

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Bieruń
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

Biuro projektowe:

System Studio

Systemstudio **Łukasz Kwapiński**
43-200 Pszczyna ul. Grzeblowiec 5e
tel. 503 014 440 NIP: 638 155 55 47

**Dokumentacja projektowa dla budowy połączenia
pieszo – rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul.
Mielęckiego**

PROJEKT BUDOWLANY

LOKALIZACJA

Bieruń - łącznik pomiędzy ul. Dyrdy i ul. Mielęckiego
Działki nr: 97 ; 98 ; 215/58 ; 499/58 ; 501/58 ; 500/58 ;
502/58
Jednostka ewidencyjna: Bieruń 241401_1
Obręb ewidencyjny: 241401_1.0004 (Czarnuchowice)

PROJEKTOWAŁ:
BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Łukasz Kwapiński
upr. nr SLK/2963/POOD/10

PROJEKTOWAŁ:
BRANŻA
ELEKTRYCZNA

inż. Bolesław Kusiak
nr ewid. 1115/94

inż. Bolesław Kusiak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacje
elektryczne i sieci elektroenergetyczne
Nr ewid. 1115/94

Pszczyna, 07.2019 r

SPIS TREŚCI

I.	CZEŚĆ OPISOWA	4
1.	Dane ogólne i przedmiot opracowania	5
2.	Podstawa opracowania	6
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
3.1	Plan sytuacyjny	6
3.2	Stan prawny nieruchomości w zakresie opracowania.....	6
4.	Rozwiązania projektowe– część drogowa.....	7
4.1	Parametry techniczne dla przedmiotowych odcinków ulic:	7
4.2	Konstrukcja nawierzchni.....	7
4.3	Rozwiązania wysokościowe	8
5.	Odwodnienie	8
6.	Pozostałe elementy	9
6.1	Przepusty.....	9
7.	Podstawowe dane	10
7.1	Część drogowa:	10
8.	Rozwiązania projektowe – część elektryczna	10
8.1	Opis ogólny	10
8.2	Akty prawne i normy	10
8.3	Układanie linii kablowych	10
8.4	Słupy oświetleniowe	11
8.5	Oświetlenie – parametry opraw LED.....	11
8.6	Harmonogram wykonywanych prac	13
	Zestawienie materiałów.....	14
9.	Obszar oddziaływania obiektu	14
10.	Zgodność z MPZP	15
11.	Warunki BHP i P.POŻ.....	15
12.	Uwagi końcowe i wytyczne budowlane	15
II.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	17
III.	ZAŁĄCZNIKI.....	18

SPIS RYSUNKÓW

Część drogowa

- | | | |
|---|------------|----------------|
| 0. Mapa do celów projektowych | | |
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | Rys. PZT-1 | skala 1:500 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny | Rys. D-1 | skala 1:20 |
| 3. Profil podłużny | Rys. D-2 | skala 1:50/500 |
| 4. Przekroje poprzeczne rowów przy wylotach | Rys. D-3 | skala 1:50 |
| 5. Profile podłużne rowów | Rys. D-3 | skala 1:50 |

Część elektryczna

- | | | |
|--------------------------------------|-------------|-------------|
| 1. Plan oświetlenia | Rys. IZE-01 | skala 1:500 |
| 2. Schemat instalacji oświetleniowej | Rys. IZE-02 | skala :- |

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych

2. Zaświadczenie o przynależności do Izby
3. Oświadczenia projektanta
4. Warunki przyłączenia oświetlenia Tauron
5. Uzgodnienie Gazownia w Rudzie Śląskiej nr PSGZA.0170.763.160051660.18
6. Uzgodnienie Orange Nr 40973/18
7. Uzgodnienie Tauron nr TD/OGL/OMD/2018-09-10/0000029
8. Uzgodnienie PSE nr 2733-DE-DSK-DUK-WEK.7070.3.2018.428
9. Uzgodnienie PZD dla włączenia do ul. Mielęckiego
10. Uzgodnienie RPWiK nr TS/AKo/11262/S.784171/B/67/4271/2018
11. Informacja BPiK Bieruń z dnia 08.08.2018r.
12. Informacja KWK Piast o warunkach geologiczno – górniczych nr 144/2018
13. Uzgodnienie UM Bieruń projektu oświetlenia nr IRD.7011.1.2018.AG
14. Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 21.05.2019
15. Decyzja Wodnoprawna z dnia 18.07.2019
16. Decyzja Wody Polskie – zwalniająca z odl. 50m od stopy wału
17. Opinia geotechniczna dla połączenia pieszo-rowerowego
18. Wypisy z rejestru gruntów
19. Licencja mapy zasadniczej

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla budowy połączenia pieszo – rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy i ul. Mielęckiego w Bieruniu. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu przy ul. Rynek 14.



Widok satelitarny na obszar będący przedmiotem opracowania

Zakres Robót objętych projektem przewiduje m.in.:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- niezbędne roboty rozbiórkowe (rozbiórka istniejącej nawierzchni tłuczniowej, starych elementów betonowych),
- zabudowa nowych rur przepustów oraz ścianek czołowych, wykonanie wylotów i umocnień rowów
- zabudowa odwodnienia liniowego
- ułożenie obrzeży i krawężnika na ławie betonowej
- zabudowanie nowej konstrukcji ciągu pieszo rowerowego
- montaż oświetlenia

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Pełnomocnictwo Inwestora
- wizje w terenie,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- uzgodnienia branżowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późn. zm,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. z późn. zm. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne w terenie,
- normy, normatywy techniczne, katalogi urządzeń, literatura,
- zasady techniczne stosowane przy projektowaniu tego typu obiektów publikowane w literaturze technicznej i materiałach fabrycznych

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Plan sytuacyjny

Przedmiotowe wydzielone działki (499/58 i 501/58) dla łącznika pieszo rowerowego w obecnej chwili mają nawierzchnię tymczasową – tłuczniową. Jednak nie spełnia ona oczekiwań, jest uciążliwy dla lokalnych użytkowników – mieszkańców oraz zarządcy który utrzymuje go w należytym stanie. Nawierzchnia jest luźna, nie zagęszczona, dość nierówna i zachwaszczona i nie oświetlona. Staraniem Gminy na wniosek mieszkańców jest wykonanie tego łącznika jako asfaltowego z prawidłowym odwodnieniem oraz oświetleniem.

3.2 Stan prawny nieruchomości w zakresie opracowania

Planowana Inwestycja w zlokalizowana jest w większości na działkach gminnych nr: 499/58 i 501/58 stanowiących pas drogowy łącznika pieszo – rowerowego

oraz w mniejszej części na działkach prywatnych:
215/58 ; 502/58 ; 500/58

a także w pasie dróg ul. Mielęckiego – dz. nr 97 oraz ul. Dyrdy dz. nr 98

499/58 – Własność Gmina Bieruń
501/58 – Własność Gmina Bieruń
215/58 – Własność Prywatna
502/58 – Własność Prywatna
500/58 – Własność Prywatna
97 – Własność Skarb Państwa, Powiat
98 – Własność Gmina Bieruń

4. Rozwiązania projektowe – część drogowa

4.1 Parametry techniczne dla przedmiotowych odcinków ulic:

Do projektowania przyjęto:

- kategoria obciążenia ruchem KR-2
- nawierzchnię jezdni – asfaltowa
- opornik – obrzeże 8/30cm
- szerokość ciągu 2,5m
- spadek poprzeczny jednostronny

Elementy planu sytuacyjnego

Zakres projektowanego ciągu pieszo rowerowego przedstawiono na rysunku projekt zagospodarowania terenu: PZT – 1. Głównym zamierzeniem projektowym jest skomunikowanie pieszych i rowerów pomiędzy dwoma niemalże równoległymi ulicami – Dyrdy i Mielęckiego. Projektuje się ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,5m i długości około 132m. W km około 0+046 projektuje się wydłużenie przepustu oraz wylot odwodnienia do istniejącego rowu. Drugi wylot zlokalizowany przy końcu opracowania skierowany jest do istniejącego rowu drogowego. W tym miejscu także projektuje się wydłużenie istniejącego przepustu pod zjazdem indywidualnym. Projekt uwzględnia także budowę oświetlenia na całym odcinku ciągu pieszo rowerowym – łącznie 6 latarni.

4.2 Konstrukcja nawierzchni

Ocena istniejącej warunków gruntowo-wodnych

W istniejącym podłożu znajdują się grunty wysadzinowe G4. Istniejące podłoże podlega w całości wzmocnieniu z uwagi na brak jednorodności oraz zalegające w górnej warstwie grunty słabonośne. Badania podłoża przedstawiono w raporcie „Opinia Geotechniczna”. Z badań wynika, że w podłożu znajdują się nasypy niekontrolowane, gleba, iły oraz gliny pylaste. W chwili wierceń nie zanotowano zwierciadła wody gruntowej. Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone warunki gruntowo wodne dla planowanej inwestycji przyjmuje się I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

Z uwagi na I kategorię szkód górniczych oraz w celu ujednorodnienia i wzmocnienia podłoża zaprojektowano na całej powierzchni wzmocnienie podłoża w postaci stabilizacji popiołowo-żużlowej lub cementowej.

W oparciu o powyższe a także zgodnie z wytycznymi Inwestora projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- w-wa ścieralna z mieszanki min. asfaltowej AC8S dla KR2 gr. 4cm
- w-wa wiążąca z mieszanki min. asfaltowej AC16W dla KR2 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm gr. 20cm wtórny moduł odkształcenia $E2 > 120\text{Mpa}$
- stabilizacja popiołowo-żuźłowa lub cementowa $R_m > 5\text{Mpa}$ gr. 15cm
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże wtórny moduł odkształcenia $E2 > 80\text{Mpa}$

Z uwagi na zalegające w podłożu grunty wysadzinowe zakwalifikowane do grupy nośności G4 głębokość przemarzania przyjmuje się na głębokość 0,6m. Jednak dopuszczalne jest stosowanie innego układu warstw w podłożu spełniających wymagania nośności. Dlatego w tym wariantcie zaprojektowano stabilizację popiołowo-żuźłową o dużej wytrzymałości $R_m > 5\text{Mpa}$, pozwoli to na osiągnięcie założonego wymaganego modułu odkształcenia oraz zabezpieczenie konstrukcji jezdni przed wysadzaniem słabego podłoża a także w znacznym stopniu zabezpieczy konstrukcję przed wstrząsami lub osiadaniem górniczymi.

4.3 Rozwiązania wysokościowe

Projekt niwelety nie odbiega od istniejącego ukształtowania terenu utwardzonego i uwzględnia jedynie lekkie korekty spadków oraz niwelację wybrzuszeń. Linia niwelety dopasowana jest do istniejącego ukształtowania terenu wraz z odpowiednimi nachyleniami niwelety w celu prawidłowego odwodnienia. Spadki oraz linię niwelety pokazano na rysunkach PZT-1 D-2.

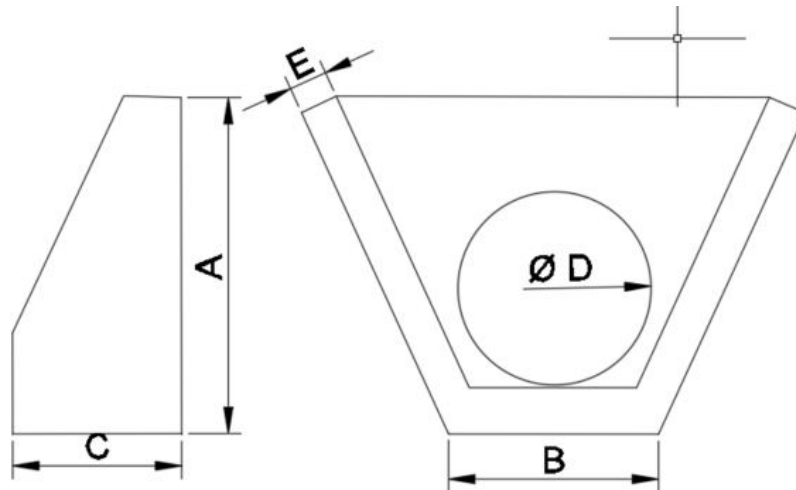
5. Odwodnienie

Jako elementy odbierające wody z przedmiotowego łącznika projektuje się ułożenie po jednej stronie ciągu liniowe odwodnienie w postaci koryt deszczowych typu acodrain 150 na ławie betonowej. Odpływ do wylotów do rowów wykonać z koryt betonowych małych 27x13x40 na płaskim podłożu i ścieków skarpowych typu trapezowego 38x15x50 KPED 01.25 w miejscach mocniej nachylonych np. skarpa rowu. Połączenie koryta z acodrainu wykonać przy pomocy kroćca lub z betonu na mokro. Lokalizację odwodnienia przedstawiono na rysunku PZT-1. Odwodnienie liniowe należy układać ze spadkiem podłużnym dostosowanym do projektowanej niwelety przedstawionej na rysunku D-2. Dna rowów należy odmulić, wyprofilować oraz umocnić dno i skarpy płytami ażurowymi na odcinku około 2m od osi wylotu każdy.

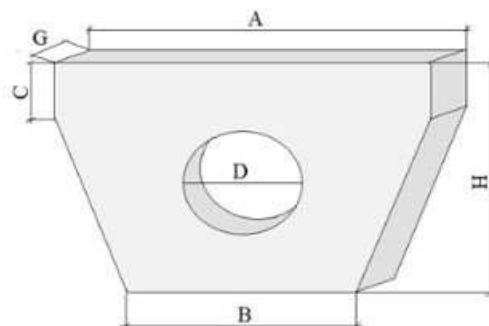
6. Pozostałe elementy

6.1 Przepusty

Projektuje się wydłużenia 2 przepustów $\text{Ø}400$. Przy ul. Mielęckiego przepust należy wydłużyć o co najmniej 3m zwieńczając go ścianą czołową prefabrykowaną dużą o wymiarach [cm] A:1080 B:640 C:540 D400 E:110 lub podobną bądź też wykonać na mokro jako żelbetowy.



Przepust w km 0+046 należy wydłużyć o co najmniej 6,5m zwieńczając go z obu stron prefabrykowaną ścianą czołową prostą o wymiarach [cm] A:130 B:70 H:84 C:20 G:12 lub podobną bądź też wykonać na mokro jako żelbetowy.



Przepusty posadzić na suchym zagęszczonym podłożu na ławie betonowej grubości 10cm z chudego betonu i podsypce piaskowej.

7. Podstawowe dane

7.1 Część drogowa:

- Powierzchnia warstwy ścieralnej	330,0	m ²
- Długość opornika obrzeża betonowego 8x30	270,0	m
- Długość acodrain 150	121,0	m
- Korytka betonowe odwodnieniowe	10,0	m
- Wydłużenie przepustu Ø 400 łącznie	9,5	m
- Ścianki czołowe przepustu Ø 400 łącznie	3,0	szt.
- Umocnienie rowów łącznie	12,0	m ²

8. Rozwiązania projektowe – część elektryczna

8.1 Opis ogólny

Przedmiotem niniejszego opracowania budowa oświetlenia zewnętrznego dla potrzeb oświetlenia ciągu pieszego pomiędzy ulicami Mieleckiego a Dyrdy w Bieruniu. Inwestycja obejmuje zainstalowanie na 5m słupach oświetleniowych 6 nowych opraw oświetleniowych zgodnych ze standardem gminy Bieruń wraz z niezbędnym okablowaniem.

Zasilanie nowych opraw będzie realizowane z istniejącej, dotychczasowej sieci oświetleniowej, poprzez zestaw złączowo-pomiarowy zabudowany na jednej z pobliskich latarni (zgodnie z wydanymi warunkami przyłączeniowymi).

8.2 Akty prawne i normy

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31 lipca 2002r; Dz. U. Nr 170, poz. 1393,
- N SEP- E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.
- Projektowanie i budowa”
- PN-EN 50086-2-4
- PN-E-05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

8.3 Układanie linii kablowych

Kable należy układać na dnie rowu kablowego, jeżeli grunt jest piaszczysty lub na warstwie z pasku grubości minimum 10cm (kable niskiego napięcia na głębokości 70cm). Po odbiorze i zinwentaryzowaniu kable zasypać warstwą piasku o grubości 10cm licząc od górnej powierzchni kabla. Pozostałą część wykopu zasypać gruntem rodzimym pozbawionym gruzu i kamieni. W trakcie zasypywania nad kablem w odległości 25cm od jego górnej powierzchni należy ułożyć folię PCV w kolorze niebieskim dla kabla nN. Krawędzie folii powinny wystawać poza krawędzie kabla. Kabel należy zaopatrzyć w odstępach nie większych niż 10m w oznaczniki kablowe. Każdą 20cm warstwę gruntu należy zagęszczać ubijając ją zagęszczarką wibracyjną. Kable należy układać niezwłocznie po wykonaniu rowu kablowego, doprowadzenie do możliwie szybkiego odbioru i zasypanie.

Przy układaniu kable można zginać tylko w przypadkach koniecznych, przy czym promień gięcia powinien być możliwie duży i nie mniejszy niż 20 średnic zewnętrznych. Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki. Oznaczniki powinny być rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych. Na oznaczniku należy umieścić trwałe napisy zawierające co najmniej:

- symbol i numer ewidencyjny kabla,
- typ kabla i napięcie znamionowe,
- znak użytkownika,
- rok ułożenia kabla.

Trasa kabli ułożonych w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona folią z tworzywa sztucznego. Folia powinna mieć grubość co najmniej 0,5mm. Szerokość folii powinna być taka, aby przykrywała ułożone kable, lecz nie mniejsze niż 20cm. Krawędzie pasa folii powinny sięgać co najmniej zewnętrznych krawędzi skrajnych kabli, a w przypadku, gdy szerokość rowu kablowego jest większa niż szerokość trasy ułożonych kabli, krawędzie pasa folii powinny wystawać poza krawędzie skrajnych kabli równomiernie po obu stronach. Krawędzie pasa folii powinny sięgać co najmniej do zewnętrznych krawędzi skrajnych kabli, a w przypadku, gdy szerokość rowu kablowego jest większa niż szerokość trasy ułożonych kabli, krawędzie pasa folii powinny wystawać poza krawędzie skrajnych kabli równomiernie po obu stronach.

Odległości między kablami. Kable należy układać w sposób zapewniający utrzymanie minimalnych odległości pomiędzy kablami i innymi urządzeniami podziemnymi zgodnie z PN-E-05125.

Łączenie linii kablowych należy wykonywać w złączach dedykowanych ku temu wewnątrz słupów oświetleniowych. W zakresie niniejszej inwestycji nie przewiduje się dokonywania mufowania kabli. Odcinki pomiędzy poszczególnymi słupami oświetleniowymi winny być zbudowane w oparciu o odcinki kablowe bez połączeń pośrednich.

Okablowanie w przypadku przecięcia z innymi instalacjami należy układać w rurach osłonowych typu karbowanego, natomiast w przypadku przejścia pod drogami należy zastosować rury osłonowe typu sztywnego. Do ochrony istniejących odcinków kablowych przewiduje się zastosowanie rur osłonowych sztywnych w postaci rur dwudzielnych. Przekroje rur zostały przedstawione na rzucie.

8.4 Słupy oświetleniowe

Słupy oświetleniowe należy dostarczyć jako cylindryczne stożkowe, bezszwowe, anodowane w kolorze naturalnym CI-0 o wysokości 5m. Słup oraz wysięgniki winny być zabezpieczone technologią anodowania, minimalną wartością w mikronach anody: 20-25 mikronów. Powłoka anodowa powinna być integralnie związana z podłożem, dzięki czemu nie ma możliwości jej złuszczenia, odpryskiwania i rozwarstwiania. Słupy winny posiadać deklarację zgodności WE sygnowaną znakiem CE wystawianą przez producenta.

Do wyposażenia słupa winna zostać dołączona tabliczka bezpiecznikowa oraz ocynkowany komplet elementów łącznych słupa (nakrętki, podkładki oraz osłony na nakrętki wykonane z tworzywa sztucznego zgodnego z kolorem słupa i kluczyk imbusowy).

8.5 Oświetlenie – parametry opraw LED

PARAMETRY KONSTRUKCYJNE

- materiał korpusu – odlew aluminium
- materiał klosza – PC
- Montaż na słupie o średnicy $\varnothing 60\text{mm}$
- budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego

- stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK09
- szczelność komory optycznej i elektrycznej – IP66
- wygląd, styl i wielkość oprawy podobny do rysunków zamieszczonych poniżej

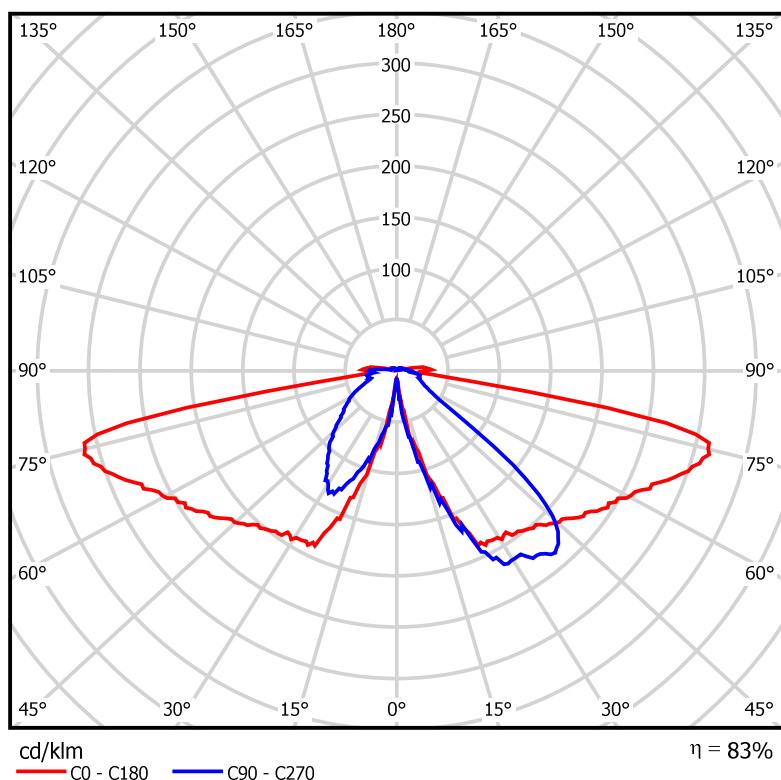
PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKCJONALNOŚĆ

- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 26W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI (opcja 5-cio stopniowej autonomicznej redukcji mocy)
- ochrona przed przepięciami – 10kV
- klasa ochronności elektrycznej: I lub II – zgodnie z projektem elektrycznym

PARAMETRY OŚWIETLENIOWE I POTWIERDZENIA

- rodzaj źródła światła – LED
- minimalny strumień świetlny źródeł światła – 3559lm
- zakres temperatury barwowej źródeł światła – 3900-4300K
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych
- w przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe
- różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż $\pm 5\%$ w stosunku do podanych poniżej
- sprawność układu optycznego nie mniejsza niż podana poniżej
- oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC

PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA, WYMIARY I KRZYWA FOTOMETRYCZNA



8.6 Harmonogram wykonywanych prac

- 1) Przeszkolenie BHP dla pracowników – z poinformowaniem ich o potencjalnych zagrożeniach, wraz z podpisaniem przez wszystkich pracowników informacji o świadomości zagrożeń na obszarze wykonywanych prac.
- 2) Wydzielenie i oznakowanie terenu robót.
- 3) Przygotowanie terenu pod wykonanie przekopów.
- 4) Wykonanie przekopów kontrolnych.

- 5) Wykonanie wykopów dla potrzeb montażu nowych fragmentów kabli energetycznych z zachowaniem bezpiecznej odległości od istniejących, czynnych kabli energetycznych.
- 6) Ułożenie nowych fragmentów linii elektroenergetycznych wraz z wykonaniem niezbędnych pomiarów przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, oraz sporządzenie protokołów pomiarowych.
- 7) Wykonanie odkrywek wyłączonych kabli energetycznych oraz wykonanie wykopów niezbędnych do wykonania połączeń kablowych.
- 8) Wykonanie przekładek kabli, montażu rur osłonowych, mufowań kabli.
- 9) Wykonanie znakowania kabli, zasypianie kabli, ułożenie folii ochronnych.
- 10) Przywrócenie zasilania wyłączonym liniom kablowym wraz z przygotowaniem stosownych protokołów.
- 11) Wykonanie prac porządkowych.
- 12) Wykonanie dokumentacji powykonawczej.

Zestawienie materiałów

l.p.	nazwa	ilość	jedn.
1	Oprawa oświetleniowa typu parkowego LED	6	szt.
2	słup oświetleniowy cylindryczne stożkowe, bezszwowe, anodowane w kolorze naturalnym CI-0 o wysokości 5m	6	szt.
3	Fundament betonowy dla słupa oświetleniowego	6	szt.
4	tabliczka bezpiecznikowa	6	szt.
5	ocynkowany komplet elementów złącznych słupa	6	kpl.
6	Kabel NA2XY-J 4x35	190	m
7	Rura osłonowa karbowana fi75	5	m
8	Zestaw złączowo-kablowy ZK1e-1P-Sr	1	kpl
9	Folia ochronna do oznaczania kabli	190	m
10	Wykop wraz zasypaniem	190	m
11	Materiały dodatkowe	1	kpl.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany – na działkach 499/58, 501/58; 215/58 ; 502/58 ; 500/58; 97; 98 (zgodnie z Dz. U. 2015r. poz. 1554). Obiekt nie będzie negatywnie oddziaływał na środowisko.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ustawa o drogach publicznych) ale także przepisy dotyczące m. innymi, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

W oparciu o przepisy Dz. U. nr 43 §47.2 Dz. U. nr 43 z uwagi na szczególny charakter łącznika służący tylko do obsługi lokalnych mieszkańców obu równoległych ulic Dyrdy i Mielęckiego zaprojektowano szerokość ciągu pieszo-rowerowego równą 2,5m co w całości mieści się w działkach w których został zaprojektowany.

10. Zgodność z MPZP

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w zakresie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu Czernuchowic, (który został uchwalony uchwałą Rady Miejskiej w Bieruniu Uchwała nr XV/1/2012 z dnia 25.10.2012r.) zlokalizowana jest w następujących strefach o symbolach:

- E3.MN/U – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej
- E5.RP – teren upraw polowych
- 5.KDZ – teren dróg publicznych klasy dojazdowej
- 15.KDD – teren dróg publicznych klasy dojazdowej

W/w inwestycja nie narusza w/w ustaleń obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania.

11. Warunki BHP i P.POŻ.

Wszystkie roboty związane z robotami drogowymi oraz montażem instalacji oświetleniowej winny być przeprowadzone z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót drogowych, montażowych, ziemnych, transportowych i obsłudze sprzętu mechanicznego. Całość robót wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności prace budowlano-montażowe winny być wykonywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401). Inwestycja nie wymaga specjalnej ochrony p.poż.

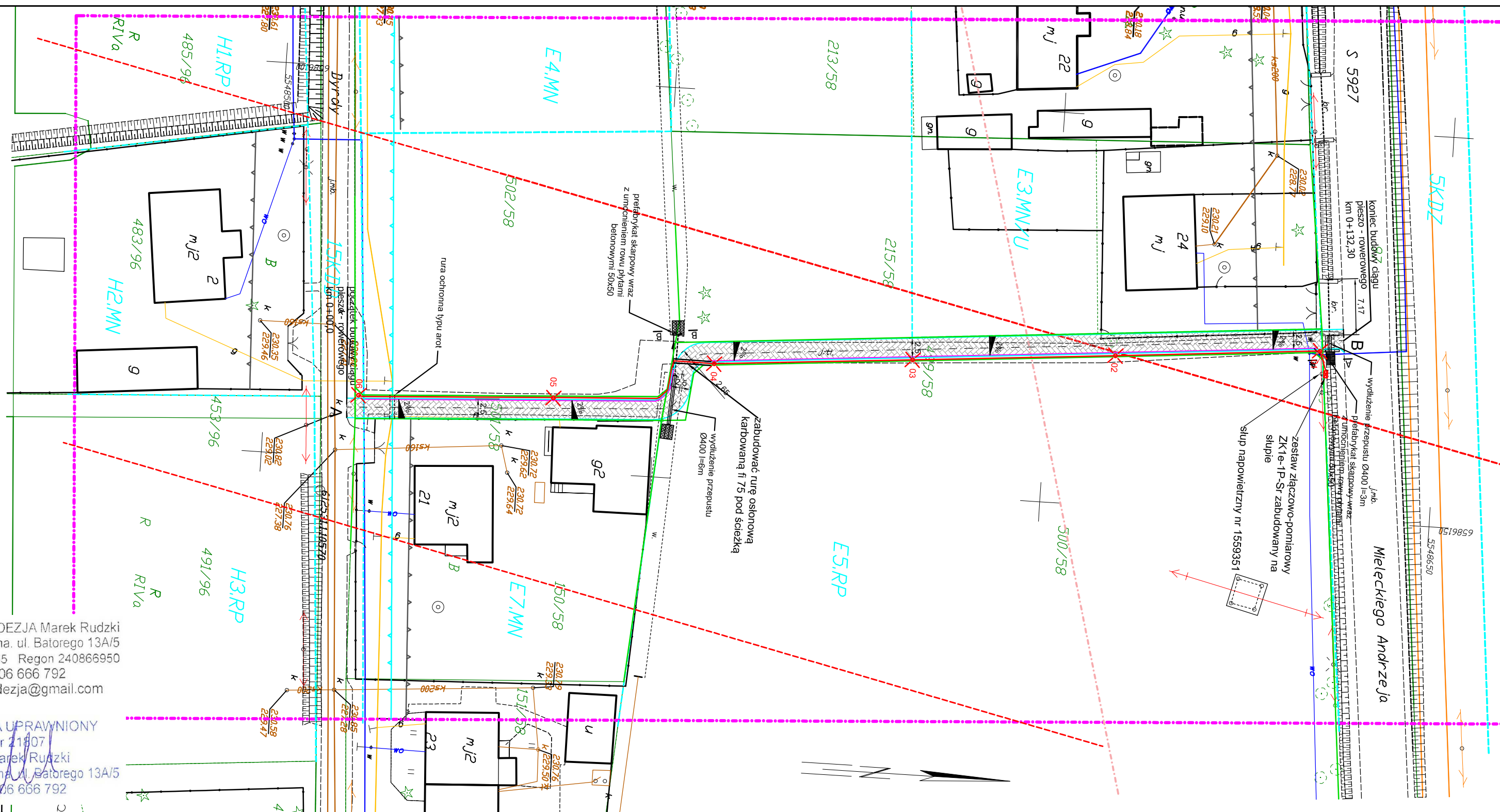
12. Uwagi końcowe i wytyczne budowlane

1. Wykonawca wyżej wymienionego zakresu robót, powinien zapoznać się z całością dokumentacji jednocześnie.
2. W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
3. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentacji definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. W związku z tym wykonane roboty budowlane muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów.
4. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w

jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

5. Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy i wymagania oraz dopuszczenia.
6. Rozpoczęcie robót wraz z podaniem wykonawcy zgłosić do wszystkich gestorów uzbrojenia podziemnego z równoczesnym zleceniem nadzorów branżowych,
7. Roboty w pobliżu skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym prowadzić ręcznie oraz zgodnie z wytycznymi wydanymi przez właścicieli urządzeń podziemnych dołączonymi do niniejszego projektu,
8. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać tymczasowe oznakowanie na czas prowadzenia robót które winne być odebrane przez odpowiednie organy.
9. Wszystkie elementy projektu powinny być wytyczone przez uprawnionego geodetę.
10. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać przekopów kontrolnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego w celu pomiaru wysokościowego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



RUDZKI GEODEZJA Marek Rudzki
 43-200 Pszczyna, ul. Batorego 13A/5
 NIP 6381627755 Regon 240866950
 tel. 506 666 792
 rudzki.geodezja@gmail.com

GEODETA UPRAWNIONY
 Nr 21107
 inż. Marek Rudzki
 43-200 Pszczyna, ul. Batorego 13A/5
 tel. 506 666 792

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nr Kancelaryjny: G-GO.6640.1244.2018
 Obiekt:

Czarnuchowice
 ul. Mielęckiego,
 ul. Dyrdy
 dz. nr 499/58

Brak obciążeń służebnościami
 gruntowymi dla działki nr: 499/58
 Data wykonania: 19.07.2018 r.
 Sekcja: 6.125.31.09.2.4
 Układ współrzędnych: "2000"
 Układ odniesienia: Kronsztad 86
 Województwo: śląskie
 Jednostka ewid.: 241401_1, Bieruń
 Obręb ewidencyjny: 241401_1.0004, Czarnuchowice
 Miejscowość: Czarnuchowice

- Legenda:**
- sieć kanalizacyjna
 - sieć wodociągowa
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć gazowa
 - sieć telekomunikacyjna
 - granica działek ewidencyjnych
 - zakres opracowania
 - linie rozgraniczające i symbole zagospodarowania z MPZP
 - nieprzekraczalne linie zabudowy z MPZP
 - granica pasa technicznego od linii energetycznej wysokiego napięcia z MPZP
 - granica obszaru górniczego z MPZP
 - granica strefy ochrony wału przeciwpowodziowego z MPZP

Powiadacza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materialnego państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA BIERUŃSKO-LEDZIŃSKI 12-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

Identyfikator ewidencyjny materialnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: P. 2414.2019.517

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materialnego zasobu: 11.04.2019

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: z up. STAROSTY GEODETA POWIATOWY mgr inż. Agata Namieszczuk-Bak

Za zgodność z oryginałem mapy
 do celów projektowych P.2414.2019.517

- LEGENDA:**
- projektowana naw. ciągu pieszo-rowerowego
 - odwodnienie liniowe aco drain
 - projektowane obrzeże
 - granica własności
 - proj. korytko betonowe do rowu
 - umocnienie rowu płytami betonowymi 50x50
 - umocnienie rowu płytami ażurowymi
 - oprawa oświetleniowa
 - linia zasilająca NA2XY-J 4x35
 - złącze kablowo-pomiarowe

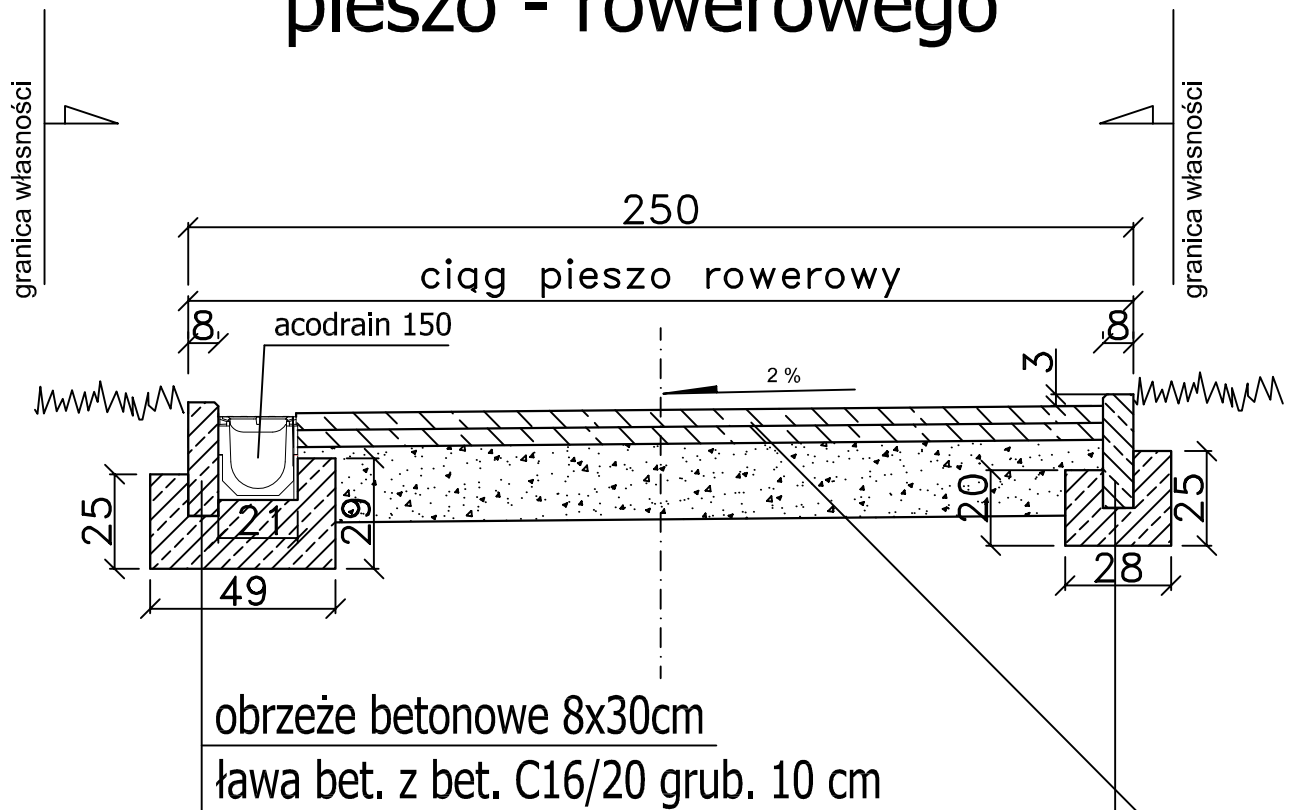
System Studio

SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzebnowiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P00D/10	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/PW0D/12	Podpis:
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego - dokumentacja projektowa	
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14	
NR PROJ.:	01.18	
DATA:	07.2019	
SKALA:	1:500	
TYTUŁ RYS.:	Projekt Zagospodarowania Terenu	

PZT-1

Przekrój konstrukcyjny projektowanego ciągu pieszo - rowerowego



w-wa ścieralna z mieszanki min. asfaltowej AC8S dla KR2 gr. 4cm

w-wa wiążąca z mieszanki min. asfaltowej AC16W dla KR2 gr. 4cm

podbudowa z kruszywa 0/31 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

stabilizacja popiołowa żuźlowa lub cementowa $R_m > 5\text{Mpa}$ grub. 15cm

wyprofilowane i zagęszczone podłoże

$\Sigma = 43,0\text{cm}$

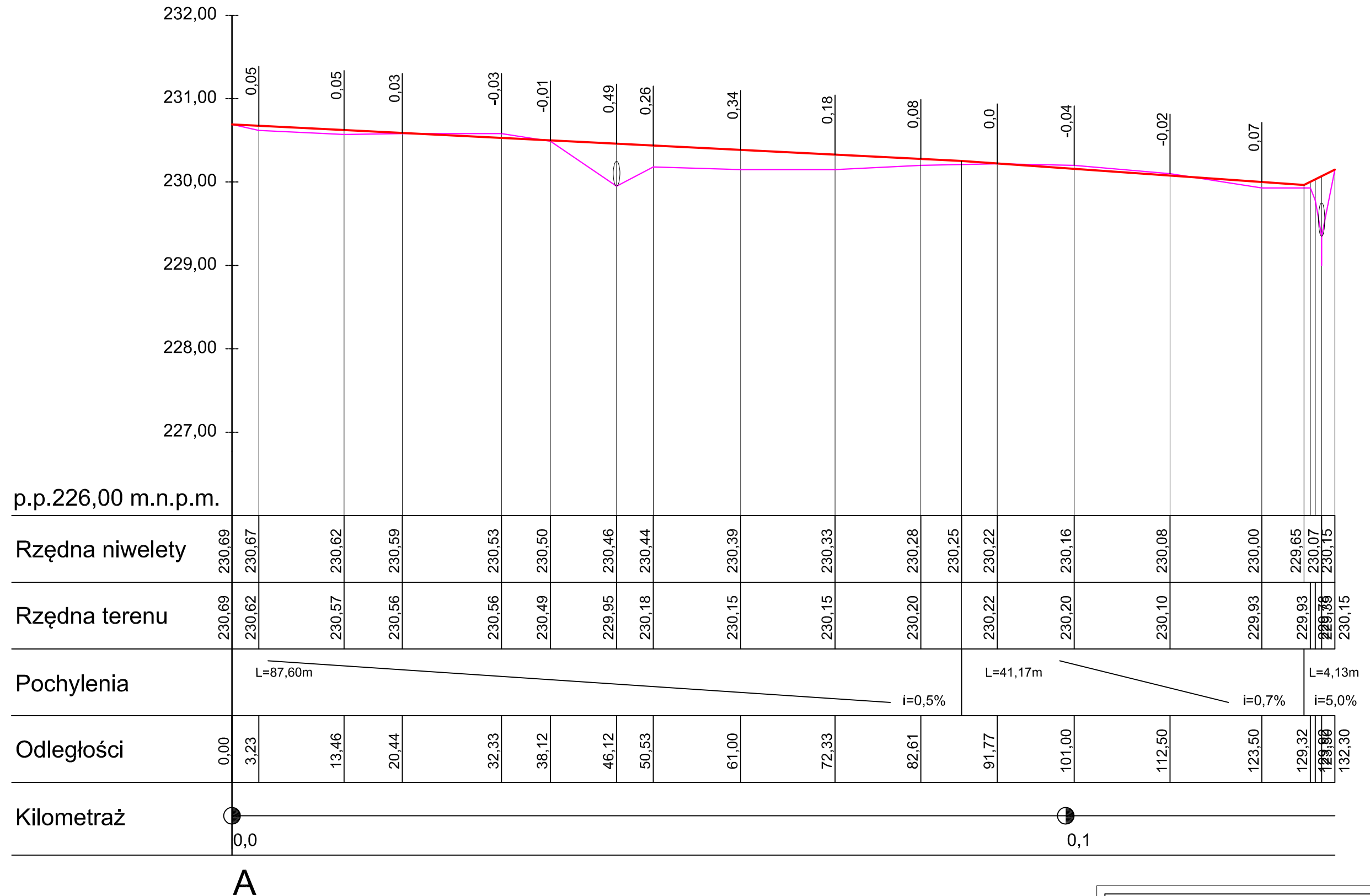
System Studio

SYSTEMSTUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzebnowiec 5E
43-200 Pszczyna
tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P/DD/10	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Sprawdził:	mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/P/DD/12	Podpis:	<i>[Signature]</i>
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrda a ul. Mielęckiego - dokumentacja projektowa		
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14		
NR PROJ:	01.18		
DATA:	07.2019		
SKALA:	1:20		
TYTUŁ RYS:	Przekrój konstrukcyjny		

D-1

PROFIL PODŁUŻNY DLA PROJ.
CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO

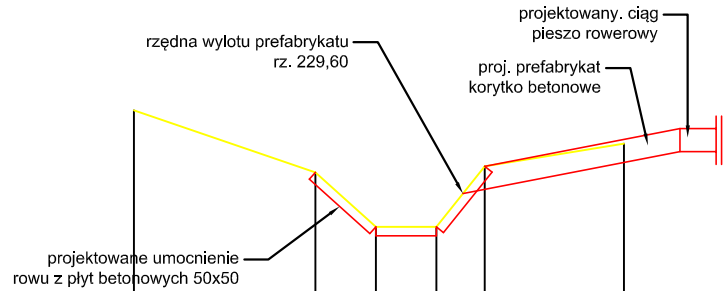


LEGENDA:

- Projektowana niweleta
- istniejący teren

		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebnowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440	
		Projektował: mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis:
Sprawdził: mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/PW00/12	Podpis:		
TEMAT: Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego - dokumentacja projektowa			
ZLECAJĄCY: Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14			
NR PROJ: 01.18 DATA: 07.2019			
SKALA: 1:50/500			
TYTUŁ RYS: Profil podłużny ciągu pieszo - rowerowego			

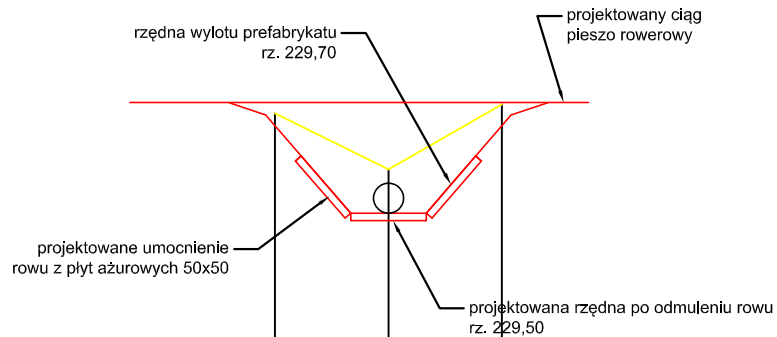
przekrój przez rów przy ul. Mielęckiego w miejscu wylotu W2
PRZEKRÓJ A-A



poziom porównawczy 228,00

RZĘDNA TERENU	230,17	229,76	229,40	229,40	229,80	229,95
ODLEGŁOŚĆ	0,00	1,20	1,60	2,00	2,32	3,24

przekrój przez rów w km 0+042,0 w miejscu wylotu W1
PRZEKRÓJ B-B



poziom porównawczy 228,00

RZĘDNA TERENU	230,16	229,79	230,22
ODLEGŁOŚĆ	0,00	0,75	1,50

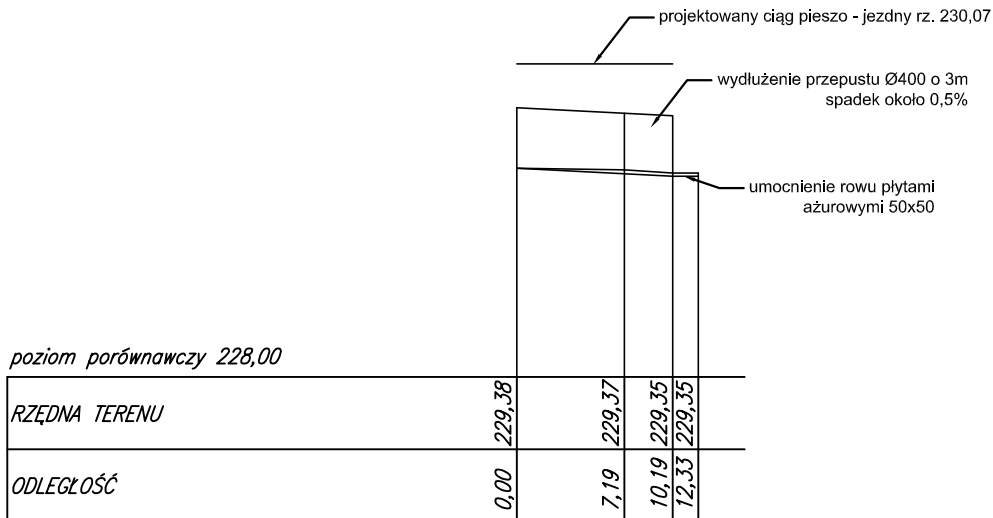
System Studio

SYSTEMSTUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzebnowiec 5E
43-200 Pszczyna
tel. 503 014 440

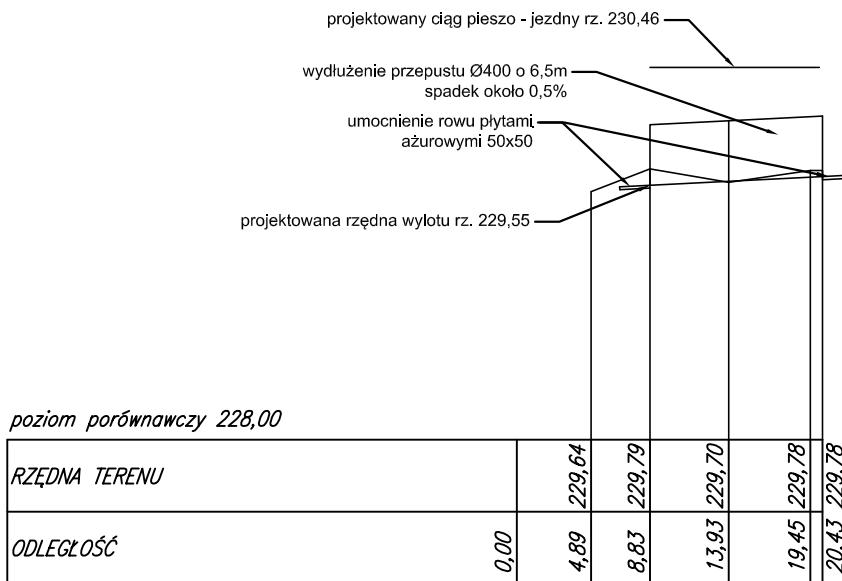
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P/DD/10	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/P/DD/12	Podpis:
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrda a ul. Mielęckiego - dokumentacja projektowa	
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14	
NR PROJ:	01.18	
DATA:	07.2019	
SKALA:	1:50	
TYTUŁ RYS:	Przekroje poprzeczne rowów przy wylotach	

D-3

profil rowu przy ul. Mielęckiego



profil rowu w km 0+042,0

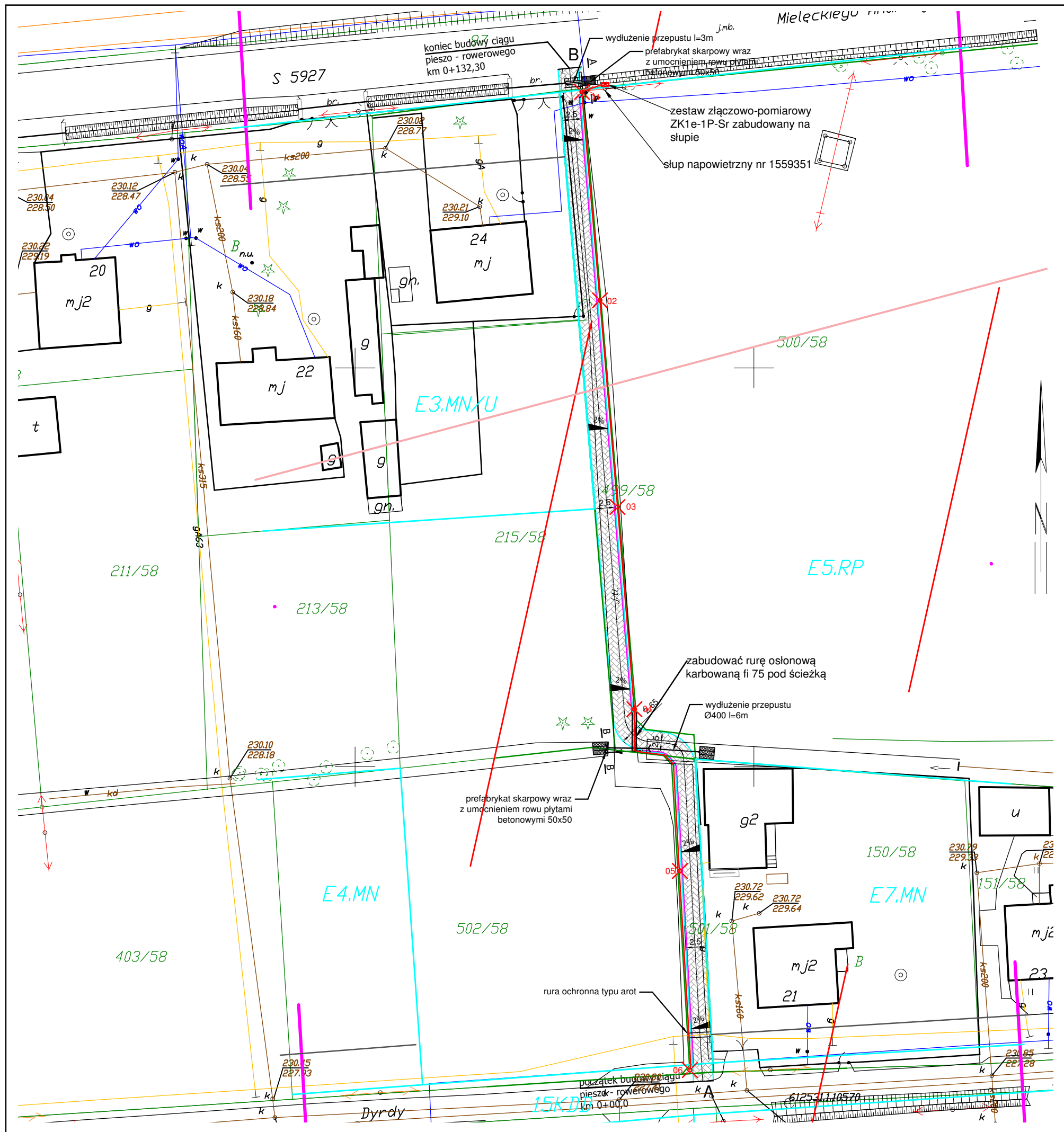


System Studio

SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzebnowiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

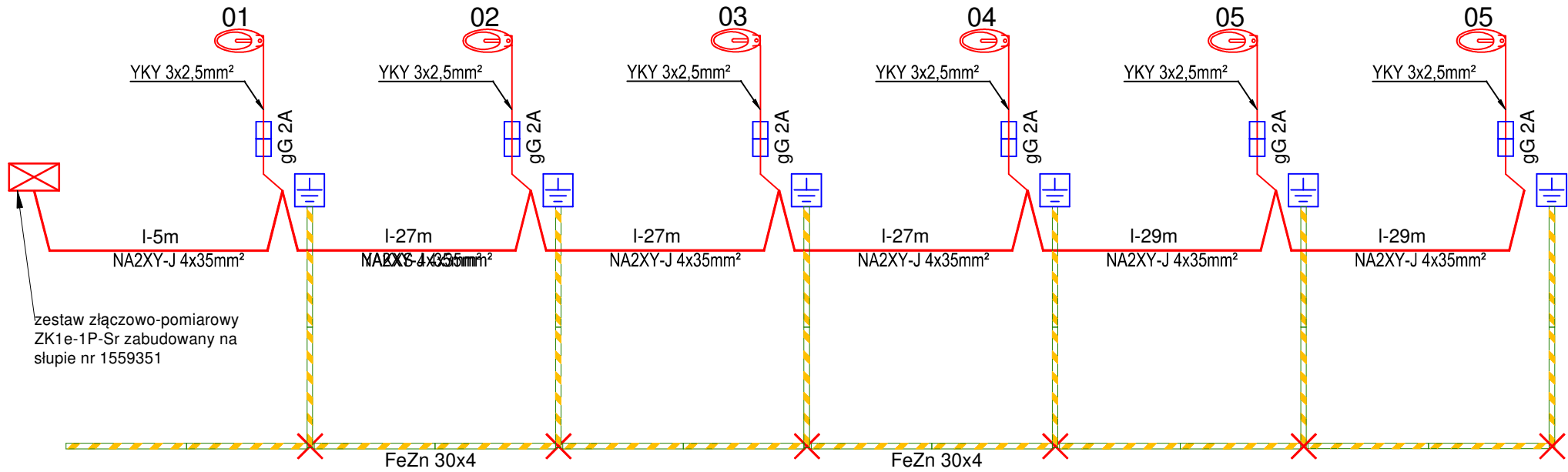
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P/DD/10	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/P/DD/12	Podpis: <i>Kaleta</i>
TEMAT:	Połączenie pieszo-rollerowe pomiędzy ul. Dyrda a ul. Mielęckiego - dokumentacja projektowa	
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14	
NR PROJ:	01.18	
DATA:	07.2019	
SKALA:	1:50	
TYTUŁ RYS:	Profile podłużne rowów	

D-4

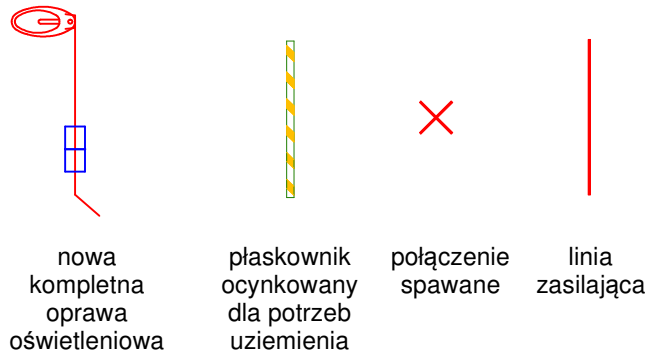


- LEGENDA:
- ✕ oprawa oświetleniowa
 - linia zasilająca NA2XY-J 4x35
 - rura osłonowa karbowana fi75
 - złącze kablowo-pomiarowe

System Studio		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebłowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440
Projektował:	inż. Bolestaw Kusiak nr ewid. 1115/94	Podpis: <i>[Signature]</i>
TEMAT:	Potężenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego - dokumentacja projektowa	
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14	
NR PROJ:	01.18	
DATA:	07.2019	
SKALA:	1:500	
TYTUŁ RYS:	Plan sieci oświetleniowej	



LEGENDA:



		SYSTEMSTUDIO	
		Łukasz Kwapiński ul. Grzebłowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440	
Projektował:	inż. Bolestaw Kusiak nr ewid. 1115/94	Podpis:	
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego - dokumentacja projektowa		
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14		
NR PROJ:	01.18		
DATA:	07.2019		
SKALA:	-:-		
TYTUŁ RYS:	Schemat sieci oświetleniowej		IZE-2

III. ZAŁĄCZNIKI

Nr Sprawy: 19-01-22/37

M/DGL/855/2019



Dnia: 29-01-2019

ADRESAT:
GMINA BIERUŃ
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI
dla mocy przyłączeniowej do 40 kW

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 21-01-2019 zapewniamy dostawę energii elektrycznej po zawarciu umowy przyłączeniowej dotyczącej realizacji niżej określonych warunków przyłączenia:

1. Przyłączany obiekt:

oświetlenie uliczne

ul. Dyrdy, Mielęckiego, dz. nr 501/58, 499/58

43-150 Bieruń.

Obiekt został zakwalifikowany do V grupy przyłączeniowej.

2. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: **istniejąca linia napowietrzna nN słup nr 159351 przy ul. Mielęckiego 24.**

2.1 Dane techniczne istniejącej sieci elektroenergetycznej:

stacja transformatorowa: **M1323 Czarnuchowice Mielęckiego/nN 400V/2,**

z transformatorem o mocy: **100/100 [kVA] przekładnia: 21000/420 [V],**

obwód: **ul. Mielęckiego kier. Stacja Wieś.**

3. Zasilanie obiektu mocą przyłączeniową **1,0 kW** z sieci dystrybucyjnej TAURON Dystrybucja wymaga:

a) w zakresie przygotowania sieci do przyłączenia: **na istniejącym słupie zawieszenie zestawu złączowo-pomiarowego typu ZK1e-1P-Sr i podłączenie do sieci nN,**

b) w zakresie rozbudowy sieci: **nie wymagane,**

c) w zakresie instalacji Podmiotu Przyłączanego: **ułożenie odcinka linii kablowej czterożyłowej od zestawu złączowo-pomiarowego do tablicy rozdzielczej, gdzie należy wykonać uziemienie oraz rozdział przewodu PEN na PE i N. Instalację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.**

4. Miejsce dostarczania energii elektrycznej: **zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego w zestawie złączowo-pomiarowym w kierunku instalacji odbiorcy.**

Granicą eksploatacji jest miejsce dostarczania energii elektrycznej.

5. Układ rozliczeniowy pomiaru energii elektrycznej zawierający licznik **trójfazowy, bezpośredni** zainstalować: **w zestawie złączowo-pomiarowym na słupie.** Licznik dostarczy oraz zabuduje TAURON Dystrybucja.

6. Zabezpieczenie główne (zalicznikowe) **ogranicznik mocy wyposażony w człon przeciążeniowy nadprądowy, bez członu zwarciego** o wartości max **6 A** usytuować w miejscu określonym w pkt. 5.

7. Przyłączane do sieci elektroenergetycznej urządzenia, instalacje i sieci muszą spełniać wymagania techniczne i eksploatacyjne zapewniające zabezpieczenie przyłączonych urządzeń, instalacji i sieci przed uszkodzeniami na wypadek awarii lub wprowadzenia ograniczeń w poborze lub dostarczaniu energii. Zainstalowane urządzenia, instalacje i sieci nie mogą wprowadzać zakłóceń do sieci dystrybucyjnej lub instalacji innych odbiorców przyłączonych do tej sieci. Dopuszczalne poziomy odkształceń parametrów znamionowych sieci określa Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej. **Przyłączany Podmiot** zobowiązany jest minimalizować wpływ odbiorników niespokojnych na sieć dystrybucyjną a tym samym inne podmioty przyłączone do tej sieci przez stosowanie urządzeń separujących, miękkiego rozruchu, itp. Obciążenie winno być rozłożone równomiernie pomiędzy poszczególne fazy.

8. Sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C.

9. Ochronę przeciwporażeniową i przeciwprzebieciową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Urządzenia ochrony przeciwprzebieciowej klasy B, C, D instalować poza złączem będącym własnością TAURON Dystrybucja.

10. Realizacja niniejszych warunków w zakresie dokumentacji wymaga:

a/ w części TAURON Dystrybucja: nie wymaga.

b/ w części Przyłączonego Podmiotu: nie wymagana przez TAURON Dystrybucja poza schematem jednokreskowym.

11. Wykonanie prac elektroinstalacyjnych na obiektach, urządzeniach, instalacjach nie będących własnością Przyłączonego Podmiotu wymaga pisemnej zgody właściciela.

12. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - dla przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerw planowanych – 35 godz.,
 - dla przerw nieplanowanych – 48 godz.

13. Warunki zachowują ważność przez okres dwóch lat od daty doręczenia. W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres obowiązywania umowy o przyłączenie.

14. Szacowany koszt realizacji warunków przyłączenia wynosi: 1,0 tys. zł.

15. Integralną częścią warunków jest projekt umowy o przyłączenie, który podaje wysokość obowiązującej opłaty przyłączeniowej, sposób i terminy jej wnoszenia.

16. Podstawą realizacji postanowień niniejszych warunków przyłączenia jest zawarcie umowy o przyłączenie.

17. Unieważnia się warunki i inne postanowienia w tej sprawie wydane przed datą niniejszego pisma.

18. Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązująca w TAURON Dystrybucja dostępna jest w jego siedzibie lub na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

19. Dodatkowe informacje: nr proj. zestawu 210700.

WP opracował: Dariusz Głogowski

Kopia: a/a

TAURON Dystrybucja S.A.

Pełnomocnik


Dariusz Głogowski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Gazownia w Tychach

ul. Barbary 25, 43-100 Tychy
tel. 32 227 31 24, tel./faks 32 227 41 14
gazownia.tychy@psgaz.pl

System Studio
Łukasz Kwapiński
ul. Grzeblowiec 5e
43-200 Pszczyna

Wasz znak:

Tychy, 2018-08-20

Nasz znak: PSGZA.0170.763.160051660.18

Dot.: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla budowy połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy - ul. Mielęckiego w Bieruniu.

W odpowiedzi na Pana(i) pismo przesyłamy mapę z naniesioną siecią gazową średniego ciśnienia. W zaznaczonym zakresie nie posiadamy sieci gazowej podwyższonego średniego ciśnienia i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze Dział Stacji i Sieci Gazowych.

Uzgodniono pozytywnie z uwagami projekt zagospodarowania terenu:

1. Przy pracach projektowych oraz pracach wykonawczych należy zachować strefę kontrolowaną zgodnie z załącznikiem nr 2 tabela nr 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe /**Dz. U. 2013 poz. 640**/,
2. Zachować odległość pionową min. 0,8m mierząc od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury ochronnej na gazociągu do nawierzchni terenu przy czym nie mniej niż 0,3m od spodu konstrukcji nawierzchni,
3. Połączenie pieszo-rowerowe w strefie kontrolowanej sieci gazowej wykonać z materiałów rozbiernalnych i przepuszczalnych.

Każdą zmianę w stosunku do przedstawionego planu należy uzgodnić z Gazownią w Tychach.

W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Gazownią w Tychach, ul. Barbary 25 **celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami**. Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

UWAGA:

Niniejsze uzgodnienie rozpatrzono w zakresie sieci rozdzielczej. W zakresie uzgodnienia sieci przesyłowej sprawę należy dodatkowo uzgodnić u Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. Oddział w Świerklanach, ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany.

Załącznik: 1 egz. mapy

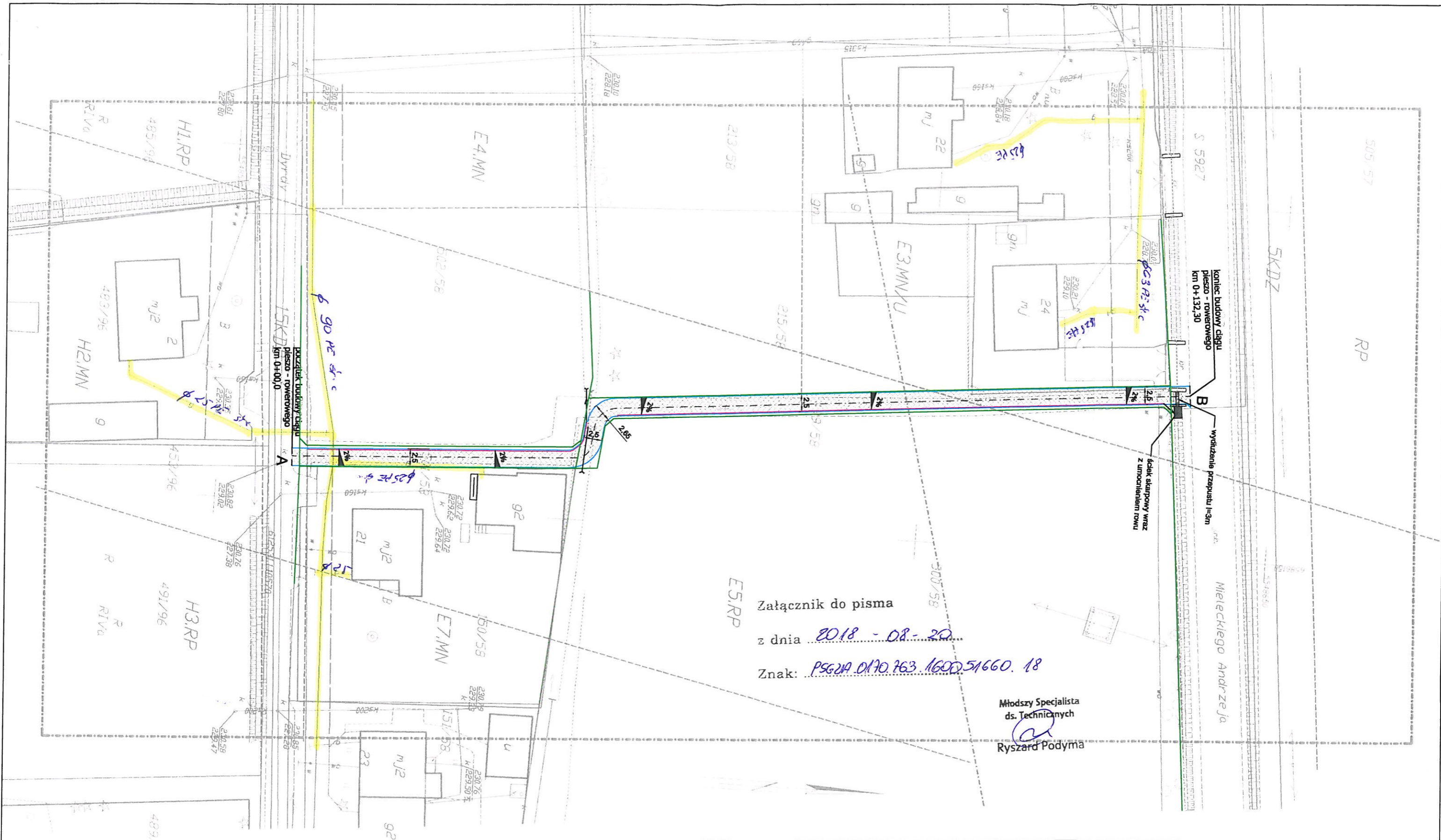
Kopia: 0170

symbol usługi: 5.3.1.1,

Fakturę VAT za uzgodnienie prześlemy w terminie późniejszym







Sporządził: Arkadiusz Jasiak

KIEROWNIA
Gazownia w Tychach
Adam Grzegorz



Załącznik do pisma
z dnia 2018-08-20
Znak: PSG21A.0170.763.1600.51660.18

Młodszy Specjalista
ds. Technicznych
[Signature]
Ryszard Podyma

- LEGENDA:**
-  projektowana naw. ciągu pieszo-rowerowego
 -  odwodnienie liniowe aco drain
 -  projektowane obrzeże
 -  granica własności
 -  projektowane odwodnie do rowu
 -  umocnienie rowu płytami ażurowymi

SYSTEMSTUDIO
Lukasz Kwapiński
ul. Grzebłowiec 5E
43-200 Pszczyna
tel. 503 014 440

System Studio







Projektował:	mgr inż. Lukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis:	<i>[Signature]</i>
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielckiego - dokumentacja projektowa		
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14		
NR PROJ:	01.18	DATA:	07.2018
SKALA:	1:500		
TYTUŁ RYS:	Projekt Zagospodarowania Terenu		

PZT-1

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wdział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice

Nr uzgodnienia... 40973/18 ...dnia... 08.08.2018...
W obszarze opracowania nie występują urządzenia
Orange Polska.
Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.
Adam Gliniński
Czytelny podpis

LEGENDA:

-  projektowana naw. ciągu pieszo-rowerowego
-  odwodnienie liniowe aco drain
-  projektowane obrzeże
-  granica własności
-  projektowane odwodnie do rowu
-  umocnienie rowu płytami ażurowymi

System Studio SYSTEMSTUDIO
Lukasz Kwapiński
ul. Grzebłowiec 5E
43-200 Pszczyna
tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Lukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PDDD/10	Podpis:	<i>[Signature]</i>
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego - dokumentacja projektowa		
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14		
NR PROJ:	01.18	DATA:	07.2018
SKALA:	1:500		
TYTUŁ RYS:	Projekt Zagospodarowania Terenu		

PZT-1

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice
Infolinia: +48 32 606 0 616

1012109468



Adres do korespondencji:
ul. Barlickiego 2, 44-100 Gliwice
info@tauron-dystrybucja.pl

Gliwice, dnia 10 wrzesień 2018
Numer kancelaryjny: TD/OGL/OMD/2018-09-10/0000029

SYSTEM STUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzeblowiec 5E
43-200 Pszczyna

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu i uzgodnienie budowy projektowanego łącznika pieszo-rowerowego z powierzchniowym odwodnieniem liniowym acodrain i wylotami do rowów, wydłużenie dwóch przepustów pomiędzy ulicami Mielęckiego a Dyrdy w Bieruniu.

Odpowiadając na pismo z dnia 02-08-2018 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych i teletechnicznych. Na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznej 220kV relacji Bieruń-Komorowice, Byczyna-Poręba przęsło 49-50.

Istniejącą sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 5m, od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach, 44-100 Gliwice ul. Portowa 14a

Odległości powyższe dotyczą użycia dźwignic licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu, jak również dla prac wykonywanych w pobliżu naszych urządzeń.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów linii jw. inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami BHP, PBUE i normami N SEP-E-004.

W przypadku wystąpienia kolizji w trakcie wykonywania inwestycji, należy wystąpić o nieodpłatne wydanie warunków zabezpieczenia lub przebudowy naszych urządzeń w Regionie Spółki TAURON Dystrybucja S.A. mieszczącej się w Tychach przy ul. Asnyka 1. (Korespondencje kierować do BOK Katowice ul. Widok 19)

Projektowaną inwestycję należy uzgodnić dodatkowo z właścicielem linii NN przebiegającej przez wskazany teren tj. Polskimi Sieciami Elektroenergetycznymi Południe ul. Jordana 25 w Katowicach.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

TAURON Dystrybucja S.A.

Prezenter

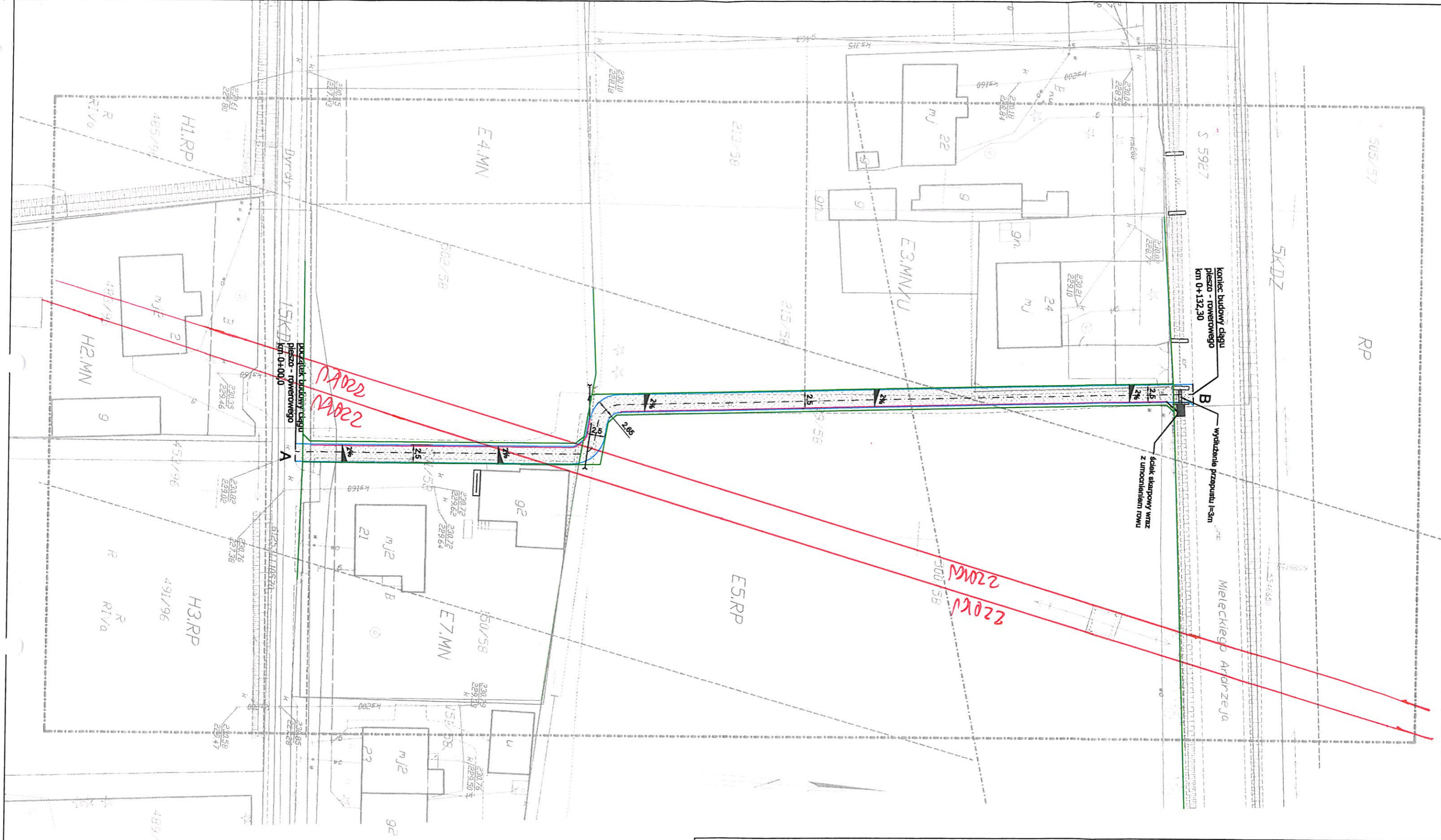
Dariusz Małecki

Numer uzgodnienia: 4203

Załączniki: mapa szt.1

Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą

Kopia: OMD



LEGENDA:

	projektowana naw. ciągu pieszo-rowerowego
	odwodnienie liniowe aco drain
	projektowane obrzeże
	granica własności
	projektowane odwodnie do rowu
	umocnienie rowu płytami ażurowymi

		SYSTEMSTUDIO	
		Łukasz Kwapiński ul. Grzebłowiec 5E 43-200 Pęczyno tel. 503 014 440	
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis:	
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrda a ul. Mieleckiego - dokumentacja projektowa		
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14		
NR PROJ.:	01.18		
DATA:	07.2018		
SKALA:	1:500		
TYTUŁ RYS.:	Projekt Zagospodarowania Terenu	PZT-1	

Legenda:

-220W..... Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne **WN**
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
• 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
• 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
• 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najbliższej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i stratą czasu i ich uszkodzenia

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:
linii nN - 1 m,
linii SN - 1 m,
linii WN - 5 m

TAURON Dystrybucja S.A.
Inżynier

Dariusz Maleński

Wykaz Spółek eksploatujących sieć własności

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach:

-Sieć elektroenergetyczna WN, SN i nN:

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.

Region *Region w Gliwicach*

-Sieć teletechniczna

TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.



2018-68752

2733- DE-DSK-DUK-WEK.7070.3.2018.428

Katowice, 2 października 2018 r.

Szanowny Pan
Łukasz Kwapiński
SYSTEMSTUDIO
ul. Grzeblowiec 5e
43-200 Pszczyna

Dotyczy: uzgodnienia połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego w Bieruniu.

W odpowiedzi na Pana pismo o znakach Sys/96/2018 z dnia 12.09.2018 r. dotyczące uzgodnienia projektowanego przebiegu połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego w Bieruniu informujemy, że przedmiotową inwestycję krzyżuje będąca własnością PSE S.A. dwutorowa linia elektroenergetyczna 220 kV relacji Bieruń-Komorowice, Byczyna-Poręba (przęsło 49-50).

Ww. inwestycja oraz sposób jej realizacji powinien uwzględniać wymogi określone w następujących przepisach:

- PN-E-05100 1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz.U. Nr 192 z 2003r., poz. 1883),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28.03.2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 2013 r., poz. 492),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 06 lutego 2003r. (Dz. U. nr 47, poz. 401 z 2003r.).

Zabrania się zwiększania rzędnych terenu o więcej niż 0,5 m bezpośrednio pod linią 220 kV oraz w odległości mniejszej niż 10 metrów od skrajnego przewodu (mierząc poziomo i prostopadle do przewodów).

Zabrania się sadzenia roślinności wysokiej pod linią i w odległości do 10 metrów od rzutu poziomego skrajnych przewodów.

Zabrania się urządzania parkingów oraz miejsc przeznaczonych do odpoczynku bezpośrednio pod przewodami oraz w odległości mniejszej niż 20 metrów od skrajnych przewodów.

Adres do korespondencji: Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. w Katowicach,
40-056 Katowice, ul. Jordana 25, Sekretariat: tel. +48 32 257 80 01, fax. +48 32 257 80 17

Prowadząc prace budowlano-montażowe zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowanie materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych oraz używanie sprzętu mechanicznego bezpośrednio pod linią napowietrzną lub w odległości mniejszej niż 30 metrów (mierząc w poziomie) od skrajnych przewodów. W razie braku możliwości spełnienia powyższych wymogów, prace należy wykonywać w oparciu o zaakceptowaną przez PSE S.A. w Katowicach Instrukcję Stanowiskową Bezpiecznego Wykonania Pracy oraz pod nadzorem osoby uprawnionej i wyznaczonej przez Wykonawcę prac.

Uzgadniamy projekt przebiegu trasy pieszo-rowerowej zgodnie z przesłanym projektem zagospodarowania terenu, pod warunkiem spełnienia ww. wymogów oraz przepisów.

Jednocześnie informujemy, że możliwe jest występowanie nieprzyjemnego odczucia indukcji elektromagnetycznej dla korzystających z drogi rowerowej w miejscach skrzyżowania z przedmiotową linią 220 kV .

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Sprawę prowadzi p. Dominika Gepfert tel. 32 257 84 12.

Z poważaniem

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU
PSE S.A.

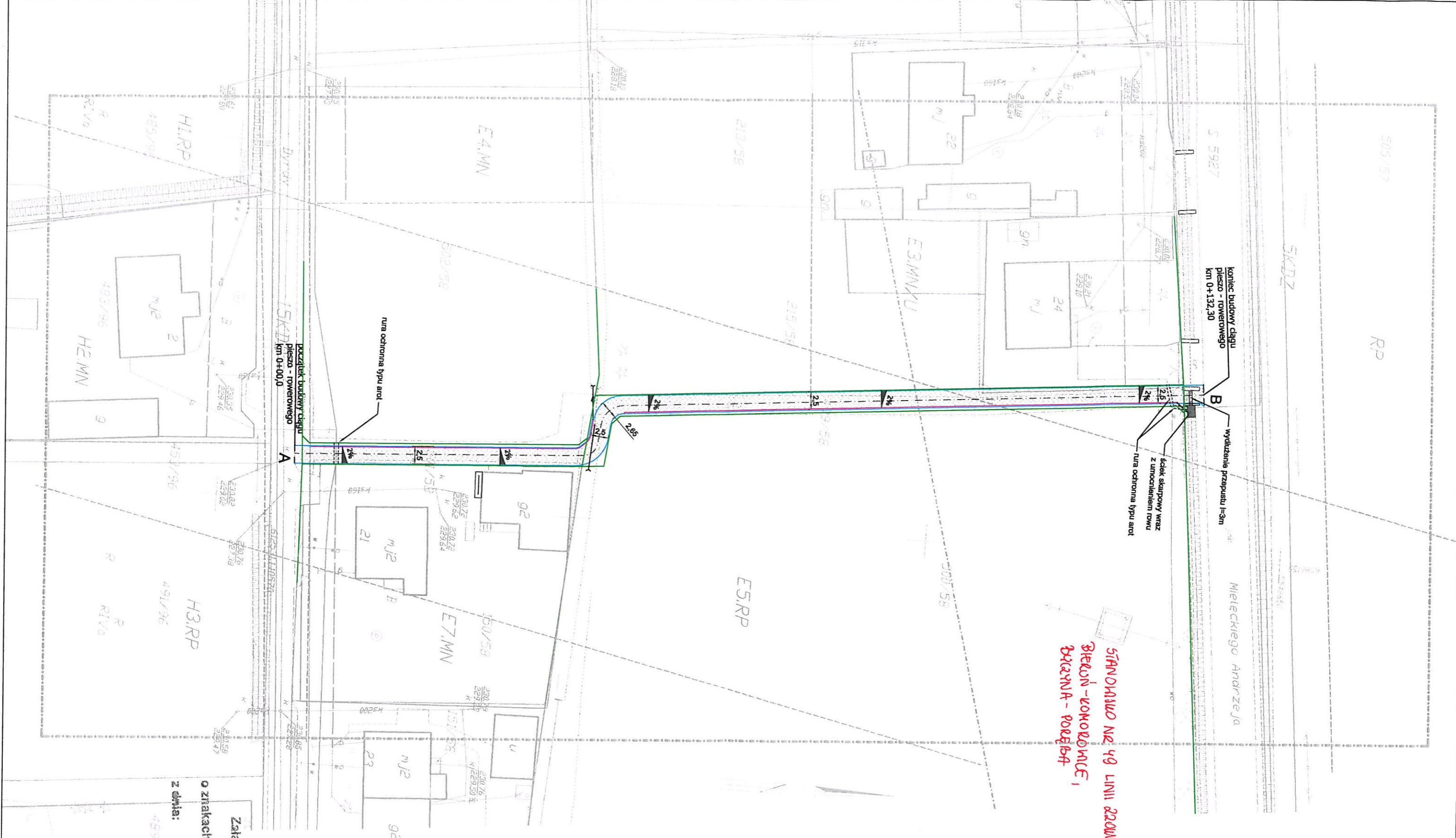

DYREKTOR
ds. Usług Sieciowych
w Katowicach
Marek Krupa

Rozdzielnik:

WEK

Załącznik:

Plan zagospodarowania terenu – 1 szt.



STANOWISKO NR 19 LINII 2200W
 BIERUŃ-KONKORDANCE,
 BIERUŃ - POŁĘCZA

LEGENDA:

- projektowana naw. ciągu pieszo-rowerowego
- odwodnienie liniowe aco drain
- projektowane obrzeże
- granica własności
- projektowane odwodnie do rowu
- umocnienie rowu płytami ażurowymi

System Studio

SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzebtowiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PDDD/10	Podpis:	
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrda a ul. Mieleckiego - dokumentacja projektowa		
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14		
NR PROJ:	01.18		
DATA:	07.2018		
SKALA:	1:500		
TYTUŁ RYS:	Projekt Zagospodarowania Terenu		

PZT-1

Załącznik do planu
 o znakach: **BR.10-1E-NM-DWL-AN.1-30X0.3-2018-128**
 z dnia: **08.10.2018**
 499/92 *Geppt*

Bieruń, dnia 2019-01-15

PZD/ZPD/Uz/5443/115/126 /2018

Gmina Bieruń

**ul. Rynek 14
43-150 Bieruń**

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 22 listopada 2018 r., uzupełnione o oryginał pełnomocnictwa w sprawie uzgodnienia włączenia projektowanego połączenia pieszo-rowerowego do ul. Mielęckiego w związku z realizacją zadania projektowego pn.: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego” informuję, że projektowane włączenie uzgadniam pozytywnie. Dodatkowo ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego zasadnym jest uwzględnienie w dokumentacji projektowej budowy chodnika wzdłuż ul. Mielęckiego w Bieruniu na wysokości istniejących zabudowań. Pozwoli to na bezpieczne poruszanie się pieszych uczestników ruchu drogowego np.: celem dojazdu do istniejącego przystanku autobusowego. Ponadto docelowa organizacja ruchu drogowego powinna zawierać stosowne oznakowanie lub inne rozwiązania uniemożliwiające wjazd pojazdów na projektowany ciąg pieszo-rowerowy.

Jednocześnie nadmieniam, że przed przystąpieniem do planowanych robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej 5927S, ul. Mielęckiego w Bieruniu na czas prowadzenia robót. Stosowny wniosek jest dostępny w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu lub na stronie internetowej pod adresem: www.pzd.powiatbl.pl

Osoba prowadząca sprawę:
Starszy Specjalista Jacek Kostka
32 323 35 97

Otrzymują:

1 x Pełnomocnik:
Systemstudio
Łukasz Kwapiński
Ul. Grzeblowiec 5e, 43-200 Pszczyna
1 x PZD/ZPD

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu

inż. Arkadiusz Grygierek



Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna

ZARZĘDZENIE
O WYDZIALENIU

TS/KI/2787/S.1114736/B/1151/2020

Tychy, dnia 17.03.2020 r.



Urząd Miejski w Bieruniu
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

dotyczy: realizacji przez Gminę zadania pn.: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego” – roboty budowlane.

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na wystąpienie Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna informuje, że w najbliższym czasie przystąpi do wymiany kolizyjnego odcinka sieci wodociągowej w ul. Dyrdy.

Natomiast sieć wodociągowa w ul. Mieleckiego, na kolizyjnym odcinku, nie została jeszcze przebudowana. Przedsiębiorstwo przebudowuje ww. wodociąg zgodnie z wieloletnim planem rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych.

Informujemy, że należy postępować zgodnie z wariantem przedstawionym w piśmie nr TS/AKo/11262/S.784171/B/67/4271/2018, z dnia 10.10.2018r., opisanym jako wykonywanie robót drogowych po przebudowie sieci wodociągowej.

Z poważaniem

Kierownik Działu Sieci

Siejka
mgr inż. Monika Siejka

43-100 Tychy, ul. Sadowa 4

NIP: 646-001-03-22, Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000 219629

Tel. centrala: 32 325-70-00, 227-40-31 do 3, Fax: 32 325-70-05, Sekretariat: 32 325-70-01

www.rpwik.tychy.pl, e-mail: rpwik@rpw.tychy.pl, sekretariat@rpw.tychy.pl

Kapitał zakładowy - 56 581 970,00 zł, wpłacony w całości.





Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna

TS/AKo/11262/S.784171/B/67/4271/2018

Tychy, dnia 10.10.2018r.



URZĄD MIEJSKI w BIERUNIU
w p l y n ę ł o
IR
dnia 2018 -11- 16
L.dz. O. 18696. 2018
podpis

Urząd Miejski w Bieruniu
ul. Rynek 14
43 – 150 Bieruń

dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania p.n. „Połączenie pieszo – rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego”, w Bieruniu.

W odpowiedzi na wystąpienie, Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna uzgadnia przedłożony plan zagospodarowania terenu dla zadania p.n. „Połączenie pieszo – rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego”, w Bieruniu oraz, poniżej, przedstawia warunki dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jednocześnie informujemy, że planowane prace związane z budową przedmiotowego połączenia, w zakresie przedstawionym na załączonym planie, zlokalizowane są w rejonie sieci wodociągowej. Sieć wodociągowa przebiegająca w ul. Mielęckiego, z uwagi na stopień zamortyzowania, została przewidziana do przebudowy (sieć tą oznaczono na załączniku mapowym kolorem pomarańczowym). Wyżej opisaną przebudowę sieci wodociągowej przewidziano w wieloletnim planie rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych w Gminie Bieruń na lata 2018 – 2019.

Zwracamy Państwa uwagę, iż warunkiem sprawnej i niezakłóconej realizacji prac związanych z budową ww. połączenia w terenie, jest uprzednia wymiana przedmiotowej sieci wodociągowej.

Warunki techniczne dla realizacji budowy połączenia pieszo – rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego, w Bieruniu, dla przypadku wykonywania robót drogowych **po przebudowie sieci wodociągowej**:

1. Roboty w rejonie istniejącego, czynnego uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem RPWiK Tychy S.A. – Oddział Eksploatacji Sieci w Bieruniu – tel. 32 326-96-32.
2. Na trasie sieci wodociągowej, w pasie projektowanego zakresu drogowego, koniecznym będzie zachowanie naziomu gruntu o grubości nie mniejszej niż istniejący. W przypadku konieczności zmniejszenia istniejącej warstwy gruntu rodzimego, ale nie mniej niż do 1,0 m. można zastępczo wykonać, w pasie robót wzdłuż wodociągu, równoważną warstwę ocieplającą (np. warstwę z nienasiąkliwej pianki izolacyjnej).
3. Dla sprawności przeprowadzenia robót, ww. nadzór nad robotami powinien być zlecony pisemnie do RPWiK Tychy S.A. w terminie minimum dwóch tygodni przed planowanym ich rozpoczęciem. Z uwagi na charakter terminu zgłoszenia (planowany), niezbędnym jest telefoniczne powiadomienie służb RPWiK Tychy S.A. (Oddział Eksploatacji Sieci w Bieruniu – tel. 32 326-96-32), o rzeczywistym rozpoczęciu robót. Jeżeli zaproponowane prace rozpoczęte zostaną bez powyższego powiadomienia, RPWiK Tychy S.A. może zostać zmuszone do wystąpienia, do stosownego organu, o wstrzymanie robót.
4. Przy zleceniu nadzoru prosimy o powołanie się na numer niniejszego uzgodnienia.
5. Elementy nadziemne armatury wodociągowej w obrębie prowadzonych prac, muszą być wyprowadzone do rzędnej terenu projektowanej nawierzchni oraz pozostawione w stanie gotowości do prawidłowej eksploatacji.

43-100 Tychy, ul. Sadowa 4

NIP: 646-001-03-22, Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000 219629

Tel. centrala: 32 325-70-00, 227-40-31 do 3, Fax: 32 325-70-05, Sekretariat: 32 325-70-01

www.rpwik.tychy.pl, e-mail: rpwik@rpwik.tychy.pl, sekretariat@rpwik.tychy.pl

Kapitał zakładowy - 56 581 970,00 zł, wpłacony w całości.



6. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami lub uszkodzenia urządzenia, będącego własnością RPWiK Tychy S.A., Inwestor zobowiązany jest do pokrycia kosztów usunięcia spowodowanej awarii oraz kosztów poniesionych strat eksploatacyjnych i pełnienia nadzorów branżowych, lub po uzgodnieniu z Przedsiębiorstwem, do przełożenia lub usunięcia tego urządzenia
7. Koszty wykonania zabezpieczenia sieci RPWiK Tychy S.A. oraz pełnienia nadzorów branżowych ponosi Inwestor.
8. Inwestor zobowiązany jest każdorazowo do udostępnienia terenu, celem właściwej eksploatacji uzbrojenia Przedsiębiorstwa.


Jednocześnie zwracamy uwagę, iż budowa połączenia pieszo – rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego, w Bieruniu nie może nastąpić przed ukończeniem przebudowy sieci wodociągowej przy ul. Mielęckiego.

W przypadku podjęcia decyzji o budowie ww. połączenia pieszo - rowerowego przed ukończeniem przebudowy sieci wodociągowej należy wystąpić do RPWiK Tychy S.A. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy ww. sieci, a wszelkie jej koszty ponieść wówczas Inwestor.

Cena usługi niniejszego uzgodnienia wynosi 60,00 zł + podatek VAT.

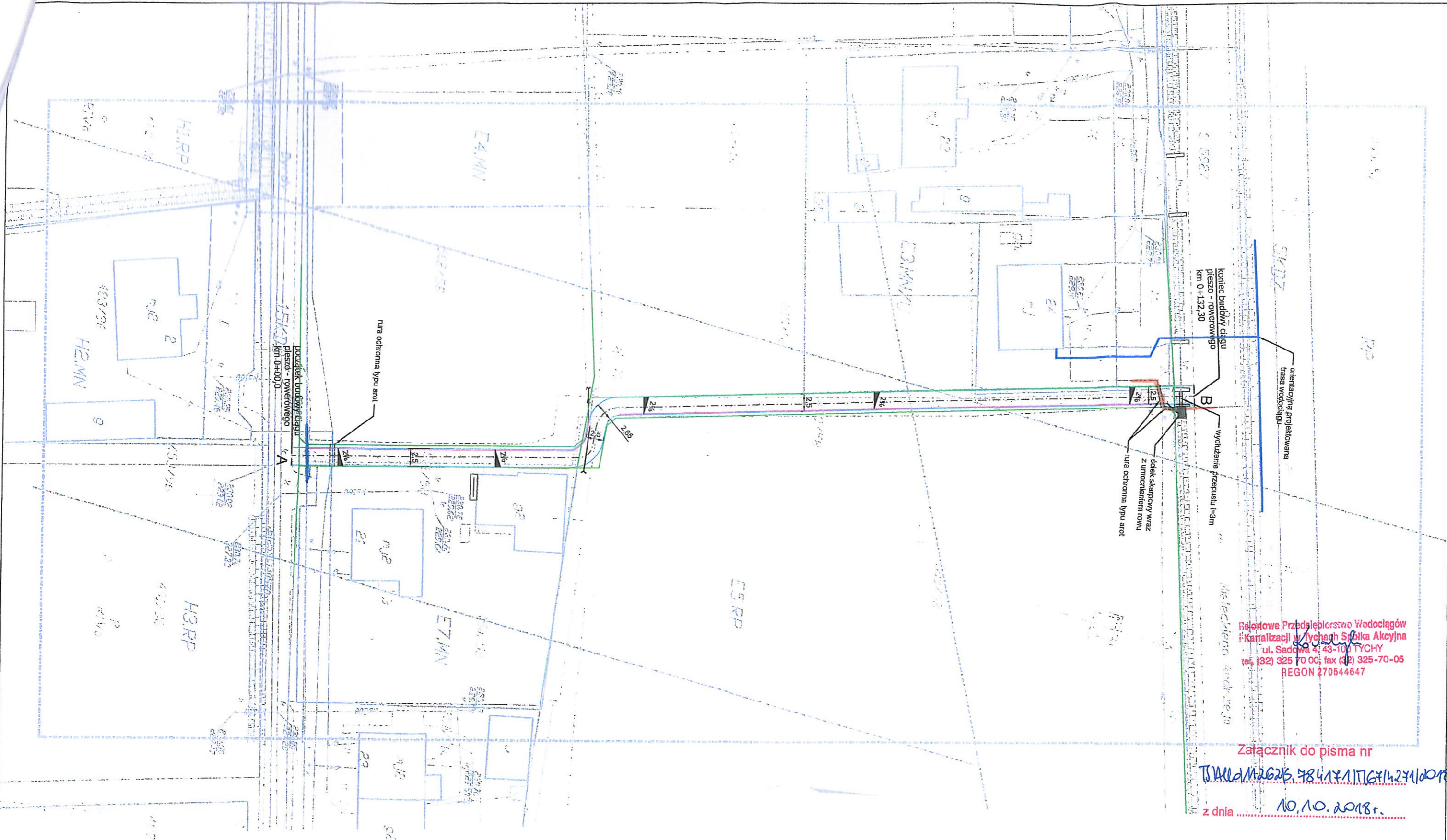
Termin ważności uzgodnienia wynosi 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem


WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych
mgr inż. Marek Dygoń

Załączniki:

1. plan zagospodarowania – 1 kpl.



Regionalne Przedsiębiorstwo Wodociągów
 i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna
 ul. Sadowa 4, 43-100 TYCHY
 tel. (32) 325 70 00; fax (32) 325-70-05
 REGON 270544647

Załącznik do pisma nr

TS/AL/142625.98417/1167/1427/1018

z dnia 10.10.2018r.

LEGENDA:

- projektowana naw. ciągu pieszo-rowerowego
- odwodnienie liniowe aco drain
- projektowane obrzeże
- granica własności
- projektowane odwodnie do rowu
- umocnienie rowu płytami ażurowymi

System Studio

SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzebówiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewld. SLK/2963/P000/10	Podpis:
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego - dokumentacja projektowa	
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14	
NR PROJ:	01.18	
DATA:	07.2018	
SKALA:	1:500	
TYTUŁ RYS:	Projekt Zagospodarowania Terenu	

PZT-1



BIERUŃ
CI PRZAJE

IRD.7011.1.2018.AG

Bieruń, dnia 20 listopada 2018 r.

dok. 17311.2018

System Studio
Łukasz Kwapiński

ul. Grzeblowiec 5e
43-200 Pszczyna

Dotyczy: realizowanego przez Państwa zadania p.n.: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego”

W załączeniu przekazuję pismo z rejonowego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji z Tychów znak TS/AKo/11262/S.784171/B/4271/2018 z dnia 10.10.2018 r.

Z wyrazami szacunku
NACZELNIK WYDZIAŁU
INWESTYCJI I REMONTÓW

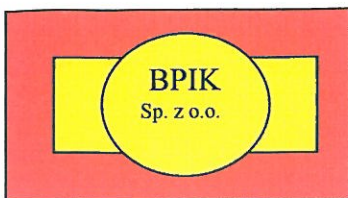
MACIEJ RARKULA

Załączniki:

1. Pismo TS/AKo/11262/S.784171/B/4271/2018 z dnia 10.10.2018 r.

Otrzymują:

2. Adresat
3. a/a IR



Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej

Sp. z o.o.

Bieruń, 08.08.2018 r.

System Studio Łukasz Kwapiński
ul. Grzeblowiec 5e
43-200 Pszczyna

Dotyczy: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego w Bieruniu”-
zadanie projektowe.

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 02.08.2018 r. informujemy, że we wskazanym zakresie, nie posiadamy uzbrojenia terenu.

Bieruńskie Przedsiębiorstwo
Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU

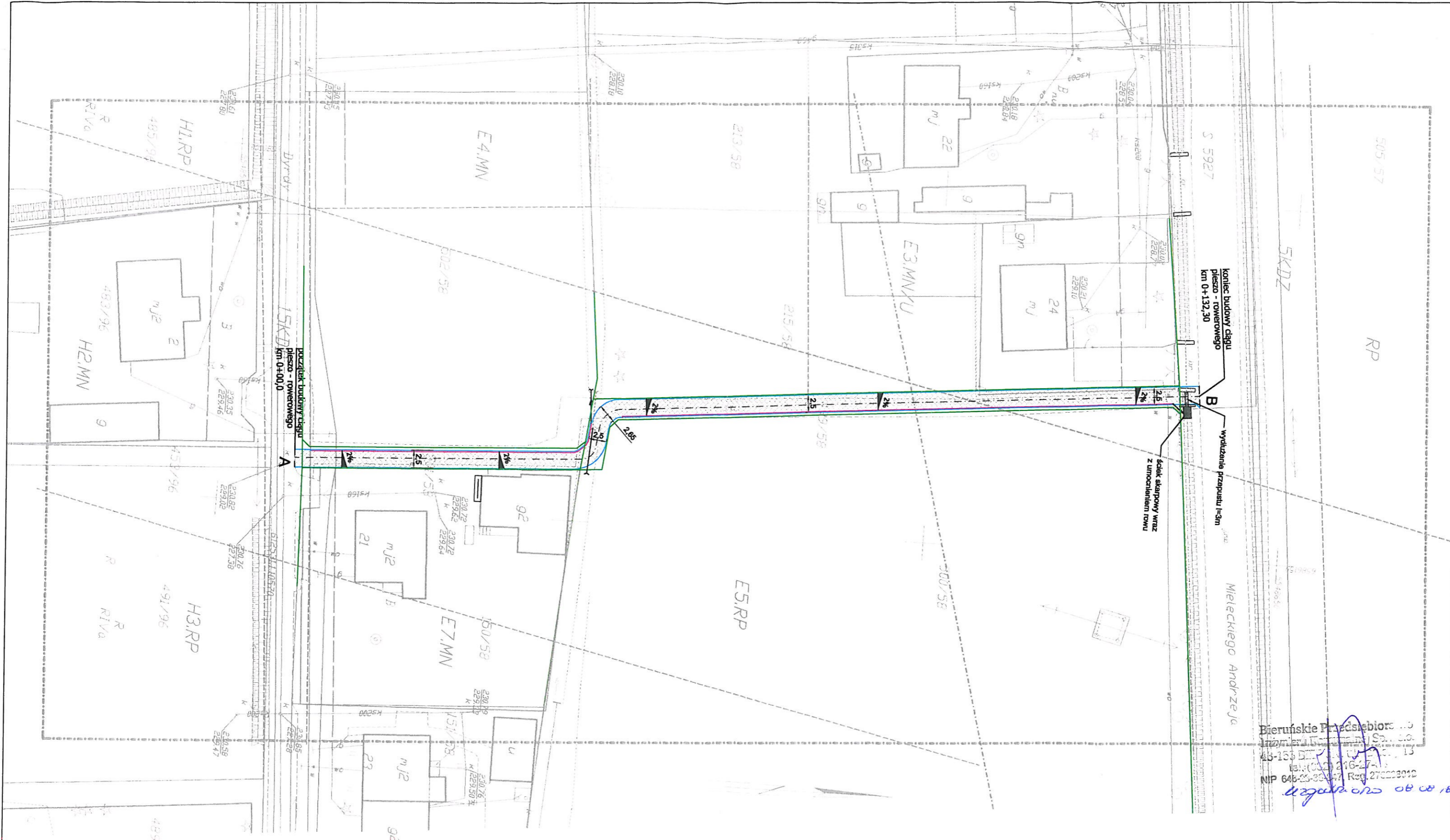
mgr inż. Tadeusz Kowalik

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu







NIP: 646-23-86-847
REGON: 276238012
KRS: 0000043684
Sąd Rejonowy w Katowicach

Siedziba spółki: ul. Jagiełły 13, 43-155 Bieruń
tel./fax 032 216 27 64; 032 328 96 84
Kapitał zakładowy: 18 801 000,00 zł
Konto bankowe: PKO BP o/Tychy
Nr 24 1020 2528 0000 0702 0015 4096



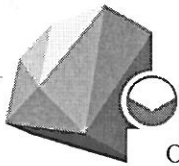
Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierskie i Projektowe
 ul. Rynek 14, 43-200 Bieruń
 tel.: (032) 216-27-11
 NIP 646-25-82447 Reg. 270003010
Legutka 02.08.2018

LEGENDA:

-  projektowana naw. ciągu pieszo-rowerowego
-  odwodnienie liniowe aco drain
-  projektowane obrzeże
-  granica własności
-  projektowane odwodnie do rowu
-  umocnienie rowu płytami ażurowymi

System Studio SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzebówiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PDD/10	Podpis:	<i>[Signature]</i>
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego - dokumentacja projektowa		
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14		
NR PROJ:	01.18		
DATA:	07.2018		
SKALA:	1:500		
TYTUŁ RYS:	Projekt Zagospodarowania Terenu	PZT-1	



SYSTEMSTUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzeblowiec 5e
43-200 Pszczyna

Informacja o warunkach geologiczno – górniczych nr 144/2018

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia **20.08.2018.** w sprawie informacji o warunkach geologiczno – górniczych dla inwestycji polegającej na **budowie łącznika pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego** położonej w **Bieruniu** pomiędzy **ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego.**

Informuję że:

1. Nieruchomość położona jest na terenie górniczym KWK Piast – Ziemowit, w rejonie w którym do 2048 roku planuje się eksploatację górnictwem pokładów węgla kamiennego oddziałyującą na ww. teren planowanej inwestycji.
2. W wyniku dotychczasowej eksploatacji górniczej nie występują zagrożenia dla projektowanej inwestycji. *(jeśli występują należy je wymienić np. aktywne strefy uskokowe¹⁾, zroby płytkiej eksploatacji⁵⁾, szyby i szybiki, deformacje nieciągłe⁶⁾, podwyższony poziom wód gruntowych itp.)*
3. W okresie obowiązywania koncesji tj. **do 2030 roku** prognozuje się wystąpienie następujących wpływów od projektowanej działalności górniczej na powierzchnię terenu w miejscu planowanej inwestycji budowlanej:
 - ze względu na wskaźniki deformacji: ϵ i T prognozuje się wystąpienie **pierwszej kategorii** terenu górniczego¹⁾
 - prognozowane obniżenia terenu mogą wynieść $W_{\max} = 0.5$ m,
 - istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów pochodzenia górniczego²⁾ wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni o intensywności drgań odpowiadających **I stopniowi w Górniczej Skali Intensywności Drgań $GSI_{GZWKW} - 2012$** ³⁾ – przy maksymalnej prognozowanej prędkości drgań poziomych gruntu 10 mm/s, maksymalnym prognozowanym przyspieszeniu drgań poziomych gruntu 300 mm/s²,

- stosunki wodne nie ulegną zmianie,
 - nie wystąpią inne czynniki stanowiące zagrożenie dla rozpatrywanej nieruchomości.
4. W rejonie rozpatrywanej nieruchomości nie występują złoża innych kopalin
5. Niniejsza informacja wydana według stanu wiedzy na dzień 29.08.2018. nie zastępuje uzgodnienia w trybie art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. nr 80, poz. 707 z późn. zm.).

Informacja zachowuje ważność przez 1 rok od daty jej sporządzenia.

Mierniczy Górniczy

MGM Nadsztygar ds.
mierniczo-geologicznych
Kazimierz Olejarczyk
upr. mierniczy górniczy

Geolog Górniczy

MGG Nadsztygar ds.
mierniczo-geologicznych
Radosław Dziwisz
upr. geolog górniczy

Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego

Polska Grupa Górnicza S.A.
Oddział KWK Piast-Ziemowit
Pełnomocnik Zarządu
Dyrektor Kopalni
Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego

Kajmund HORST



BIERUŃ
CI PRZAJE

IRD.7011.1.2018.AG

Bieruń, dnia 19 marca 2019 r.


dok. 9947.2019

System Studio
Łukasz Kwapiński

ul. Grzebłowiec 5e
43-200 Pszczyzna

Dotyczy: realizowanego przez Państwa zadania p.n.: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego”

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 26.03.2019 r. (data wpływu 28.03.2019 r.) informuję, iż uzgadniam projekt oświetlenia z uwagą - w opisie technicznym w zestawieniu materiałów proszę wyjaśnić pozycję wysięgniki podwójne dla słupa oświetleniowego.

Z wyrazami szacunku
NACZELNIK WYDZIAŁU
INWESTYCJI I REMONTÓW

MACIEJ KARKULA

Załączniki:
Projekt budowlany – branża oświetlenie

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a IR

Starostwo Powiatowe w Bieruniu

Bieruń, dn. 21.05.2019 r.

Znak sprawy: G-GO.6630.86.2019

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ z dnia 21.05.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	oświetlenie uliczne
Lokalizacja:	Bieruń połączenie ul. Dyrdy z ul. Mielęckiego
Wnioskodawca:	SYSTEM STUDIO ŁUKASZ KWAPIŃSKI ul. Grzeblowiec 5e, 43-200 Pszczyna
Inwestor:	GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
Przewodniczący:	Bożena Grądzka
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Bieruniu ul. św. Kingi 1 43-155 Bieruń
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	08.05.2019 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika Podpis uczestnika
	<p>Regionalne Przedsiębiorstwo Energetyki i Awarystyki w Bieruniu Spółka Akcyjna ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń tel. (034) 221 76 00 fax. (034) 221 76 00 Biuro: ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń</p>	<p>Niezgodniono. Anulowano. Brak uzgodnienia lokalizacji z RPNiK Tyday SA Uzgodniono zgodnie z piśmie nr TS/PA/011262/S.784/171/B/1691427/1/2018 z 10.10.2018r.</p>	<p>SPECJALISTA d/s Techniczno-Sieciowych Bogdan Duda</p> <p>SPECJALISTA d/s Techniczno-Sieciowych Bogdan Duda</p> <p>SPECJALISTA d/s Techniczno-Sieciowych Bogdan Duda</p>
	<p>TAURON Dystrybucja S.A. Pełnomocnik Dariusz Malenki</p>	<p>Uzgadnia się pod warunkiem zachowania klauzul zawartych w naszym piśmie z dn. 10.05.2019 nr TA/061/CH/2018-09-10/000029</p>	<p>TAURON Dystrybucja S.A. Pełnomocnik Dariusz Malenki 21.05.2019</p>
	<p>DGL UP NW Bieruń</p>	<p>nie dotyczy</p>	<p>KIEROWNIK Marek Sygut</p>

<p>Górnślaskie Przedsiębiorstwo Wodociągów Spółka Akcyjna Oddział Eksploatacji Sieci Mikołów</p>	<p>UZGODNIONO BEZ UWAG</p>	<p>Zastępca Kierownika Oddziału Eksploatacji Sieci Mikołów Stanisław Staroń</p>
<p>Ulica Miasta Bierken</p>	<p>Uzgodniono</p>	<p>21. 03. 2019 INSPEKTOR ds. gospodarki wodno-ściekowej mgr inż. Jacek Dzióbek</p>
<p>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. N. Andrzejskiego 16, 33-100 Tarnów <u>Urząd Zakład Gazowniczy w Zabrze</u> Gazownia w Tychach ul. Barbary 25, 43-100 Tychy tel. 32 227 41 14 faks 32 227 31 24 NIP 525 24 96 411 KRS 0000374001 REGON 142739519</p>	<p>Uzgodnia się z uwagami Zachować odległości poziome i pionowe od sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013r (Dz.U. z 2013r poz. 640) Prace ziemne w rejonie sieci gazowej prowadzić pod nadzorem Rozdzielni Gazu w Tychach. Zlecić nadzór branżowy R.G. w Tychach z podaniem terminu rozpoczęcia robót</p>	<p>Specjalista ds. Technicznych Ryszard Podyma</p>
<p>e-SBLnet Sp. z o.o. ul. Fredry 6 43-143 Łędziny NIP: 6462848644 REGON: 241132427 KRS 0000326110</p>	<p>Uzgodniono bez uwag.</p>	<p>e-SBL.net Sp. z o.o. ul. Fredry 6, 43-143 Łędziny NIP 6462848644 REGON 241132427 KRS 0000326110 Michał Wurzel</p>

UWAGA: Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej.

Na podstawie koordynacyjnej nie stawili się przedstawiciele:

1. Orange Polska S.A.
2. Bierunińskiego Przedsiębiorstwa Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. w Bieruniu
3. Miejskiego Zarządu Drog w Bieruniu

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

z up. Starosty
INSPEKTOR

Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
Podpis przewodniczącego narady

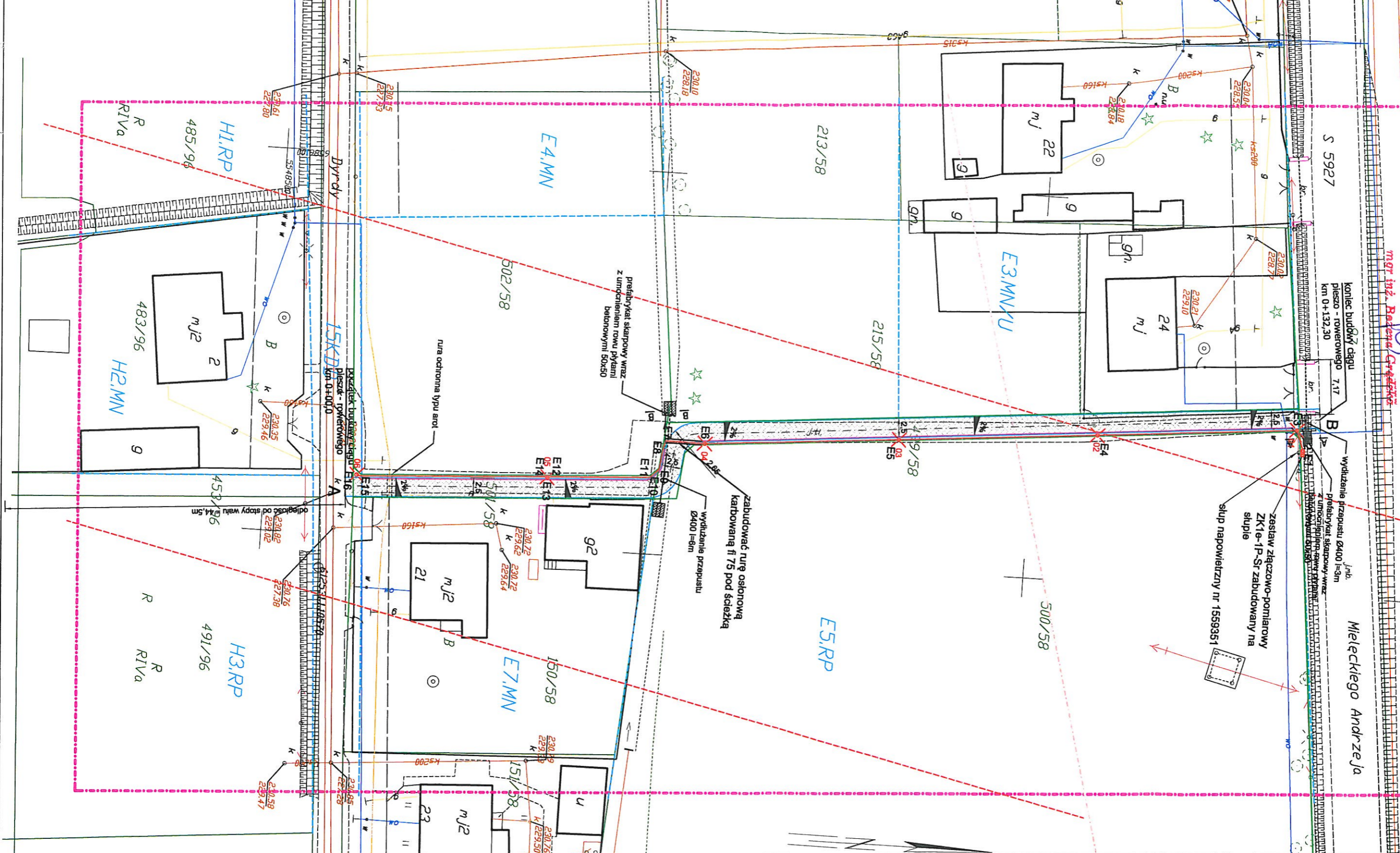
mgr inż. Bożena Grądzka

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej 505/5Z wdrożonej w formie posiedzenia, która odbyła się w dniu 21.05.2019 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bieruniu z up. Starosty

INSPEKTOR Wydziału Gospodarki
1. Gospodarki Mierzei i Pomociami
5KDDZ

mgr inż. Rafał Grzesiek
znak sprawy: P-GO.6630.86.2019

RP



LEGENDA:

- projektowana naw. ciągu pieszo-rowerowego
- odwodnienie liniowe aco drain
- projektowane obrzeże
- granica własności
- proj. korytka betonowe do rowu
- umocnienie rowu płytami betonowymi 50x50
- umocnienie rowu płytami ażurowymi
- oprawa oświetleniowa
- linia zasilająca NA2XY-J 4x35
- złącze kablowo-pomiarowe

System Studio

SYSTEMSTUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzebtowiec 5E
43-200 Pszczyna
tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PDDD/10	Podpis:	
TEMAT:	Potęczenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego - dokumentacja projektowa		
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14		
NR PROJ.:	01.18		
DATA:	07.2018		
SKALA:	1:500		
TYTUŁ RYS.:	Projekt Zagospodarowania Terenu		

PZT-1



Katowice, dnia 18 lipca 2019 r.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor Zarządu Zlewni
w Katowicach**

GL.ZUZ.2.421.29.2019.TL/ 8556

**DECYZJA
DYREKTORA ZARZĄDU ZLEWNI W KATOWICACH**

Na podstawie art. 16 pkt 65 i pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 1 i ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 1 i pkt 6, art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, ust. 6 i ust. 8, art. 403 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Pana Łukasza Kwapińskiego posiadającego pełnomocnictwo do reprezentowania Gminy Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

ORZEKAM

I. Udzielam Gminie Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – rowu przydrożnego usytuowanego w ciągu ulicy Mieleckiego w Bieruniu, poprzez przedłużenie istniejącego przepustu o 3,0 m.

1. Cel i rodzaj planowanego do przebudowy urządzenia wodnego:

Istniejący rów przydrożny zostanie przebudowany w związku z planowaną budową ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulicę Mieleckiego z ulicą Dyrdy w Bieruniu.

2. Lokalizacja urządzenia wodnego:

a) przeznaczony do przebudowy odcinek rowu zlokalizowany jest na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 97 obręb Czarnuchowice, na terenie miasta Bieruń, powiat bieruńsko-lędziński, województwo śląskie,

b) współrzędne określone w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

- | | | |
|--|----------------|----------------|
| – początek przepustu: | X = 5548635,90 | Y = 6586128,50 |
| – miejsce połączenia z istniejącym przepustem: | X = 5548635,70 | Y = 6586126,00 |
| – koniec przepustu: | X = 5548635,60 | Y = 6586125,60 |

3. Opis urządzenia wodnego:

- | | |
|--|-----------------|
| a) średnica przepustu: | Ø 400 mm |
| b) długość nowego odcinka przepustu: | 3,00 m |
| c) łączna długość przepustu po przebudowie: | 10,50 m |
| d) rzędna dna na wlocie: | 229,40 m n.p.m. |
| e) rzędna dna na wylocie: | 229,35 m n.p.m. |
| f) umocnienie koryta rowu w rejonie przepustu: | płyty betonowe |

II. Udzielam Gminie Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – odcinka rowu usytuowanego na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 499/58 i 500/58 obręb Czarnuchowice w Bieruniu, poprzez przedłużenie istniejącego przepustu o 6,5 m.

1. Cel i rodzaj planowanego do przebudowy urządzenia wodnego:
Istniejący rów zostanie przebudowany w związku z planowaną budową ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulicę Mielęckiego z ulicą Dyrdy w Bieruniu.
2. Lokalizacja urządzenia wodnego:
 - a) przeznaczony do przebudowy odcinek rowu zlokalizowany jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 499/58 i 500/58 obręb Czarnuchowice, na terenie miasta Bieruń, powiat bieruńsko-lędziński, województwo śląskie,
 - b) współrzędne określone w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

– początek przepustu:	X = 5548551,90	Y = 6586143,10
– miejsce połączenia z istniejącym przepustem:	X = 5548552,20	Y = 6586136,40
– koniec przepustu:	X = 5548552,30	Y = 6586131,60
3. Opis urządzenia wodnego:
 - a) średnica przepustu: \varnothing 400 mm
 - b) długość nowego odcinka przepustu: 6,50 m
 - c) łączna długość przepustu po przebudowie: 11,50 m
 - d) rzędna dna na wlocie: 229,55 m n.p.m.
 - e) rzędna dna na wylocie: 229,50 m n.p.m.
 - f) umocnienie koryta rowu w rejonie przepustu: betonowe płyty ażurowe

III. Udzielam Gminie Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu W1 kanalizacji deszczowej do urządzenia wodnego – istniejącego rowu wraz z umocnieniem jego koryta na długości 2 m w Bieruniu.

1. Cel i rodzaj planowanego do wykonania urządzenia wodnego:
Urządzenie wodne – wylot kanalizacji deszczowej W1 do istniejącego rowu, wykonany zostanie w celu umożliwienia odprowadzania wód opadowych lub roztopowych ze zlewni projektowanego ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulicę Mielęckiego z ulicą Dyrdy w Bieruniu.
2. Lokalizacja urządzenia wodnego:
 - a) projektowany wylot kanalizacji deszczowej do rowu zlokalizowany jest na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 502/58 obręb Czarnuchowice, na terenie miasta Bieruń, powiat bieruńsko-lędziński, województwo śląskie,
 - b) współrzędne określone w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
X = 5548551,90 Y = 6586131,27

3. Opis urządzenia wodnego:
 - a) typ wylotu: prefabrykowane koryto betonowe osadzone w skarpie rowu
 - b) wymiary wylotu: 27 x 13 x 40 cm,
 - c) rzędna wylotu: 229,70 m n.p.m.,
 - d) rzędna dna rowu: 229,50 m n.p.m.,
 - e) umocnienie koryta rowu: betonowe płyty ażurowe,
 - f) długość umocnienia: 2,00 m.

IV. Udzielam Gminie Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu W2 kanalizacji deszczowej do urządzenia wodnego – istniejącego rowu przydrożnego usytuowanego w ciągu ulicy Mielęckiego w Bieruniu.

1. Cel i rodzaj planowanego do wykonania urządzenia wodnego:
Urządzenie wodne – wylot kanalizacji deszczowej W2 do istniejącego rowu przydrożnego, wykonany zostanie w celu umożliwienia odprowadzania wód opadowych lub roztopowych ze zlewni projektowanego ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulicę Mielęckiego z ulicą Dyrdy w Bieruniu.

2. Lokalizacja urządzenia wodnego:

- a) projektowany wylot kanalizacji deszczowej do rowu zlokalizowany jest na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 97 obręb Czarnuchowice, na terenie miasta Bieruń, powiat bieruńsko-lędziński, województwo śląskie,
- b) współrzędne określone w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
X = 5548635,70 Y = 6586129,41

3. Opis urządzenia wodnego:

- a) typ wylotu: prefabrykowane koryto betonowe osadzone w skarpie rowu
b) wymiary wylotu: 27 x 13 x 40 cm,
c) rzędna dna wylotu: 229,60 m n.p.m.,
d) rzędna dna rowu: 229,40 m n.p.m.

V. Udzielam Gminie Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z wód w ramach usługi wodnej obejmującej odprowadzanie wylotem W1 do urządzenia wodnego – rowu, wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulicę Mielęckiego z ulicą Dyrdy w Bieruniu.

1. Cel i zakres korzystania z wód:

Celem zamierzonego korzystania z wód jest odwodnienie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulicę Mielęckiego z ulicą Dyrdy w Bieruniu. Wody opadowe i roztopowe ujęte w system kanalizacji deszczowej, odprowadzane będą za pomocą projektowanego wylotu W1 do rowu usytuowanego na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 499/58, 500/58, 501/58, 502/58 i 215/58 obręb Czarnuchowice w Bieruniu.

2. Ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych:

- a) maksymalna wielkość zrzutu: $Q_{\max} = 0,0011 \text{ m}^3/\text{s}$,
b) średnia roczna wielkość zrzutu: $Q_{\text{śr r}} = 59,00 \text{ m}^3/\text{rok}$.

3. Powierzchnia zlewni odwadnianej przez wyloty:

- a) powierzchnia rzeczywista: $F_{rz} = 0,0105 \text{ ha}$,
b) powierzchnia zredukowana: $F_{zr} = 0,0084 \text{ ha}$.

4. Czas wyrażony w dniach, kiedy następuje odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych:

Wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane do urządzenia wodnego – rowu przez okres 170 dni w roku.

5. Opis instalacji i urządzeń służących do oczyszczania wód opadowych lub roztopowych przed ich odprowadzeniem do odbiornika:

Wody opadowe lub roztopowe przed odprowadzeniem do odbiornika nie wymagają oczyszczania.

6. Rodzaj urządzeń do retencjonowania wody z terenów uszczelnionych i ich pojemność: brak.

VI. Udzielam Gminie Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z wód w ramach usługi wodnej obejmującej odprowadzanie wylotem W2 do urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulicę Mielęckiego z ulicą Dyrdy w Bieruniu.

1. Cel i zakres korzystania z wód:

Celem zamierzonego korzystania z wód jest odwodnienie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulicę Mielęckiego z ulicą Dyrdy w Bieruniu. Wody opadowe i roztopowe ujęte w system kanalizacji deszczowej, odprowadzane będą za pomocą projektowanego wylotu W2 do rowu przydrożnego.

2. Ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych:

- a) maksymalna wielkość zrzutu: $Q_{\max} = 0,0023 \text{ m}^3/\text{s}$,
b) średnia roczna wielkość zrzutu: $Q_{\text{śr}} = 126,00 \text{ m}^3/\text{rok}$.

3. Powierzchnia zlewni odwadnianej przez wyloty:

- a) powierzchnia rzeczywista: $F_{rz} = 0,0225 \text{ ha}$,
b) powierzchnia zredukowana: $F_{zr} = 0,0180 \text{ ha}$.

4. Czas wyrażony w dniach, kiedy następuje odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych:

Wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane do urządzenia wodnego – rowu przez okres 170 dni w roku.

5. Opis instalacji i urządzeń służących do oczyszczania wód opadowych lub roztopowych przed ich odprowadzeniem do odbiorników:

Wody opadowe lub roztopowe przed odprowadzeniem do odbiornika nie wymagają oczyszczania.

6. Rodzaj urządzeń do retencjonowania wody z terenów uszczelnionych i ich pojemność: brak.

VII. Udzielam Gminie Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych – ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego w Bieruniu.

1. Lokalizacja nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią:

a) nowe obiekty budowlane zlokalizowane są na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 98, 501/58, 499/58 i 97 obręb Czarnuchowice, na terenie miasta Bieruń, powiat bieruńsko-lędziński, województwo śląskie,

b) współrzędne określone w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

- współrzędne początku ciągu pieszo-rowerowego:
 $X = 5548510,57$ $Y = 6586143,57$
- współrzędne końca ciągu pieszo-rowerowego:
 $X = 5548637,57$ $Y = 6586126,88$

2. Wymagania dla obiektów budowlanych lokalizowanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Nowe obiekty budowlane lokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i operatem wodnoprawnym, uwzględniając obowiązujące przepisy i normy. Wykonywane prace w ramach realizacji inwestycji nie mogą naruszać szczelności oraz stabilności wałów przeciwpowodziowych. Ciąg pieszo-rowerowy o długości 132,3 m i szerokości 2,5 m wykonany zostanie z kostki betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

VIII. Pozwolenia udziela się przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowane urządzenia wodne, należy wykonać pod odpowiednim nadzorem technicznym, zgodnie z dokumentacją projektową i operatem wodnoprawnym, uwzględniając obowiązujące przepisy i normy.
2. Roboty na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły, należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach PGW Wody Polskie z dnia 10.06.2019 r., znak: GL.RPP.613.48.1.2019.TJU (*decyzja w sprawie zwolnienia od zakazu wykonywania robót lub czynności, o których mowa w art. 176 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo Wodne w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w związku z realizacją zadania pn.: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego”*).

3. Prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić z należytą starannością, a po ich zakończeniu otaczający teren uporządkować i doprowadzić do właściwego stanu technicznego.
 4. O wykonaniu urządzeń wodnych należy poinformować pisemnie Zarząd Zlewni w Katowicach, powołując się na znak decyzji.
 5. Należy utrzymywać w należytym stanie technicznym wszystkie urządzenia systemu kanalizacji deszczowej, w tym projektowane wyloty oraz rowy, poprzez ich właściwą eksploatację i regularną konserwację.
 6. Należy naprawiać na bieżąco ewentualne szkody i straty powstałe w związku z realizacją działalności objętej zakresem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego lub wykonać niezbędne roboty lub urządzenia zapobiegające szkodom w razie stwierdzenia ujemnego oddziaływania działalności na interes osób trzecich.
- IX. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii urządzeń istotnych dla realizacji niniejszego pozwolenia:
1. W przypadku wystąpienia awarii związanych z emisją do środowiska substancji niebezpiecznych, należy:
 - a) uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do systemu odprowadzania wód, a następnie do odbiornika,
 - b) odciąć dopływ szkodliwych substancji do systemu odprowadzania wód,
 - c) niezwłocznie wezwać specjalistyczne służby ratownicze (Jednostkę Ratownictwa Chemicznego Państwowej Straży Pożarnej) oraz poinformować Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach.
 2. W przypadku awarii urządzeń wodnych, inwestor zobowiązany jest do ich niezwłocznej naprawy.
- X. Pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, w tym na przebudowę urządzeń wodnych, udziela się na czas nieokreślony.
- XI. Pozwolenia wodnoprawnego w zakresie usług wodnych, o których mowa w punktach V. i VI., udziela się na czas określony, tj. do dnia: 17.07.2049 r.
- XII. Niniejsze pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 04.01.2019 r. (data wpływu do Zarządu Zlewni w Katowicach – 14.01.2019 r.) Pan Łukasz Kwapiński posiadający pełnomocnictwo do reprezentowania Gminy Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń (pełnomocnictwo z dnia 09.07.2018 r.), zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach PGW Wody Polskie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „*Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego*”. Zakres wniosku obejmuje:

- przebudowę urządzenia wodnego – rowu przydrożnego usytuowanego w ciągu ulicy Mielęckiego w Bieruniu, poprzez przedłużenie istniejącego przepustu o 3,0 m, na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 97 obręb Czarnuchowice w Bieruniu,
- przebudowę urządzenia wodnego – odcinka rowu poprzez przedłużenie istniejącego przepustu na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 499/58 i 500/58 obręb Czarnuchowice w Bieruniu,
- wykonanie urządzenia wodnego – wylotu W1 do rowu na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 502/58 obręb Czarnuchowice w Bieruniu,
- wykonanie urządzenia wodnego – wylotu W2 do rowu przydrożnego na działce oznaczonej

- numerem ewidencyjnym 97 obręb Czarnuchowice w Bieruniu,
- korzystanie z wód w ramach usługi wodnej obejmującej odprowadzanie wylotem W1 do urządzenia wodnego – rowu, wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia projektowanego połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego w Bieruniu,
 - korzystanie z wód w ramach usługi wodnej obejmującej odprowadzanie wylotem W2 do urządzenia wodnego – rowu, wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia projektowanego połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego w Bieruniu,
 - lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, tj. ciągu pieszo – rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego w Bieruniu.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny dla wskazanej powyżej inwestycji wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności nie zawierającym określeń specjalistycznych. Autorem opracowania jest mgr Radosław Rychły. Zgodnie z informacją zawartą w operacie wodnoprawnym, planowana inwestycja nie zalicza się do grupy przedsięwzięć, o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zmianami), a wobec tego przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w oparciu o przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zmianami).

Pod pojęciem urządzeń wodnych rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, kanały i rowy, a także wyloty służące do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych, o czym stanowi art. 16 pkt 65 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*.

W myśl art. 389 pkt 1 i pkt 6 wskazanej ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na usługi wodne oraz na wykonanie urządzeń wodnych.

Natomiast podstawą prawną decyzji w zakresie przebudowy istniejących rowów, jest art. 389 pkt 6 ww. ustawy, gdyż objekty te są urządzeniami wodnymi, a jednocześnie w myśl art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do przebudowy tych urządzeń.

Zgodnie z treścią art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* usługi wodne polegają na zapewnieniu gospodarstwom domowym, podmiotom publicznym oraz podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą możliwości korzystania z wód w zakresie wykraczającym poza zakres powszechnego korzystania z wód, zwykłego korzystania z wód oraz szczególnego korzystania z wód. Usługi wodne obejmują między innymi odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast, co zostało określone w art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*. Pod pojęciem wód opadowych lub roztopowych, zgodnie z definicją określoną w art. 16 pkt 69 ww. ustawy, rozumie się wody będące skutkiem opadów atmosferycznych.

Jednocześnie zgodnie z art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane również na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych. Zgodnie z definicją zawartą w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zmianami), projektowany ciąg pieszo-rowerowy stanowi obiekt budowlany (obiekt liniowy). Natomiast definicję obszarów szczególnego zagrożenia powodzią zawiera art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*. Zgodnie z jej treścią obszarami szczególnego zagrożenia powodzią są:

- obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%,
- obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10 %,
- obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy, a także wyspy i przymuliska, o których mowa w art. 224, stanowiące działki ewidencyjne,
- pas techniczny.

Przedłożony wniosek nie spełniał wymogów formalnych i w związku z tym, w oparciu o art. 64 §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku (pismo z dnia 08.04.2019 r. znak: GL.ZUZ.2.421.29.2019.TL/5320). Dokumentacja została uzupełniona częściowo w dniu 29.04.2019 r.

W uzupełnieniu wniosku przedłożono m.in. pismo Burmistrza Bierunia z dnia 28.11.2018 r., znak: GN.6727.429.2018, które stanowi wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu Czarnuchowic przyjętego uchwałą Nr XV/1/2012 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 25 października 2012 r. Ponadto uzupełniono wniosek o operat, który w części opisowej i graficznej został sporządzony na elektronicznym nośniku danych. Wobec tego spełniony został warunek określony w art. 408 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*, zgodnie z którym operat sporządza się pisemnie w formie opisowej i graficznej, a także na elektronicznych nośnikach danych jako dokument tekstowy, zaś część graficzną operatu w postaci plików typu rastrowego (PDF).

W dniu 11.06.2019 r. pełnomocnik inwestora przedłożył kopię decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach PGW Wody Polskie z dnia 10.06.2019 r., znak: GL.RPP.613.48.1.2019.TJU w sprawie zwolnienia od zakazu wykonywania robót lub czynności, o których mowa w art. 176 ust. 1 pkt 5 ustawy *Prawo Wodne* w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w związku z realizacją zadania pn.: „*Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego*”.

Zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, które rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji. Decyzji udzielono po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego.

W oparciu o przepis art. 61 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* pismem z dnia 13.06.2019 r. znak: GL.ZUZ.2.421.29.2019.TL/7609 Dyrektor Zarządu Zlewni w Katowicach PGW Wody Polskie poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości zapoznania się z wnioskiem oraz dokumentacją w sprawie, a także o możliwości składania w toku postępowania uwag i wniosków. Jednocześnie w oparciu o normę prawną odtwarzaną z art. 10 §1 tej ustawy, organ poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z materiałami dowodowymi i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. Dodatkowo strony zostały poinformowane, że po upływie wskazanego terminu, w przypadku braku zgłoszenia uwag i ewentualnych uzupełnień do akt sprawy, przedmiotowe postępowanie zostanie zakończone decyzją, wydaną w oparciu o złożony wniosek i materiały dowodowe zgromadzone w toku postępowania. Strony nie skorzystały z przysługującego im prawa wniesienia uwag do postępowania.

W myśl art. 400 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego została podana do publicznej wiadomości poprzez:

- zamieszczenie informacji w Biuletynie Informacji Publicznej PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach w dniu 18.06.2019 r.,
- zamieszczenie zawiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Bieruniu, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń w dniu 25.06.2019 r.

Pozwolenia wodnoprawnego udzielono w oparciu o dołączoną do wniosku dokumentację, w tym przede wszystkim operat wodnoprawny, który po uzupełnieniu spełnił wymogi określone w art. 409 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*.

Dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń oraz sposób i zakres prowadzenia oceny jakości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiornika ustalają przepisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie *substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311). Z przedłożonej dokumentacji wynika, że wody opadowe i roztopowe ujęte w system kanalizacji deszczowej, pochodzić będą z odwodnienia ciągu pieszo-rowerowego. Wobec tego faktu, a także mając na uwadze §17 ust. 2

wskazanego rozporządzenia, wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni tego typu, nie wymagają oczyszczenia przed odprowadzeniem do odbiornika.

W myśl art. 396 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*, pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, z wyjątkiem okoliczności, o których mowa w art. 66, ustaleń planów ochrony i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych, ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń programu ochrony wód morskich, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych, ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy, a także wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy i przepisów odrębnych.

Zgodnie z obowiązującą aktualizacją Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętą Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911), przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Małej Wisły, na terenie jednolitych części wód powierzchniowych JCWP o kodzie: PLRW200010212999 – Przemsza od Białej Przemszy do ujścia oraz jednolitych części wód podziemnych JCWPd o kodzie: PLGW2000146. W myśl zapisów ww. planu, celami środowiskowymi dla jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200010212999 – Przemsza od Białej Przemszy włącznie jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód. Z uwagi na obecny zły stan JCWP oraz zagrożenia nieosiągnięcia określonych celów środowiskowych zastosowane zostały odstępstwa w zakresie przedłużenia terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W programie działań zaplanowano działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 416 ust. 2 ustawy – *Prawo wodne*, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Ponadto w obszarze JCWP identyfikuje się wpływ działalności antropogenicznej (eksploatacja węgla kamiennego) na stan JCWP, oraz brak możliwości technicznych ograniczenia tych oddziaływań na wody, generuje konieczność ustalenia mniej rygorystycznych celów w zakresie wskaźników charakteryzujących zasolenie. Jednocześnie czas niezbędny dla realizacji działania polegającego na ustaleniu wartości granicznej dla dobrego stanu lub potencjału, dla parametrów, dla których obniżono cel środowiskowy, powoduje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych przez JCWP. Występująca działalność gospodarcza człowieka związana jest ściśle z występowaniem bogactw naturalnych i przemysłowym charakterem obszaru zlewni. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Natomiast w przypadku jednolitych części wód podziemnych JCWPd PLGW2000146, zgodnie z ww. planem aktualny stan ilościowy JCWPd określono jako słaby, natomiast stan chemiczny – dobry. Z uwagi na zagrożenia nieosiągnięcia określonych celów środowiskowych, a także ze względu na brak możliwości technicznych, zastosowane zostały odstępstwa w zakresie ustalenia celów mniej rygorystycznych. Odstępstwa zastosowane zostały ze względu na intensywny pobór wód podziemnych związany z odwadnianiem wyrobisk górniczych kopani węgla kamiennego (odwadnianie przez CZOK), oddziaływanie aglomeracji górnośląskiej. Występujące presje przemysłu wydobywczego i utrzymanie tych presji w perspektywie czasowej 2015, 2021 i 2027. Węgiel kamienny w tej perspektywie, będzie głównym z surowców energetycznych kraju, gdyż polityka energetyczna państwa zakłada

wykorzystanie tej kopaliny jako głównego paliwa dla elektroenergetyki w celu zagwarantowania odpowiedniego stopnia bezpieczeństwa energetycznego kraju. Wydane do tej pory decyzje organu koncesyjnego zezwalające na wydobywanie węgla kamiennego ze złóż obowiązują najkrócej do 20.10.2020 r., a najdłużej do 31.12.2030 r. Perspektywiczne wydobycie określone dla kopalń na podstawie bilansu zasobów i stanu rozpoznania złóż może trwać w niektórych przypadkach do 2046 r. Brak możliwości zakończenia eksploatacji ze względów gospodarczych.

Planowane do wykonania urządzenia wodne oraz zamierzone korzystanie z wód nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w wymienionym powyżej planie.

Odnosząc się natomiast do kwestii ustaleń Planu zarządzania ryzykiem powodziowym przyjętego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1841), planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Jak wynika z map zagrożenia powodziowego, obszar, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ($p = 1\%$), obejmuje obszar w rejonie ul. Mielęckiego i ul. Dyrdy w Bieruniu, gdzie planuje się wykonanie przedmiotowego ciągu pieszo-rowerowego. Dla planowanej inwestycji Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach PGW Wody Polskie wydał w dniu 10.06.2019 r. decyzję znak: GL.RPP.613.48.1.2019.TJU w sprawie zwolnienia od zakazu wykonywania robót lub czynności, o których mowa w art. 176 ust. 1 pkt 5 ustawy *Prawo Wodne*.

Jednocześnie plany przeciwdziałania skutkom suszy nie zostały jeszcze przyjęte. Dla przedmiotowej inwestycji, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia analizy przedłożonej dokumentacji pod kątem naruszenia ustaleń programu ochrony wód morskich oraz ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych.

Planowana inwestycja nie stoi również w sprzeczności z uchwałą Nr XV/1/2012 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 25 października 2012 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu Czarnuchowic (Dz. Urz. Woj. Śląskiego poz. 5423 z dnia 6 grudnia 2012 r.), co ustalono w oparciu o wypis i wyrys z ww. planu (pismo Burmistrza Bierunia z dnia 28.11.2018 r., znak: GN.6727.429.2018).

W myśl art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zmianami), na podstawie złożonej dokumentacji – operatu wodnoprawnego, organ wydający pozwolenie wodnoprawne stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszar Natura 2000.

Mając na uwadze powyższe, przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń określonych w art. 396 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* termin obowiązywania decyzji nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych (w tym na ich przebudowę). Inwestor winien rozpocząć wykonywanie urządzeń wodnych w terminie trzech lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna. Brak rozpoczęcia prac w określonym terminie spowoduje wygaśnięcie udzielonego pozwolenia wodnoprawnego, co wynika z art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*.

Mając na uwadze art. 400 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*, a także uwzględniając wniosek strony, pozwolenia wodnoprawnego w zakresie usług wodnych udzielono na okres 30 lat.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zmianami), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji.

Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Katowicach oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Dyrektor Zarządu Zlewni
w Katowicach



DYREKTOR

Andrzej Kiteł

Otrzymują:

1. Gmina Bieruń
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
na ręce pełnomocnika:
Łukasz Kwapiński
SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński
ul. Grzebłowiec 5a, 43-200 Pszczyna
2. Skarb Państwa reprezentowany przez Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego
ul. św. Kingi 1, 43-155 Bieruń



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Gliwicach**
GL.RPP.613.48.1.2019.TJU

DECYZJA

Na podstawie art. 176 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń; reprezentowanej przez Pana Łukasza Kwapińskiego, Firma Systemstudio, ul. Grzebłowiec 5E, 43-200 Pszczyna; w sprawie wydania decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 176 ust. 1 pkt 5 w/w ustawy Prawo wodne w związku z realizacją inwestycji: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy, a ul. Mielęckiego w Bieruniu; działki 499/58 i 501/58; obręb Czarnuchowice”

ORZEKAM

zwołnić od zakazu wykonywania robót i czynności, o których mowa w art. 176 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo wodne w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w związku z realizacją zadania jak wyżej.

- I. Niniejszą decyzję zwalniającą wydaję pod niżej wymienionymi warunkami.
 1. Realizację należy przeprowadzić zgodnie z otrzymanymi materiałami przesłanymi pismem z dnia 24.04.2019 r.:
 - lokalizacja inwestycji: w zblizeniu do wału rzeki Wisły, pomiędzy ulicami Dyrdy i Mielęckiego w miejscowości Bieruń;
 - prace obejmować będą wykonanie połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy w/w ulicami;
 - roboty dotyczą prac przygotowawczych, rozbiórkowych i wykonania nowego ciągu pieszo-rowerowego z infrastrukturą.
 2. Wykonywane prace w ramach realizacji przedsięwzięcia nie mogą naruszyć szczelności oraz stabilności wału przeciwpowodziowego.
 3. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek uszkodzeń wału przeciwpowodziowego Inwestor zobowiązany jest do naprawy na własny koszt, pod nadzorem administratora wału.
 4. Roboty w sąsiedztwie wału należy prowadzić przy niskim stanie wód rzeki Wisły, poza okresem zagrożenia powodziowego, w sposób uniemożliwiający wzrost filtracji w strefie ochronnej wału po wykonaniu prac.
 5. Realizację inwestycji należy przeprowadzić z należytą starannością pod nadzorem osoby uprawnionej, a po jej zakończeniu teren oczyścić oraz przywrócić do właściwego stanu technicznego.
 6. Administrator wałów rzeki Wisły nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty spowodowane przez wysokie stany wody w rzece, ewentualne przelanie się przez wały, a także w przypadku katastrofy budowlanej (przerwania wałów) oraz nie będzie ponosił odpowiedzialności prawnej i odszkodowawczej z tego tytułu.
 7. Należy zawiadomić PGW Wody Polskie Nadzór Wodny Bieruń o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
- II. Decyzja nie rodzi praw do nieruchomości oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości.

- III. Niniejsza decyzja stanowi wyłącznie rozstrzygnięcie sprawy w zakresie zapisu art. 176 ustawy Prawo wodne i nie zastępuje uzgodnień, postanowień oraz decyzji wymaganych przepisami odrębnymi.

UZASADNIENIE

Gmina Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń; reprezentowana przez Pana Łukasza Kwapińskiego, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 176 ust. 1 pkt 5 w/w ustawy Prawo wodne w związku z realizacją inwestycji: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy, a ul. Mieleckiego w Bieruniu; działki 499/58 i 501/58; obręb Czarnuchowice”.

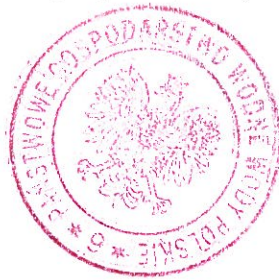
W toku prowadzenia postępowania ustalono, że zakres przedmiotowych robót obejmuje tereny zlokalizowane w pasie o szerokości 50 m od stopy wałów rzeki Wisły (po stronie odpowietrznej). W związku z powyższym planowana inwestycja wymaga uzyskania zwolnienia od zakazów, o których mowa w art. 176 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.).

W ocenie Dyrektora RZGW w Gliwicach projektowany zakres i charakter robót nie wpłynie negatywnie na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Podstawę techniczną decyzji stanowią otrzymane materiały wymienione w pkt I.1.

Niniejszą decyzję wydano na podstawie przepisów prawnych powołanych na wstępie.



p.o. Z-CA DYREKTORA

.....
Marcin Jarzyński
podpis

POUCZENIE:

Decyzja wygasa, jeżeli w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano wymaganego pozwolenia wodnoprawnego albo nie dokonano zgłoszenia wodnoprawnego lub nie rozpoczęto wykonywania robót lub czynności.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Prezesa Wód Polskich Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wniesione za pośrednictwem Dyrektora RZGW w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, zgodnie z art. 127 k.p.a.

W myśl art. 127a §1 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W myśl art. 127a §2 k.p.a. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Klauzula RODO

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Kwapiński
Firma Systemstudio
ul. Grzebłowiec 5E
43-200 Pszczyzna
1. RPP – a/a (863)

Do wiadomości:

1. PGW WP Nadzór Wodny Bieruń

OPINIA GEOTECHNICZNA

Miejscowość: **BIERUŃ**

Województwo: **ŚLĄSKIE**

Inwestycja: **BUDOWA POŁĄCZENIA PIESZO-ROWEROWEGO
POMIĘDZY UL. DYRDY A UL. MIEŁĘCKIEGO
W BIERUNIU.**

Zlewnia: **RZEKI WISŁY**

Inwestor: **GMINA BIERUŃ
Z SIEDZIBĄ W URZĘDZIE MIEJSKIM W BIERUNIU
UL. RYBNIK 14
43-150 BIERUŃ**

Opracował:

Gliwice, marzec 2019 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
1.1. INWESTOR.....	4
1.2. ZLECENIODAWCA.....	4
1.3. RODZAJ PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI ORAZ OKREŚLENIE CELU BADAŃ I ZADANIA GEOLOGICZNEGO.	4
1.4. WARUNKI GRUNTOWE ORAZ KATEGORIA GEOTECHNICZNA.	4
2. ZAKRES PRAC BADAWCZYCH.	4
2.1. PRACE GEODEZYJNE.	4
2.2. PRACE POŁOWE.....	4
2.3. BADANIA LABORATORYJNE.....	5
2.4. PRACE KAMERALNE.	5
3. POŁOŻENIE I MORFOLOGIA BADANEGO TERENU.	5
4. BUDOWA GEOLOGICZNA.....	5
5. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE	5
6. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA GRUNTÓW	6
7. WNIOSKI GEOTECHNICZNE	7
8. WYKORZYSTANE PRZEPISY PODSTAWOWE	8

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- | | |
|--|-------------|
| 1. MAPA PRZEGLĄDOWA Z LOKALIZACJĄ TERENU BADAŃ W SKALI 1:50 000 | - ZAŁ. NR 1 |
| 2. MAPA DOKUMENTACYJNA Z LOKALIZACJĄ OTWORÓW BADAWCZYCH
W SKALI 1:500 | - ZAŁ. NR 2 |
| 3. PROFIL WYKONANEGO OTWORU BADAWCZEGO | - ZAŁ. NR 3 |
| 4. TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH | - ZAŁ. NR 4 |
| 5. OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SYMBOLI | - ZAŁ. NR 5 |
| 6. WYNIKI BADAŃ LABORATORYJNYCH | - ZAŁ. NR 6 |

1. WSTĘP

1.1. Inwestor: **Gmina Bieruń**
z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

1.2. Zleceniodawca: **Gmina Bieruń**
z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

1.3. Rodzaj projektowanej inwestycji oraz określenie celu badań i zadania geologicznego.

Projektuje się budowę połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego w Bieruniu. Badania gruntu wykonano dla potrzeb budownictwa w celu prawidłowego i ekonomicznego zaprojektowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

1.4. Warunki gruntowe oraz kategoria geotechniczna.

- warunki gruntowe: nie uwzględniając warunków geologiczno-górnicznych, warunki gruntowe można uznać za proste;

Ze względu na położenie terenu badań na obszarze Górnośląskiego Zagłębia Węglowego zaleca się uzyskać informację o warunkach geologiczno-górnicznych u odpowiednich organów górniczych, a następnie zweryfikować warunki gruntowe zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*.

- proponowana kategoria geotechniczna: I, choć ostateczna decyzja o zakwalifikowaniu inwestycji do kategorii geotechnicznej należy do projektanta i powinna uwzględniać przedstawioną w opracowaniu charakterystykę terenu badań, parametry fizyczno-mechaniczne gruntów, warunki geologiczno-górniczne, założenia projektowe i rozwiązania konstrukcyjne.

2. ZAKRES PRAC BADAWCZYCH.

2.1. Prace geodezyjne.

Otwory badawcze zostały wyznaczone w oparciu o dostarczony przez Zleceniodawcę plan sytuacyjny w skali 1:500. Otwory wyznaczono za pomocą taśmy mierniczej dowiązując punkty do istniejących elementów terenowych.

2.2. Prace polowe.

Dla rozpoznania budowy geologicznej, warunków hydrogeologicznych oraz geotechnicznych podłoża wykonano zgodnie ze zleceniem 2 otwory badawcze do głębokości 2,0 m p.p.t.

Wiercenia wykonano wiertnicą mechaniczną typu H16S, o średnicy 90 mm. W trakcie wiercenia otworu przeprowadzono analizę makroskopową gruntów oraz pobrano próby gruntów dla wykonania badań laboratoryjnych. Dokonano także obserwacji występowania wody gruntowej.

2.3. Badania laboratoryjne.

Uzyskane z wierceń próby gruntów wytypowano do wykonania badań laboratoryjnych. W ramach badań laboratoryjnych wykonano:

- analizę makroskopową gruntów,
- badanie wilgotności naturalnej,
- oraz określono stopień plastyczności gruntów spoistych.

2.4. Prace kameralne.

W ramach prac kameralnych przeprowadzono analizę i ocenę wyników prac polowych i laboratoryjnych, a w oparciu o uzyskane materiały określono budowę geologiczną, warunki hydrogeologiczne oraz warunki geotechniczne wraz z określeniem własności fizyko - mechanicznych gruntów. Budowę podłoża przedstawiono za pomocą warstw geotechnicznych, czyli gruntów jednorodnych pod względem stratygraficznym, genetycznym i wykształcenia litologicznego oraz o zbliżonych własnościach fizyko - mechanicznych.

Wydzielając warstwy, określono wartości liczbowe parametrów fizyko - mechanicznych gruntów metodą „B”, czyli oznaczając na podstawie badań polowych wartości parametrów wiodących, a następnie uzupełniając je danymi korelacyjnymi z normy PN-81/B-03020.

3. POŁOŻENIE I MORFOLOGIA BADANEGO TERENU.

Badany teren położony jest w Bieruniu w południowej części województwa śląskiego.

Zgodnie z podziałem Polski na jednostki fizycznogeograficzne, dokonany przez J. Kondrackiego (1998), Bieruń położony jest na pograniczu Wyżyny Śląskiej (341.1) i Kotliny Oświęcimskiej (512.2).

Hydrologicznie Bieruń leży w dorzeczu rzeki Wisły.

4. BUDOWA GEOLOGICZNA.

Na podstawie wykonanych otworów badawczych stwierdza się, że podłoże dokumentowanego terenu budują osady czwartorzędowe, wykształcone jako utwory spoiste – gliny pylaste oraz iły.

Utwory te występują w podłożu badanego terenu w stanie twardoplastycznym oraz plastycznym.

Teren badań przykrywa warstwa gleby oraz nasypu niekontrolowanego złożonego z kruszywa węglanowego o sumarycznej miąższości ok. 0,5 m.

Profil wykonanego otworu badawczego został dołączony do niniejszego opracowania jako załącznik nr 3.

5. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE.

Obserwacje przeprowadzone w trakcie wykonywania otworów badawczych nie wykazały występowania wód gruntowych w postaci warstwy wodonośnej do głębokości rozpoznania, a więc do 2,0 m p.p.t. Niemniej jednak okresie intensywnych opadów atmosferycznych oraz w czasie roztopowym może dochodzić do pojawienia się śródwarstwowych sączeń wód opadowych infiltrujących w głąb podłoża.

6. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA GRUNTÓW.

W wyniku przeprowadzonych prac terenowych, laboratoryjnych i kameralnych dokonano klasyfikacji gruntów i podziału podłoża na warstwy geotechniczne.

Biorąc pod uwagę genetykę, litologię oraz fizyko - mechaniczne własności gruntów, wydzielono w podłożu cztery warstwy geotechniczne.

W oparciu o normę PN-81/B-03020 „Posadowienia bezpośrednio budowli” przedstawiono charakterystykę gruntu oraz określono jego parametry fizyko-mechaniczne (zgodnie z metodą B cytowanej powyżej normy).

Cechy gruntów zaliczanych do poszczególnych warstw geotechnicznych zestawiono w zał. nr 5 „Tabela parametrów geotechnicznych”.

Jako cechą wiodącą dla gruntów spoistych przyjęto oznaczony laboratoryjnie stopień plastyczności gruntów IL. Parametry mechaniczne gruntów przyjęto z zależności korelacyjnych według krzywej C dla gruntów spoistych nieskonsolidowanych oraz D dla iłów.

Wyróżniono następujące warstwy geotechniczne:

Pakiet warstw nr I – budują grunty nasypowe:

Warstwa nr I – warstwę tą stanowią nasypy niekontrolowane złożone głównie z kruszywa węglanowego – dolomityczno-wapiennego. Parametrów tych gruntów nie określono, gdyż nie stanowią one warstwy geotechnicznej podłoża rodzimego. Oceniono jedynie ich miąższość, która na dokumentowanym terenie wynosi ok. 0,2 m, skład granulometryczny oraz zbliżony stopień zagęszczenia lub konsolidacji, co szczegółowo obrazuje dołączony do niniejszej Opinii profil wykonanego otworu (załącznik nr 3).

Pakiet warstw nr II obejmuje grunty rodzime, czwartorzędowe, spoiste (krzywa konsolidacji C):

Warstwa nr IIa – warstwę tą stanowią utwory czwartorzędowe spoiste, wykształcone głównie w postaci glin pylastych. Są to utwory twardoplastyczne, dla których przyjmuje się uśredniony stopień plastyczności $I_L=0,13$. Jest to warstwa gruntów wilgotnych, średnio ściśliwych, nośnych, stwarzających korzystne warunki geotechniczne. Niemniej jednak jest to warstwa gruntów bardzo wysadzinowych.

Według PN-68/B-06050 grunty te należą do III kategorii urabialności gruntu.

Warstwa nr IIb – warstwę tą stanowią utwory czwartorzędowe spoiste, wykształcone głównie w postaci glin pylastych. Są to utwory plastyczne, dla których przyjmuje się uśredniony stopień plastyczności $I_L=0,28$. Jest to warstwa gruntów wilgotnych, ściśliwych, średnio nośnych, stwarzających mało korzystne warunki geotechniczne. Dodatkowo są to grunty bardzo wysadzinowe.

Według PN-68/B-06050 grunty te należą do III kategorii urabialności gruntu.

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych grunty warstwy nr II posiadają następujące właściwości:

- kapilarność bierna (wg PN-60/B-04493): $H_{KB} > 1,3$
- wskaźnik piaskowy (wg BN-64/8931-01): $WP < 25$

Pakiet warstw nr III obejmuje utwory czwartorzędowe (krzywa konsolidacji D):

Warstwa nr III - warstwę tą stanowią utwory czwartorzędowe, wykształcone w postaci iłów. Utwory te występują w podłożu w stanie twaroplastycznym i charakteryzują się uśrednionym stopniem plastyczności $I_L=0,15$. Jest to grunt mało wysadzinowy. Według PN-68/B- 06050 grunty te należą do III kategorii urabialności gruntu.

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynych grunty warstwy nr III posiadają następujące właściwości:

- kapilarność bierna (wg PN-60/B-04493): $H_{KB} > 1,3$
- wskaźnik piaszkowy (wg BN-64/8931-01): $WP < 25$

7. WNIOSKI GEOTECHNICZNE.

- 7.1.** Na podstawie wykonanych otworów badawczych stwierdza się, że podłoże dokumentowanego terenu budują osady czwartorzędowe, wykształcone jako utwory spoieste – gliny pylaste oraz iły. Utwory te występują w podłożu badanego terenu w stanie twaroplastycznym oraz plastycznym.
- 7.2.** Do głębokości przemarzania gruntów w podłożu dominują grunty **mało i bardzo wysadzinowe**.
- 7.3.** Obserwacje przeprowadzone w trakcie wykonywania otworów badawczych nie wykazały występowania wód gruntowych w postaci warstwy wodonośnej do głębokości rozpoznania, a więc do 2,0 m p.p.t. W okresie intensywnych opadów atmosferycznych oraz w czasie roztopowym może dochodzić do pojawienia się śródwarstwowych sączeń wód opadowych infiltrujących w głąb podłoża. W związku z powyższym **warunki wodne uznaje się za przeciętne**.
- 7.4.** Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynych wydanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, *grupa nośności dokumentowanego podłoża nawierzchni w zależności od warunków gruntowo-wodnych należy do G4*.
- 7.5.** Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 nr 43, poz.430 - z późniejszymi zmianami)* podłoże nawierzchni zakwalifikowane do grupy nośności G2-G4 powinno być doprowadzone do grupy nośności G1, co można osiągnąć za pomocą:
- wymiany podłoża nawierzchni na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego (piasek lub tłuczeń zagęszczany warstwami);
 - wzmocnienia podłoża przez wykonanie pod konstrukcją warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym);
 - ulepszając grunt w górnej warstwie podłoża w inny sposób pod warunkiem uzyskania wymaganego wzmocnienia.
- 7.6.** Konstrukcje nawierzchni podatnych i pólsztynych powinny być wykonywane na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzującym się wartościami wskaźnika zagęszczenia i modułu sprężystości (wtórny moduł odkształcenia) określonymi w w/w Rozporządzeniu.
- 7.7.** Ponieważ w podłożu, występują utwory spoieste, a więc grunty łatwo wchłaniające wodę przy równoczesnym drastycznym obniżeniu swoich parametrów geotechnicznych, proponuje się, aby

wszelkie prace ziemne prowadzone były w okresie suchym, bez opadów atmosferycznych, z pominięciem okresu zimowego.

8. WYKORZYSTANE PRZEPISY PODSTAWOWE.

8.1. Ustawa Prawo geologiczne i górnicze z dnia 9 czerwca 2011 roku; tekst jednolity; Dz. U. z 2017 r., poz. 2126, z późniejszymi zmianami.

8.2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).

8.3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie kwalifikacji w zakresie geologii; Dz. U. z 2016 r., poz. 425.

8.4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2017 r. w sprawie gromadzenia i udostępniania informacji geologicznej – Dz. U. z 2017 r., poz. 2075.

8.5. Normy podstawowe:

PN-81/B-03020 - Grunty budowlane. Posadowienia budowli.

Obliczenia statyczne i projektowanie.

PN-81/B-04452 - Grunty budowlane. Badania polowe.

PN-88/B-04481 - Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.


PN-86/B-02480 - Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.

PN-83/B-02482 - Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.

PN-EN 206-1 - Beton Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

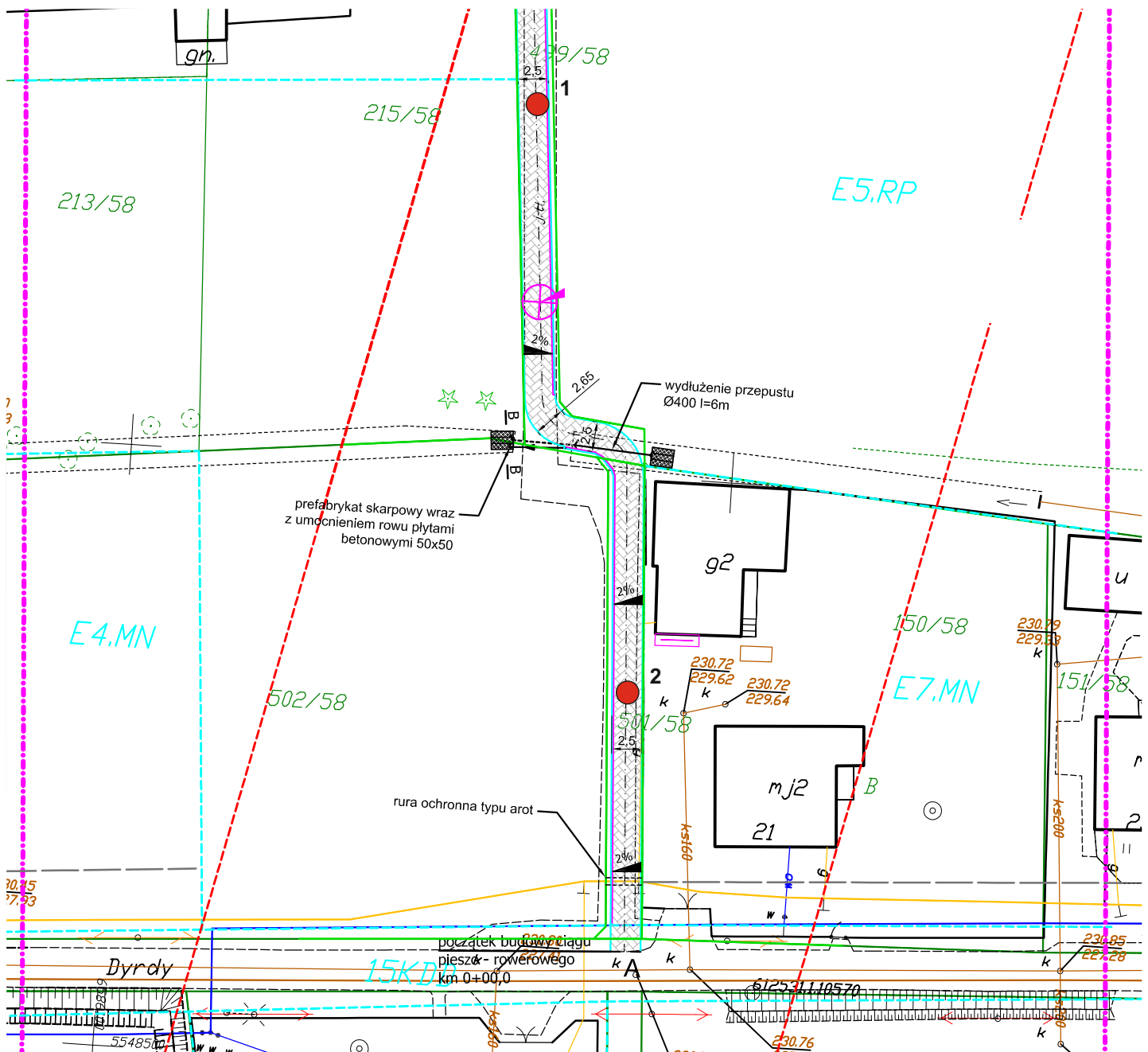


 lokalizacja terenu badań

Katarzyna Schneider Pracownia Geologiczna		GEOLOGIA		Załącznik nr 1	
Tytuł opracowania:		Opinia Geotechniczna Budowa połączenia pieszo-rowowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego w Bieruniu.			
Tytuł załącznika:		Mapa przeglądowa			
Wykonała:		Skala 1:50 000			
mgr inż. K.Schneider		Data wykonania: marzec 2019 r.			

OBJAŚNIENIA:

- 1 lokalizacja i numer wykonanego otworu badawczego



Katarzyna Schneider Pracownia Geologiczna GEOLOGIA		Załącznik nr 2	
Tytuł opracowania:		Opinia Geotechniczna Budowa połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego w Bieruniu.	
Tytuł załącznika:		Mapa dokumentacyjna	
Wykonała:		Skala 1:500	
mgr inż. K.Schneider		Data wykonania: marzec 2019 r.	

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Zał.Nr: 3.1

Profil numer 1

Wiertnica: H16S

Miejscowość : Bieru
Gmina: Bieru
Powiat: bieru sko-I dzi ski
Województwo: I skie



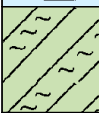

Obiekt: Ci g pieszo-rowerowy
Inwestor: Gmina Bieru
Wiercenie: GEOLOGIA Schneider
Nadzór geologiczny: mgr in . K.Schneider

System wiercenia: mechaniczno-obrotowy

Rz dna:

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2019-03-29

Wiercenie	Głębokość wiercenia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotno	Stan gruntu	Ilość wałeczkowa	IL	Wysadzinowo	Grupa no. ci podłoża nawierzchni	Warstwa geotechniczna				
			[m]	[m]														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
		Czwartorzęd Czwartorzęd			0.20	nasyp niekontrolowany (kruszywo w glinowe zaglinione), j. bełowe gleba, brunatna	nN(kr,G)	w	ln	2/1	0.15	GMW	G4	I				
					0.50	żwir, rdzawo-brzożowy	I							III				
			1.0		0.80	głina pylasta, rdzawo-brzożowa	G π		pl					2/1	0.12	GBW	IIa	
			1.50		1.50	głina pylasta, j. brzożowa			pl					3/2	0.28			IIb
			2.00		2.00													

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Zał.Nr: 3.2

Profil numer 2

Wiertnica: H16S

Miejscowo : Bieru
Gmina: Bieru
Powiat: bieru sko-l dzi ski
Województwo: l skie

Obiekt: Ci g pieszo-rowerowy
Inwestor: Gmina Bieru
Wiercenie: GEOLOGIA Schneider
Nadzór geologiczny: mgr in . K.Schneider

System wiercenia: mechaniczno-obrotowy

Rz dna:

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2019-03-29

Wiercenie	Głębokość wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotno	Stan gruntu	Ilość wałeczkowa	IL	Wysadzinowo	Grupa no ci podlo a nawierzchni	Warstwa geotechniczna
			[m.p.p.t]	[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				[Symbol litologiczny]	0.20	nasyp niekontrolowany (kruszywo w glanowe zaglinione), j.be owoy gleba, brunatna	nN(kr,G)		ln	-			G4	I
				[Symbol litologiczny]	0.50	glina pylasta, rdzawo-br zowa	Gb		tpl	2/1	0.12	GBW		IIa
				[Symbol litologiczny]	1.40	glina pylasta, j.br zowa	G π		pl	3/2	0.28			IIb
					2.00									

Katarzyna Schneider Pracownia Geologiczna GEOLOGIA			Temat: Budowa połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego w Bieruniu.												
OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE			PARAMETRY GEOTECHNICZNE wg PN-81/B-03020 i PN-59/B-03020												
Opis litologiczno- genetyczno-stratygraficzny			określono metodą badań laboratoryjnych i/lub polowych												
Symbol gruntu wg PN-86/B-02480			**grunt nawodniony												
Stratygrafia	Profil stratygraf.- litologiczny	Nr warstwy	Symbol konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Spójność	Kąt tarcia wewnętrznego	Moduł odkształcenia		Edometryczny moduł ścisłości			
				stopień zagęszczenia	stopień plastyczności					pierwotnego	wtórnego	pierwotnej	wtórnjej		
				I_p	I_L	W_n	ρ	C_u	Φ_u	E_o	E	M_o	M		
						%	tm ⁻³	kPa	°	MPa	MPa	MPa	MPa		
		nasyp niebudowlany	I	Grunty antropogeniczne - nierównomiernie ściśliwe, słabonośne											
Czwartorzęd		glina pylasta	IIa	C	-	0,13*	20,00	2,10	20,4	15,9	24,2	40,4	34,6	57,7	$x^{(n)}$
			1,1				0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	$\gamma_{(m)}$	
			22,00				1,89	18,3	14,3	21,8	36,3	31,1	51,9	$x^{(r)}$	
		glina pylasta	IIb	C	-	0,28*	25,00	2,00	14,0	13,5	17,3	28,8	24,7	41,1	$x^{(n)}$
			1,1				0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	$\gamma_{(m)}$	
			27,50				1,80	12,6	12,2	15,5	25,9	22,2	37,0	$x^{(r)}$	
	il	III	D	-	0,15*	27,00	2,00	51,7	11,0	15,4	19,2	27,2	34,0	$x^{(n)}$	
		1,1				0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	$\gamma_{(m)}$		
		29,70				1,80	46,5	9,9	13,8	17,3	24,5	30,6	$x^{(r)}$		

Zał. nr 4

OPIS SKAŁ LITYCH I GRUNTÓW - SYMBOL

Opis skał litych

1	pc	piaskowiec
2	pcd	piaskowiec drobnoziarnisty
3	pcr	piaskowiec gruboziarnisty
4	ic - il	iłowiec - tupek ilasty
5	mc	mułowiec
6	lc	tupek węglowy
7	ck	węgiel kamienny
8	cb	węgiel brunatny
9	w	wapień
10	wd	wapień dolomityczny
11	wm	wapień marglisty
12	m	margiel
13	d	dolomit
14		
15		
16		

Nasypany

50	nB (....)	nasyt budowlany (rodzaj)
51	nN (....)	nasyt niekontrolowany (rodzaj)
52	(c)	gruz ceglany
53	(b)	gruz betonowy - beton
54	(D)	drewno
55	(ż)	żużel
56	(Hł)	zwały kopalniane (hałda - rodzaj skał płonnych)
57	I (sm)	wysypiska śmieci i odpadów różnych

+	domieszki (ewentualny %)
/	pogranicze innego gruntu np. Pg/Gp
//	przewarstwienia

N S kierunek przekroju

$\frac{2/2002}{+287,80}$ nr otworu / rok wiercenia
rzędna wylotu otworu

A B rzut budynku z ilością kondygnacji
A - bezpośredni B - pośredni

Opis gruntów wg PN-86 B-02480

Mineralne rodzime

17	KW	zwietrzelnina kamienna
18	Kwg	zwietrzelnina gliniasta
19	KR	rumosz
20	KRg	rumosz gliniasty
21	KO	otoczaki
22	Ż	żwir
23	Po	pospółka
24	Żg	żwir gliniasty
25	Pog	pospółka gliniasta
26	Pr	piasek gruboziarnisty
27	Ps	piasek średni
28	Pd	piasek drobny
29	Pπ	piasek pylasty
30	Pg	piasek gliniasty
31	πp	pył piaszczysty
32	π	pył
33	Gp	głina piaszczysta
34	G	głina
35	Gπ	głina pylasta
36	Gpz	głina piaszczysta zwięzła
37	Gz	głina zwięzła
38	Gπz	głina pylasta zwięzła
39	Ip	ił piaszczysty
40	I	ił
41	Iπ	ił pylasty
42	...(makr)	grunt makroporowy
43	...(H)	grunt ze śladami części organicznych
44	... g	do poz. 26-29 minimalnie zagliniony

Organiczne rodzime

45	H	gleba
46	... H	do poz. 22-41 grunt próchniczny np. PdH, GH
47	Nm	namuł spoisty
48	Nmp	namuł piaszczysty
49	T	torf

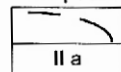
Stopień plastyczności (I_p) badany:

A - na próbce NW B - na próbce NNS
() L () L - laboratoryjnie
() PP () PP - penetrometrem tloczkowym
() () SPT - sondą cylindryczną

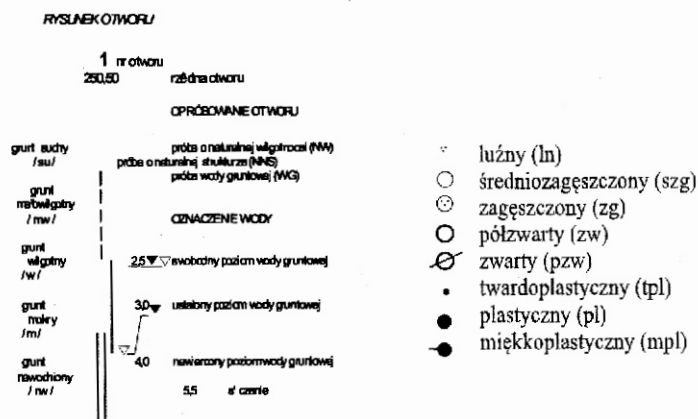
Stopień zagęszczenia (I_s) oznaczony:

() SL - sondą lekką
() SC - sondą ciężką
() SPT - sondą cylindryczną

Linie podziału technicznego gruntów

 granice warstw geotechnicznych
nr warstwy

Stan gruntów



Katarzyna Schneider Pracownia Geologiczna

GEOLOGIA

LABORATORIUM GRUNTÓW

ZESTAWIENIE WYNIKÓW BADAŃ LABORATORYJNYCH

Temat: Bieruń, Dyrdy/Mielęckiego

01.04.2019 r.

Nr arch.

K. Schneider

PRÓBKA			BADANIA MAKROSKOPOWE					LIZA UZIARNI	CECHY FIZYCZNE				KONSYSTENCJA				
Nr otw.	Głębokość pobrania	Rodzaj próbki	Rodzaj gruntu i barwa		Wilgotność	Liczba walczkowań	Stan gruntu	Zawartość CaCO ₃	Rodzaj gruntu	Straty wagowe przy utlenianiu	Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Gęstość właściwa	Granice		Wskaźnik plastyczności	Stopień plastyczności
	[m ppt]										W _n	ρ	ρ _s	W _L	W _P		
							[%]		[%]	[%]	[g/cm ³]	[g/cm ³]	[%]	[%]	[%]		
1	2	3	4		5	6	7	8	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	1,0	NW	Gł/Πp	j.beżowo-j.brązowa	w	1/0	tpl	<1			20,5			37,4	18,2	19,1	0,12

Zał. nr 6

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Bieruń
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

Biuro projektowe:

System Studio

Systemstudio **Łukasz Kwapiński**
43-200 Pszczyna ul. Grzeblowiec 5e
tel. 503 014 440 NIP: 638 155 55 47

**Dokumentacja projektowa dla budowy połączenia
pieszo – rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy a ul.
Mielęckiego**

PROJEKT WYKONAWCZY

LOKALIZACJA

Bieruń - łącznik pomiędzy ul. Dyrdy i ul. Mielęckiego
Działki nr: 97 ; 98 ; 215/58 ; 499/58 ; 501/58 ; 500/58 ;
502/58
Jednostka ewidencyjna: Bieruń 241401_1
Obręb ewidencyjny: 241401_1.0004 (Czarnuchowice)

PROJEKTOWAŁ:
BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Łukasz Kwapiński
upr. nr SLK/2963/POOD/10

PROJEKTOWAŁ:
BRANŻA
ELEKTRYCZNA

inż. Bolesław Kusiak
nr ewid. 1115/94

Pszczyna, 07.2019 r

SPIS TREŚCI

I.	CZEŚĆ OPISOWA	3
1.	Dane ogólne i przedmiot opracowania	4
2.	Podstawa opracowania	5
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
3.1	Plan sytuacyjny	5
3.2	Stan prawny nieruchomości w zakresie opracowania.....	5
4.	Rozwiązania projektowe– część drogowa.....	6
4.1	Parametry techniczne dla przedmiotowych odcinków ulic:	6
4.2	Konstrukcja nawierzchni.....	6
4.3	Rozwiązania wysokościowe	7
5.	Odwodnienie	7
6.	Pozostałe elementy	8
6.1	Przepusty.....	8
7.	Podstawowe dane	9
7.1	Część drogowa:	9
8.	Rozwiązania projektowe – część elektryczna	9
8.1	Opis ogólny	9
8.2	Akty prawne i normy	9
8.3	Układanie linii kablowych	9
8.4	Słupy oświetleniowe	10
8.5	Oświetlenie – parametry opraw LED.....	10
8.6	Harmonogram wykonywanych prac	12
	Zestawienie materiałów.....	13
9.	Obszar oddziaływania obiektu	13
10.	Zgodność z MPZP	14
11.	Warunki BHP i P.POŻ.....	14
12.	Uwagi końcowe i wytyczne budowlane	14
II.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	16

SPIS RYSUNKÓW

Część drogowa

1. Projekt zagospodarowania terenu	Rys. PZT-1	skala 1:500
2. Przekrój konstrukcyjny	Rys. D-1	skala 1:20
3. Profil podłużny	Rys. D-2	skala 1:50/500
4. Przekroje poprzeczne rowów przy wylotach	Rys. D-3	skala 1:50
5. Profile podłużne rowów	Rys. D-3	skala 1:50

Część elektryczna

1. Plan oświetlenia	Rys. IZE-01	skala 1:500
2. Schemat instalacji oświetleniowej	Rys. IZE-02	skala -:-

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla budowy połączenia pieszo – rowerowego pomiędzy ul. Dyrdy i ul. Mielęckiego w Bieruniu. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu przy ul. Rynek 14.



Widok satelitarny na obszar będący przedmiotem opracowania

Zakres Robót objętych projektem przewiduje m.in.:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- niezbędne roboty rozbiórkowe (rozbiórka istniejącej nawierzchni tłuczniowej, starych elementów betonowych),
- zabudowa nowych rur przepustów oraz ścianek czołowych, wykonanie wylotów i umocnień rowów
- zabudowa odwodnienia liniowego
- ułożenie obrzeży i krawężnika na ławie betonowej
- zabudowanie nowej konstrukcji ciągu pieszo rowerowego
- montaż oświetlenia

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Pełnomocnictwo Inwestora
- wizje w terenie,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- uzgodnienia branżowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późn. zm,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. z późn. zm. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne w terenie,
- normy, normatywy techniczne, katalogi urządzeń, literatura,
- zasady techniczne stosowane przy projektowaniu tego typu obiektów publikowane w literaturze technicznej i materiałach fabrycznych

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Plan sytuacyjny

Przedmiotowe wydzielone działki (499/58 i 501/58) dla łącznika pieszo rowerowego w obecnej chwili mają nawierzchnię tymczasową – tłuczniową. Jednak nie spełnia ona oczekiwań, jest uciążliwy dla lokalnych użytkowników – mieszkańców oraz zarządcy który utrzymuje go w należytym stanie. Nawierzchnia jest luźna, nie zagęszczona, dość nierówna i zachwaszczona i nie oświetlona. Staraniem Gminy na wniosek mieszkańców jest wykonanie tego łącznika jako asfaltowego z prawidłowym odwodnieniem oraz oświetleniem.

3.2 Stan prawny nieruchomości w zakresie opracowania

Planowana Inwestycja w zlokalizowana jest w większości na działkach gminnych nr: 499/58 i 501/58 stanowiących pas drogowy łącznika pieszo – rowerowego

oraz w mniejszej części na działkach prywatnych:
215/58 ; 502/58 ; 500/58

a także w pasie dróg ul. Mielęckiego – dz. nr 97 oraz ul. Dyrdy dz. nr 98

499/58 – Własność Gmina Bieruń
501/58 – Własność Gmina Bieruń
215/58 – Własność Prywatna
502/58 – Własność Prywatna
500/58 – Własność Prywatna
97 – Własność Skarb Państwa, Powiat
98 – Własność Gmina Bieruń

4. Rozwiązania projektowe – część drogowa

4.1 Parametry techniczne dla przedmiotowych odcinków ulic:

Do projektowania przyjęto:

- kategoria obciążenia ruchem KR-2
- nawierzchnię jezdni – asfaltowa
- opornik – obrzeże 8/30cm
- szerokość ciągu 2,5m
- spadek poprzeczny jednostronny

Elementy planu sytuacyjnego

Zakres projektowanego ciągu pieszo rowerowego przedstawiono na rysunku projekt zagospodarowania terenu: PZT – 1. Głównym zamierzeniem projektowym jest skomunikowanie pieszych i rowerów pomiędzy dwoma niemalże równoległymi ulicami – Dyrdy i Mielęckiego. Projektuje się ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,5m i długości około 132m. W km około 0+046 projektuje się wydłużenie przepustu oraz wylot odwodnienia do istniejącego rowu. Drugi wylot zlokalizowany przy końcu opracowania skierowany jest do istniejącego rowu drogowego. W tym miejscu także projektuje się wydłużenie istniejącego przepustu pod zjazdem indywidualnym. Projekt uwzględnia także budowę oświetlenia na całym odcinku ciągu pieszo rowerowym – łącznie 6 latarni.

4.2 Konstrukcja nawierzchni

Ocena istniejącej warunków gruntowo-wodnych

W istniejącym podłożu znajdują się grunty wysadzinowe G4. Istniejące podłoże podlega w całości wzmocnieniu z uwagi na brak jednorodności oraz zalegające w górnej warstwie grunty słabonośne. Badania podłoża przedstawiono w raporcie „Opinia Geotechniczna”. Z badań wynika, że w podłożu znajdują się nasypy niekontrolowane, gleba, iły oraz gliny pylaste. W chwili wierceń nie zanotowano zwierciadła wody gruntowej. Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone warunki gruntowo wodne dla planowanej inwestycji przyjmuje się I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

Z uwagi na I kategorię szkód górniczych oraz w celu ujednorodnienia i wzmocnienia podłoża zaprojektowano na całej powierzchni wzmocnienie podłoża w postaci stabilizacji popiołowo-żuźlowej lub cementowej.

W oparciu o powyższe a także zgodnie z wytycznymi Inwestora projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- w-wa ścieralna z mieszanki min. asfaltowej AC8S dla KR2 gr. 4cm
- w-wa wiążąca z mieszanki min. asfaltowej AC16W dla KR2 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm gr. 20cm wtórny moduł odkształcenia $E2 > 120\text{Mpa}$
- stabilizacja popiołowo-żużłowa lub cementowa $R_m > 5\text{Mpa}$ gr. 15cm
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże wtórny moduł odkształcenia $E2 > 80\text{Mpa}$

Z uwagi na zalegające w podłożu grunty wysadzinowe zakwalifikowane do grupy nośności G4 głębokość przemarzania przyjmuje się na głębokość 0,6m. Jednak dopuszczalne jest stosowanie innego układu warstw w podłożu spełniających wymagania nośności. Dlatego w tym wariantcie zaprojektowano stabilizację popiołowo-żużłową o dużej wytrzymałości $R_m > 5\text{Mpa}$, pozwoli to na osiągnięcie założonego wymaganego modułu odkształcenia oraz zabezpieczenie konstrukcji jezdni przed wysadzaniem słabego podłoża a także w znacznym stopniu zabezpieczy konstrukcję przed wstrząsami lub osiadaniem górniczymi.

4.3 Rozwiązania wysokościowe

Projekt niwelety nie odbiega od istniejącego ukształtowania terenu utwardzonego i uwzględnia jedynie lekkie korekty spadków oraz niwelację wybrzuszeń. Linia niwelety dopasowana jest do istniejącego ukształtowania terenu wraz z odpowiednimi nachyleniami niwelety w celu prawidłowego odwodnienia. Spadki oraz linię niwelety pokazano na rysunkach PZT-1 D-2.

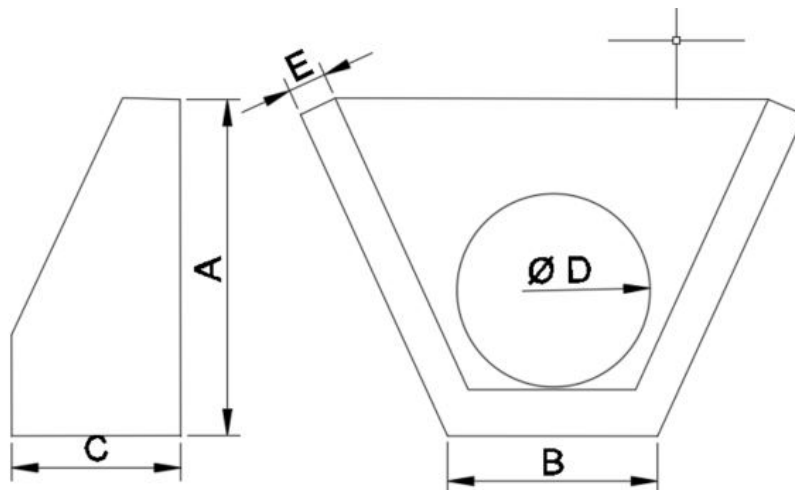
5. Odwodnienie

Jako elementy odbierające wody z przedmiotowego łącznika projektuje się ułożenie po jednej stronie ciągu liniowe odwodnienie w postaci koryt deszczowych typu acodrain 150 na ławie betonowej. Odpływ do wylotów do rowów wykonać z koryt betonowych małych 27x13x40 na płaskim podłożu i ścieków skarpowych typu trapezowego 38x15x50 KPED 01.25 w miejscach mocniej nachylonych np. skarpa rowu. Połączenie koryta z acodrainu wykonać przy pomocy kroćca lub z betonu na mokro. Lokalizację odwodnienia przedstawiono na rysunku PZT-1. Odwodnienie liniowe należy układać ze spadkiem podłużnym dostosowanym do projektowanej niwelety przedstawionej na rysunku D-2. Dna rowów należy odmulić, wyprofilować oraz umocnić dno i skarpy płytami ażurowymi na odcinku około 2m od osi wylotu każdy.

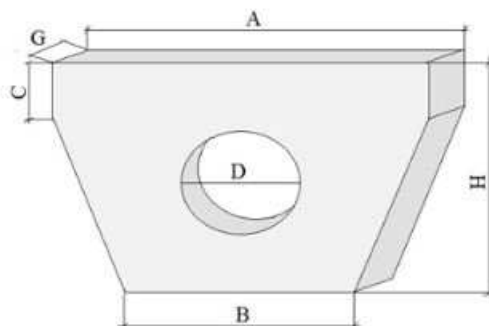
6. Pozostałe elementy

6.1 Przepusty

Projektuje się wydłużenia 2 przepustów $\varnothing 400$. Przy ul. Mielęckiego przepust należy wydłużyć o co najmniej 3m zwieńczając go ścianą czołową prefabrykowaną dużą o wymiarach [cm] A:1080 B:640 C:540 D400 E:110 lub podobną bądź też wykonać na mokro jako żelbetowy.



Przepust w km 0+046 należy wydłużyć o co najmniej 6,5m zwieńczając go z obu stron prefabrykowaną ścianą czołową prostą o wymiarach [cm] A:130 B:70 H:84 C:20 G:12 lub podobną bądź też wykonać na mokro jako żelbetowy.



Przepusty posadzić na suchym zagęszczonym podłożu na ławie betonowej grubości 10cm z chudego betonu i podsypce piaskowej.

7. Podstawowe dane

7.1 Część drogowa:

- Powierzchnia warstwy ścieralnej	330,0	m ²
- Długość opornika obrzeża betonowego 8x30	270,0	m
- Długość acodrain 150	121,0	m
- Korytka betonowe odwodnieniowe	10,0	m
- Wydłużenie przepustu Ø 400 łącznie	9,5	m
- Ścianki czołowe przepustu Ø 400 łącznie	3,0	szt.
- Umocnienie rowów łącznie	12,0	m ²

8. Rozwiązania projektowe – część elektryczna

8.1 Opis ogólny

Przedmiotem niniejszego opracowania budowa oświetlenia zewnętrznego dla potrzeb oświetlenia ciągu pieszego pomiędzy ulicami Mieleckiego a Dyrdy w Bieruniu. Inwestycja obejmuje zainstalowanie na 5m słupach oświetleniowych 6 nowych opraw oświetleniowych zgodnych ze standardem gminy Bieruń wraz z niezbędnym okablowaniem.

Zasilanie nowych opraw będzie realizowane z istniejącej, dotychczasowej sieci oświetleniowej, poprzez zestaw złączowo-pomiarowy zabudowany na jednej z pobliskich latarni (zgodnie z wydanymi warunkami przyłączeniowymi).

8.2 Akty prawne i normy

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31 lipca 2002r; Dz. U. Nr 170, poz. 1393,
- N SEP- E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.
- Projektowanie i budowa”
- PN-EN 50086-2-4
- PN-E-05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

8.3 Układanie linii kablowych

Kable należy układać na dnie rowu kablowego, jeżeli grunt jest piaszczysty lub na warstwie z pasku grubości minimum 10cm (kable niskiego napięcia na głębokości 70cm). Po odbiorze i zinwentaryzowaniu kable zasypać warstwą piasku o grubości 10cm licząc od górnej powierzchni kabla. Pozostałą część wykopu zasypać gruntem rodzimym pozbawionym gruzu i kamieni. W trakcie zasypywania nad kablem w odległości 25cm od jego górnej powierzchni należy ułożyć folię PCV w kolorze niebieskim dla kabla nN. Krawędzie folii powinny wystawać poza krawędzie kabla. Kabel należy zaopatrzyć w odstępach nie większych niż 10m w oznaczniki kablowe. Każdą 20cm warstwę gruntu należy zagęszczać ubijając ją zagęszczarką wibracyjną. Kable należy układać niezwłocznie po wykonaniu rowu kablowego, doprowadzenie do możliwie szybkiego odbioru i zasypanie.

Przy układaniu kable można zginać tylko w przypadkach koniecznych, przy czym promień gięcia powinien być możliwie duży i nie mniejszy niż 20 średnic zewnętrznych. Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki. Oznaczniki powinny być rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych. Na oznaczniku należy umieścić trwałe napisy zawierające co najmniej:

- symbol i numer ewidencyjny kabla,
- typ kabla i napięcie znamionowe,
- znak użytkownika,
- rok ułożenia kabla.

Trasa kabli ułożonych w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona folią z tworzywa sztucznego. Folia powinna mieć grubość co najmniej 0,5mm. Szerokość folii powinna być taka, aby przykrywała ułożone kable, lecz nie mniejsze niż 20cm. Krawędzie pasa folii powinny sięgać co najmniej zewnętrznych krawędzi skrajnych kabli, a w przypadku, gdy szerokość rowu kablowego jest większa niż szerokość trasy ułożonych kabli, krawędzie pasa folii powinny wystawać poza krawędzie skrajnych kabli równomiernie po obu stronach. Krawędzie pasa folii powinny sięgać co najmniej do zewnętrznych krawędzi skrajnych kabli, a w przypadku, gdy szerokość rowu kablowego jest większa niż szerokość trasy ułożonych kabli, krawędzie pasa folii powinny wystawać poza krawędzie skrajnych kabli równomiernie po obu stronach.

Odległości między kablami. Kable należy układać w sposób zapewniający utrzymanie minimalnych odległości pomiędzy kablami i innymi urządzeniami podziemnymi zgodnie z PN-E-05125.

Łączenie linii kablowych należy wykonywać w złączach dedykowanych ku temu wewnątrz słupów oświetleniowych. W zakresie niniejszej inwestycji nie przewiduje się dokonywania mufowania kabli. Odcinki pomiędzy poszczególnymi słupami oświetleniowymi winny być zbudowane w oparciu o odcinki kablowe bez połączeń pośrednich.

Okablowanie w przypadku przecięcia z innymi instalacjami należy układać w rurach osłonowych typu karbowanego, natomiast w przypadku przejścia pod drogami należy zastosować rury osłonowe typu sztywnego. Do ochrony istniejących odcinków kablowych przewiduje się zastosowanie rur osłonowych sztywnych w postaci rur dwudzielnych. Przekroje rur zostały przedstawione na rzucie.

8.4 Słupy oświetleniowe

Słupy oświetleniowe należy dostarczyć jako cylindryczne stożkowe, bezszwowe, anodowane w kolorze naturalnym CI-0 o wysokości 5m. Słup oraz wysięgniki winny być zabezpieczone technologią anodowania, minimalną wartością w mikronach anody: 20-25 mikronów. Powłoka anodowa powinna być integralnie związana z podłożem, dzięki czemu nie ma możliwości jej złuszczenia, odpryskiwania i rozwarstwiania. Słupy winny posiadać deklarację zgodności WE sygnowaną znakiem CE wystawianą przez producenta.

Do wyposażenia słupa winna zostać dołączona tabliczka bezpiecznikowa oraz ocynkowany komplet elementów łącznych słupa (nakrętki, podkładki oraz osłony na nakrętki wykonane z tworzywa sztucznego zgodnego z kolorem słupa i kluczyk imbusowy).

8.5 Oświetlenie – parametry opraw LED

PARAMETRY KONSTRUKCYJNE

- materiał korpusu – odlew aluminium
- materiał klosza – PC
- Montaż na słupie o średnicy $\varnothing 60\text{mm}$
- budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego

- stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK09
- szczelność komory optycznej i elektrycznej – IP66
- wygląd, styl i wielkość oprawy podobny do rysunków zamieszczonych poniżej

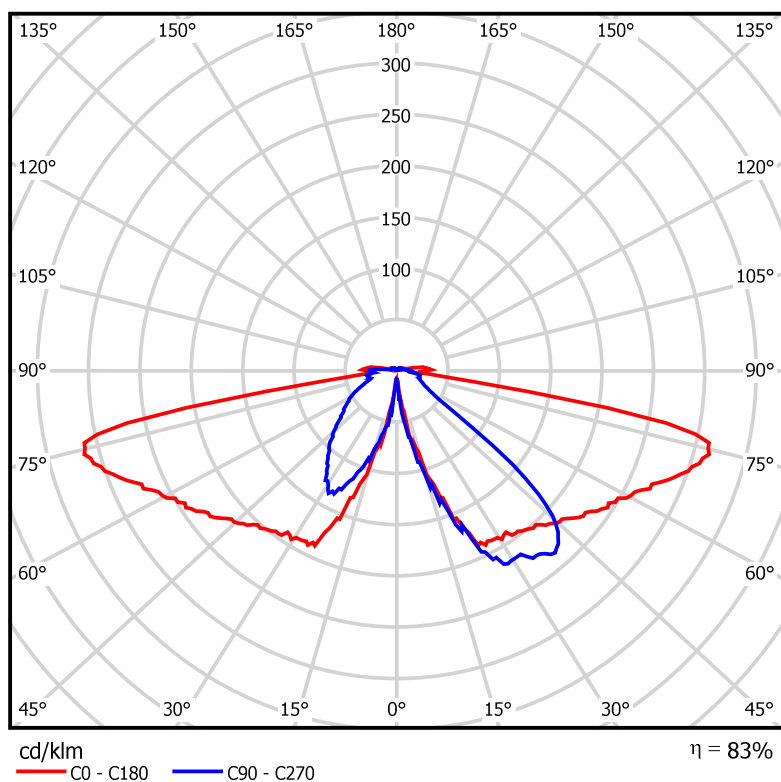
PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKCJONALNOŚĆ

- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 26W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI (opcja 5-cio stopniowej autonomicznej redukcji mocy)
- ochrona przed przepięciami – 10kV
- klasa ochronności elektrycznej: I lub II – zgodnie z projektem elektrycznym

PARAMETRY OŚWIETLENIOWE I POTWIERDZENIA

- rodzaj źródła światła – LED
- minimalny strumień świetlny źródeł światła – 3559lm
- zakres temperatury barwowej źródeł światła – 3900-4300K
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych
- w przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe
- różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż $\pm 5\%$ w stosunku do podanych poniżej
- sprawność układu optycznego nie mniejsza niż podana poniżej
- oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC

PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA, WYMIARY I KRZYWA FOTOMETRYCZNA



8.6 Harmonogram wykonywanych prac

- 1) Przeszkolenie BHP dla pracowników – z poinformowaniem ich o potencjalnych zagrożeniach, wraz z podpisaniem przez wszystkich pracowników informacji o świadomości zagrożeń na obszarze wykonywanych prac.
- 2) Wydzielenie i oznakowanie terenu robót.
- 3) Przygotowanie terenu pod wykonanie przekopów.
- 4) Wykonanie przekopów kontrolnych.

- 5) Wykonanie wykopów dla potrzeb montażu nowych fragmentów kabli energetycznych z zachowaniem bezpiecznej odległości od istniejących, czynnych kabli energetycznych.
- 6) Ułożenie nowych fragmentów linii elektroenergetycznych wraz z wykonaniem niezbędnych pomiarów przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, oraz sporządzenie protokołów pomiarowych.
- 7) Wykonanie odkrywek wyłączonych kabli energetycznych oraz wykonanie wykopów niezbędnych do wykonania połączeń kablowych.
- 8) Wykonanie przekładek kabli, montażu rur osłonowych, mufowań kabli.
- 9) Wykonanie znakowania kabli, zasypianie kabli, ułożenie folii ochronnych.
- 10) Przywrócenie zasilania wyłączonym liniom kablowym wraz z przygotowaniem stosownych protokołów.
- 11) Wykonanie prac porządkowych.
- 12) Wykonanie dokumentacji powykonawczej.

Zestawienie materiałów

l.p.	nazwa	ilość	jedn.
1	Oprawa oświetleniowa typu parkowego LED	6	szt.
2	słup oświetleniowy cylindryczne stożkowe, bezszwowe, anodowane w kolorze naturalnym CI-0 o wysokości 5m	6	szt.
3	Fundament betonowy dla słupa oświetleniowego	6	szt.
4	tabliczka bezpiecznikowa	6	szt.
5	ocynkowany komplet elementów złącznych słupa	6	kpl.
6	Kabel NA2XY-J 4x35	190	m
7	Rura osłonowa karbowana fi75	5	m
8	Zestaw złączowo-kablowy ZK1e-1P-Sr	1	kpl
9	Folia ochronna do oznaczania kabli	190	m
10	Wykop wraz zasypaniem	190	m
11	Materiały dodatkowe	1	kpl.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany – na działkach 499/58, 501/58; 215/58 ; 502/58 ; 500/58; 97; 98 (zgodnie z Dz. U. 2015r. poz. 1554). Obiekt nie będzie negatywnie oddziaływał na środowisko.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ustawa o drogach publicznych) ale także przepisy dotyczące m. innymi, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

W oparciu o przepisy Dz. U. nr 43 §47.2 Dz. U. nr 43 z uwagi na szczególny charakter łącznika służący tylko do obsługi lokalnych mieszkańców obu równoległych ulic Dyrdy i Mielęckiego zaprojektowano szerokość ciągu pieszo-rowerowego równą 2,5m co w całości mieści się w działkach w których został zaprojektowany.

10. Zgodność z MPZP

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w zakresie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu Czernuchowic, (który został uchwalony uchwałą Rady Miejskiej w Bieruniu Uchwała nr XV/1/2012 z dnia 25.10.2012r.) zlokalizowana jest w następujących strefach o symbolach:

- E3.MN/U – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej
- E5.RP – teren upraw polowych
- 5.KDZ – teren dróg publicznych klasy dojazdowej
- 15.KDD – teren dróg publicznych klasy dojazdowej

W/w inwestycja nie narusza w/w ustaleń obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania.

11. Warunki BHP i P.POŻ.

Wszystkie roboty związane z robotami drogowymi oraz montażem instalacji oświetleniowej winny być przeprowadzone z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót drogowych, montażowych, ziemnych, transportowych i obsłudze sprzętu mechanicznego. Całość robót wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności prace budowlano-montażowe winny być wykonywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401). Inwestycja nie wymaga specjalnej ochrony p.poż.

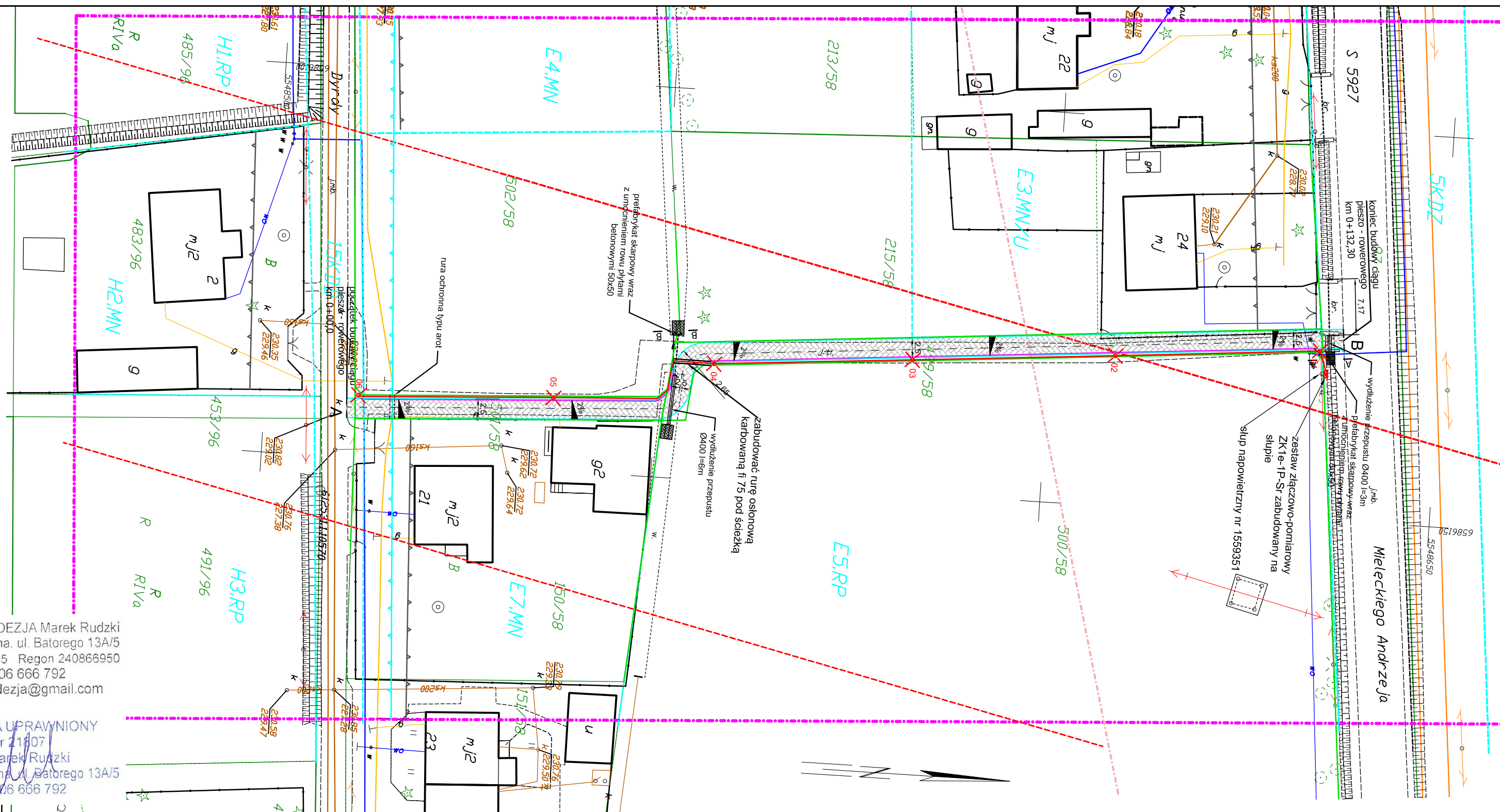
12. Uwagi końcowe i wytyczne budowlane

1. Wykonawca wyżej wymienionego zakresu robót, powinien zapoznać się z całością dokumentacji jednocześnie.
2. W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
3. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentacji definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. W związku z tym wykonane roboty budowlane muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów.
4. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w

jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

5. Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy i wymagania oraz dopuszczenia.
6. Rozpoczęcie robót wraz z podaniem wykonawcy zgłosić do wszystkich gestorów uzbrojenia podziemnego z równoczesnym zleceniem nadzorów branżowych,
7. Roboty w pobliżu skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym prowadzić ręcznie oraz zgodnie z wytycznymi wydanymi przez właścicieli urządzeń podziemnych dołączonymi do niniejszego projektu,
8. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać tymczasowe oznakowanie na czas prowadzenia robót które winne być odebrane przez odpowiednie organy.
9. Wszystkie elementy projektu powinny być wytyczone przez uprawnionego geodetę.
10. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać przekopów kontrolnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego w celu pomiaru wysokościowego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



RUDZKI GEODEZJA Marek Rudzki
 43-200 Pszczyna, ul. Batorego 13A/5
 NIP 6381627755 Regon 240866950
 tel. 506 666 792
 rudzki.geodezja@gmail.com

GEODETA UPRAWNIONY
 Nr 21107
 inż. Marek Rudzki
 43-200 Pszczyna, ul. Batorego 13A/5
 tel. 506 666 792

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nr Kancelaryjny: G-GO.6640.1244.2018
 Obiekt:

Czarnuchowice
 ul. Mielęckiego,
 ul. Dyrdy
 dz. nr 499/58

Brak obciążeń służebnościami
 gruntowymi dla działki nr: 499/58
 Data wykonania: 19.07.2018 r.
 Sekcja: 6.125.31.09.2.4
 Układ współrzędnych: "2000"
 Układ odniesienia: Kronsztad 86
 Województwo: śląskie
 Jednostka ewid.: 241401_1, Bieruń
 Obręb ewidencyjny: 241401_1.0004, Czarnuchowice
 Miejscowość: Czarnuchowice

- Legenda:**
- sieć kanalizacyjna
 - sieć wodociągowa
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć gazowa
 - sieć telekomunikacyjna
 - granica działek ewidencyjnych
 - zakres opracowania
 - linie rozgraniczające i symbole zagospodarowania z MPZP
 - nieprzekraczalne linie zabudowy z MPZP
 - granica pasa technicznego od linii energetycznej wysokiego napięcia z MPZP
 - granica obszaru górniczego z MPZP
 - granica strefy ochrony wału przeciwpowodziowego z MPZP

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materialnego państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA BIERUŃSKO-LEDZIŃSKI 12-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

Identyfikator ewidencyjny materialnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: P. 2414.2019.517

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materialnego zasobu: 11.04.2019

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: z up. STAROSTY GEODETA POWIATOWY mgr inż. Agata Namieszczuk-Bak

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych P.2414.2019.517

- LEGENDA:**
- projektowana naw. ciągu pieszo-rowerowego
 - odwodnienie liniowe aco drain
 - projektowane obrzeże
 - granica własności
 - proj. korytka betonowe do rowu
 - umocnienie rowu płytami betonowymi 50x50
 - umocnienie rowu płytami ażurowymi
 - oprawa oświetleniowa
 - linia zasilająca NA2XY-J 4x35
 - złącze kablowo-pomiarowe

System Studio

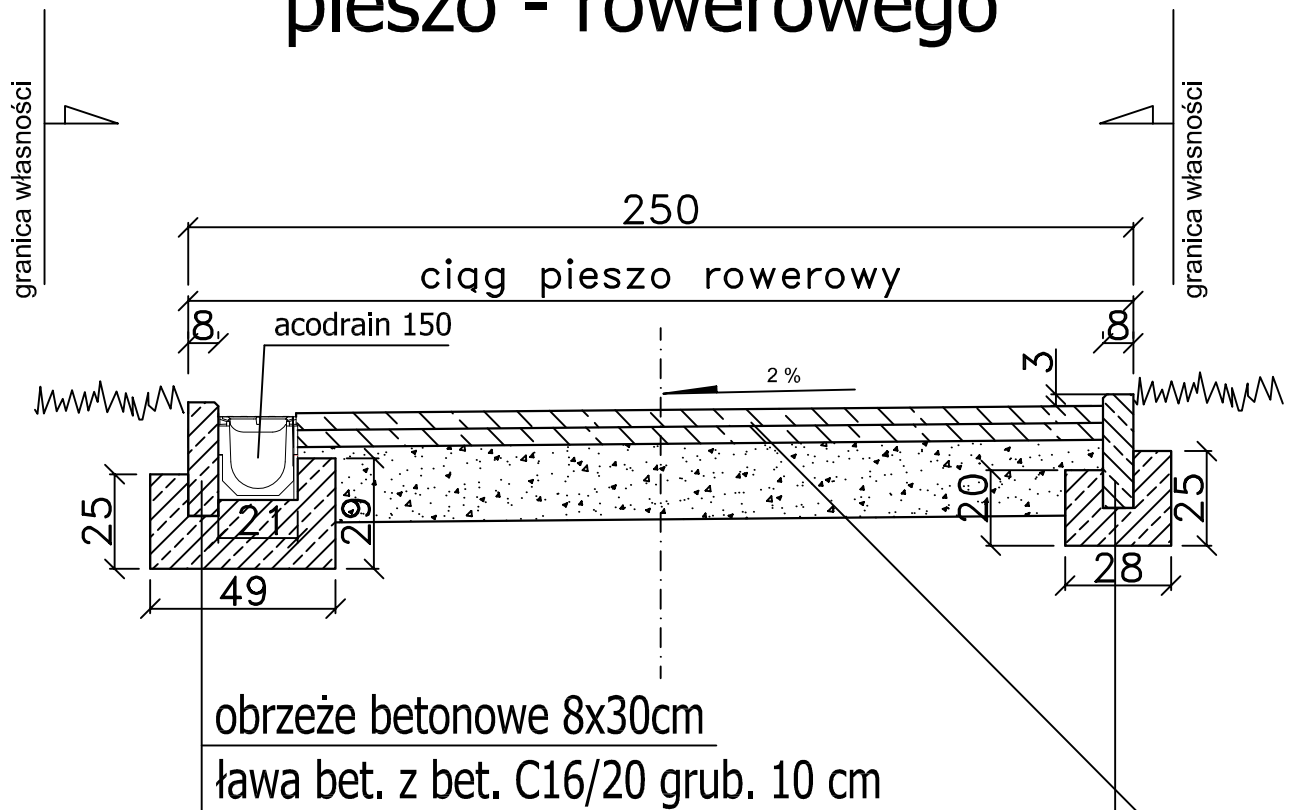
SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzebnowiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P00D/10	Podpis:
Sprawił:	mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/PW0D/12	Podpis:
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mielęckiego - dokumentacja projektowa	
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14	
NR PROJ.:	01.18	
DATA:	07.2019	
SKALA:	1:500	
TYTUŁ RYS.:	Projekt Zagospodarowania Terenu	

PZT-1

Skala: 1:500

Przekrój konstrukcyjny projektowanego ciągu pieszo - rowerowego



w-wa ścieralna z mieszanki min. asfaltowej AC8S dla KR2 gr. 4cm

w-wa wiążąca z mieszanki min. asfaltowej AC16W dla KR2 gr. 4cm

podbudowa z kruszywa 0/31 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

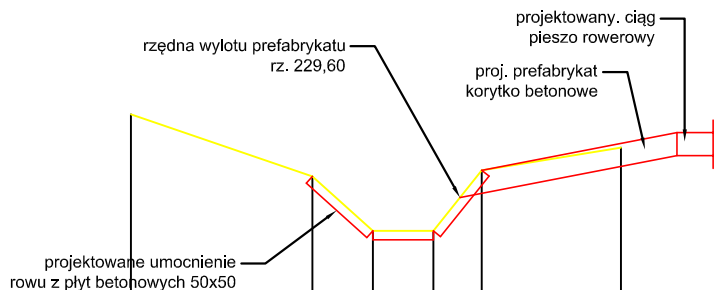
stabilizacja popiołowa żuźlowa lub cementowa $R_m > 5\text{Mpa}$ grub. 15cm

wyprofilowane i zagęszczone podłoże

$\Sigma = 43,0\text{cm}$

		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebnowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440
		Projektował: mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P/DD/10
Sprawdził: mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/P/DD/12	Podpis:	Podpis:
TEMAT: Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrda a ul. Mielęckiego - dokumentacja projektowa		
ZLECAJĄCY: Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14		
NR PROJ: 01.18 DATA: 07.2019		
SKALA: 1:20		
TYTUŁ RYS: Przekrój konstrukcyjny		

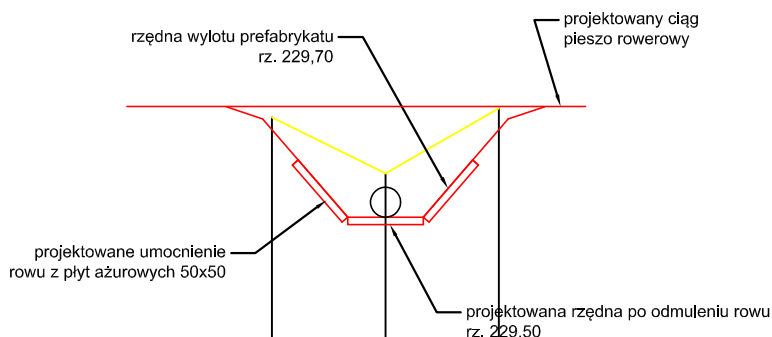
przekrój przez rów przy ul. Mielęckiego w miejscu wylotu W2
PRZEKRÓJ A-A



poziom porównawczy 228,00

RZĘDNA TERENU	230,17	229,76	229,40	229,40	229,80	229,95
ODLEGŁOŚĆ	0,00	1,20	1,60	2,00	2,32	3,24

przekrój przez rów w km 0+042,0 w miejscu wylotu W1
PRZEKRÓJ B-B



poziom porównawczy 228,00

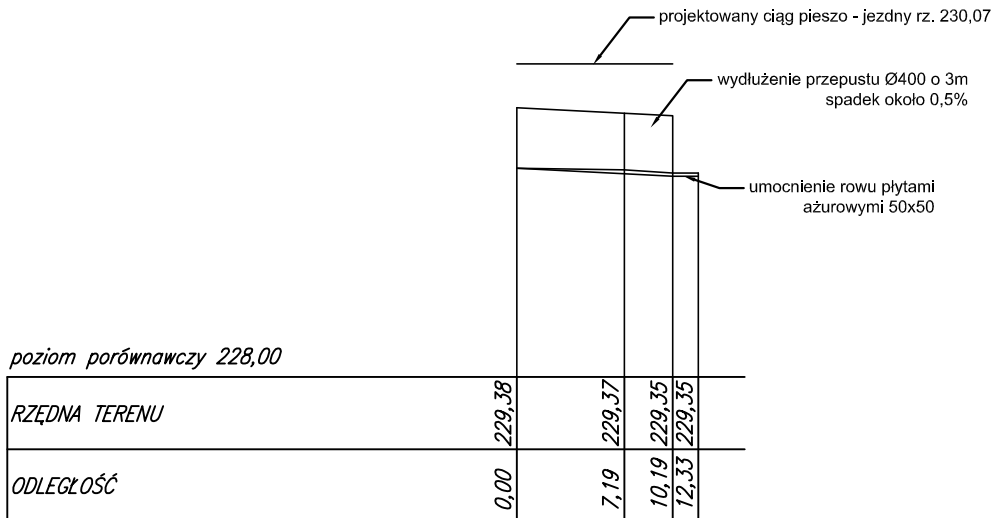
RZĘDNA TERENU	230,16	229,79	230,22
ODLEGŁOŚĆ	0,00	0,75	1,50

System Studio

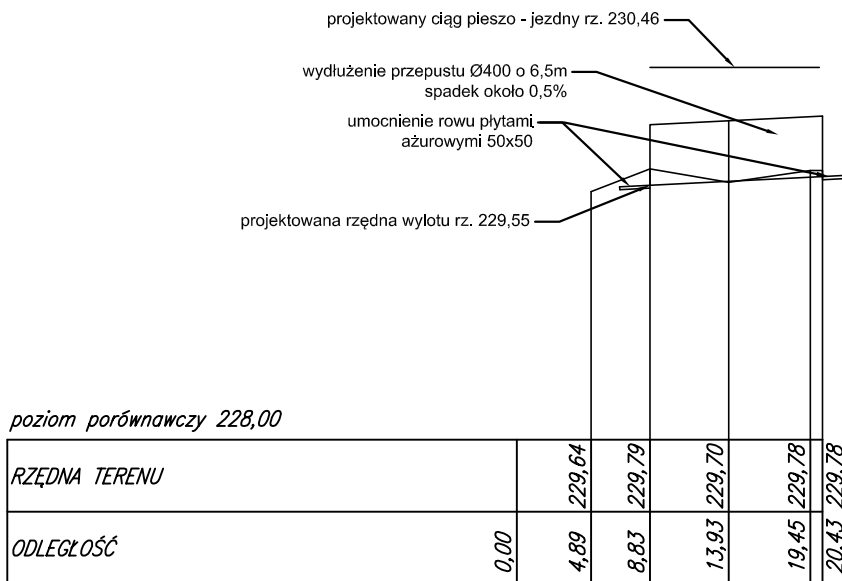
SYSTEMSTUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzebnowiec 5E
43-200 Pszczyna
tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P/DD/10	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/P/DD/12	Podpis:	
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrda a ul. Mielęckiego - dokumentacja projektowa		
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14		
NR PROJ:	01.18		
DATA:	07.2019		
SKALA:	1:50		
TYTUŁ RYS:	Przekroje poprzeczne rowów przy wylotach		

profil rowu przy ul. Mielęckiego



profil rowu w km 0+042,0



System Studio

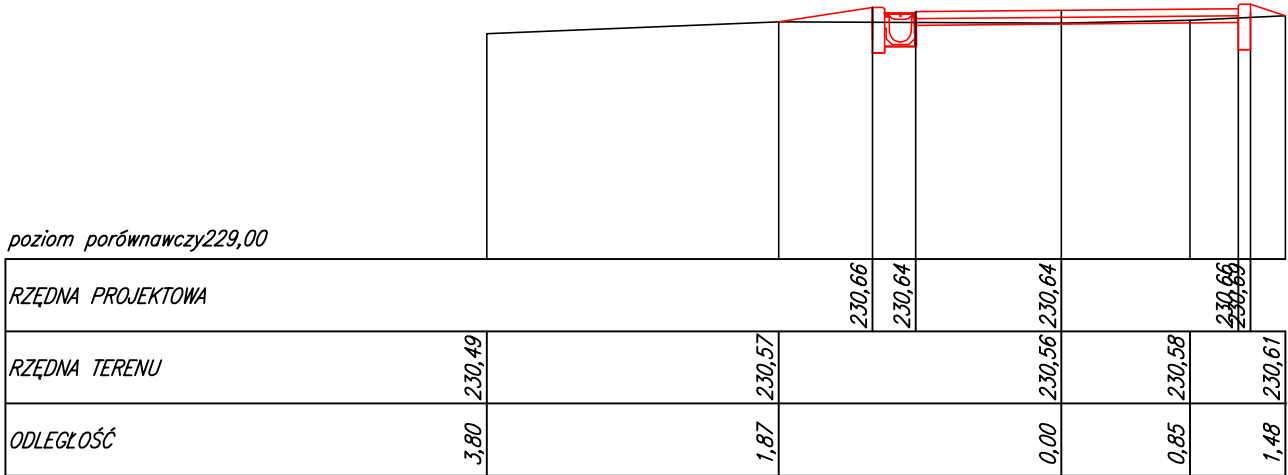
SYSTEMSTUDIO
 Łukasz Kwapiński
 ul. Grzebnowiec 5E
 43-200 Pszczyna
 tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P/DD/10	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Dominik Kaleta nr ewid. SLK/4453/P/DD/12	Podpis: <i>Kaleta</i>
TEMAT:	Połączenie pieszo-rollerowe pomiędzy ul. Dyrda a ul. Mielęckiego - dokumentacja projektowa	
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14	
NR PROJ:	01.18	
DATA:	07.2019	
SKALA:	1:50	
TYTUŁ RYS:	Profile podłużne rowów	

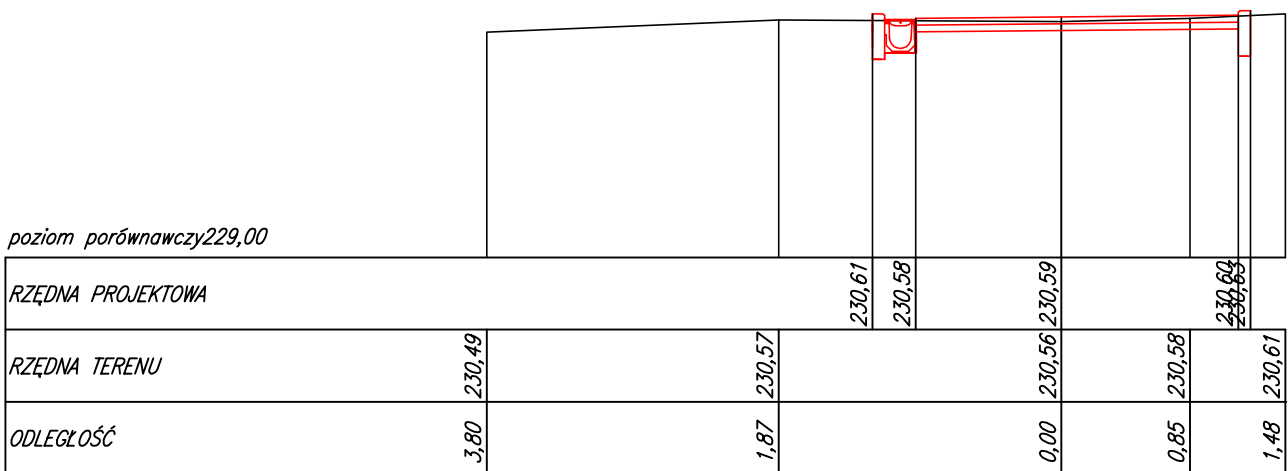
D-4

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE CIĄG PIESZO ROWEROWY

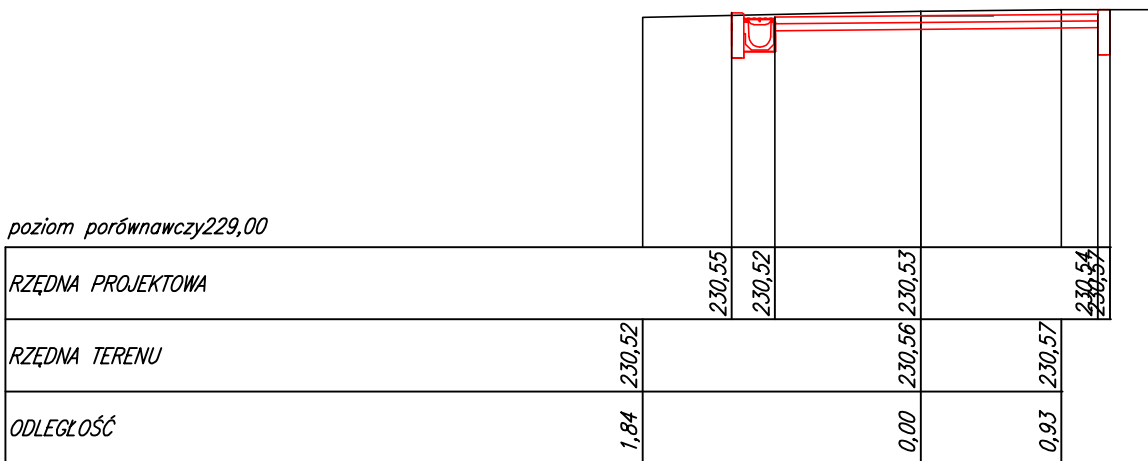
km 0+010,00



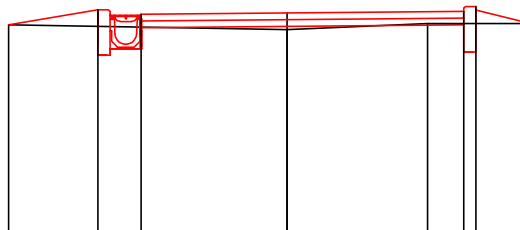
km 0+020,00



km 0+032,00



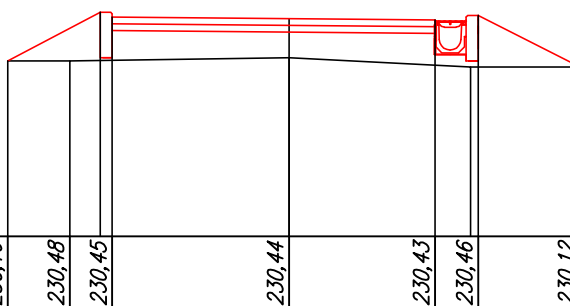
km 0+040,00



poziom porównawczy 229,00

RZĘDNA PROJEKTOWA	230,41	230,41	230,51	230,49	230,38	230,49	230,50	230,53	230,42	230,42
RZĘDNA TERENU	230,41				230,38		230,42		230,42	230,42
ODLEGŁOŚĆ	1,84				0,00		0,93		0,93	0,93

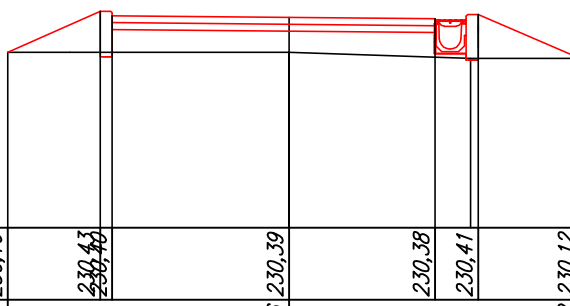
km 0+050,00



poziom porównawczy 229,00

RZĘDNA PROJEKTOWA	230,16	230,48	230,45	230,44	230,43	230,46	230,12	230,12
RZĘDNA TERENU	230,16	230,16		230,18		230,12		230,12
ODLEGŁOŚĆ	1,45			0,00		1,20		

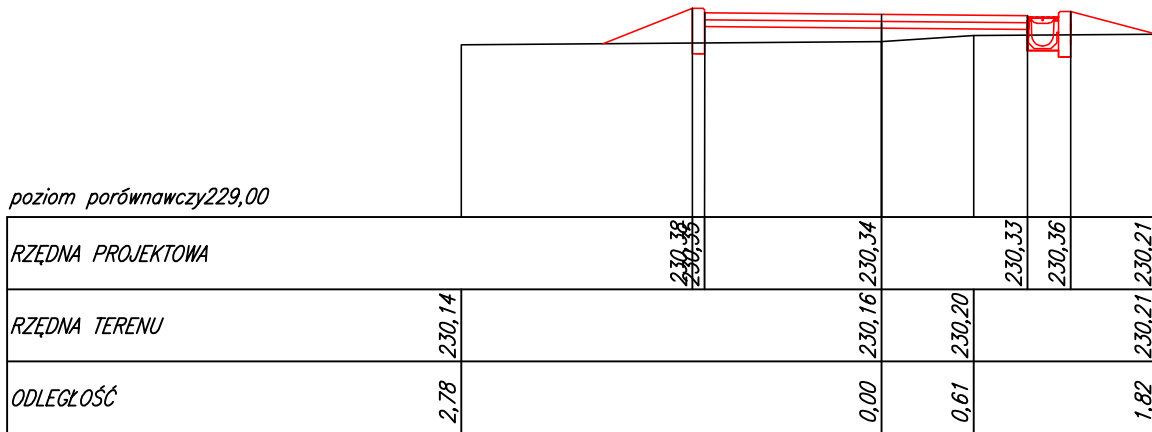
km 0+060,00



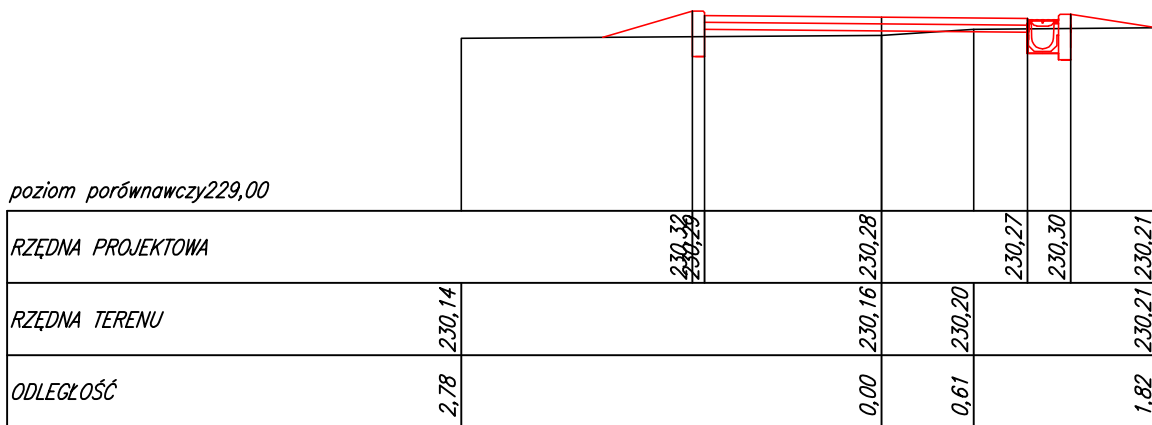
poziom porównawczy 229,00

RZĘDNA PROJEKTOWA	230,16	230,16	230,43	230,39	230,38	230,41	230,12	230,12
RZĘDNA TERENU	230,16	230,16	230,40	230,16		230,41		230,12
ODLEGŁOŚĆ	1,85			0,00				1,92

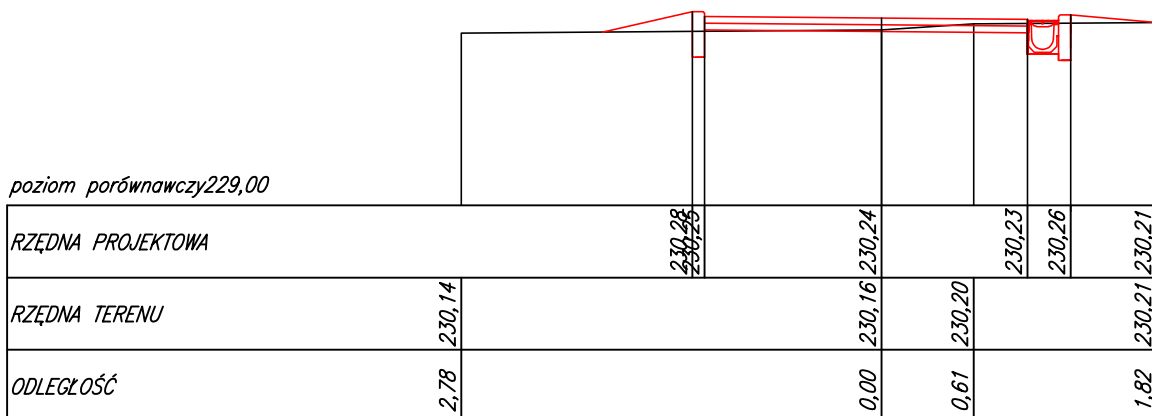
km 0+070,00



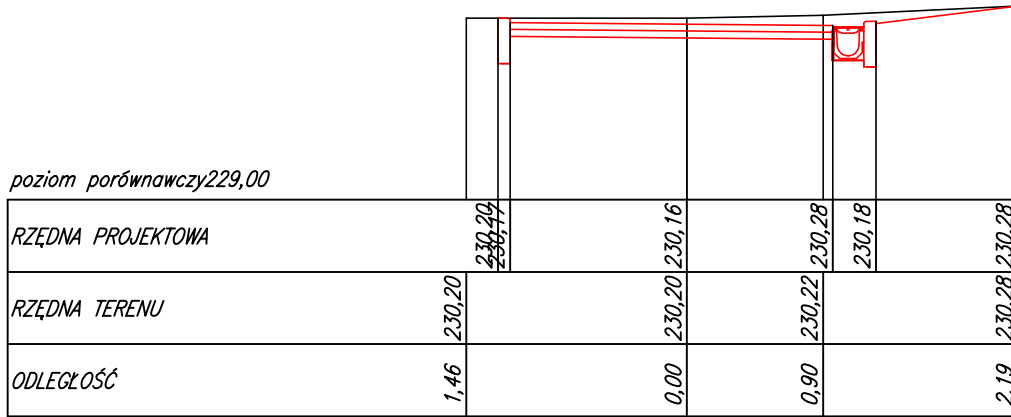
km 0+082,00



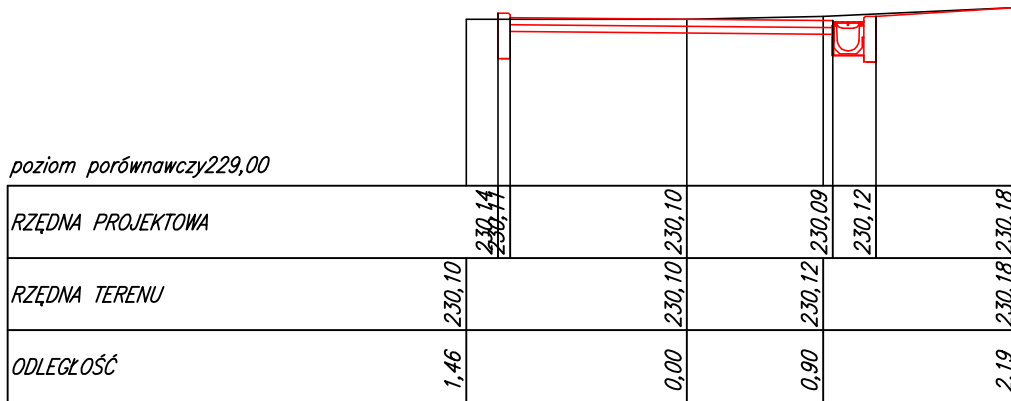
km 0+090,00



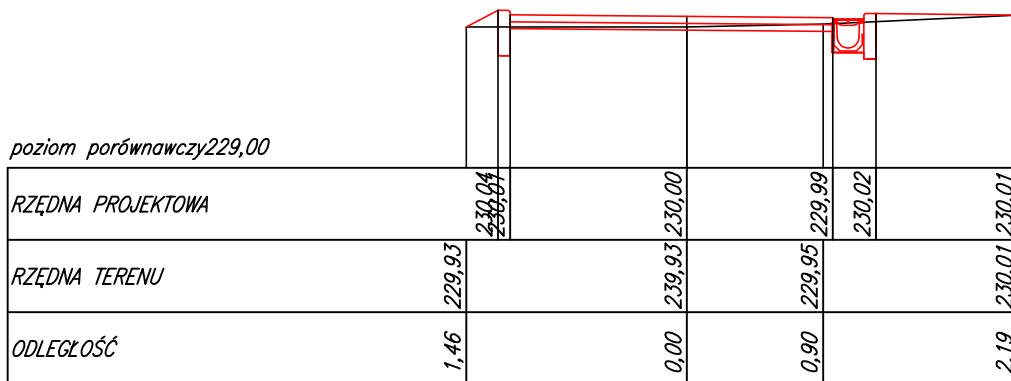
km 0+101,00

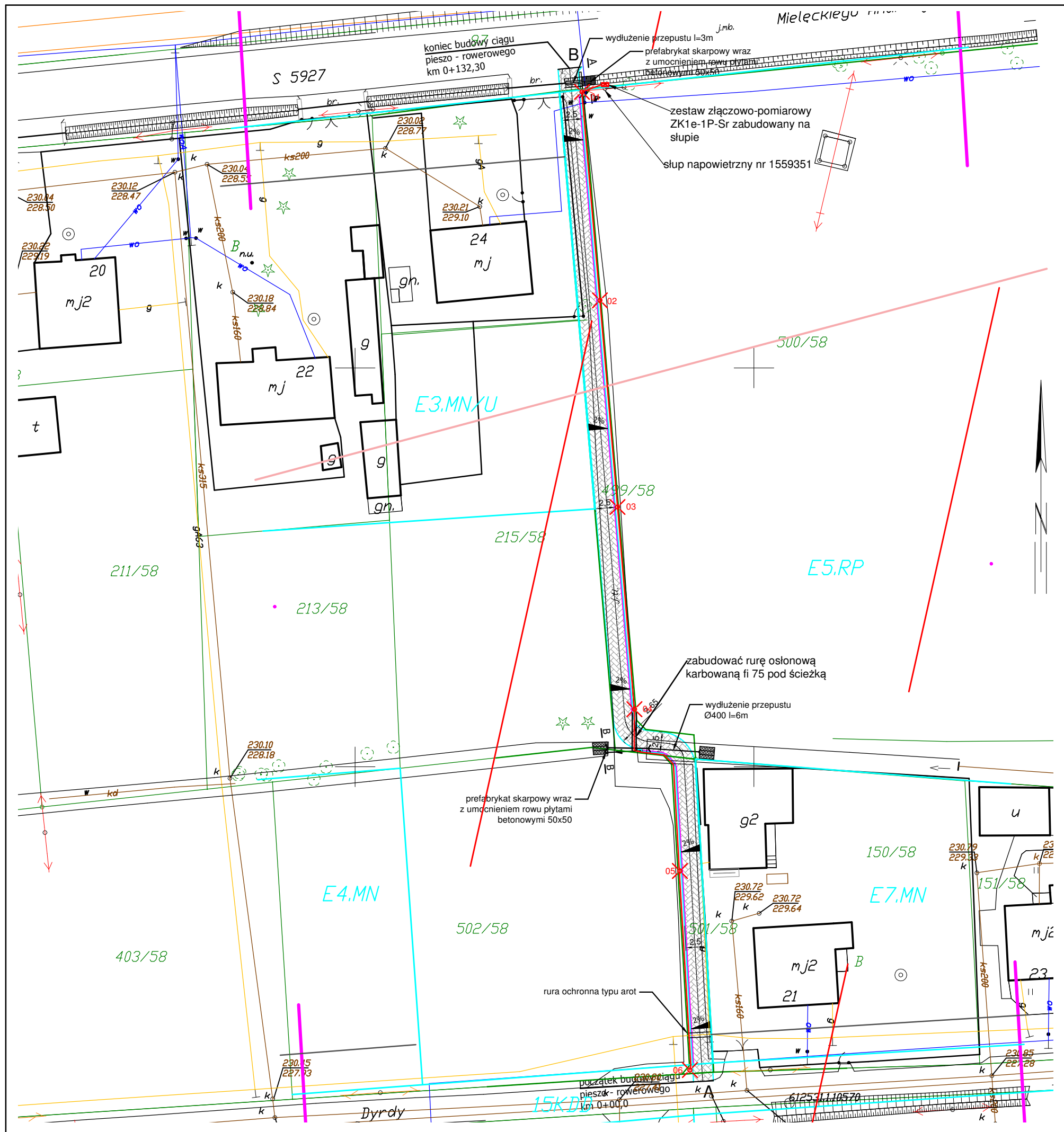


km 0+110,00



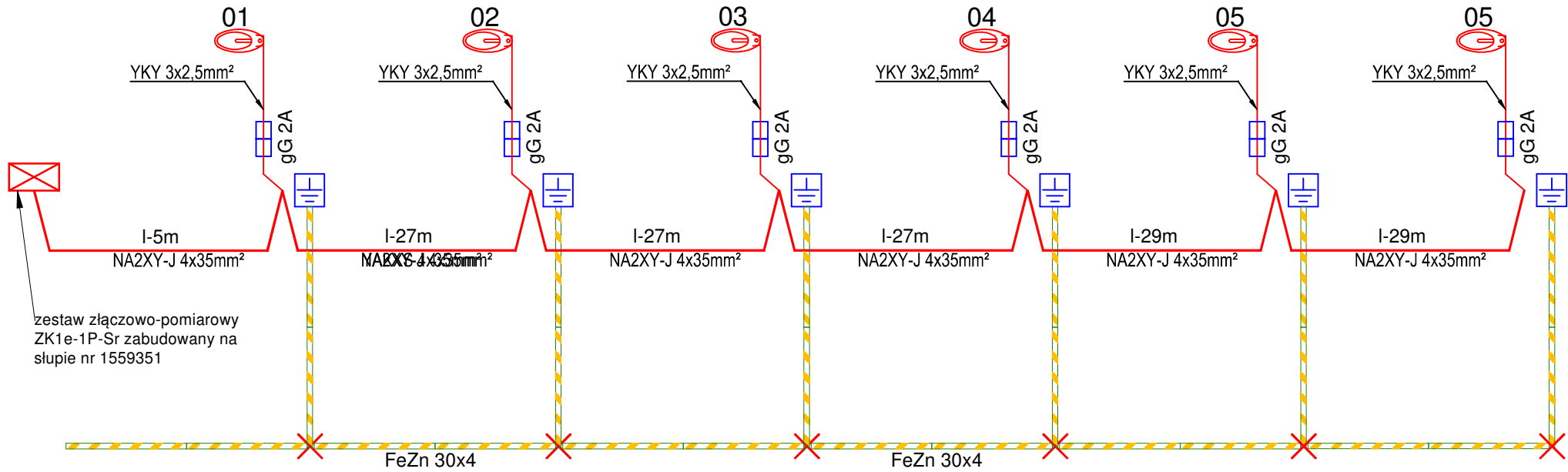
km 0+120,00





- LEGENDA:
- oprawa oświetleniowa
 - linia zasilająca NA2XY-J 4x35
 - rura osłonowa karbowana fi75
 - złącze kablowo-pomiarowe

		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebłowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440	
		Projektował: inż. Bolestaw Kusiak nr ewid. 1115/94	Podpis:
TEMAT: Potężenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego - dokumentacja projektowa			
ZLECAJĄCY: Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14			
NR PROJ: 01.18 DATA: 07.2019			
SKALA: 1:500			
TYTUŁ RYS: Plan sieci oświetleniowej			



zestaw złączowo-pomiarowy
ZK1e-1P-Sr zabudowany na
słupie nr 1559351

LEGENDA:



nowa
kompletna
oprawa
oświetleniowa

płaskownik
ocynkowany
dla potrzeb
uziemienia

połączenie
spawane

linia
zasilająca

		SYSTEMSTUDIO	
		Łukasz Kwapiński ul. Grzebłowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440	
Projektował:	inż. Bolestaw Kusiak nr ewid. 1115/94	Podpis:	
TEMAT:	Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego - dokumentacja projektowa		
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14		
NR PROJ:	01.18		
DATA:	07.2019		
SKALA:	-:-		
TYTUŁ RYS:	Schemat sieci oświetleniowej		IZE-2