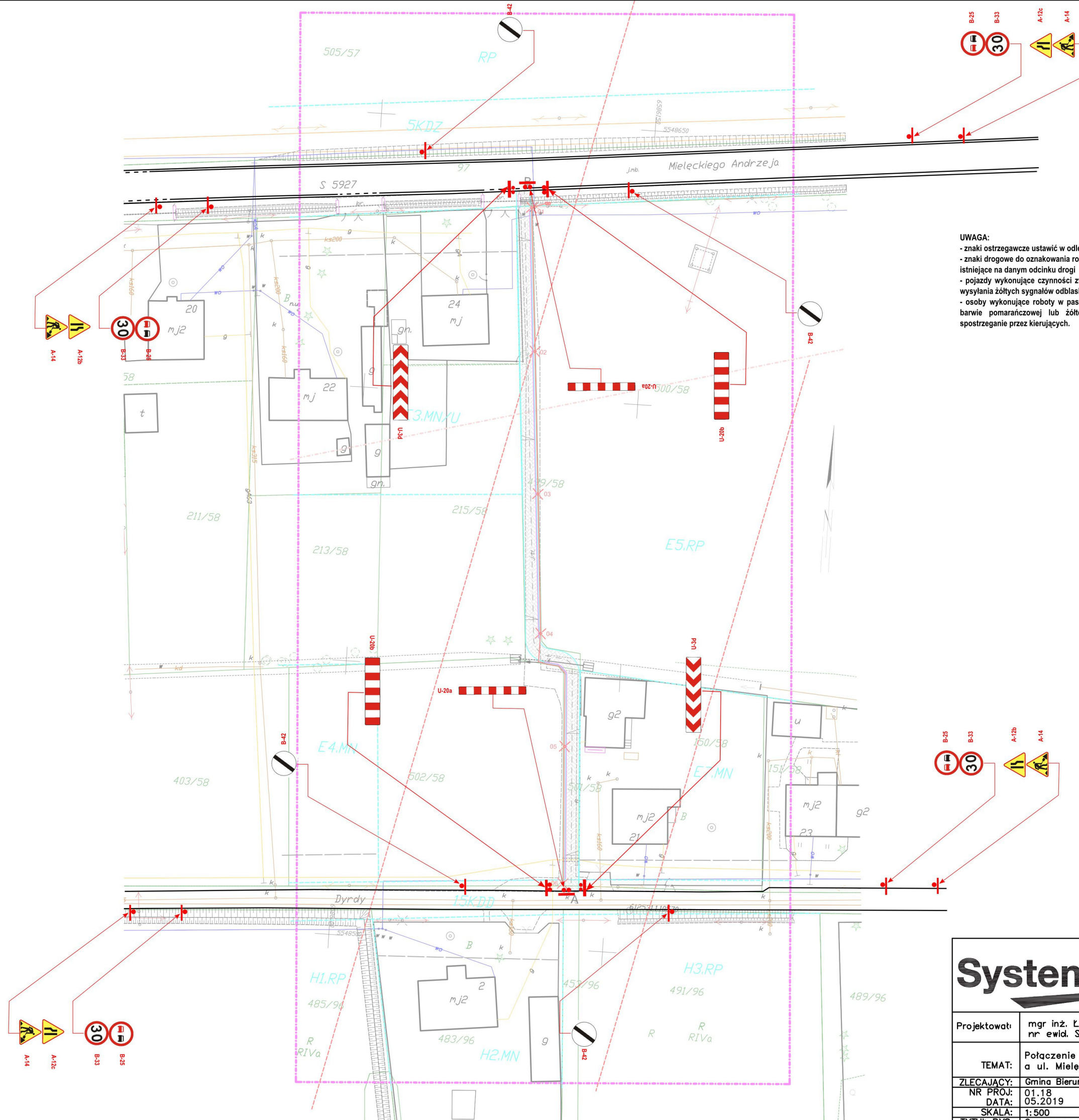
ZLECAJĄCY: Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14

NR PROJ: 01.18

DATA: 05.2019

SKALA: 1:500

TYTUŁ RYS: Istniejąca organizacja ruchu



UWAGA:

- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

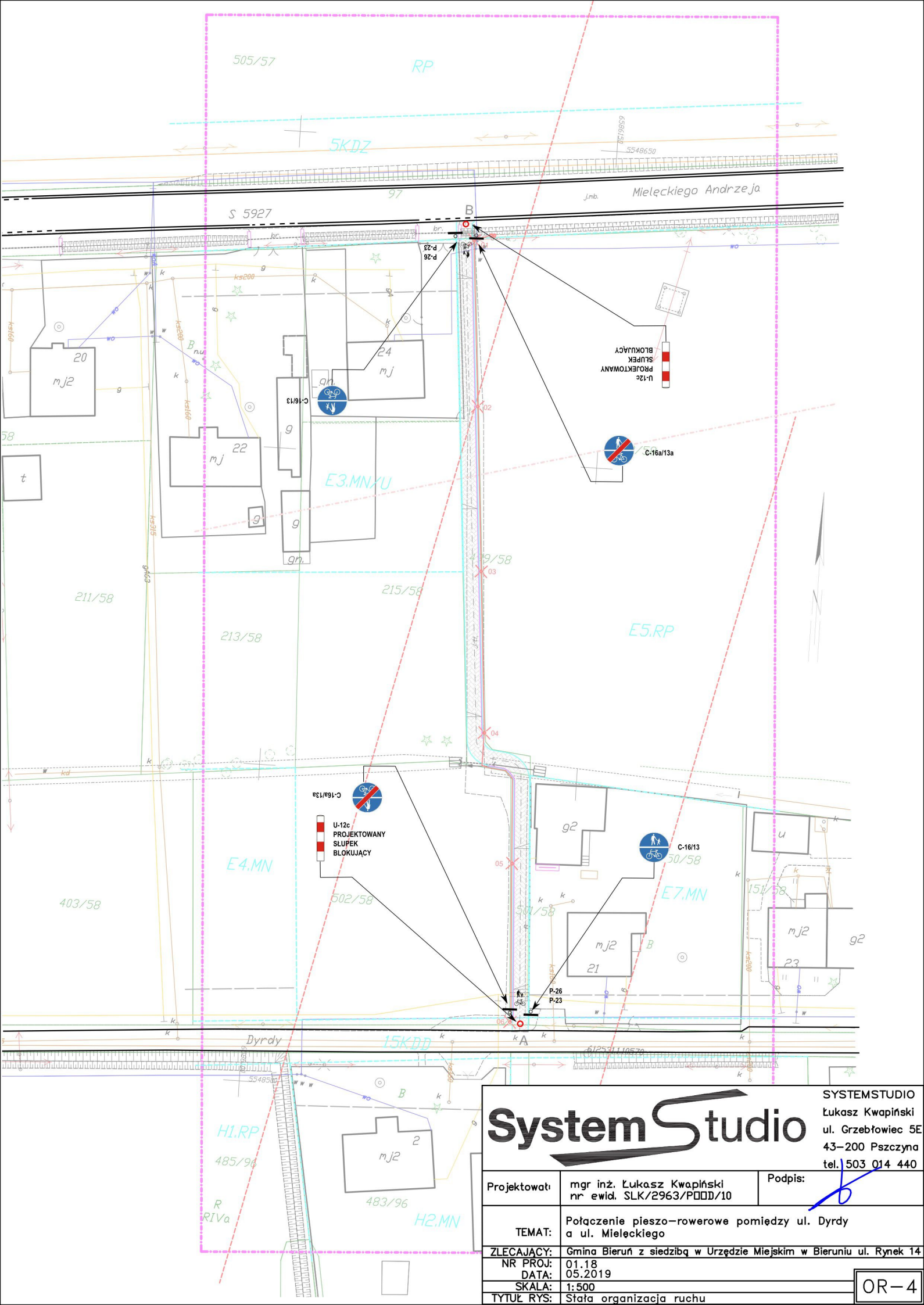
System Studio
 SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzębtowiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

Projektował: mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P00D/10
 Podpis:

TEMAT: Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego

ZLECAJĄCY: Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14
 NR PROJ: 01.18
 DATA: 05.2019

SKALA: 1:500
 TYTUŁ RYS: Czasowa organizacja ruchu



System Studio

SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzebłowiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

Projektował: mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10 Podpis: *[Signature]*

TEMAT: Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego

ZLECAJĄCY: Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14

NR PROJ: 01.18

DATA: 05.2019

SKALA: 1:500

TYTUŁ RYS: Stała organizacja ruchu

OR-4