

Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.

Hanna i Janusz Franiczek

44-300 Wodzisław Śląski

ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365

fax: 32 733 78 44

e-mail: alda.biuro@wp.pl

Regon : 273415130

NIP: 647-18-39-001

# PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI:	<b>„Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu”</b>		
DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJĘ:	<b>Wg załącznika str.3</b>		
ADRES INWESTYCJI:	<b>ul. Barańcowa, Bieruń</b>		
INWESTOR :	<b>Gmina Bieruń; ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń</b>		
BRANŻA:	<b>K.O.B.: XXV; XXVI</b>		
DROGOWA	PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Janusz Franiczek upr. nr 711/88</i>	
		<i>mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12</i>	
	SPRAWDZAJĄCY:	<i>mgr inż. Mariusz Farat upr. nr SLK/1875/POOD/07</i>	
	OPRACOWAŁ:	<i>mgr inż. Marta Roesner</i>	
ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Dariusz Turniak upr. bud. SLK/5811/PBE/15</i>	
	SPRAWDZAJĄCY:	<i>mgr inż. Czesław Konieczny upr. bud. SLK/0317/POOE/04</i>	
INSTALACYJNA	PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Dawid Blutko upr. bud. SLK/1006/PWOS/05</i>	
	SPRAWDZAJĄCY:	<i>mgr inż. Katarzyna Meisel upr. bud. 7/02</i>	



# SPIS DOKUMENTACJI

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. Spis dokumentacji.....	2
2. Wykaz działek zajętych pod inwestycję .....	3-5
3. Opis techniczny.....	6-21b
4. Szkic orientacyjny.....	22
5. Projekt zagospodarowania terenu .....	23
6. Uzgodnienia branżowe .....	24-33
7. Warunki techniczne wykonania kanalizacji deszczowej .....	34
8. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.....	35-36
9. Warunki techniczne przebudowy oświetlenia ulicznego.....	37-38
10. Uzgodnienie z ZUDP .....	39
11. Opinia OUG.....	40
12. Oświadczenia, wpis do izby i zaświadczenia projektantów.....	41-47h
13. Informacja BIOZ.....	48-50

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

14. Przekroje typowe .....	51
15. Profil kanalizacji deszczowej .....	52-53
16. Schemat ideowy przebudowy linii nN/SN .....	54
17. Schemat ideowy oświetlenia ulicznego .....	55
18. Schemat ideowy szafy oświetlenia ulicznego.....	56
19. Schemat piłkochwytu.....	57
20. Studzienka ściekowa Ø500 mm.....	58
21. Studnia rewizyjna Ø1200.....	59
22. Słup strunobetonowy.....	60-61
23. Słup oświetlenia ulicznego.....	62

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta z Zamawiającym, tj. Gminą Bieruń,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Dane wyjściowe do projektowania omówione z Inwestorem,
- Podkłady mapowe uzyskane z biura geodezyjnego,
- Pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.

## 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie budowy dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu. Inwestycja zostanie wykonana w trzech etapach. W pierwszym wykonany zostanie jeden sięgacz ul. Barańcowej zlokalizowany pomiędzy budynkami mieszkalnymi nr 8, 8a, 8b, 8c, a budynkami gospodarczymi i garażowymi. Drugi etap obejmuje wykonanie sięgacza pomiędzy budynkami 12 i 14, zaś w trzecim etapie wykonane zostanie połączenie sięgaczy wzdłuż terenów kolejowych. Inwestycja zostanie wykonana po uzyskaniu Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie podziałów działek,
- budowę jezdni oraz poboczy,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej,
- przebudowę kabla SN
- przebudowę instalacji oświetleniowej,
- przebudowę istniejących ogrodzeń.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w trzech etapach.

Początek opracowania pierwszego etapu – pierwszego sięgacza znajduje się na krawędzi ul. Barańcowej, w rejonie granicy działek o numerach 620/84 i 1030/84 (punktu A na rys. *Projekt zagospodarowania terenu*). Koniec opracowania znajduje się 311,30 m dalej, za budynkiem nr 49 (punkt B). Początek opracowania drugiego etapu – drugiego sięgacza znajduje się na krawędzi ul. Barańcowej pomiędzy budynkami nr 12 i 14 (punkt C), zaś koniec 283,78 m, przed torami kolejowymi (punkt D). Początek opracowania trzeciego etapu znajduje się w punkcie B, a koniec w punkcie E. Długość odcinka wynosi 64,04 m.

Drogi boczne ul. Barańcowej mają szerokość ok. 3,5-4,2 m. Na długości istniejących ogrodzeń oraz istniejącego boiska drogi posiadają jezdnię o nawierzchni nieulepszonej (utwardzoną tłuczniem), bezpośrednio przy jezdni znajdują się pobocza trawiaste, na których zlokalizowane są słupy elektroenergetyczne. Na słupach podwieszane są również oprawy

oświetleniowe i linia teletechniczna. Pozostały teren przewidziany pod inwestycję zajmują tereny zielone.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na tereny zielone lub do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Barańcowej.

### **3.1 Istniejące uzbrojenie.**

Na terenie projektowanej drogi znajdują się następujące urządzenia:

- Wodociąg,
- Kanalizacja sanitarna,
- Gazociąg,
- Kable teletechniczne,
- Kable energetyczne,
- Słupy energetyczne i oświetleniowe,
- Słupy teletechniczne.

Wszelkie roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić w sposób ręczny wykonując przekopy kontrolne, pod nadzorem właścicieli instalacji. Podczas wykonywania robót należy uwzględnić wszelkie uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych

### **3.2 Istniejący drzewostan.**

Na terenie planowanym pod inwestycję występuje kolidujący drzewostan. Zestawienie drzew zawiera opracowanie *Inwentaryzacja zieleni*.

### **3.3 Opinia geotechniczna**

Opinia geotechniczna została opracowana na podstawie czterech odwiertów wykonanych na terenie przewidzianym pod projektowaną inwestycję i sporządzona przez uprawnionego geologa. Wszystkie otwory wykonano na terenie przewidzianym pod jezdnię. Pierwszy z otworów wykonano za budynkiem nr 15, drugi otwór za budynkiem nr 41, trzeci przed torami kolejowymi (okolice punktu D'), a czwarty w rejonie posesji nr 10b.

Przedmiotowa opinia określa następujące warunki gruntowo i wodne:

- 1) Występujące w podłożu grunty pod względem wysadzinowości zaliczamy do gruntów niewysadzinowych (piasek średni, piasek grubo), wątpliwych (piasek zagliniony) oraz bardzo wysadzinowych (piasek gliniasty i pospółka gliniasta).
- 2) Nie zaleca się stosować w strefie przemarzania oraz możliwego zawodnienia warstw utworów wątpliwych oraz bardzo wysadzinowych z podłoża gruntowego z uwagi na ich wysadzinowość.
- 3) Na badanym odcinku nawiercono nawierzchnię tłuczniową o grubości od 0,00 cm (odwiert nr 3) do 19,0 cm (odwiert nr 2). Ponadto jako wierzchnią warstwę otworu nr 3 oraz pod nawierzchnią tłuczniową w otworze nr 4 nawiercono glebę piaszczystą o grubości 30,0 cm. Spąg wyżej wymienionych warstw zalega na głębokości od 0,13 m p.p.t. (odwiert nr 1) do 0,40 m p.p.t. (odwiert nr 4). Poniżej utworów antropogenicznych w otworze nr 2 i 3 nawiercono utwory spoiste. Spąg tej warstwy zalega na głębokości 0,50 m p.p.t (odwiert nr 2) do 2,00 m p.p.t. (odwiert nr 3). Ponadto

w otworze nr 1 pod utworami antropogenicznymi nawiercono średnio zagęszczone utwory piaszczyste zaglionione. Wszystkie wyżej wymienione warstwy podścielone są zróżnicowanymi utworami piaszczystymi.

- 4) Reasumując zaleca się przyjęcie kategorii nośności G1 dla otworu 4, G2 dla otworu 1 oraz G3 dla pozostałych otworów z uagi na stwierdzone warunki gruntowe oraz dobre warunki wodne.
- 5) Podczas prowadzonych prac polowych nie zaobserwowano sączeń wód gruntowych oraz nie nawiercono zwierciadła wód podziemnych.
- 6) Pod względem złożoności warunków geotechnicznych podłoże gruntowe dla projektowanej inwestycji zalicza się do prostych warunków gruntowych. Inwestycja zalicza się do II kategorii geotechnicznej.
- 7) Z uwagi na zaleganie warstw utworów piaszczysto – gliniastych należy zachować ostrożność przy pracach ziemnych by nie dopuścić do zawodnienia tych utworów oraz nie zagęszczać ww. utworów sprzętem wibracyjnym, co skutkuje znacznym pogorszeniem warunków geotechnicznych. Wykopy należy stale odwadniać.

### 3.4 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja położona jest na terenie górniczym KWK „Piast”, na którym w okresie koncesyjnym tj. do 2030 roku istnieje możliwość wystąpienia wpływów dokonanej i projektowanej działalności górniczej:

- prognozuje się wystąpienie **trzeciej** kategorii terenu górniczego,
- istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów podziemnych wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni i maksymalnej wartości  $a \leq 150\text{mm/s}^2$ ,
- stosunki wodne **nie ulegną zmianie**,
- występowanie złóż innych kopalin – **brak**,
- inne czynniki mogące stanowić zagrożenie dla projektowanej inwestycji, w szczególności występowanie zrobów płytkiej eksploatacji, szybów i szybików oraz deformacji nieciągłych – **brak**.

Ponadto w rejonie przewidzianym pod inwestycję występują udokumentowane zasoby bilansowe, możliwe do zagospodarowania po okresie koncesyjnym tj. po 2030 roku, których eksploatacja, w oparciu o obecne warunki techniczno – ekonomiczne, może spowodować wystąpienie wpływów odpowiadających **pierwszej** kategorii terenu górniczego.

## 4. Charakterystyka stanu projektowanego

### 4.1 Część drogowa.

Celem opracowania jest zaprojektowanie budowy dwóch dróg bocznych ul. Barańcowej oraz odcinka łączącego te drogi biegnącego wzdłuż torów kolejowych. Budowane drogi są drogami dojazdowymi (kl. D), a ich zarządcą jest gmina.

Budowa projektowanych odcinków dróg zostanie zrealizowana po uzyskaniu Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej. Projektowana inwestycja zarówno pod względem geometrii układu drogowego jak i odwodnienia zostanie powiązana z ul. Barańcową, której przebudowa stanowi przedmiot opracowania odrębnej dokumentacji. Skrzyżowania dróg bocznych z ul. Barańcową oraz włączenie do kanalizacji deszczowej zostały uzgodnione z Biurem Projektowym opracowującym tą dokumentację.

Inwestycja realizowana będzie w trzech etapach.

### **ETAP I**

Początek opracowania pierwszego odcinka (pierwszego etapu) zlokalizowany jest na krawędzi ul. Barańcowej w rejonie granicy działek o numerach 620/84 i 1030/84 (punktu A na rys. *Projekt zagospodarowania terenu*). Koniec zlokalizowany jest za budynkiem nr 49, w punkcie B. Długość odcinka drogi budowanego w pierwszym etapie wynosi 311,30 m. Na projektowanym odcinku poszerzona zostanie istniejąca jezdnia (do szer. 5,0 m), po obu stronach jezdni wykonane zostaną pobocza tłuczniowe o szerokościach 0,75 m i 1,0 m. W związku z poszerzeniem jezdni i wykonaniem poboczy konieczne jest przebudowanie istniejących ogrodzeń posesji budynków o numerach 8a, 8b i 8c. Ogrodzenia zostaną rozebrane, a następnie odbudowane poza granicą pasa drogowego w stanie nie gorszym od istniejącego.

### **ETAP II**

Początek opracowania drugiego odcinka (drugiego etapu) zlokalizowany jest na krawędzi ul. Barańcowej pomiędzy budynkami nr 12 i 14 (punkt C na rys. *Projekt zagospodarowania terenu*). Koniec zlokalizowany jest przed torami kolejowymi, w punkcie D. Długość odcinka drogi budowanego w drugim etapie wynosi 283,78 m. Na długości projektowanego odcinka częściowo wydzielony został już pas drogowy (prawa strona patrząc zgodnie z kierunkiem opracowania). Podzielone zostaną działki po lewej stronie. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m i pobocza o szerokościach 0,75 m i 1,0 m. W związku z poszerzeniem jezdni i wykonaniem poboczy konieczne jest przebudowanie istniejącego ogrodzenia przy budynku nr 14. Ogrodzenie zostanie rozebrane, a następnie odbudowane w stanie nie gorszym od istniejącego, poza granicą pasa drogowego. Poszerzenie jezdni spowoduje znaczne przybliżenie drogi do istniejącego boiska sportowego. W celu zabezpieczenia użytkowników boiska na jego długości wzdłuż jezdni wykonane zostaną piłko chwyty.

### **ETAP III**

Początek opracowania łącznika zaprojektowanych wcześniej dróg bocznych (trzeciego etapu) zlokalizowany jest w punkcie B. Koniec zlokalizowany jest w punkcie E. Długość budowanego odcinka drogi wynosi 64,04 m. W tym etapie wykonany zostanie łącznik oraz skrzyżowanie pozwalające w przyszłości przedłużyć odcinek drogi wzdłuż torów. Projektowana jezdnia posiadała będzie szerokość 5,0 m, po obu jej stronach wykonane zostaną pobocza tłuczniowe o szerokościach 0,75 m i 1,0 m.

### **WARSTWY KONSTRUKCYJNE**

Jezdnia posiadała będzie spadek jednostronny o wartości 2,0% w kierunku projektowanych kratek ściekowych. Przed skrzyżowaniami z ul. Barańcową wykonana zostanie przechyłka i spadek dostosowany zostanie do spadku podłużnego ul. Barańcowej. Szerokość projektowanej jezdni wynosiła będzie 5,0 m. Nawierzchnia jezdni ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30 cm (od strony kratek ściekowych) oraz krawężnikami najazdowymi o wymiarach 15x22cm. Krawężniki posadowione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu kl. C12/15.

Zaprojektowano następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- Kostka betonowa gr. 8,0 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4,0 cm,
- Podbudowa tłuczniowa frakcja 0/31,5 mm gr. 10,0 cm,
- Podbudowa tłuczniowa frakcja 31,5/63 mm gr. 20,0 cm,
- Podsyпка piaskowa gr. 15,0 cm.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych wynosi 57,0 cm.

Na długości jezdni zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m po prawej stronie oraz 1,0 m po lewej stronie jezdni. Na poboczach wykonana zostanie nawierzchnia tłuczniowa (frakcja 0/31,5mm) o miąższości 8,0 cm.

Na długości przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne do posesji prywatnych. W miejscach zjazdów zabudowany zostanie krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15 x 22 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu kl. C12/15. Nawierzchnia zjazdów od strony działek prywatnych oraz od strony pobocza tłuczniowego ograniczona zostanie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm. Zjazdy wykonane zostaną do granicy projektowanego pasa drogowego. Warstwy konstrukcyjne na zjazdach przedstawiają się następująco:

- Kostka betonowa gr. 8,0 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4,0 cm,
- Podbudowa tłuczniowa frakcja 0/31,5 mm gr. 8,0 cm,
- Podbudowa tłuczniowa frakcja 31,5/63 mm gr. 15,0 cm,
- Podsypka piaskowa gr. 15,0 cm.

W miejscach, gdzie bramy wjazdowe do posesji są oddalone od furtek ogrodzeniowych zaprojektowano dojścia do posesji o szerokości 1,20 m. Wejścia zostaną wykonane do granicy projektowanego pasa drogowego. Nawierzchnia dojść do posesji zostanie ograniczona obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem. Warstwy konstrukcyjne przedstawiają się następująco:

- Kostka betonowa gr. 8,0 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4,0 cm,
- Podbudowa tłuczniowa frakcja 0/31,5 mm gr. 15,0 cm,
- Podsypka piaskowa gr. 10,0 cm.

## **4.2 Odwodnienie.**

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z dróg bocznych ul. Barańcowej zaprojektowano kanalizację deszczową. Kolektor kanalizacji deszczowej zlokalizowany będzie pod nowobudowaną jezdnią. System kanalizacji będzie składał się ze studzienek ściekowych Ø 500 mm z wpustem jezdniowym (kl. D400), do których wody opadowe i roztopowe zostaną doprowadzone przez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Następnie, przykanalikami z rur PVC – U klasy SN-8 Ø 160 mm, zostaną odprowadzone do projektowanych studni rewizyjnych betonowych Ø 1200 mm połączonych kolektorem z rur PVC – U klasy S (SDR 34) Ø315 mm ze ścianką litą.

Projektowany system kanalizacji będzie składał się z dwóch odcinków.

### **Odcinek A-B**

Odcinek kanalizacji wykonany zostanie w pierwszym etapie prowadzenia robót. Będzie on odprowadzał wody opadowe z rejonu projektowanej drogi od miejsca za budynkiem nr 45 (najwyższy punkt projektowanej niwelety) do skrzyżowania z ul. Barańcową. Długość odcinka wynosi 221,40 m. W skład odcinka wchodzi:

- studnie rewizyjne - 5 szt.,
- studzienki ściekowe - 6 szt.

Odcinek włączony zostanie do studni D<sub>1st</sub>. będącej częścią kanalizacji deszczowej projektowanej ciągu ul. Barańcowej, stanowiącej przedmiot opracowania odrębnego projektu. Włączenie do studni zostało uzgodnione i skoordynowane z projektantem tej dokumentacji.

#### **Odcinek C-D-B**

Odcinek kanalizacji wykonany zostanie w drugim i trzecim etapie prowadzenia robót. Odcinek będzie przejmował wody opadowe i roztopowe od miejsca za budynkiem nr 45 do punktu B, z łącznika projektowanych dróg oraz z całej długości odcinka CD do skrzyżowania z ul. Barańcową. W drugim etapie prowadzenia robót wykonane zostaną:

- studnie rewizyjne - 7 szt. (D6-D12),
- studzienki ściekowe - 6 szt. (k6a-k10).

W trzecim etapie prowadzenia robót wykonane zostaną:

- studnie rewizyjne - 2 szt. (D13-D14),
- studzienki ściekowe - 3 szt. (k11-k13).

Długość projektowanego odcinka wynosi 332,9 m, zostanie on włączony do studni D<sub>2ist</sub>. będącej częścią kanalizacji deszczowej projektowanej ciągu ul. Barańcowej, stanowiącej przedmiot opracowania odrębnego projektu. Włączenie do studni zostało uzgodnione i skoordynowane z projektantem tej dokumentacji.

### **4.3 Sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa**

W związku z realizacją nowego układu drogowego na ulicy Barańcowej w Bieruniu wystąpiła konieczność przebudowy linii napowietrznej niskiego napięcia, przebudowy linii średniego napięcia oraz budowy oświetlenia ulicznego.

#### **4.3.1 Przebudowa linii SN 20kV**

Projektuje się przebudowę 2 odcinków linii elektroenergetycznej SN 20kV:

- relacji stacja transformatorowa M0505 – stacja transformatorowa M0504 typu 3xYHAKXS1x120/25
- relacji stacja transformatorowa M0503 – stacja transformatorowa M0504 typu 3xYHAKXS1x120/25

poza obszar kolizji z nowym układem drogowym

Nowoprojektowane kable SN połączyć z istniejącymi kablami SN za pomocą muf kablowych SN przelotowych do łączenia kabli jednożyłowych o izolacji XLPE o napięciu 24 kV. Nowoprojektowane kable SN wprowadzić do stacji M0504 i zakończyć głowicami wewnątrzowymi stosowanymi do kabli o napięciu 24 kV o izolacji XLPE.

Projektowane linie kablowe SN układać na głębokości 0,9m na 10-cio cm warstwie piasku i taką też warstwą piasku przysypać, następnie przykryć 15-to cm warstwą ziemi, przykryć folią koloru czerwonego i przysypać ziemią. Co 10 m oraz w miejscach charakterystycznych tj. zmiana kierunku trasy nałożyć na kabel oznaczniki z napisem następujących danych kabla: typ, rok ułożenia oraz trasę kabla. Projektowane linie kablowe SN relacji stacja transformatorowa M0505 – stacja transformatorowa M0504 oraz relacji stacja transformatorowa M0503 – stacja transformatorowa M0504 nie powinny się stykać, minimalna odległość między nimi wynosi 10cm.

Teren na trasie projektowanych kabli jest uzbrojony oraz występują na nim kolizje z terenami utwardzonymi (kostka brukowa). W związku z powyższym projektowane linie kablowe w miejscach kolizji zabezpieczyć przepustami AROT typu DVK 160 koloru



czerwonego (kolizja z istniejącym uzbrojeniem) lub SRS 160 koloru czerwonego (kolizja z terenem utwardzonym). Osłony powinny sięgać co najmniej 50cm poza obszar kolizji. Najmniejsza odległość pionowa między górną częścią osłony a górną powierzchnią terenu utwardzonego powinna być nie mniejsza niż 80cm. Końce rur ochronnych uszczelnić.

Istniejące nawierzchnie po ułożeniu kabli i utwardzeniu gruntu muszą zostać odtworzone i uzyskać stan, co najmniej taki jak przed rozbiórką.

W trakcie prowadzenia robót zachować wymagania określone w uzgodnieniach. Wszelkie wykopy wykonywać wyłącznie sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności po wykonaniu poprzecznych przekopów próbnych.

#### **4.3.2 Przebudowa linii nN 400/230V**

Projektuje się przebudowę linii dokonując wymiany starych słupów żelbetowych (oznaczonych na rysunkach nr 155902, nr 155909, nr 155915, nr 155921, nr 155926, nr 155929, nr 155939, nr 155961, nr 155962, nr 155963, nr 155966) i przewodów linii głównej oraz likwidację linii oświetleniowej. Istniejące kolidujące słupy linii napowietrznej nN należy przebudować na słupy wykonane z żerdzi wirowanych typu E. W przebudowywanych odcinkach linii napowietrznej niskiego napięcia zastosować przewody samonośne o żyłach aluminiowych i izolacji z polietylenu usieciowanego, odpornego na promieniowanie UV i rozprzestrzenianie się płomienia o napięciu znamionowym 0,6/1kV typu AsXS<sub>n</sub> 4x120mm<sup>2</sup>. Istniejące przyłącza napowietrzne przenieść na projektowane słupy i wykonać przewodami typu AsXS<sub>n</sub> o przekroju zapewniającym utrzymanie dotychczasowych parametrów elektrycznych, lecz nie mniejszym niż 25 mm<sup>2</sup>. Istniejące odcinki kablowe ziemne zabudowane na likwidowanych słupach przenieść na projektowane słupy z zachowaniem dotychczasowych przekroi kabli.

Wymieniane odcinki linii napowietrznej nN, wykonane przewodami typu AsXS<sub>n</sub> należy połączyć z istniejącymi liniami zasilającymi zachowując zgodności faz [kierunków wirowania] linii komunalnej, przyłączy napowietrznych i kablowych. Wykopy pod fundamenty słupów wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej

ostrożności ze względu na gęste uzbrojenie podziemne. Słupy posadzić na płycie betonowej w celu zrównoważenia nacisków pionowych na grunt.

Podziemną część słupów zabezpieczyć za pomocą dwukrotnego malowania

Abizolem R+P. Zasypanie wykonać warstwami o grubości 20-30cm z zagęszczeniem gruntu. Do zagęszczenia należy użyć gruntu rodzimego.

Do budowy napowietrznych linii izolowanych należy stosować materiały oraz osprzęt podany w opracowaniach katalogowych i albumach, odznaczający się dobrą jakością potwierdzoną wynikami w eksploatacji, spełniający wymogi Ustawy o wyrobach budowlanych.

Elementy wykonane z tworzywa sztucznego powinny być odporne na promieniowanie UV.

Elementy stalowe powinny być cynkowane ogniowo lub wykonane ze stali nierdzewnej.

Uchwyty odciągowe powinny mieć deklarowane przez producenta obciążenie wyższe od wynikającego z przyjętego naprężenia podstawowego linii.

Należy stosować zaciski przebijające izolację z kontrolowanym momentem siły. Zestyk zacisków powinien być fabrycznie nasmarowany pastą stykową.

##### **4.3.2.1 Zabudowa słupa nr 1 (nr 155966)**

- Zastosować słup strunobetonowy E

- Zamocować na nim projektowaną linię napowietrzną nN AsXS<sub>n</sub> 4 x 120 mm<sup>2</sup>

- Zamocować na nim i podłączyć przebudowany istniejący kabel YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> (brak konieczności wstawki) relacji stacja transformatorowa M0504 – słup nr 155966.
- Zamocować na nim przebudowany istniejący kabel YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> (brak konieczności wstawki) relacji stacja transformatorowa M0504 – słup nr 155966.
- Zamocować na nim i podłączyć projektowany kabel YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> zasilający przebudowane złącze nr ZP1b nr 63403

Zastosować osprzęt dopuszczony do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.3.2.2 Zabudowa słupa nr 2 (nr 155963)**

- Zastosować słup strunobetonowy E
- Zamocować na nim projektowaną linię napowietrzną nN AsXS<sub>n</sub> 4 x 120 mm<sup>2</sup>
- Zamocować na nim i podłączyć projektowane przyłącze napowietrzne przewodem AsXS<sub>n</sub> 4 x 25 mm<sup>2</sup> do budynku nr 10b

Zastosować osprzęt dopuszczony do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.3.2.3 Zabudowa słupa nr 3 (nr 155962)**

- Zastosować słup strunobetonowy E
- Zamocować na nim projektowaną linię napowietrzną nN AsXS<sub>n</sub> 4 x 120 mm<sup>2</sup>
- Zamocować na nim i podłączyć projektowane przyłącze napowietrzne przewodem AsXS<sub>n</sub> 4 x 25 mm<sup>2</sup> do budynku nr 10a
- Zamocować na nim i podłączyć projektowane przyłącze napowietrzne przewodem AsXS<sub>n</sub> 4 x 25 mm<sup>2</sup> do budynku nr 14

Zastosować osprzęt dopuszczony do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.3.2.4 Zabudowa słupa nr 4 (nr 155961)**

- Zastosować słup strunobetonowy E
- Zamocować na nim projektowaną linię napowietrzną nN AsXS<sub>n</sub> 4 x 120 mm<sup>2</sup>
- Zamocować na nim istniejącą linię napowietrzną nN Al 4x95+Al25
- Zamocować na nim i podłączyć projektowane przyłącze napowietrzne przewodem AsXS<sub>n</sub> 4 x 25 mm<sup>2</sup> do budynku nr 17
- Zamocować na nim i podłączyć projektowane przyłącze napowietrzne przewodem AsXS<sub>n</sub> 4 x 25 mm<sup>2</sup> do budynku nr t

Zastosować osprzęt dopuszczony do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.3.2.5 Zabudowa słupa nr 5 (nr 155939\_1)**

- Zastosować słup strunobetonowy E
- Zamocować na nim projektowaną linię napowietrzną nN AsXS<sub>n</sub> 4 x 120 mm<sup>2</sup>
- Zamocować na nim i podłączyć przebudowany istniejący kabel YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> (brak konieczności wstawki) zasilający złącze ZP1b nr 115202.

Zastosować osprzęt dopuszczony do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.3.2.6 Zabudowa słupa nr 6 (nr 155939\_2)**

- Zastosować słup strunobetonowy E
  - Zamocować na nim projektowaną linię napowietrzną nN AsXS<sub>n</sub> 4 x 120 mm<sup>2</sup>
- Zastosować osprzęt dopuszczony do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.3.2.7 Zabudowa słupa nr 7 (nr 155902)**

- Zastosować słup strunobetonowy E
  - Zamocować na nim projektowaną linię napowietrzną nN AsXS<sub>n</sub> 4 x 120 mm<sup>2</sup>
- Zastosować osprzęt dopuszczony do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.3.2.8 Zabudowa słupa nr 8 (nr 155909)**

- Zastosować słup strunobetonowy E
  - Zamocować na nim projektowaną linię napowietrzną nN AsXS<sub>n</sub> 4 x 120 mm<sup>2</sup>
  - Zamocować na nim i podłączyć projektowane przyłącze napowietrzne przewodem AsXS<sub>n</sub> 4 x 25 mm<sup>2</sup> do budynku nr 11
  - Zamocować na nim i podłączyć projektowane przyłącze napowietrzne przewodem AsXS<sub>n</sub> 4 x 25 mm<sup>2</sup> do budynku nr 8
- Zastosować osprzęt dopuszczony do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.3.2.9 Zabudowa słupa nr 9 (nr 155915)**

- Zastosować słup strunobetonowy E
  - Zamocować na nim projektowaną linię napowietrzną nN AsXS<sub>n</sub> 4 x 120 mm<sup>2</sup>
- Zastosować osprzęt dopuszczony do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.3.2.10 Zabudowa słupa nr 10 (nr 155921)**

- Zastosować słup strunobetonowy E
  - Zamocować na nim projektowaną linię napowietrzną nN AsXS<sub>n</sub> 4 x 120 mm<sup>2</sup>
  - Zamocować na nim i podłączyć projektowane przyłącze napowietrzne przewodem AsXS<sub>n</sub> 4 x 25 mm<sup>2</sup> do budynku nr 8a
- Zastosować osprzęt dopuszczony do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.3.2.11 Zabudowa słupa nr 11 (nr 155926)**

- Zastosować słup strunobetonowy E
  - Zamocować na nim projektowaną linię napowietrzną nN AsXS<sub>n</sub> 4 x 120 mm<sup>2</sup>
  - Zamocować na nim i podłączyć projektowane przyłącze napowietrzne przewodem AsXS<sub>n</sub> 4 x 25 mm<sup>2</sup> do budynku nr 8b
- Zastosować osprzęt dopuszczony do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.3.2.12 Zabudowa słupa nr 12 (nr 155929)**

- Zastosować słup strunobetonowy E
- Zamocować na nim projektowaną linię napowietrzną nN AsXS<sub>n</sub> 4 x 120 mm<sup>2</sup>

- Zamocować na nim i podłączyć przebudowany projektowany kabel YAKXS 4x120 mm<sup>2</sup> (wstawka kablowa istniejącej linii YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> ) relacji złącze kablowe ZK2a+1P nr 121528 – słup nr 155929.
- Zamocować na nim przebudowany projektowany kabel YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> (wstawka kablowa istniejącej linii YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> ) relacji stacja transformatorowa M0504 – słup nr 155929.
- Zamocować na nim i podłączyć projektowany kabel YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> zasilający przebudowane złącze nr ZP1a+2P nr 70410.
- Zamocować na nim i podłączyć projektowany kabel YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> zasilający zestaw złączowo-pomiarowy ZK1e-1P-Sr zasilający projektowaną szafę SOU.

Zastosować osprzęt dopuszczony do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.3.2.13 Przebudowa linii kablowych nN**

Linie kablowe ziemne zabudowane są na likwidowanych słupach nr 155966, nr 155939 i nr 155929.

Istniejące odcinki kablowe ziemne zabudowane na likwidowanych słupach przenieść na projektowane słupy z zachowaniem dotychczasowych przekroi. W przypadku konieczności wydłużenia odcinka kablowego należy wykonać mufę termokurczliwą np. ZRM oraz zastosować jako wstawkę kabel typu YAKXS . Kabel nN należy układać w wykopie otwartym na głębokości 70 cm na podsypce z piasku 10 cm, linią falistą z zapasem [1-3 % długości wykopu] wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu i zabezpieczyć folią koloru niebieskiego układając ją 25 cm nad kablem.

Kable w miejscach kolizji osłonić rurami osłonowymi AROT  $\Phi$ 110 koloru niebieskiego. Kabel na słupie do wysokości 2,5 m od ziemi należy zabezpieczyć rurą, a rurę uszczelnić.

Na zakończeniu kabla wychodzącego na sieć napowietrzną należy stosować palczatki termokurczliwe.

Na kabel należy nałożyć oznaczniki kablowe wykonane w sposób czytelny i trwałe [z tworzywa sztucznego, napisy tłoczone termicznie] z następującymi danymi: typ kabla, trasa kabla, rok budowy, napięcie, użytkownik.

Kabel przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru przez Inwestora i służby energetyczne oraz do inwentaryzacji geodezyjnej.

Istniejące przy likwidowanych słupach złącza kablowe tj. złącze ZK1b nr 63403 przy słupie nr 155966 oraz ZK1+2P nr 70410 przy słupie nr 155929 kolidujące z nowym układem drogowym należy przebudować poza obszar kolizji .

Zastosować osprzęt dopuszczony do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.3.1.14 Zabezpieczenie istniejących linii kablowych SN i nN**

Istniejące linie kablowe nN kolidujące z nowym układem drogowym należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię lub wjazd. Do zabezpieczenia stosować dzielone rury osłonowe  $\Phi$ 110 koloru niebieskiego.

W przypadku wystąpienia kolizji przebudowywanej drogi z istniejącą siecią elektroenergetyczną nN i SN nie wykazaną na mapach miejsca kolizji należy zabezpieczyć dzielonymi rurami osłonowymi  $\Phi$ 110 dla kabli nN i  $\Phi$ 160 dla kabli SN.

#### **4.3.2.15 Ochrona przed przepięciem**

Dla ochrony odgałęzienia / przęsła / linii napowietrznej nN / linii kablowej przed przepięciami atmosferycznymi i łączeniowymi, projektuje się ograniczniki przepięć. Ograniczniki przepięć zabudować na projektowanym słupie nr 1 (wymienionego za słup nr 155966), projektowanym słupie nr 4 (wymienionego za słup nr 155961), projektowanym słupie nr 5 (wymienionego za słup nr 155939), projektowanym słupie nr 12 (wymienionego za słup nr 155929),  
Komplet ograniczników przepięć, należy zainstalować na słupie pomiędzy przewodami fazowymi a ziemią / uziemieniem słupa /.

Rezystancja uziemienia ograniczników przepięć, nie powinna przekraczać 10  $\Omega$ . Wartość tę, należy potwierdzić pomiarem po wykonaniu uziemienia. W przypadku wartości większej od 10  $\Omega$  uziemienia należy rozbudować.

W sieci 400/230V napięcie znamionowe ograniczników min 500V, znamionowy prąd wyładowczy 10kA.

#### **4.3.2.16 Ochrona przed porażeniem**

Układ pracy sieci TN-C.

Ochronę przed dotykiem bezpośrednim stanowią aparaty i urządzenia z dobranym odpowiednio stopniem IP oraz odstępy izolacyjne.

Jako dodatkowy system ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym w sieci zasilającej, zastosowane jest szybkie samoczynne wyłączenie zasilania przez zabezpieczenie nadmiarowo-prądowe - wkładki nożowe.

Punkt neutralno-ochronny PEN złączy kablowych ZK1b nr 63403 przy słupie nr 155966 oraz ZK1+2P nr 70410 przy słupie nr 155929 należy uziemić. Uziom pionowy w technologii Galmar, oporność uziemienia nie może przekraczać 30  $\Omega$ . W przypadku wartości większej od 30  $\Omega$  uziemienie należy rozbudować.

### **4.3.3 Budowa oświetlenia drogowego**

#### **4.3.3.1. Układ zasilania i sterowania.**

Zgodnie z warunkami technicznymi zasilania wydanymi przez Tauron Dystrybucja zasilanie odbywać się powinno z linii napowietrznej nN słup nr 155929 przy ul. Barańcowej (Dane techniczne sieci: istniejąca stacja transformatorowa M0504 Bieruń Stary – B3/nN/rozdzielnica nr 1/ pole nr 8 z transformatorem mocy 250kVA – obwód ZK ul. Barańcowa, budynek 8a,b,c). Jednak w związku z przebuową sieci napowietrznej nN oraz likwidacją w/w słupa zasilanie będzie odbywać się z projektowanego słupa o tym samym numerze zlokalizowanego obok zlikwidowanego słupa nr 155929.

Na w/w słupie zostanie zabudowany zestaw złączowo-pomiarowy ZK1e-1P-Sr wyposażony w licznik trójfazowy, dwustrefowy, bezpośredni, rozłącznik bezpiecznikowy przelicznikowy o prądzie znamionowym wkładki 50A oraz wyłącznik nadprądowy bez członu zwarciovego 10A.

Przyłącze kablowe projektowanego oświetlenia projektuje się wykonać z zestawu ZK1e-1P-Sr kablem typu YAKXS 4x35 do szafki oświetlenia ulicznego SOU-3.

W oparciu o katalog INCOBEX projektuje się wolnostojącą trójfazową szafkę oświetleniową typu SOU – 3 (stopień ochrony IP 44, klasa ochronności II).

Wyposażenie szafy to aparatura rozdzielczo – sterownicza. Szafa SOU powinna być bez wziernika, a otwieranie i zamykanie drzwiczek zrealizowane przy zastosowaniu klucza opartego na systemie Master-Key. Całość aparatury zostanie zabudowana według karty katalogowej INCOBEX. Projektowana SOU będzie pracować w układzie TN.

Samoczynne załączenie obwodu oświetleniowego odbywać się będzie poprzez astronomiczny zegar sterujący CPA. Dla ręcznego włączania obwodów oświetleniowych przewidziano przełącznik AST. Ochrona przeciwprzepięciowa będzie realizowana poprzez ograniczniki przepięć klasy B+C.

Dodatkowo zgodnie z warunkami wydanymi przez Urząd Miasta Bieruń w szafie SOU-3 zostanie zabudowana jednostka centralna systemu sterowania Owlet – Nightshift. System sterowania Owlet – Nightshift powinien zapewnić realizację poniższych funkcji:

- zdalny nadzór (monitorowanie, konfiguracja) przez sieć internetową z poziomu przeglądarki internetowej – bez konieczności instalowania dodatkowego oprogramowania. Dostęp do interfejsu użytkownika jest możliwy z dowolnego urządzenia wyposażonego w dostęp do Internetu i przeglądarkę internetową,
- graficzny interfejs w postaci strony internetowej wraz z mapą na której za pomocą ikon reprezentowane są wszystkie punkty należące do systemu,
- redukcja mocy pojedynczych opraw oświetleniowych, grup opraw lub wszystkich opraw,
- załączanie i wyłączanie pojedynczej oprawy,
- możliwość podłączenia do dowolnej oprawy czujnika (np. ruchu), który będzie sterował pracą pojedynczej oprawy lub grupy opraw (niezależnie od ich fizycznego połączenia),
- możliwość zdalnej zmiany konfiguracji w dowolnym momencie,
- automatyczna redukcja mocy zgodnie z zaprogramowanymi krzywymi redukcji,
- redukcję ręczną poziomu oświetlenia pojedynczej oprawy, grupy opraw, całej instalacji,
- zaprogramowanie oddzielnych krzywych redukcji dla dni pracujących (pon-pt) oraz weekendów (sb-nd),
- zaprogramowanie wyjątków np. dni świątecznych, podczas których oświetlenie powinno mieć inną charakterystykę,
- zmiana poziomu redukcji mocy poprzez zdalne przeprogramowanie w dowolnym momencie,
- pomiar prądu, napięcia, mocy, współczynnika mocy, czasu pracy źródła światła dla pojedynczego punktu świetlnego,
- dostęp do historycznych parametrów pracy systemu,
- pomiar czasu pracy sterowników,
- pomiar czasu pracy źródeł światła,
- ułatwienie planowania grupowej wymiany źródeł światła,
- uwzględnienie zaprojektowanego współczynnika utrzymania – utrzymanie stałego strumienia świetlnego w czasie,
- możliwość zaprogramowania wirtualnej mocy oprawy ( w zakresie charakterystyki pracy źródła),
- sygnalizowanie uszkodzonego źródła światła lub statecznika, zaniku napięcia zasilającego, błędów komunikacji, przekroczonego poziomu mocy lub temperatury,
- generowanie raportów zużycia energii oraz raportów błędów,
- dodawanie nowych punktów świetlnych bez konieczności przebudowy istniejącej instalacji (np. prowadzenia dodatkowych przewodów, łączenia obwodów itp.),

- wprowadzanie położenia punktów albo poprzez podanie współrzędnych geograficznych albo poprzez wskazanie miejsca montażu na mapie,
- tworzenie kont użytkowników z różnorodnymi poziomami dostępu z możliwością zmiany w dowolnym momencie.

System sterowania oświetleniem składa się z jednostki centralnej oraz sterowników lokalnych, montowanych w oprawie, sterujących statecznikiem elektronicznym. Uszkodzenie pojedynczego punktu świetlnego nie może mieć wpływu na pracę reszty systemu. System opiera się na komunikacji bezprzewodowej w paśmie ISM 2,4 GHz zgodnej z międzynarodowym standardem ZigBee (IEEE 802.15.4) z możliwością wyboru jednego z 16 dostępnych kanałów komunikacyjnych. Poszczególne elementy systemu tworzą sieć typu MESH. Sieć ta cechuje się autodiagnostyką – automatycznie wybiera optymalne ścieżki połączeń i samoprzekierowuje się w przypadku awarii któregośkolwiek z elementów.

System sterowania oświetleniem jest w stanie pracować zarówno w trybie autonomicznym (załączać oświetlenie wieczorem i wyłączać nad ranem – pod warunkiem podanego napięcia zasilającego oprawy) jak i również w obecności zewnętrznym urządzeń sterujących np. zegarów astronomicznych. System może być zainstalowany na serwerze dostawcy lub na serwerze Zamawiającego.

#### Jednostka centralna systemu:

- jest urządzeniem jednomodułowym, co ułatwia jego montaż, serwisowanie i wymianę,
- jest zasilana napięciem 230V przez cały czas pracy (24 godziny na dobę),
- ma możliwość montażu zarówno w szafie oświetleniowej jak i poza nią – IP66, standardowa wtyczka europejska,
- umożliwia połączenie z siecią internetową poprzez sieć Ethernet lub sieć GPRS,
- umożliwia montaż dwóch kart SIM, w celu zapewnienia poprawnej pracy w przypadku awarii jednej z kart,
- jest synchronizowana z serwerem czasu rzeczywistego,
- zarządza grupą do 150 sterowników lokalnych za pośrednictwem sieci bezprzewodowej 2,4 GHz pracującej zgodnie ze standardem ZigBee IEEE 802.15.4 na jednym z 16 dostępnych kanałów,
- rejestruje dane otrzymane ze sterowników lokalnych oraz je archiwizuje,
- posiada wbudowany zegar astronomiczny,
- sygnalizuje za pomocą diod: zasilanie, połączenie z siecią ZigBee, połączenie z siecią GPRS, siłę sygnału GPRS, przesyłanie pakietów danych,
- umożliwia połączenie z komputerem za pomocą kabla RJ45,
- posiada min. 2 wejścia dwustanowe do podłączenia urządzeń zewnętrznych,
- umożliwia zdalną aktualizację oprogramowania i zmianę parametrów pracy własnej (przez dedykowaną stronę internetową i/lub połączenie Telnet).

#### Sterowniki lokalne charakteryzują się poniższymi parametrami:

- działają w sieci bezprzewodowej zgodnie ze standardem ZigBee (IEEE 802.15.4) 2,4GHz,
- posiadają wbudowany przełącznik umożliwiający fizyczne wyłączenie zasilania oprawy,

- mają możliwość sterowania statecznikiem za pomocą sygnału analogowego (1-10V) lub cyfrowego (DALI). Zmiana sposobu sterowania poprzez zdalną zmianę oprogramowania,
- posiadają bezpotencjałowe wejście na sygnał z czujnika, który może sterować również innymi oprawami,
- mają możliwość pracy jako fotokomórka (po domontowaniu światłowodu),
- dokonują pomiaru prądu, napięcia, mocy, współczynnika mocy, temperatury, czasu pracy źródła światła,
- mają możliwość wymiany anteny w przypadku jej uszkodzenia,
- muszą być zainstalowane w odległości 100m od innego sterownika,

Dodatkowo jako wyposażenie szafy zabudować gniazdo n.t hermetyczne wewnątrz SOU.

Przy szafie oświetlenia ulicznego SOU wykonać uziom pionowy w technologii Galmar. W punkcie zerowym złącza wykonać rozdział na punkt neutralny „N” i ochronny „PE”, punkt rozdziału uziemić.

Z szafki projektuje się wyprowadzić dwa obwody oświetleniowe kablem typu YAKY 5x25 do zasilenia projektowanych opraw oświetleniowych.

#### **4.3.3.2 Oświetlenie.**

Zgodnie z procedurą wg PKN-CEN/TR 13201-1 wyznacza się

Dla jezdni

-grupa sytuacji oświetleniowej: B1

-zalecana klasa oświetlenia: ME5

-zalecane parametry oświetleniowe:

- luminancja średnia (wartość najniższa)  $L_{sr} \geq 0,5 \text{ cd/m}^2$
- równomierność ogólna (wartość najniższa)  $U_o \geq 0,35$
- równomierność wzdłużna minimalna  $U_1$  (wartość najniższa)  $> 0,4$
- olśnienie przeszkadzające (max w %)  $T_1 \leq 15$
- oświetlenie poboczy  $SR_2$  (wartość najniższa)  $\geq 0,5$

Proponuje się słupy:

- produkcji Rosa SAL-N1 wraz z oprawami produkcji Schreder TECEO 1 budowane za krawężnikiem jezdni.

Dla projektowanej lokalizacji latarni uwzględniającej istniejące warunki terenowe oraz proponowanego typu opraw, przeprowadzono obliczenia sprawdzające przy użyciu programu DIALUX. Wyniki obliczeń załączone do opracowania potwierdzają osiągnięcie zakładanych parametrów

W przypadku zastosowania innych opraw należy wykonać obliczenia sprawdzające.

Dane montażu instalacji oświetleniowej:

- słup oświetleniowy SAL-N1  $h = 8\text{m}$

- wysięgnik pojedynczy długości 1,1m,  $h = 7,68\text{m}$ , nachylenie  $15^\circ$  wraz z oprawą TECEO 1 24LED/500mA/38W/5102 – 40W (II klasa ochronności, montaż poziomy, nachylenie  $-15^\circ$ ),

- fundament B60.



Słupy oświetleniowe budować w miejscach wskazanych na załączonych rysunkach. W przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu niewskazanym na mapach istnieje możliwość zmiany zabudowy słupów, jednak maksymalne przesunięcie wzdłuż jezdni nie może przekroczyć +/-2m.

Fundamenty słupów oraz śruby mocujące zabezpieczyć od wpływu środowiska zgodnie z obowiązującymi zasadami oraz zaleceniami producenta. Numerację słupów uzgodnić na roboczo z Inwestorem i wykonać powłoką malarską.

W latarniach stosować izolacyjne złącza słupowe IZK.

Wszystkie słupy oświetleniowe należy połączyć z żyłą ochronną „PE”.

#### **4.3.3.3 Linia kablowa oświetlenia.**

Projektowaną linię kablową YAKY 5x25 układać na głębokości 0,7m na 10-cio cm warstwie piasku i taką też warstwą piasku przysypać, następnie przykryć 15-to cm warstwą ziemi, przykryć folią koloru niebieskiego i przysypać ziemią. Co 10 m oraz w miejscach charakterystycznych tj. zmiana kierunku trasy nałożyć na kabel oznaczniki z napisem następujących danych kabla: typ, rok ułożenia oraz trasę kabla.

Teren na trasie projektowanego oświetlenia jest uzbrojony instalacjami elektrycznymi, gazowymi, wod.-kan., c.o. i teletechnicznymi oraz występują na nim kolizje z terenami utwardzonymi, wjazdami do posesji i drzewostanem. W związku z powyższym projektowaną linię kablową w miejscach kolizji zabezpieczyć przepustami AROT typu DVK 110. W miejscach kolizji projektowanej linii kablowej z przebudowywaną drogą kable zabezpieczyć przepustami AROT typu SRS 110.

Istniejące nawierzchnie po ułożeniu kabli i utwardzeniu gruntu muszą zostać odtworzone i uzyskać stan, co najmniej taki jak przed rozbiórką.

W trakcie prowadzenia robót zachować wymagania określone w uzgodnieniach. Wszelkie wykopy wykonywać wyłącznie sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności po wykonaniu poprzecznych przekopów próbnych.

Instalacja oświetlenia ulicznego wykonana będzie jako dwuobwodowa. Obwody wykonane będą kablem YAKY 5x25mm<sup>2</sup> i zabezpieczone w szafie SOU rozłącznikiem bezpiecznikowym RBK z wkładką topikową 6A.

W każdym słupie zainstalowane będzie izolacyjne złącze słupowe zawierające listwę zaciskową do podłączenia kabli - wchodzącego i wychodzącego oraz zabezpieczenie obwodu oprawy 4A (wkładka topikowa typu BiWtz 4A).

Pod słupami oświetleniowymi należy pozostawić zapasy kabla.

#### **4.3.3.4 System ochrony od porażeń.**

Jako system dodatkowej ochrony od porażeń w projektowanym oświetleniu stosuje się SAMOCZYNNE WYŁĄCZANIE ZASILANIA w układzie TN-C. Oprawy w II klasie ochronności. Szybkie wyłączanie realizowane będzie przez bezpieczniki w polach odpiływowych w SOU i bezpieczniki topikowe w latarniach. Punkt neutralno-ochronny PEN szafy SOU należy uziemić.

Wszystkie słupy oświetleniowe należy połączyć z żyłą ochronną „PE”

Przy ostatnich słupach oświetleniowych obwodu nr I i nr II wykonać uziom pionowy w technologii Galmar, oporność uziemienia nie może przekraczać 30 Ω.

Przy szafie oświetlenia ulicznego SOU wykonać uziom pionowy w technologii Galmar, oporność uziemienia nie może przekraczać 30  $\Omega$ .

W przypadku wartości większej od 30  $\Omega$  uziemienia należy rozbudować.

#### 4.3.4 Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Projektowana napowietrzna linia niskiego napięcia oraz oświetlenie drogowe nie emitują drgań oraz hałasu powyżej dopuszczalnego poziomu jednocześnie nie oddziałuje polem elektromagnetycznym o wartości natężenia szkodliwego dla organizmu ludzkiego.

#### 4.3.5 Roboty demontażowe

Demontażowi podlegają słupy żelbetowe istniejącej linii napowietrznej nN 0,4kV przy ul. Barańcowej (oznaczone na rysunkach nr 155902, nr 155909, nr 155915, nr 155921, nr 155926, nr 155929, nr 155939, nr 155961, nr 155962, nr 155963, nr 155966) wraz z przyłączami napowietrznymi oraz oświetleniem drogowym. Demontażowi podlegają przewody linii napowietrznej zabudowane na likwidowanych słupów. Ponadto demontażowi podlegają istniejące linie kablowe wprowadzone na likwidowane słupy podlegające przebudowie na projektowane słupy oraz linie kablowe SN podlegające przebudowie.

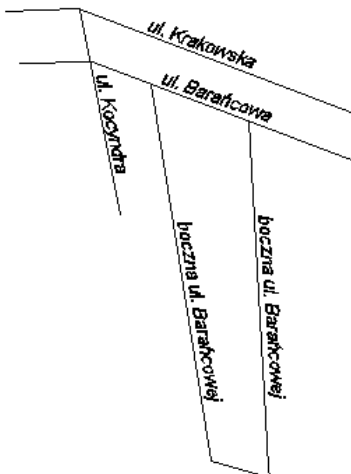
#### 4.4. Przebudowa istniejących ogrodzeń

Poszerzenie pasa drogowego spowoduje konieczność przebudowy istniejących ogrodzeń – rozebrane zostaną ogrodzenia przy budynkach nr 8a, 8b, 8c oraz 14. Zostaną one odbudowane, w stanie nie gorszym od istniejącego, poza terenem nowej działki drogowej. Zaprojektowano następujące ogrodzenia:

- Budynek 8a – słupki stalowe z siatką ogrodzeniową na podmurówce betonowej, dł.33,12 m, wys. 1,45 m
- Budynek 8b – słupki stalowe na podmurówce betonowej z panelami drewnianymi, dł.31,80 m, wys. 1,80 m
- Budynek 8c – słupki betonowe wraz z podmurówką betonową i panelami stalowymi, dł.25,40 m, wys. 1,50 m
- Budynek 14 – słupki stalowe z siatką ogrodzeniową na podmurówce betonowej, dł.87,90 m, wys. 1,45 m

#### 4.5. Powiązanie projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi.

Przebudowywane odcinki dróg stanowią będą uzupełnienie sieci dróg gminnych miasta Bieruń. Projektowane drogi boczne połączone są z ul. Barańcową, która poprzez ul. Kocyndra łączy się z drogą powiatową 5907S ul. Krakowską.



	<b>Kategoria drogi</b>	<b>Klasa drogi</b>
ul. Krakowska	powiatowa	zbiorcza
ul. Kocyndra	gminna	dojazdowa
ul. Barańcowa	gminna	dojazdowa
projektowane boczne ul. Barańcowej	gminne	dojazdowe

#### **4.6. Ochrona środowiska, ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeby obronności państwa.**

Nie dotyczy. W zakresie opracowania brak terenów objętych ochroną środowiska, brak zabytków i dóbr kultury współczesnej, brak potrzeb obronności państwa.

#### **4.7. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.**

Projektowana inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

#### **4.8. Obszar oddziaływania obiektu.**

Na podstawie art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. g oraz art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych przedmiotowa inwestycja zamyka się w granicach działek wg poniższej tabeli:

Lp.	Nr działki	Gmina/Obręb
1	620/84	Bieruń / 241401_1.2002 Bieruń Stary
2	621/84	
3	622/84	
4	623/84	
5	1685/84	
6	1686/84	
7	1639/84	
8	1641/84	
9	1643/84	
10	1645/84	
11	1647/84	
12	1649/84	
13	1651/84	
14	1653/84	
15	1655/84	
16	1657/84	
17	1659/84	
18	1661/84	
19	1663/84	
20	1665/84	
21	1667/84	
22	1669/84	
23	1030/84	
24	1031/84	
25	1032/84	
26	1033/84	

27	1034/84	
28	1035/84	
29	2015/86	
30	1553/86	
31	1554/86	
32	1555/86	
33	1556/86	
34	1561/86	
35	1562/86	
36	1565/86	
37	1568/86	
38	1569/86	
39	1573/86	
40	1633/84	
41	1874/85	
42	2001/85	
43	2003/85	
44	2014/86	
45	526/168	
46	2135/85	
47	2132/85	

#### **4.9. Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochrona konserwatorska.**

Obszar zajęty pod projektowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty ochroną konserwatorską.

#### **4.10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem zapotrzebowania i jakości wody, ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.**

Nie wpłynie.

#### **4.11. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Nie wpłynie.



KOMPANIA WĘGLOWA S.A.

Oddział KWK Piast

L.dz. DT/TMG/MGK/23/KB/300/2015

Bieruń, 03.02.2015.

**Biuro Projektowe – Usługowe  
„ALDA” S.C.  
Hanna i Janusz Franciczek  
ul. Skrzyszowska 39C  
44-300 Wodzisław Śląski**

Dotyczy: informacji o warunkach geologiczno – górniczych.

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia **02.02.2015.** w sprawie informacji o warunkach geologiczno – górniczych dla planowanej inwestycji pn.: **przebudowa ulicy Barańcowej w Bieruniu**

**informuję**

- o możliwości wystąpienia, w okresie koncesyjnym tj. do **2030 r** następujących wpływów dokonanej i projektowanej działalności górniczej:
  - planowana inwestycja położona jest na terenie górniczym **KWK „Piast”** w którym prognozuje się wystąpienie **trzeciej** kategorii terenu górniczego,
  - istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów podziemnych wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni o maksymalnej wartości  **$a \leq 150 \text{ mm/s}^2$ ,**
  - stosunki wodne **nie ulegną zmianie,**
  - występowanie złóż innych kopalin - **brak**
  - inne czynniki mogących stanowić zagrożenie dla wnioskowanej inwestycji, w szczególności w zakresie występowania zrobów płytkiej eksploatacji, szybów i szybików oraz deformacji nieciągłych - **brak,**
- w rejonie obejmującym przedmiotową inwestycję występują udokumentowane zasoby bilansowe, możliwe do zagospodarowania po okresie koncesyjnym tj. po **2030 r,** których eksploatacja, w oparciu o obecne warunki techniczno – ekonomiczne, może spowodować wystąpienie wpływów odpowiadających **pierwszej** kategorii terenu górniczego.
- niniejsza informacja nie zastępuje uzgodnienia w trybie art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz. U. z 2003r. nr 80, poz. 707 z późniejszymi zmianami ).
- niniejsza informacja wydana jest według stanu wiedzy na dzień 03.02.2015.

Mierniczy Górniczy

Z-ca Kierownika Działu Mierniczego  
Z-ca GŁÓWNEGO INŻYNIERA  
Mierniczo-Geologicznego

*Kazimierz Olarczyk*  
Kazimierz Olarczyk  
Mierniczy Górniczy

Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego

KOMPANIA WĘGLOWA S.A.  
Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „PIAST”  
DYREKTOR ds. PRODUKCJI  
Z-ca KIEROWNIKA RUCHU ZAKŁADU GÓRNICZEGO

*Marian Kucź*  
**MARIAN KUCŹ**



40-039 Katowice, ul. Powstańców 30, tel. (32) 757 22 11, fax: (32) 255 54 53, 32 255 46 96, e-mail: centrala@kwsa.pl  
zarejestrowana przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy  
pod numerem KRS 0000057506, NIP: 634-012-51-23, REGON: 003473087.  
Wysokość kapitału zakładowego, całkowicie wpłaconego: 2.333.140.000,00 zł  
Nr konta bankowego: PKO BP S.A. I Oddział Katowice 66 1020 2313 0000 3102 0019 5370  
Oddział KWK Piast, 43-155 Bieruń, ul. Granitowa 16, tel. (32) 717 70 00, fax: (32) 717 70 82, (32) 717 70 83,  
e-mail: piast@kwsa.pl, REGON: 003473087-00266





M/RGO/7943/2015

ADRESAT:  
Urząd Miejski w Bieruniu  
ul. Rynek 14  
43-150 Bieruń

### WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI dla mocy przyłączeniowej do 40 kW

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 22 lipiec 2015 zapewniamy dostawę energii elektrycznej po zawarciu umowy przyłączeniowej dotyczącej realizacji niżej określonych warunków przyłączenia:

**1. Przyłączany obiekt:**

**Oświetlenie uliczne**

**ul. Barańcowa**

**43-150 Bieruń**

Obiekt został zakwalifikowany do V grupy przyłączeniowej.

**2. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej:**

**Istniejący słup (nr 155929 Sonet) linii napowietrznej nN bieżącej od strony ul. Barańcowej.**

**2.1 Dane techniczne istniejącej sieci elektroenergetycznej:**

stacja transformatorowa: **M0504 Bieruń Stary - B3 / nN / rozdzielnica nr 1 / pole nr 8**

z transformatorem o mocy: **250 [kVA] przekładnia: 21000/400 [V]**

obwód: **ZK ul. Barańcowa, budynek 8a, b, c**

**3. Zasilanie obiektu mocą przyłączeniową 4,5 kW z sieci dystrybucyjnej TAURON Dystrybucja wymaga:**

**a) w zakresie przygotowania sieci do przyłączenia:**

**Zawieszenie zestawu złączowo-pomiarowego typu ZK1e-1P-Sr na istniejącym słupie i podłączenie go do istniejącej sieci nN przewodem typu AsXSn 4x25 mm<sup>2</sup>. Zestaw złączowo-pomiarowy należy wyposażyc w rozłącznik bezpiecznikowy przedlicznikowy o prądzie znamionowym wkładki 50A oraz wyłącznik nadprądowy dostosowany do wnioskowanej mocy przyłączeniowej (bez członu zwarciovego).**

**b) w zakresie rozbudowy sieci:**

**Nie wymagane**

**c) w zakresie instalacji Podmiotu Przyłączanego:**

**Wykonanie odcinka linii kablowej czterożyłowej od zestawu złączowo-pomiarowego do tablicy, gdzie należy wykonać uziemienie oraz rozdział przewodu PEN na PE i N. Instalację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.**

**4. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:**

**Zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego w zestawie złączowo-pomiarowym w kierunku instalacji odbiorcy.**

Granicą eksploatacji jest miejsce dostarczania energii elektrycznej.

**5. Układ rozliczeniowy pomiaru energii elektrycznej zawierający licznik trójfazowy, bezpośredni zainstalować w zestawie złączowo-pomiarowym na słupie. Licznik dostarczy oraz zabuduje TAURON Dystrybucja.**

**6. Zabezpieczenie główne (zalicznikowe) stanowiące: wyłącznik nadprądowy bez członu zwarciovego o wartości max 10 A usytuować w miejscu określonym w pkt. 5.**



7. Przyłączane do sieci elektroenergetycznej urządzenia, instalacje i sieci muszą spełniać wymagania techniczne i eksploatacyjne zapewniające zabezpieczenie przyłączonych urządzeń, instalacji i sieci przed uszkodzeniami na wypadek awarii lub wprowadzenia ograniczeń w poborze lub dostarczaniu energii. Zainstalowane urządzenia, instalacje i sieci nie mogą wprowadzać zakłóceń do sieci dystrybucyjnej lub instalacji innych odbiorców przyłączonych do tej sieci. Dopuszczalne poziomy odkształceń parametrów znamionowych sieci określa Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej. **Przyłączany Podmiot** zobowiązany jest minimalizować wpływ odbiorników niespokojnych na sieć dystrybucyjną a tym samym inne podmioty przyłączone do tej sieci przez stosowanie urządzeń separujących, miękkiego rozruchu, itp. Obciążenie winno być rozłożone równomiernie pomiędzy poszczególne fazy.

8. Sieć niskiego napięcia pracuje w układzie **TN-C**.

9. Ochronę przeciwporażeniową i przeciwprzepięciową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Urządzenia ochrony przeciwprzepięciowej klasy B, C, D instalować poza złączem będącym własnością **TAURON Dystrybucja**.

10. Realizacja niniejszych warunków w zakresie dokumentacji wymaga:

a) w części **TAURON Dystrybucja**:  
**Nie wymaga.**

b) w części **Przyłączanego Podmiotu**:  
**Nie wymagana przez TAURON Dystrybucja poza schematem jednokreskowym.**

11. Wykonanie prac elektroinstalacyjnych na obiektach, **urządzeniach, instalacjach** nie będących własnością **Przyłączanego Podmiotu** wymaga pisemnej zgody właściciela.

12. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
- dla przerwy planowanej – 16 godz.,
  - dla przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
- dla przerw planowanych – 35 godz.,
  - dla przerw nieplanowanych – 48 godz.

13. Warunki zachowują ważność przez okres dwóch lat od daty doręczenia. W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres obowiązywania umowy o przyłączenie.

14. Szacowany koszt realizacji warunków przyłączenia wynosi: **1,9 tys. zł.**

15. Integralną częścią warunków jest projekt umowy o przyłączenie, który podaje wysokość obowiązującej opłaty przyłączeniowej, sposób i terminy jej wnoszenia.

16. Podstawą realizacji postanowień niniejszych warunków przyłączenia jest zawarcie umowy o przyłączenie.

17. Unieważnia się warunki i inne postanowienia w tej sprawie wydane przed datą niniejszego pisma.

18. Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązująca w **TAURON Dystrybucja** dostępna jest w jego siedzibie lub na stronie internetowej [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

19. Dodatkowe informacje: **Nr proj. zestawu 181822.**

WP opracował:  
**Radosław Gocyla**

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Pracownik

Radosław Gocyla

Tychy, 03 sierpień 2015

TDO11/OME/TY/TZU/M/361/147/2015

**Urząd Miejski  
w Bieruniu**

**Ul. Rynek 14**

**43-150 BIERUŃ.**

#### **WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: „Przebudowa układu drogowego ulicy Barańcowej – boczne w Bieruniu” z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A. obejmujący:

Przebudowę na odcinku kolizji dwóch linii kablowych 20 kV o łącznej długości ok. 180m oraz odcinka linii napowietrznej niskiego napięcia skojarzonej z oświetleniem ulicznym długości ok. 300m wykonanej przewodami Al 4x95+Al25, na słupach betonowych. Linia napowietrzna nN zasilana jest ze stacji transformatorowej 20/0,4kV M0504 i pracuje w układzie TN-C

1. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
2. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w TDS S.A. STY w Tychach, ul. Asnyka 1 oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
3. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
4. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji papierowej.
5. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
6. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
7. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TDS S.A. Region Tychy a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.

8. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
9. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
10. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
11. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
12. Obowiązuje treść wywiadu branżowego wydanego dnia 30.06.2015r przez Tauron Dystrybucja S.A. .
13. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia kolizyjnego, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
14. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane porozumienie kolizyjne i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
15. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
16. Osoba do kontaktu: Tadeusz Żurawski, tel. (32)3032390 lub tel. kom. 508006163.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Projekt Porozumienia kolizyjnego.

Kopia:

1. OME



# URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU

43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 • tel. +48 32 324 24 12; fax +48 32 216 47 77

Bieruń, dnia 18.sierpnia .2015 r.

GK.7021. 7.15 .2015

e-mail: [urzad@um.bierun.pl](mailto:urzad@um.bierun.pl)  
[www.bierun.pl](http://www.bierun.pl)

REGON: 27 62 58 285  
NIP: 646-10-15-103

## TELEFONY

Punkt Informacji  
i Obsługi Mieszkańców  
tel. +48 32 324 24 00

Sekretariat:  
tel. +48 32 324 24 12

Biuro Rady Miejskiej:  
tel. +48 32 324 24 19

**Biuro Projektowo-Usługowe**

**„ALDA” S.C.**

**Hanna i Janusz Franciczek**

**ul. Skrzyszowska 39 C**

**44 – 300 Wodzisław Śląski**

dotyczy: warunków technicznych projektowanej kanalizacji deszczowej dla zadania  
„Przebudowa dwóch bocznych dróg w ulicy Barańcowej w Bieruniu”.

Odpowiadając na pismo z dnia 12.08.2015r w sprawie jw. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Bieruniu informuje, że do projektowania należy przyjąć ilość wód opadowych obliczonych dla odwodnienia drogi bez odwodnienia przyległych posesji.

Obliczoną ilość wód opadowych należy uzgodnić z projektantem przebudowy ulicy Barańcowej, aby uwzględnił ją w projekcie kanalizacji dla ulicy Barańcowej.

Warunki techniczne włączenia do projektowanych studni zlokalizowanych w pobliżu zaznaczonych na planie sytuacyjnym punktów A i C, należy uzyskać od projektanta kanalizacji w ulicy Barańcowej tj. firmy IK-S Inżynieria Komunikacyjno –Sanitarna S .C. Łukasz Kwapiński, Grzegorz Szlękul. Grzebłowiec 5e,43-200 Pszczyna.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

*Sebastian Macioł*  
Z-ca Burmistrza

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Gospodarki Komunalnej

*mgr inż. Jan Stępek*



MIASTA  
PARTNERSKIE



Gundelfingen



Moravský Beroun



Ostrog



Meung sur Loire

**Adres do korespondencji:**

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Gliwicach  
ul. Portowa 14a, 44-100 Gliwice

Klienci Indywidualni:  
tel: 32 303 0 303

Klienci Biznesowi:  
tel: 32 303 0 101



Tychy, 03 sierpień 2015

TDO11/OME/TY/TZU/M/360/137/2015

**Urząd Miejski  
w Bieruniu**

**Ul. Rynek 14**

**43-150 BIERUŃ.**

**WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: „Przebudowa ulicy Barańcowej wraz z budową ścieżki rowerowej w Bieruniu ” z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A. obejmujący:

Przebudowę na odcinku kolizji linii kablowych 20 kV na długości ok. 700m. , przebudowa lub zabezpieczenia kolidujących z budową drogi odcinków sieci napowietrznej i kablowej niskiego napięcia oraz złącz kablowych.

Wszystkie kable SN i nN , złącza kablowe oraz słupy sieci napowietrznej nN zostały szczegółowo opisane na załączonych do warunków przebudowy planach zagospodarowania terenu / rys. nr PZT-1a i PZT-1b /.

Linie napowietrzne nN skojarzone z oświetleniem ulicznym zasilane są ze stacji transformatorowych 20/0,4kV M0502-M0505 i pracują w układzie TN-C .

1. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
2. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w TDS S.A. STY w Tychach, ul. Asnyka 1 oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
3. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
4. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji papierowej.
5. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
6. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

7. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TDS S.A. Region Tychy a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
8. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
9. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
10. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
11. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
12. Obowiązuje treść wywiadu branżowego wydanego dnia 30.06.2015r przez Tauron Dystrybucja S.A. .
13. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia kolizyjnego, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
14. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane porozumienie kolizyjne i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
15. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
16. Osoba do kontaktu: Tadeusz Żurawski, tel. (32)3032390 lub tel. kom. 508006163.

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Pełnomocnik

Tadeusz Żurawski

Załączniki:

1. Projekt Porozumienia kolizyjnego.

Kopia:


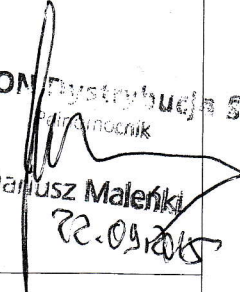

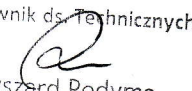
1. OME

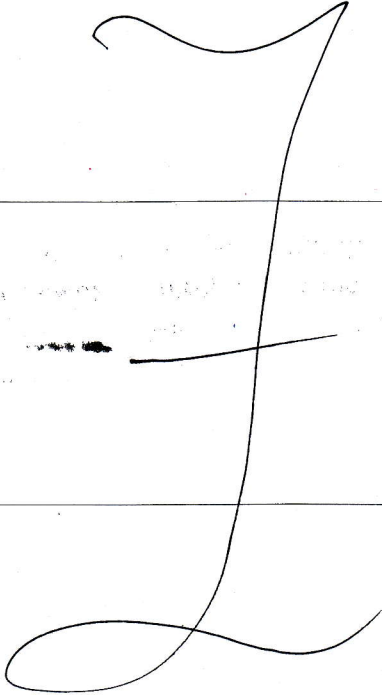
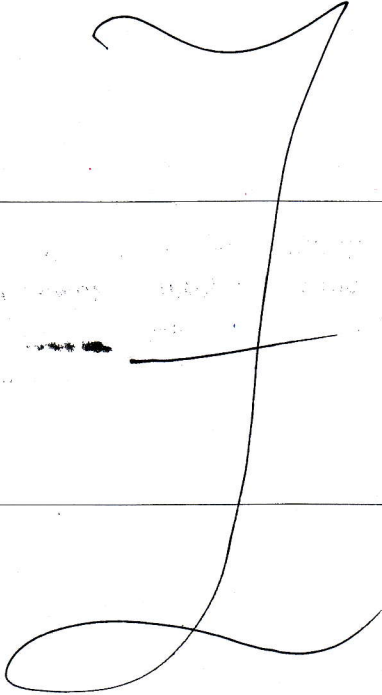
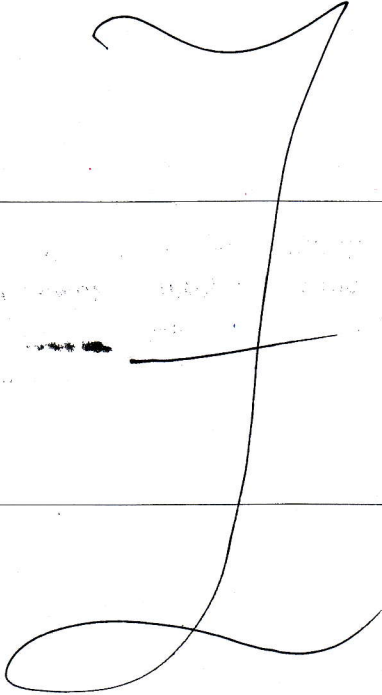
## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR G-GO.6630.146.2015

Przedmiot narady: kanalizacja deszczowa, linia nN i SN oraz oświetlenie uliczne  
 Lokalizacja: Bieruń  
 , dz.: 526/168 ark.8 ul. Barańcowa - boczna  
 Wnioskodawca: BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "ALDA" S.C. HANNA I JANUSZ FRANICZEK  
 44-300 Wodzisław Śląski  
 ul. Skrzyszowska 39c  
 Przewodniczący: Bożena Grądzka  
 Miejsce narady: Starostwo Powiatowe w Bieruniu ul. św. Kingi 1 43-155 Bieruń  
 Data wpływu: 10.09.2015

### Opracowania do uzgodnienia:

1 obiekt liniowy

l.p	Imię i nazwisko uczestnika wraz z podmiotem	Stanowiska uczestników narady	Data i podpis
	Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna ul. Sedowa 6, 44-300 TYCHY tel. (33) 824 70 00, fax (33) 824 70 03 www.wtktychach.pl  SPECJALISTA d/s Techniczno-Sieciowych  Bogdan Duda	Uzgadniamy przedmiotową trasę pod następującymi warunkami: - zachować odległość od naszego uzbrojenia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami - kolizja z naszym uzbrojeniem zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami - roboty ziemne w rdz. naszym uzbrojeniu wykonać ręcznie pod zleconym nadzorem R.P.WiK TYCHY S.A.	SPECJALISTA d/s Techniczno-Sieciowych  Bogdan Duda  22.09.15.
2.	<b>TAURON Dystrybucja S.A.</b> Pełnomocnik  Dariusz Malenki	Uzgadnia się pod warunkiem zachowania klauzul zawartych w naszym piśmie z dn. 03.08.2015 nr <del>DDOM/OMB/TIK/TZUM/1301/147/2015</del>	<b>TAURON Dystrybucja S.A.</b> Pełnomocnik Dariusz Malenki  22.09.2015
3.	 R.D.G. Tychy	Uzgadnia się z uwagami: Zachować odległości poziome i pionowe od sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013r (Dz.U. z 2013r poz. 640). Prace ziemne w rejonie sieci gazowej prowadzić pod nadzorem Rozdzielni Gazu w Tychach. Zlecić nadzór branżowy R.G. w Tychach z podaniem terminu rozpoczęcia robót.	22.09.2015  Pracownik ds. Technicznych  Ryszard Podyma

4.	<p><b>MISTRZ</b> OSM Mikołów inż. Marcin Burzala</p>	<p><b>UZGODNIONO</b> <b>BEZ UWAG</b></p>	<p><b>MISTRZ</b> OSM Mikołów inż. Marcin Burzala 22.09.2015</p>
5.	<p>Na podstawie koordynacji nie stawili się przedstawiciele:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Orange Polska S.A.</li> <li>2. Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach</li> <li>3. Biernińskiego Przedsiębiorstwa Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. w Biernimiu</li> </ol>		
6.	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Urzędzie Miasta Bierniń</li> <li>5. Powiatowego Zarządu Dróg w Biernimiu</li> </ol>		
7.			
8.			
9.			



Poswiadcza się zgodność treści z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA BIERUŃSKI 43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1
Organ prowadzący projektowy zasób geodezyjny i kartograficzny	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Nazwa materiału zasobu	P. 2414.2015. 529
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	07 09 2015
Data wykonania kopii	Z UP. STAROSTY GEODETA POWIATOWY
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Podpis]</i>

mgr inż. Agata Baraszczyk-Bąk

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej 27.09.2015 r. w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bieruniu ul. św. Kingi 1.

z up. Starosty  
INSPEKTOR  
Współpraca z Geodezją  
i Gospodarką Nieruchomościami

mgr inż. Bożena Grądzka

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Rafał Palczykowski  
ul. Kupał 20168  
tel. 301 516 168 of@georaf.com

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Miejscowość: Bieruń ul. Barańcowa, dz. nr. 1030/84  
Jednostka ewid.: Bieruń ID 241401\_1; Obręb: Bieruń Stary ID:241401\_1.0002  
G-GO.6640.25.2015, skala: 1:500 ka. rob 00315  
Układ współrzędnych płaskich 2000; Układ wysokości normalnych: Kronsztad 86  
Data sporządzenia mapy: 14.03.2015r

zakres aktualizacji  
WA sieć wodociągowa  
K sieć kanalizacyjna  
eANN sieć energetyczna  
IA sieć teletechniczna  
GA sieć gazowa  
GR granice własności



BIURO GEODEZYJNE  
"GEORAF"  
ul. TURYSTYCZNA 1  
43-155 Bieruń  
tel. 0605 206 996  
tel. 032 326 9018

<b>ALDA</b> BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franiczek Włodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c	Obiekt: "Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu"
Investor: Gmina Bieruń	
Branta: DROGOWA	
Rysunek: Projektowane sieci uzbrojenia terenu	
Projektant: mgr inż. Janusz Franiczek mgr inż. Kinga Mias mgr inż. Dariusz Turniak mgr inż. SLK/4166/P00D/12 mgr inż. SLK/5811/PBE/15	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Marta Roegner	Data:



# Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o.

Bieruń, 21.07.2015 r.

**Biuro Projektowo-usługowe „ALDA” S.C.  
Hanna i Janusz Franciczek  
ul. Skrzyszowska 39C  
44-300 Wodzisław Śląski**

**Dotyczy:** uzgodnień branżowych dla inwestycji: „Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu”

Po zapoznaniu się z planem sytuacyjnym informujemy, że we wskazanym obszarze posiadamy wyłącznie to uzbrojenie terenu które naniesione zostało na załączonej mapie.

Jednocześnie informuje, że uzgadnia się przedstawiony zakres robót z następującymi uwagami:

1. należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu rurociągu i studzienek,
2. włązy studzienek zlokalizowanych w obszarze projektu należy dostosować do rzędnej budowanej nawierzchni drogi,
3. w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń, Wykonawca zostanie obciążony kosztami usunięcia awarii,
4. nadzór nad robotami prowadzonymi w pobliżu naszego uzbrojenia należy zlecić pisemnie do BPIK Sp. z o.o.

Niniejsze warunki techniczne stanowią informację do celów projektowych.

Bieruńskie Przedsiębiorstwo  
Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o.  
**PREZES ZARZĄDU**

*mgr inż. Tadeusz Kowalik*

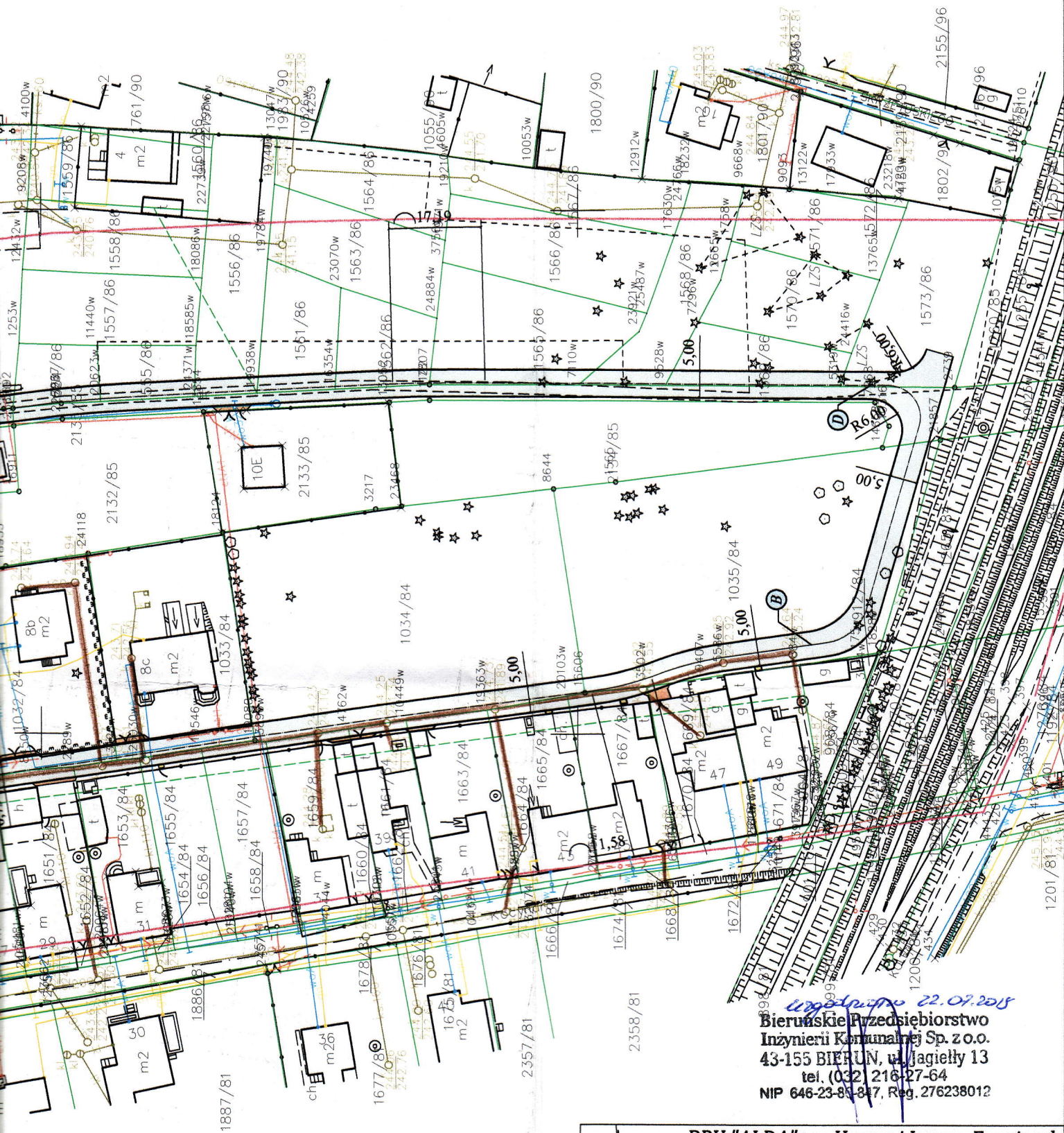
**Załączniki:**

1. jeden plan zagospodarowania terenu

**NIP:** 646-23-86-847  
**REGON:** 276238012  
**KRS:** 0000043684  
Sąd Rejonowy w Katowicach

**Siedziba spółki:** ul. Jagiełły 13, 43-155 Bieruń  
**tel./fax** 032 216 27 64; 032 328 96 84  
**Kapitał zakładowy:** 18 801 000,00 zł  
**Konto bankowe:** PKO BP o/Tychy  
Nr 24 1020 2528 0000 0702 0015 4096





uzgodzenie 22.07.2018

**Bierunskie Przedsiębiorstwo  
Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o.**  
43-155 BIERUŃ, ul. Jagiello 13  
tel. (032) 216-27-64  
NIP 646-23-84-847, Reg. 276238012

<b>BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciczek</b>	
<b>ALDA</b>	
<b>Wodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c</b>	
Obiekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcовой w Bieruniu"
Inwestor:	Gmina Bieruń
Branża:	DROGOWA
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu-konceptcja
Projektant:	mgr inż. Janusz Franciczek upr. bud. 711/88 mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12
Opracował:	mgr inż. Marta Roegner
Skala:	1:1000
Data:	

Świerklany, 2015-09-01



2015-143817

OS-DL.404.704.2015/4/JS

**BIURO PROJEKTOWO -USŁUGOWE ALDA S.C.  
UL. SKRZYSZOWSKA 39 C  
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI**

Dotyczy: uzgodnienia przebiegu sieci gazowej wysokiego ciśnienia w Bieruniu ul. Barańcowa w związku z planowaną realizacją projektu budowy dwóch bocznych dróg.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jw. informujemy, że w przedstawionym zakresie opracowania Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach nie eksploatuje sieci gazowej wysokoprężnej.

Jednocześnie informujemy, że wszelkie uzgodnienia związane z siecią dystrybucyjną należy uzyskać w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrze 41-800 Zabrze ul. Szczęść Boże 11.

Uzgodnienie ważne jest na okres trzech lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Zastępca Dyrektora

  
Kazimierz Mazur

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

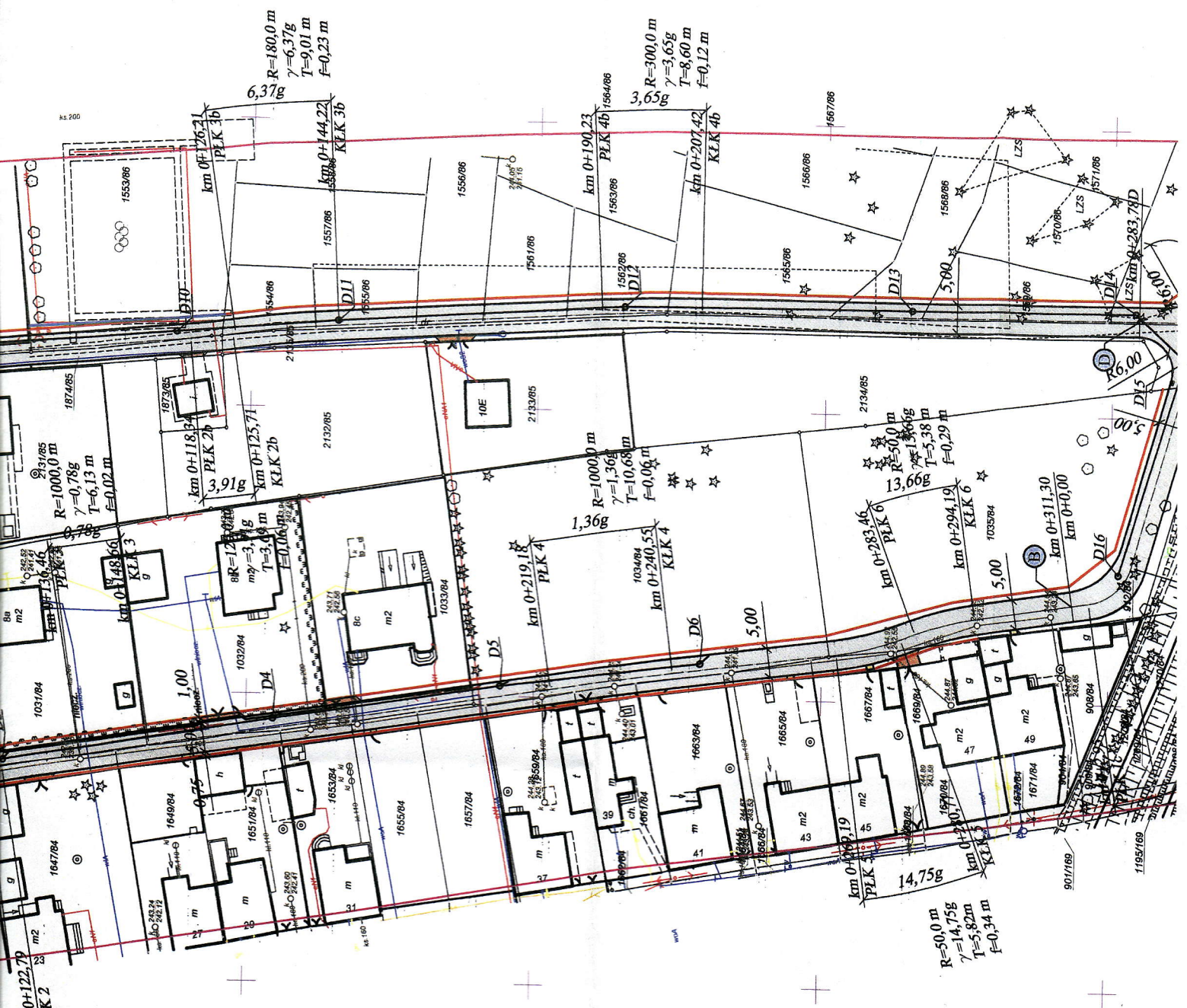
**Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Świerklanach**  
ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany  
tel. 32 439 25 00; faks 32 439 25 60

**Adres Siedziby**  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

**Zarząd Spółki**  
Prezes Zarządu: Jan Chadam  
Wiceprezes Zarządu: Dariusz Bogdan  
Członek Zarządu: Wojciech Kowalski, Sławomir Śliwiński

**Kapitał Zakładowy:** 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 21 1140 1977 0000 5803 0100 7001 **Numer KRS:** 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698-00079 **www.gaz-system.pl**





$R=180,0\text{ m}$   
 $\gamma=6,37\text{ g}$   
 $T=9,01\text{ m}$   
 $F=0,23\text{ m}$   
 $6,37\text{ g}$

$R=300,0\text{ m}$   
 $\gamma=3,65\text{ g}$   
 $T=8,60\text{ m}$   
 $F=0,12\text{ m}$   
 $3,65\text{ g}$

$R=1000,0\text{ m}$   
 $\gamma=0,78\text{ g}$   
 $T=6,13\text{ m}$   
 $F=0,02\text{ m}$   
 $3,91\text{ g}$

$R=1000,0\text{ m}$   
 $\gamma=1,36\text{ g}$   
 $T=10,68\text{ m}$   
 $F=0,06\text{ m}$   
 $1,36\text{ g}$

$R=50,0\text{ m}$   
 $\gamma=13,66\text{ g}$   
 $T=5,38\text{ m}$   
 $F=0,29\text{ m}$   
 $13,66\text{ g}$

$R=50,0\text{ m}$   
 $\gamma=14,75\text{ g}$   
 $T=5,82\text{ m}$   
 $F=0,34\text{ m}$   
 $14,75\text{ g}$

Operator Gazociągów Przesyłowych  
**GAZ-SYSTEM S.A.**  
 Oddział w Świerkocicach  
 Dział Techniczny

Uzgodniono pismem *OS-DL 404.704.2015/41/S*  
*2015-09-01*

data ..... podpis .....

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Zabrze  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Rejon Dystrybucji Gazu w Tychach**  
ul. Barbary 25, 43-100 Tychy  
tel. 32 227 31 24, tel/faks 32 227 41 14  
rg.tychy@zabrze.psgaz.pl

**Biuro Projektowo-Usługowe**  
**ALDA s.c.**  
**Hanna, Janusz Francizek**  
ul. Skrzyszowska 39c  
44-300 Wodzisław Śląski

Wasz znak:  
Nasz znak: W129/301.06/160004600/15

Tychy, 2015-07-08

dot.: uzgodnienia projektowanych dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu.

W odpowiedzi na Państwa pismo przesyłamy mapę z naniesioną siecią gazową średniego ciśnienia. W zaznaczonym zakresie nie posiadamy sieci gazowej podwyższonego średniego ciśnienia i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez PSG sp. z o. o. Oddział w Zabrze Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – Sekcją Ewidencji Majątku i Uzgodnień.

Uzgodniono pozytywnie z uwagami projektowaną drogę przedstawioną na załączonym projekcie zagospodarowania terenu:

1. Przy pracach projektowych oraz pracach ziemnych w obrębie sieci gazowej należy uwzględnić odległości pionowe i poziome zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe /Dz. U. 2013 poz. 640/.
2. W miejscu skrzyżowania z siecią gazową zachować odległość pionową min. 0,8m mierząc od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu do nawierzchni jezdni przy czym nie mniej niż 0,3m od spodu konstrukcji nawierzchni.

Każdą zmianę w stosunku do w/w przepisów należy indywidualnie uzgadniać z Rejonem Dystrybucji Gazu w Tychach.

W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Rejonem Dystrybucji Gazu w Tychach, ul. Barbary 25 celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami. Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia. Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

**UWAGA:**

Niniejsze uzgodnienie rozpatrzone w zakresie sieci rozdzielczej. W zakresie uzgodnienia sieci przesyłowej sprawę należy dodatkowo uzgodnić u Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. Oddział w Świerklanach, ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany.

Załącznik: 1 egz. mapy

Kopia: K-10

symbol usługi: 5.3.1.1

5.3.1.2 x 1

Fakturę z uzgodnieniem prześlemy w terminie późniejszym  
sporządził: Arkadiusz Jasiak

KIEROWNIK  
Rejon Dystrybucji Gazu  
w Tychach  
Adam Grzege



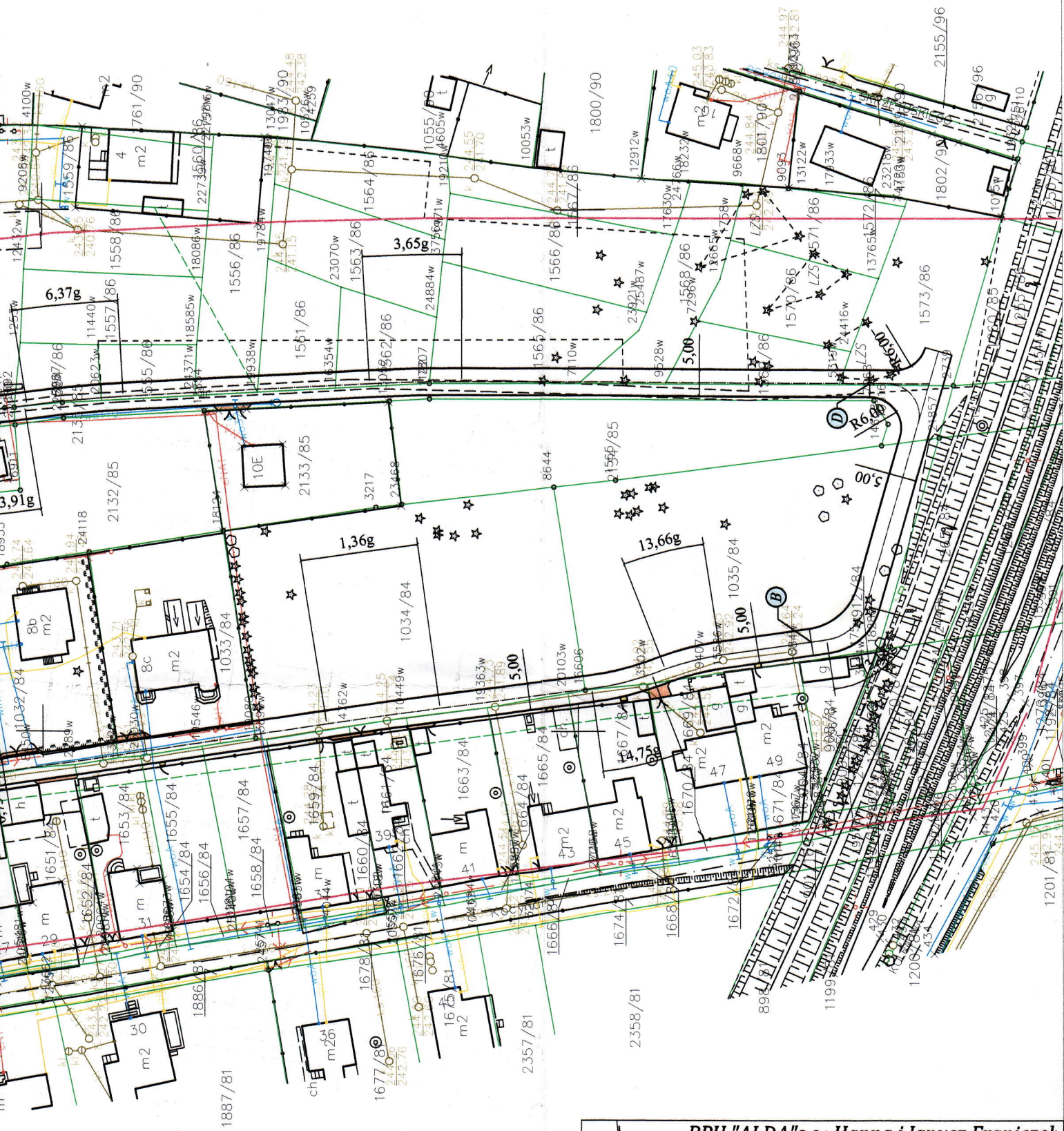



Załącznik do pisma  
 z dnia 2015-07-08

Znak 4129/301.06/1600046.00/15

Pracownik ds. Technicznych

Ryszard Podyma



 <b>BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franciczek</b> <b>Wodzisław Śl.,</b> <b>ul. Skrzyszowska 39c</b>		
Obiekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu"	
Inwestor:	Gmina Bieruń	
Branża:	DROGOWA	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu-koncepcja	
Projektant:	mgr inż. Janusz Franciczek upr. bud. 711/88 mgr inż. Kinga Mias upr. bud. SLK/4166/POOD/12	Skala: 1:1000
Opracował:	mgr inż. Marta Roegner	Data:



Orange Polska  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Katowice  
ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice  
tel.: 32 291 58 18 fax.: 32 396 64 81

B.P.U. ALDA  
ul. Skrzyszowska 39c  
44-300 Wodzisław Śląski

Gliwice, 26 sierpień 2015 r.

Numer pisma: TODDKA/AG.211-56118/2015

Temat: uzgodnienie projektu budowy dwóch dróg bocznych ulicy Barańcowej w Bieruniu.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia projektu budowy dwóch dróg bocznych ulicy Barańcowej w Bieruniu Orange Polska, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice informuje, że uzgadnia projekt z uwagą, istniejące kabel teletechniczne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A100PS typu AROT. W przypadku zmiany rzędnych terenu uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety. Pace w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy prowadzić ręcznie.

Realizacja powyższego zadania może nastąpić przy zachowaniu następujących warunków:


1. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 14 dniowym wyprzedzeniem. Wniosek i szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na stronie <http://www.orange.pl/pracenainfrastrukturzeta.phtml> Wypełniony wniosek należy wysłać do Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury dla strefy Utrzymaniowej Bielsko Biała, drogą mailową na adres: e-mail: [DISU.RSWUUIBBH@orange.com](mailto:DISU.RSWUUIBBH@orange.com)
2. Dokonać przekazania placu budowy w obecności przedstawiciela Orange Polska.
3. Wszelkie prace prowadzić pod specjalistycznym nadzorem przedstawiciela Orange Polska na warunkach odpłatnych oraz zgodnie z normami zakładowymi: ZN-96 TP S.A.-004, ZN-96 TP S.A.-012, ZN-96 TP S.A.-027.
4. Niezbędne zabezpieczenia na sieci telekomunikacyjnej własności Orange Polska Inwestor powinien wykonać na koszt własny.
5. Przed zasypaniem wykopów należy powiadomić pracownika pełniącego nadzór celem odbioru zabezpieczonych urządzeń teletechnicznych.
6. Na czas trwania prac należy zabezpieczyć majątek Orange Polska przed skutkami dewastacji i kradzieży.
7. W przypadku uszkodzenia urządzeń naszej własności Inwestor zostanie obciążony kosztami usunięcia uszkodzenia oraz poniesionymi stratami eksploatacyjnymi.

Niniejsze uzgodnienie stanowi informację dla celów projektowych; nie tworzy ono żadnych zobowiązań ani nie może być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Orange Polska.

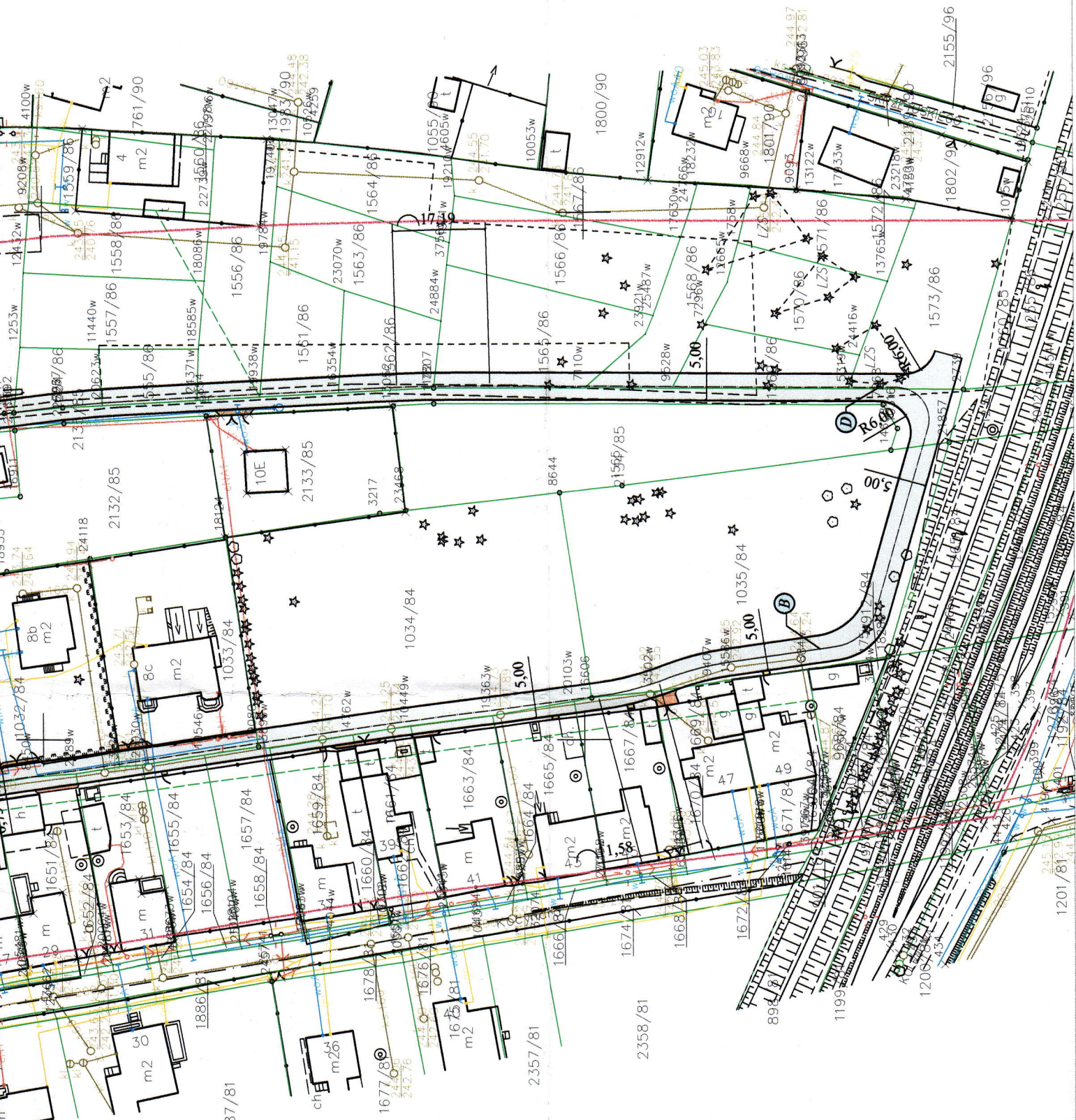
Powyższe uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

Adam Górski

  
Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Katowice






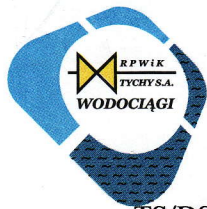
**Orange Polska S.A.**

Dostarczanie i Serwis Usług  
 Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
 o Infrastrukturze 1 - Katowice  
 ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice

*29 grudnia z piśmieniem  
 TODDKA/AG.211-56/119/15  
 z dnia 26.08.2015  
 J. Adam*

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2,0 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym naszego kabla.

 <b>BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franciczek</b> <b>Wodzisław Śl.,          ul. Skrzyszowska 39c</b>	
Obiekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu"
Inwestor:	Gmina Bieruń
Branża:	DROGOWA
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu-konceptcja
Projektant:	mgr inż. Janusz Franciczek upr. bud. 711/88 mgr inż. Kinga Mias upr. bud. SLK/4166/POOD/12
Opracował:	mgr inż. Marta Roegner
Skala:	1:1000
Data:	



# Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna

TS/DS/9052/S.297590/B/66/2759/2015

Tychy, dnia 30.06.2015 r.



**Biuro Projektowo-Usługowe  
"ALDA" S.C.  
Hanna i Janusz Francizek  
ul. Skrzyszowska 39 C  
44-300 Wodzisław Śląski**

dotyczy: uzgodnienia branżowego oraz uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla planowanego zadania pn. "Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej, w Bieruniu".

W odpowiedzi na pismo, Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna uprzejmie informuje, że w zaznaczonym obszarze, na załączonej kopii mapy zasadniczej, naniosło orientacyjny przebieg uzbrojenia będącego na majątku przedsiębiorstwa: sieć wodociągową - kolorem niebieskim.

Jednocześnie RPWiK Tychy S.A. uzgadnia planowaną lokalizację budowy dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej, w Bieruniu, pod następującymi warunkami:

1. Roboty w rejonie istniejącego, czynnego uzbrojenia, należy prowadzić w porozumieniu z RPWiK Tychy S.A. (Oddział Eksploatacji Sieci w Bieruniu - tel. 32/ 326-96-32).
2. Akceptuje się wykonanie nawierzchni w technologii rozbiornalnej (kostka betonowa) oraz wymagane jest zachowanie istniejącej warstwy naziomu gruntu rodzimego.
3. W przypadku konieczności zmniejszenia warstwy gruntu rodzimego należy ją zastąpić warstwą przykrycia równoważną pod względem izolacyjności termicznej, np. warstwą z nienasiąkliwej pianki izolacyjnej.
4. Inwestor zobowiązany jest każdorazowo do udostępnienia terenu, celem właściwej eksploatacji sieci wodociągowej.
5. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami lub uszkodzenia urządzenia wodociągowego, Inwestor zobowiązany jest do pokrycia kosztów usunięcia awarii oraz kosztów poniesionych strat eksploatacyjnych.
6. Koszty całości prac – wykonania zabezpieczenia sieci – ponosi Inwestor.

Cena usługi uzgodnienia lokalizacji wynosi 60,00 zł + podatek VAT.

Cena usługi uzgodnienia branżowego wynosi 65,00 zł + podatek VAT.

Z poważaniem

Kierownik Działu Sieci  
*mgr inż. Teresa Krych*

**Załącznik:**

plan zagospodarowania terenu - 1 egz.

**Kopia:**

TO, TS a/a

43-100 Tychy, ul. Sadowa 4

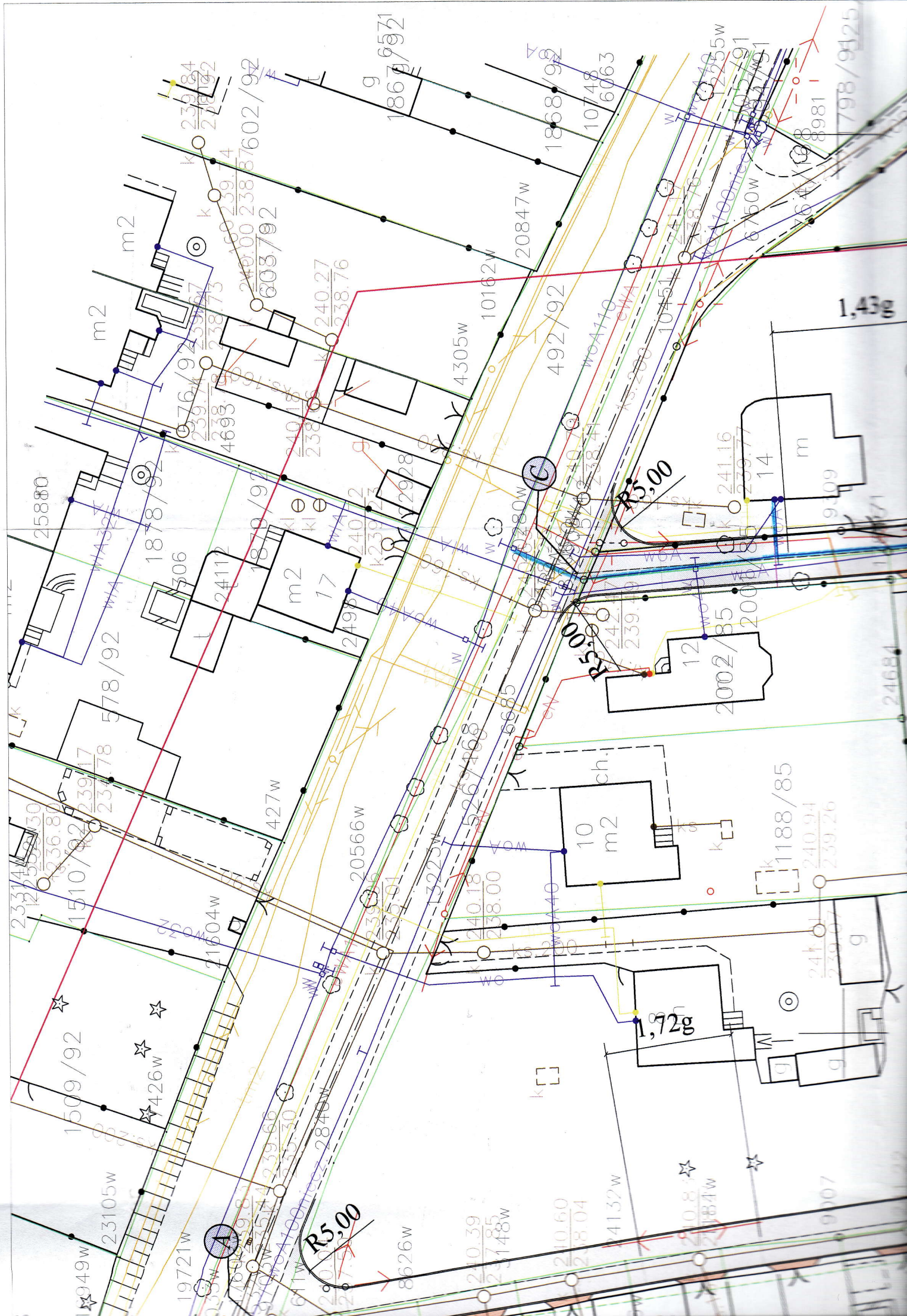
NIP 646-001-03-22, Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000 219629

Tel. centrala: 32 325-70-00, 227-40-31 do 3, Fax: 32 325-70-05, Sekretariat: 32 325-70-01

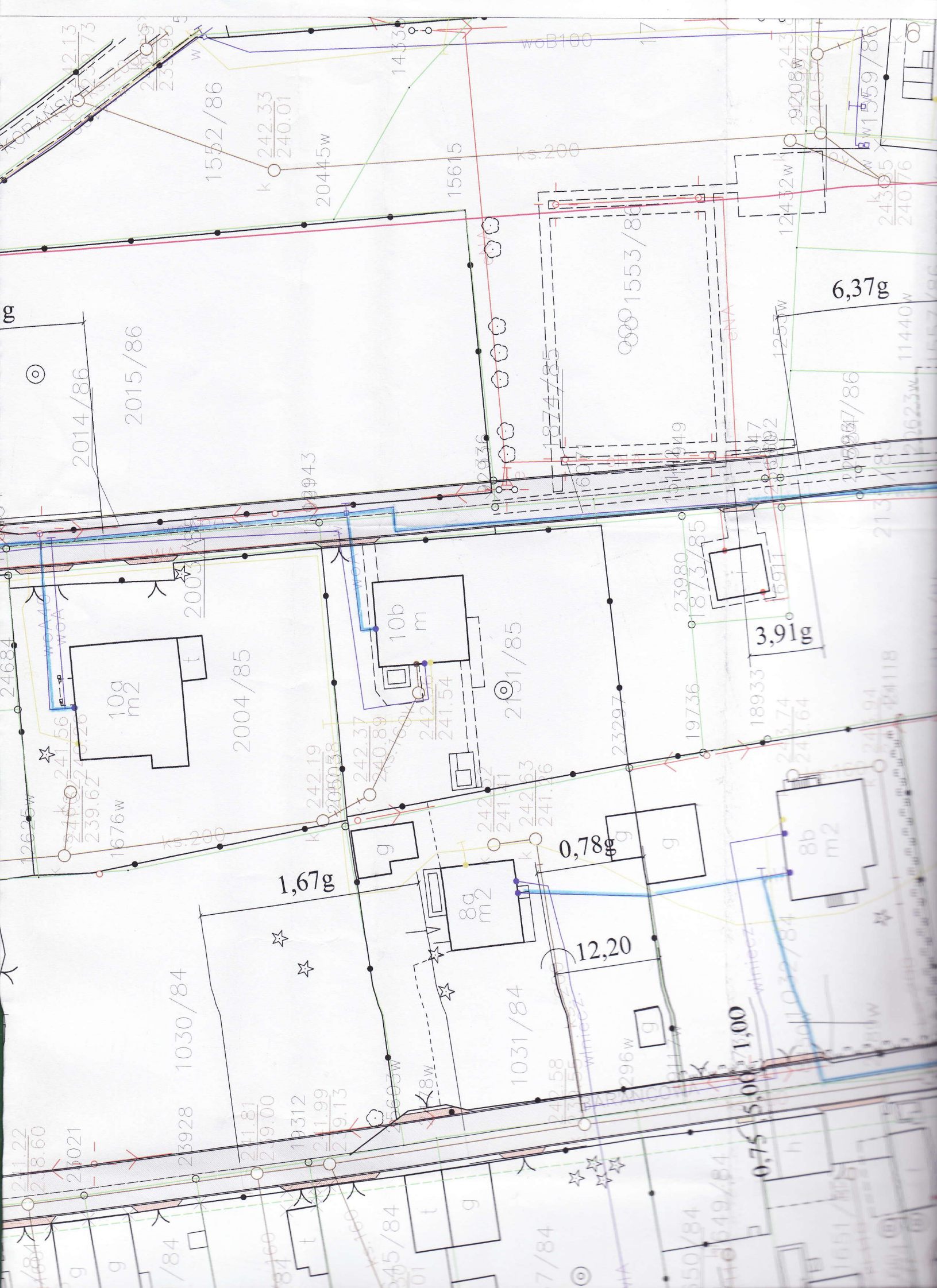
www.rpwik.tychy.pl, e-mail: rpwik@rpwik.tychy.pl, sekretariat@rpwik.tychy.pl

Kapitał zakładowy - 65 710 230 zł, w całości wpłacony gotówką.









2015/86

2014/86

2004/85

1030/84

1031/84

2101/85

1553/86

10g  
m<sup>2</sup>

10b  
m

8g  
m<sup>2</sup>

8b  
m<sup>2</sup>

1,67g

0,78g

12,20

1,00

6,37g

3,91g

ks.200

ks.200

whitecz

whitecz

☉

☆ ☆

☆ ☆ ☆

waA10

waA16

48w

whitecz

whitecz

whitecz

whitecz

whitecz

whitecz

whitecz

whitecz



6,37g

3,91g

1,36g

3,65g

5,00

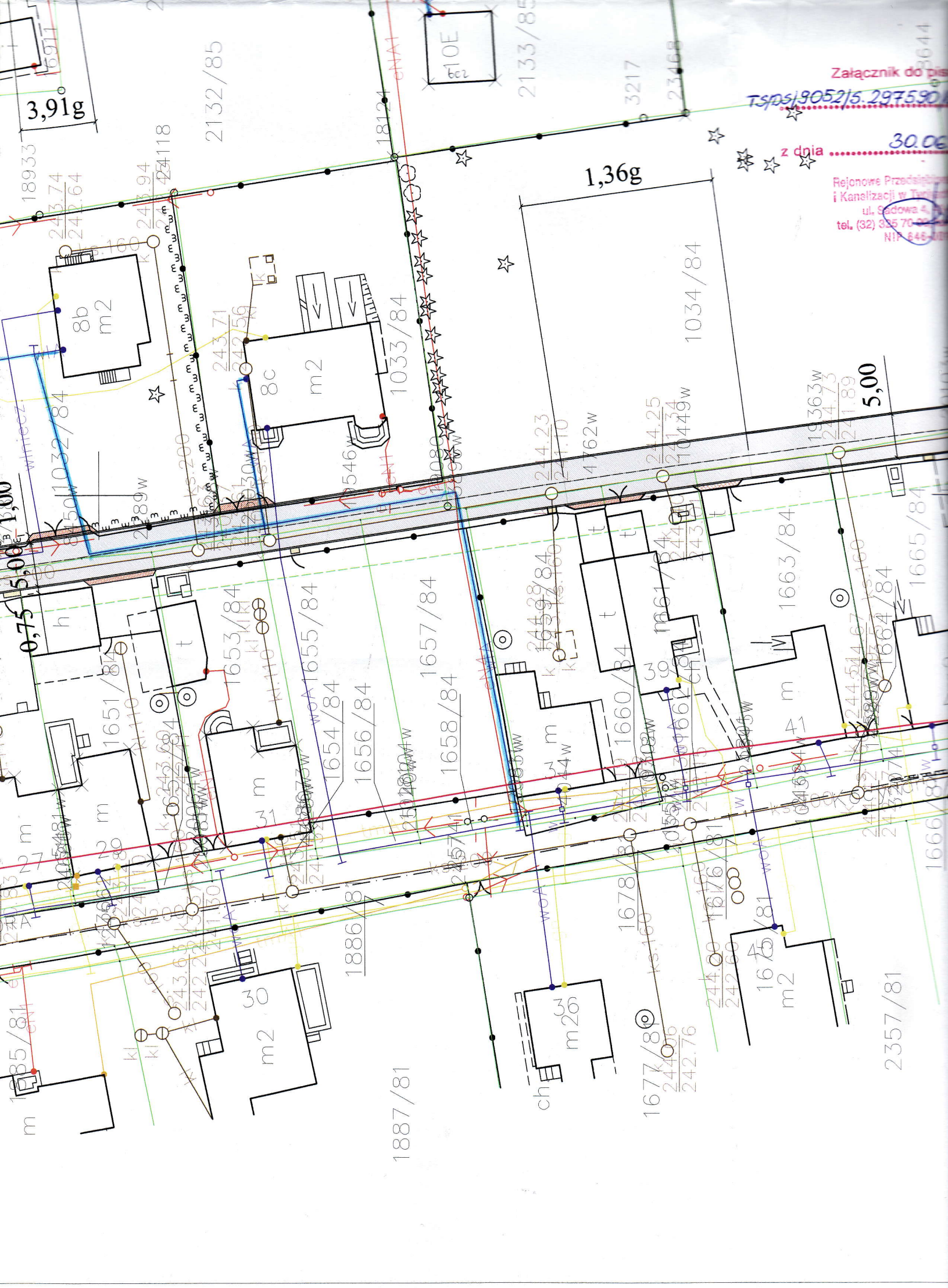
Załącznik do planu

TS/PS/19052/5.297530

z dnia

30.06

Rejonowe Przedsiębiorstwo  
Kanalizacji i Wodociągów  
ul. Bohaterów  
tel. (22) 666 11 11  
666 11 11

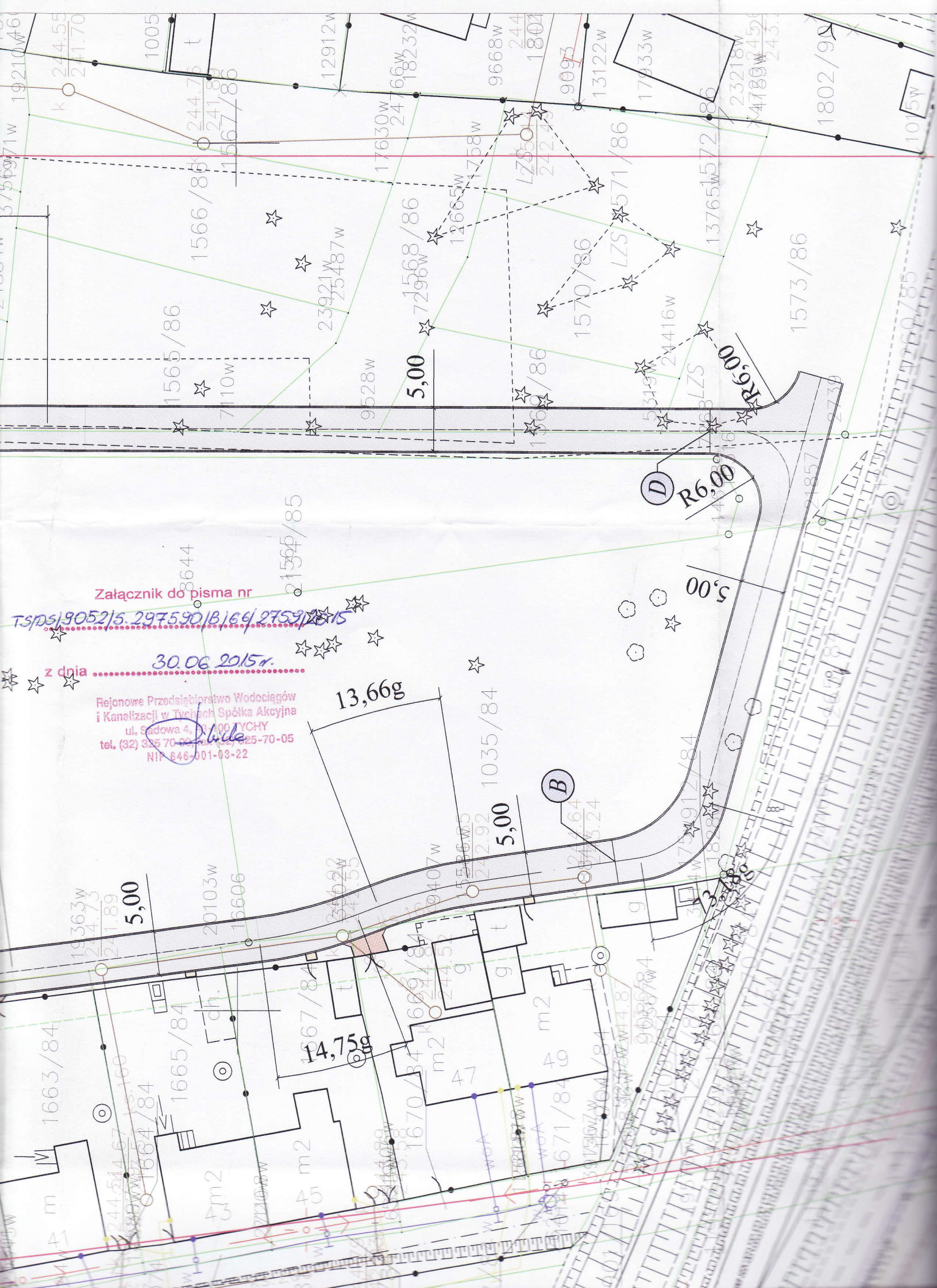


Załącznik do projektu

TSPS/9052/15.297590

30.00

Rejonowe Przedsiębiorstwo  
i Kanalizacji w Turku  
ul. Sądowa 4  
tel. (32) 935 70 00  
NIP 646-000-0000



Załącznik do pisma nr  
TSPDS/9052/5.297590/18/66/2759/15  
z dnia 30.06.2015r.

Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów  
i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna  
ul. Sądowa 4, 41-100 TYCHY  
tel. (32) 335 70 00, 335 70 05  
NIP 646-001-03-22

5,00  
19363w  
244.73  
241.89

13,66g

5,00

5,00

R6,00

1663/84  
1665/84  
1667/84  
1670/84

14,75g

1035/84

R6,00

47 m<sup>2</sup>  
40 m<sup>2</sup>  
3 m<sup>2</sup>

47 m<sup>2</sup>  
40 m<sup>2</sup>  
3 m<sup>2</sup>

1035/84

R6,00

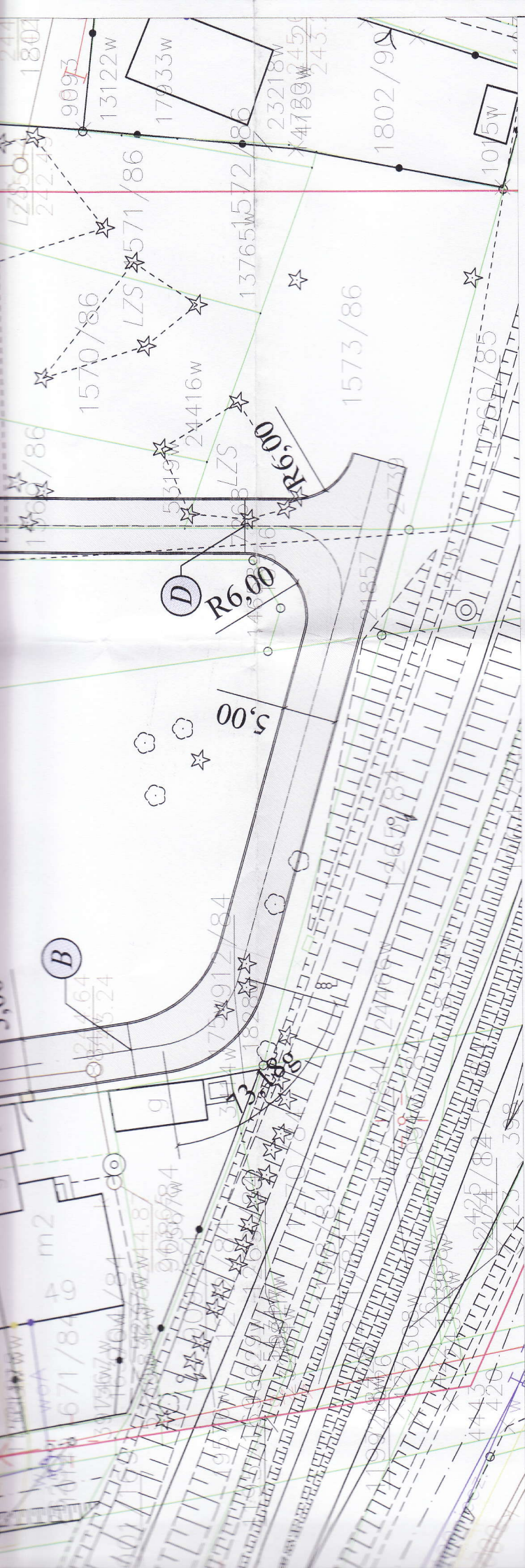
1663/84  
1665/84  
1667/84  
1670/84

14,75g




1035/84

R6,00





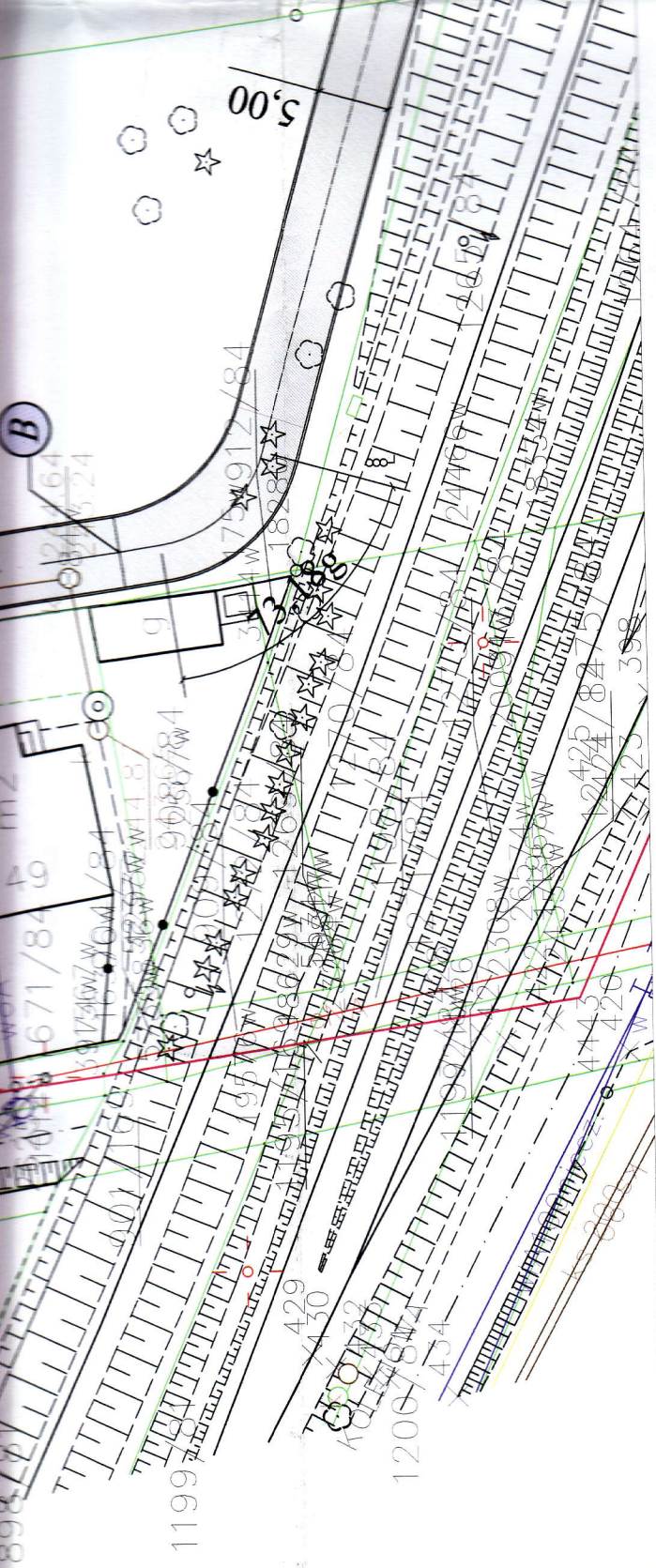
Legenda

-  - jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego
-  - dojścia do posesji (chodniki) o nawierzchni z kostki betonowej
-  - zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej
- linia podziału

 -  - ETAP I

 -  - ETAP II

 -  - ETAP III



- A** — **B** — ETAP I
- C** — **D** — ETAP II
- B** — **D** — ETAP III

<b>BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franciczek</b> <b>Wodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c</b>	
Obiekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu"
Inwestor:	Gmina Bieruń
Branża:	DROGOWA
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu-konceptcja
Projektant:	mgr inż. Janusz Franciczek upr. bud. 711/88 mgr inż. Kinga Młaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12
Opracował:	mgr inż. Marta Reozner
	Skala: 1:500
	Data:

**Adres do korespondencji:**

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Gliwicach  
ul. Portowa 14a, 44-100 Gliwice  
Klienci Indywidualni:  
tel: 32 303 0 303  
Klienci Biznesowi:  
tel: 32 303 0 101



Gliwice, dnia 30 czerwiec 2015  
TDO11/OMD/RS/2630/S15/068893/2015

B.P.U."ALDA" s.c. Hanna i Janusz Franciczek  
ul. Skrzyszowska 39C  
44-300 Wodzisław Śląski

**Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu i uzgodnienia projektu budowy dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu.**

Odpowiadając na pismo z dnia 19-06-2015 informujemy, że **zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami.**

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii kablowych SN, nN, oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE .

Przebudowę linii lub zabezpieczenie kolidujących odcinków kabli, Klient winien uzgodnić nieodpłatnie w firmie TAURON Dystrybucja S.A., której siedziba znajduje się przy ul. Asnyka 1 w Tychach. (Dokumentację należy kierować do POK Katowice, ul. Widok 19).

Podane w normach informacje dotyczące odległości od naszych urządzeń nie wykluczają możliwości projektowania obiektów budowlanych w odległościach mniejszych, jednak w takim przypadku należy wystąpić o indywidualne uzgodnienie do firmy TAURON Dystrybucja S.A. której siedziba znajduje się przy ul. j/w.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja Serwis S.A w Chorzowie, przy ul. Olszewskiego 1.

Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

TAURON Dystrybucja S.A.

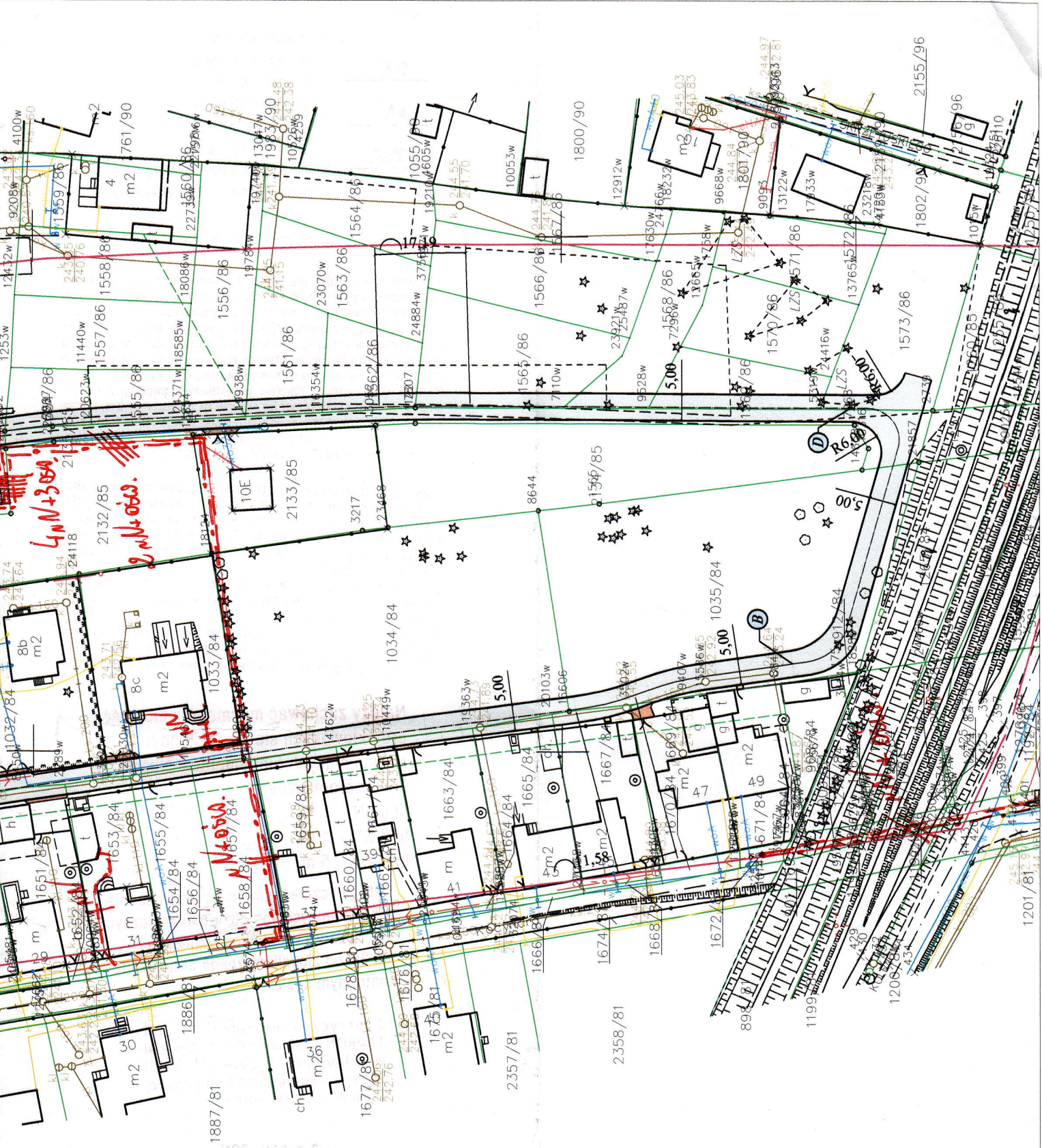
Petrzmoćnik


Robert Szewczyk

Załączniki: mapa szt.1  
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą  
Kopia: OMD







<b>BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franciczek</b>  <b>Wodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c</b>	
Obiekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu"
Inwestor:	Gmina Bieruń
Branża:	DROGOWA
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu – koncepcja
Projektant:	mgr inż. Janusz Franciczek upr. bud. 711/88 mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12
Opracował:	mgr inż. Marta Roegner
Skala:	1:1000
Data:	

Legenda:

- ..... Linie kablowe WN
- SN..... Linie napowietrzne WN
- ..... Linie kablowe SN
- nN..... Linie napowietrzne SN
- ..... Linie kablowe nN
- ośw...... Linie napowietrzne oświetleniowe
- ..... Linie kablowe oświetleniowe
- ..... Linie kablowe teletechniczne
- ..... Linie napowietrzne teletechniczne

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być obudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m,
- linii SN - 1 m,
- linii WN - 5 m

Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

3 0 CZE. 2015

TAURON Dystrybucja S.A.  
Pełnomocnik



Robert Szewczyk

BA.6740.3.2015

**DECYZJA NR 1/2016**  
**o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f i art. 12 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2031) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Bierunia, reprezentowanego przez pełnomocnika Janusza Franciszka, z dnia 9 października 2015 r., przekazanego Wojewodzie Śląskiemu i zwróconego przez Wojewodę Śląskiego Staroście Bieruńsko-Lędzińskiemu pismem znak IFXIII.7820.86.2015 z dnia 13 listopada 2015 r. (data wpływu 18 listopada 2015 r.)

**I.**

zezwalam Burmistrzowi Miasta Bierunia na realizację inwestycji drogowej pn.:  
„Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu na działkach nr 620/84, 621/84, 622/84, 623/84, 1030/84, 1031/84, 1032/84, 1033/84, 1034/84, 1035/84, 1633/84, 1639/84, 1641/84, 1643/84, 1645/84, 1647/84, 1649/84, 1651/84, 1653/84, 1655/84, 1657/84, 1659/84, 1661/84, 1663/84, 1665/84, 1667/84, 1669/84, 1685/84, 1686/84, 1874/85, 2001/85, 2003/85, 2132/85, 2135/85, 1553/86, 1554/86, 1555/86, 1556/86, 1561/86, 1562/86, 1565/86, 1568/86, 1569/86, 1573/86, 2014/86, 2015/86, 526/168”

**II.**

zatwierdzam podział nieruchomości położonych w Gminie Bieruń (obręb Bieruń Stary)  
wyznaczone liniami rozgraniczającymi teren inwestycji w następujący sposób:

L.p.	Stan dotychczasowy		Stan nowy		
	Nr działki	Powierzchnia [w ha]	Nr działki	Powierzchnia [w ha]	Przeznaczenie nieruchomości
1.	620/84	0,0567	<b>2591/84</b>	<b>0,0016</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2592/84	0,0551	pozostała część nieruchomości
2.	621/84	0,0476	<b>2593/84</b>	<b>0,0036</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2594/84	0,0440	pozostała część nieruchomości
3.	622/84	0,0436	<b>2595/84</b>	<b>0,0032</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2596/84	0,0404	pozostała część nieruchomości
4.	623/84	0,0510	<b>2597/84</b>	<b>0,0037</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2598/84	0,0473	pozostała część nieruchomości
5.	1030/84	0,3838	<b>2559/84</b>	<b>0,0479</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2560/84	0,3359	pozostała część nieruchomości
6.	1031/84	0,1250	<b>2561/84</b>	<b>0,0137</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2562/84	0,1113	pozostała część nieruchomości
7.	1032/84	0,1250	<b>2563/84</b>	<b>0,0141</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2564/84	0,1109	pozostała część nieruchomości
8.	1033/84	0,1024	<b>2565/84</b>	<b>0,0116</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2566/84	0,0908	pozostała część nieruchomości
9.	1034/84	0,2500	<b>2567/84</b>	<b>0,0282</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2568/84	0,2218	pozostała część nieruchomości
10.	1035/84	0,2500	<b>2569/84</b>	<b>0,0655</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2570/84	0,1845	pozostała część nieruchomości
11.	1639/84	0,0597	<b>2603/84</b>	<b>0,0040</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2604/84	0,0557	pozostała część nieruchomości
12.	1641/84	0,0525	<b>2605/84</b>	<b>0,0037</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2606/84	0,0488	pozostała część nieruchomości
13.	1643/84	0,0526	<b>2607/84</b>	<b>0,0038</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2608/84	0,0488	pozostała część nieruchomości

14.	1645/84	0,0574	<b>2609/84</b>	<b>0,0041</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2610/84	0,0533	pozostała część nieruchomości
15.	1647/84	0,0939	<b>2611/84</b>	<b>0,0063</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2612/84	0,0876	pozostała część nieruchomości
16.	1649/84	0,0496	<b>2613/84</b>	<b>0,0031</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2614/84	0,0465	pozostała część nieruchomości
17.	1651/84	0,0581	<b>2615/84</b>	<b>0,0036</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2616/84	0,0545	pozostała część nieruchomości
18.	1653/84	0,0445	<b>2617/84</b>	<b>0,0027</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2618/84	0,0418	pozostała część nieruchomości
19.	1655/84	0,0441	<b>2619/84</b>	<b>0,0026</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2620/84	0,0415	pozostała część nieruchomości
20.	1657/84	0,0437	<b>2621/84</b>	<b>0,0026</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2622/84	0,0411	pozostała część nieruchomości
21.	1659/84	0,0575	<b>2623/84</b>	<b>0,0033</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2624/84	0,0542	pozostała część nieruchomości
22.	1661/84	0,0392	<b>2625/84</b>	<b>0,0023</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2626/84	0,0369	pozostała część nieruchomości
23.	1663/84	0,0528	<b>2629/84</b>	<b>0,0033</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2630/84	0,0495	pozostała część nieruchomości
24.	1665/84	0,0518	<b>2631/84</b>	<b>0,0037</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2632/84	0,0481	pozostała część nieruchomości
25.	1667/84	0,0511	<b>2633/84</b>	<b>0,0038</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2634/84	0,0473	pozostała część nieruchomości
26.	1669/84	0,0502	<b>2635/84</b>	<b>0,0009</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2636/84	0,0493	pozostała część nieruchomości
27.	1685/84	0,0411	<b>2599/84</b>	<b>0,0027</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2600/84	0,0384	pozostała część nieruchomości
28.	1686/84	0,0592	<b>2601/84</b>	<b>0,0034</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2602/84	0,0558	pozostała część nieruchomości
29.	1553/86	0,2701	<b>2571/86</b>	<b>0,0139</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2572/86	0,2562	pozostała część nieruchomości
30.	1554/86	0,0179	<b>2573/86</b>	<b>0,0065</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2574/86	0,0114	pozostała część nieruchomości
31.	1555/86	0,0188	<b>2575/86</b>	<b>0,0077</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2576/86	0,0111	pozostała część nieruchomości
32.	1556/86	0,0593	<b>2577/86</b>	<b>0,0051</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2578/86	0,0542	pozostała część nieruchomości
33.	1561/86	0,0287	<b>2579/86</b>	<b>0,0063</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2580/86	0,0224	pozostała część nieruchomości
34.	1562/86	0,0253	<b>2581/86</b>	<b>0,0074</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2582/86	0,0179	pozostała część nieruchomości
35.	1565/86	0,0475	<b>2583/86</b>	<b>0,0120</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2584/86	0,0355	pozostała część nieruchomości
36.	1568/86	0,0461	<b>2585/86</b>	<b>0,0061</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2586/86	0,0400	pozostała część nieruchomości
37.	1569/86	0,0301	<b>2587/86</b>	<b>0,0128</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2588/86	0,0173	pozostała część nieruchomości
38.	1573/86	0,0685	<b>2589/86</b>	<b>0,0332</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2590/86	0,0353	pozostała część nieruchomości
39.	2015/86	0,2515	<b>2627/86</b>	<b>0,0148</b>	<b>przeznaczona pod drogę gminną</b>
			2628/86	0,2367	pozostała część nieruchomości

### III.

**zezwalam na przebudowę następujących sieci uzbrojenia terenu:  
napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia (nN),  
kablowej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia (nN) i średniego napięcia (SN),  
oraz budowę oświetlenia ulicznego i sieci kanalizacji deszczowej**

### IV.

**zatwierdzam projekt budowlany opracowany w sierpniu 2015 r. przez:**

**inż. Janusza Franciszka** posiadającego uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 711/88 będącego członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,  
**mgr inż. Kingę Mlaś** posiadającą uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr SLK/4166/POOD/12 będącą członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,  
**mgr inż. Dariusza Turniaka** posiadającego uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr SLK/5811/PB/15 będącego członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,  
**mgr inż. Dawida Blutko** posiadającego uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr SLK/1006/PWOS/05 będącego członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 11f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Wymagania dotyczące powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi:  
przebudowywane odcinki dróg stanowiły będą uzupełnienie sieci dróg gminnych miasta Bieruń. Projektowane drogi boczne połączone są z ul. Barańcową, która poprzez ul. Kocyndra łączy się z drogą powiatową 5907S ul. Krakowską.
  - a) ul. Barańcowa, kategoria drogi – gminna, klasa drogi – dojazdowa;
  - b) ul. Kocyndra, kategoria drogi - gminna, klasa drogi – dojazdowa
  - c) ul. Krakowska, kategoria drogi - powiatowa, klasa drogi - zbiorcza;
2. Kategoria projektowanych dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej: drogi gminne, klasa dróg - dojazdowe;
3. Linie rozgraniczające teren:  
działki znajdujące się w liniach rozgraniczających teren inwestycji stanowiące pas drogowy ul. Barańcowej to działki nr: 620/84, 621/84, 622/84, 623/84, 1030/84, 1031/84, 1032/84, 1033/84, 1034/84, 1035/84, 1633/84, 1639/84, 1641/84, 1643/84, 1645/84, 1647/84, 1649/84, 1651/84, 1653/84, 1655/84, 1657/84, 1659/84, 1661/84, 1663/84, 1665/84, 1667/84, 1669/84, 1685/84, 1686/84, 1874/85, 2001/85, 2003/85, 2132/85, 2135/85, 1553/86, 1554/86, 1555/86, 1556/86, 1561/86, 1562/86, 1565/86, 1568/86, 1569/86, 1573/86, 2014/86, 2015/86, 526/168, w tym:
  - niewymagające podziału nieruchomości: 1633/84, 1874/85, 2001/85, 2003/85, 2132/85, 2135/85, 2014/86, 526/168;
  - powstałe w wyniku podziału nieruchomości: 2591/84, 2593/84, 2595/84, 2597/84, 2559/84, 2561/84, 2563/84, 2565/84, 2567/84, 2569/84, 2603/84, 2605/84, 2607/84, 2609/84, 2611/84, 2613/84, 2615/84, 2617/84, 2619/84, 2621/84, 2623/84, 2625/84, 2629/84, 2631/84, 2633/84, 2635/84, 2599/84, 2601/84, 2571/86, 2573/86, 2575/86, 2577/86, 2579/86, 2581/86, 2583/86, 2585/86, 2587/86, 2589/86 i 2627/86;
4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa: w trakcie realizacji i eksploatacji należy uwzględnić uwarunkowania wynikające z ogólnych zasad ochrony środowiska, a w szczególności:
  - a) budowa dróg winna być zaprojektowana w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze,
  - b) prace ziemne w miarę możliwości, należy prowadzić z zastosowaniem wymaganych zabezpieczeń, miejsca wymiany nawierzchni oraz wykopy winny być oznaczone i zabezpieczone,
  - c) roboty wykonywać tylko w strefie działek przewidzianych pod inwestycję,
  - d) bazę materiałowo-sprzętową usytuować poza obszarami objętymi zabudową mieszkaniową oraz w sposób nie powodujący zagrożenia dla środowiska,

- e) należy zorganizować zaplecze socjalno-sanitarne dla pracowników wykonujących roboty oraz zapewnić prawidłową gospodarkę ścieków o charakterze bytowym z zaplecza budowy,
- f) w celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
- g) maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie i emitujące hałas winny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować równocześnie,
- h) maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie winny spełniać wymogi dopuszczenia do użytku i być w pełni sprawne technicznie celem:
- ograniczenia ujemnego wpływu na środowisko i zdrowie ludzi w zakresie emitowanego przez nie hałasu,
  - ograniczenia emisji substancji do powietrza ze spalania paliw w silnikach,
  - zapobieżenia wycieków paliw oraz płynów eksploatacyjnych,
- i) zbiorniki z paliwami oraz smarami należy zabezpieczyć przed możliwością wycieku oraz przechowywać w odpowiednim pomieszczeniu przy zachowaniu odpowiednich środków ostrożności,
- j) teren prac budowlanych winien zostać wyposażony w środki neutralizujące ewentualne awaryjne wycieki substancji ropopochodnych,
- k) roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności przez:
- unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego na terenach zwartej zabudowy mieszkaniowej,
  - eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
  - zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy oraz podjęcie działań ograniczających pylenie ze środków transportu przewożących materiały pyłące,
  - czyszczenie na bieżąco miejsc położonych w pobliżu wykonywanych i zasypywanych wykopów (w szczególności chodników, placów i ulic),
- l) powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach przy zachowaniu zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- m) miejsca magazynowania odpadów winny być zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia gruntu przez magazynowanie na nim odpady,
- n) czas magazynowania odpadów winien być skracany do niezbędnego minimum zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie,
- o) odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia celem odzysku lub unieszkodliwienia,
- p) na terenie przedmiotowej inwestycji wystąpienia emisja niezorganizowana spowodowane ruchem pojazdów, która nie powinna przekroczyć wartości dopuszczalnych,
- q) przed przystąpieniem do prac ziemnych, będzie przeprowadzona kontrola sprawności sprzętu technicznego,
- r) eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych oraz powodować skażenia gruntów,
- s) powstające sporadycznie w trakcie eksploatacji odpady będą przekazywane wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.
5. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich: w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz innych przepisów szczególnych, a zwłaszcza należy zapewnić osobom trzecim:
- dostęp do drogi publicznej,
  - możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
  - ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas oraz przed zanieczyszczeniami powietrza i wody.

6. Oznaczenie nieruchomości (przeznaczonych pod drogę gminną), które stają się własnością Gminy Bieruń:
- 1) działka nr **2591/84** o powierzchni **0,0016** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 2) działka nr **2593/84** o powierzchni **0,0036** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 3) działka nr **2595/84** o powierzchni **0,0032** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 4) działka nr **2597/84** o powierzchni **0,0037** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 5) działka nr **2559/84** o powierzchni **0,0479** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 6) działka nr **2561/84** o powierzchni **0,0137** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 7) działka nr **2563/84** o powierzchni **0,0141** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 8) działka nr **2565/84** o powierzchni **0,0116** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 9) działka nr **2567/84** o powierzchni **0,0282** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 10) działka nr **2569/84** o powierzchni **0,0655** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 11) działka nr **2603/84** o powierzchni **0,0040** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 12) działka nr **2605/84** o powierzchni **0,0037** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 13) działka nr **2607/84** o powierzchni **0,0038** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 14) działka nr **2609/84** o powierzchni **0,0041** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 15) działka nr **2611/84** o powierzchni **0,0063** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 16) działka nr **2613/84** o powierzchni **0,0031** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 17) działka nr **2615/84** o powierzchni **0,0036** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 18) działka nr **2617/84** o powierzchni **0,0027** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 19) działka nr **2619/84** o powierzchni **0,0026** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 20) działka nr **2621/84** o powierzchni **0,0026** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 21) działka nr **2623/84** o powierzchni **0,0033** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 22) działka nr **2625/84** o powierzchni **0,0023** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 23) działka nr **2629/84** o powierzchni **0,0033** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 24) działka nr **2631/84** o powierzchni **0,0037** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 25) działka nr **2633/84** o powierzchni **0,0038** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 26) działka nr **2635/84** o powierzchni **0,0009** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 27) działka nr **2599/84** o powierzchni **0,0027** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 28) działka nr **2601/84** o powierzchni **0,0034** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp;
  - 29) działka nr **2627/86** o powierzchni **0,0148** ha, obręb Bieruń Stary, użytek Tp,
  - 30) działka nr **2135/85** o powierzchni **0,0618** ha, obręb Bieruń Stary, użytek dr.
7. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
- a) inwestycję należy realizować przy uwzględnieniu czynników geologiczno-górnictwowych określonych w piśmie Kompanii Węglowej S.A. Oddział KWK Piast w Bieruniu znak L.dz. DT/TMG/MGK/23/KB/300/2015 z dnia 3 lutego 2015 r.;
  - b) przedmiotowe obiekty należy zrealizować zgodnie z protokołem narady koordynacyjnej z dnia 22 września 2015 r. z uwzględnieniem uwag i zaleceń członków zespołu;
8. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych: nie dotyczy;
9. Terminy rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych: nie wyznacza się;
10. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
- a) roboty winny być prowadzone przez osobę uprawnioną, wykonywane zgodnie z projektem, prawem budowlanym, warunkami technicznymi robót, przepisami BHP i p.poż., z uwzględnieniem dokonanych uzgodnień;
  - b) kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia;
  - c) na podstawie § 2 ust. 1 pkt 3 lit. c oraz pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego z dnia 19 listopada 2001 r. nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej;
11. Ustalenia dotyczące:
- a) obowiązku dokonania przebudowy napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN, kablowej sieci elektroenergetycznej nN i SN oraz budowy oświetlenia ulicznego i sieci kanalizacji deszczowej - zgodnie z protokołem z narady koordynacyjnej z dnia 27 stycznia 2015 r.;



- b) obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych - nie dotyczy;
  - c) obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych - nie dotyczy;
  - d) obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów – zgodnie z dokumentacją projektową;
12. Termin wydania nieruchomości: 120 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna; nieruchomości, o których mowa w pkt 6 niniejszej decyzji, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do upływu terminu wydania nieruchomości.

#### Uzasadnienie:

W dniu 9 października 2015 r. Burmistrz Miasta Bierunia, reprezentowany przez pełnomocnika Janusza Franciczka, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu na działkach nr 620/84, 621/84, 622/84, 623/84, 1030/84, 1031/84, 1032/84, 1033/84, 1034/84, 1035/84, 1633/84, 1639/84, 1641/84, 1643/84, 1645/84, 1647/84, 1649/84, 1651/84, 1653/84, 1655/84, 1657/84, 1659/84, 1661/84, 1663/84, 1665/84, 1667/84, 1669/84, 1685/84, 1686/84, 1874/85, 2001/85, 2003/85, 2132/85, 2135/85, 1553/86, 1554/86, 1555/86, 1556/86, 1561/86, 1562/86, 1565/86, 1568/86, 1569/86, 1573/86, 2014/86, 2015/86, 526/168”.

W myśl art. 24 § 1 pkt 1 oraz pkt 7 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wyłączono od udziału w postępowaniu w ww. sprawie pracowników Wydziału Budownictwa i Architektury Starostwa powiatowego w Bieruniu – postanowienie znak A-AZ.120.1.1.2015 z dnia 7 września 2015 r. Wobec czego Starosta Bieruńsko-Lędziński stwierdził, że zgodnie z art. 26 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, organ administracji publicznej stał się merytorycznie niezdolny do załatwienia sprawy. Pismem więc znak BA.6730.3.2015 z dnia 9 października 2015 r. Starosta Bieruńsko-Lędziński przekazał przedmiotowy wniosek Wojewodzie Śląskiemu. Wojewoda Śląski zwrócił jednak Staroście Bieruńsko-Lędzińskiemu, do załatwienia, wniosek Burmistrza Miasta Bierunia pismem znak IFXIII.7820.86.2015 z dnia 13 listopada 2015 r. (data wpływu 18 listopada 2015 r.).

Wojewoda Śląski stwierdził, że *wyłączenie pracowników jednej z komórek organu obsługujących organ – Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego nie powoduje, iż organ ten stał się niezdolny do załatwienia sprawy. Nie doszło bowiem do wyłączenia pracowników innych komórek organu starostwa, ani też wyłączenia osoby piastującej funkcję organu. Ponadto w dalszej części zauważono, iż w niniejszej sprawie nie wystąpiła przesłanka wskazana w art. 26 § 3 k.p.a. i nie doszło do przeniesienia właściwości na organ wyższego stopnia tj. Wojewodę Śląskiego. Wobec powyższego należy stwierdzić, że Starosta Bieruńsko-Lędziński pozostaje organem właściwym do rozpatrzenia wniosku w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu”.* W związku ze stanowiskiem Wojewody Śląskiego Starosta Bieruńsko-Lędziński przyjął wniosek do rozpatrzenia. Do wniosku o udzielenie ww. zezwolenia dołączono:

- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu;
- mapę przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości nr 620/84, 621/84, 622/84, 623/84, 1030/84, 1031/84, 1032/84, 1033/84, 1034/84, 1035/84, 1639/84, 1641/84, 1643/84, 1645/84, 1647/84, 1649/84, 1651/84, 1653/84, 1655/84, 1657/84, 1659/84, 1661/84, 1663/84, 1665/84, 1667/84, 1669/84, 1685/84, 1686/84, 1553/86, 1554/86, 1555/86, 1556/86, 1561/86, 1562/86, 1565/86, 1568/86, 1569/86, 1573/86 i 2015/86 sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami nr 1633/84, 1874/85, 2001/85, 2003/85, 2014/86 i 526/168 na cele budowlane;
- pismo Kompanii Węglowej S.A. Oddział KWK Piast w Bieruniu znak L.dz. DT/TMG/MGK/23/KB/300/2015 z dnia 3 lutego 2015 r.;
- karty inwentaryzacyjne nieruchomości nr 620/84, 621/84, 622/84, 623/84, 1030/84, 1031/84, 1032/84, 1033/84, 1034/84, 1035/84, 1639/84, 1641/84, 1643/84, 1645/84, 1647/84, 1649/84, 1651/84, 1653/84,

- 1655/84, 1657/84, 1659/84, 1661/84, 1663/84, 1665/84, 1667/84, 1669/84, 1685/84, 1686/84, 1553/86, 1554/86, 1555/86, 1556/86, 1561/86, 1562/86, 1565/86, 1568/86, 1569/86, 1573/86 i 2015/86;
- pozytywną opinię Zarządu Województwa Śląskiego – Uchwała Nr 1866/69/V/2015 z dnia 6 października 2015 r.;
  - pozytywną opinię Zarządu Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego – postanowienie znak BA.673.2.2015 z dnia 9 września 2015 r.
  - pozytywną opinię Burmistrza Miasta Bierunia znak IRD.7011.7.2015/12 z dnia 6 października 2015 r.;
  - oświadczenie Burmistrza Miasta Bierunia znak IRD.7011.7.2015 o nie zgłoszeniu zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego w pasie dróg bocznych ul. Barańcowej w Bieruniu z dnia 20 sierpnia 2015 r.;
  - postanowienie Starosty Bieruńsko-Lędzińskiego znak BA-Bi.670.27.2015 o udzieleniu zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 13 stycznia 2016 r.;
  - dokument stwierdzający udzielenie pełnomocnictwa Nr 0052.75.2015 z dnia 31 marca 2015 r.

#### W toku postępowania:

1. Zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania pismem znak BA.6740.3.1.2015 z dnia 24 listopada 2015 r. oraz pouczono strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania; strony postępowania zapoznały się z dokumentacją;
2. Pismem znak BA.6740.3.2.2015 z dnia 24 listopada 2015 r. obwieszono o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
3. Pismem znak BA.6740.3.3.2015 z dnia 24 listopada 2015 r. przekazano Burmistrzowi Miasta Bierunia obwieszczenie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej celem wywieszenia obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz zamieszczenia obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Bieruniu. Pismem znak IRD.7011.7.2015.EK z dnia 5 stycznia 2016 r. Burmistrz Miasta Bierunia przekazał Staroście Bieruńsko-Lędzińskiemu informację, z której wynika, że przedmiotowe obwieszczenie wywieszone zostało na tablicy ogłoszeń w dniach od 1 grudnia 2015 r. do 15 grudnia 2015 r. oraz zostało zamieszczone
4. W dniach od 25 listopada 2015 r. do 9 grudnia 2015 r. obwieszczenie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wywieszone zostało na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Bieruniu, zaś w dniach od 8 grudnia 2015 r. do 28 grudnia 2015 r. zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej;
5. Pismem znak BA.6740.3.5.2015 z dnia 24 listopada 2015 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zgodnie z:

- I. Art. 11c. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych *do postępowania w sprawach dotyczących wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem przepisów niniejszej ustawy;*
- II. Art. 11i ww. ustawy:
  - ust.1 w *sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (...) stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, z wyjątkiem art. 28 ust. 2.;*
  - ust. 2 w *sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym(...);*
- III. Art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej;*
- IV. Art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
  - ust. 5. *wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich albo starosta w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych wysyłają zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a w przypadku, o którym mowa w art. 11a ust. 2, wojewodom, na których obszarze własności znajduje się część nieruchomości objętej wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, oraz zawiadamiają pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędzie wojewódzkim lub starostwie powiatowym, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów i w prasie lokalnej. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości jest skuteczne. Wobec powyższego zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego wysyłając zawiadomienie o wszczęciu postępowania na adresy wskazane w katastrze nieruchomości, zamieszczono obwieszczenie na tablicach ogłoszeń oraz w Biuletynach Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Bieruniu jak i Starostwa Powiatowego w Bieruniu jak również zamieszczono obwieszczenie w prasie lokalnej;*
  - ust. 7 w *przypadku nieruchomości o nieuregulowanym stanie prawnym wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich albo starosta w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych wysyłają zawiadomienie, o którym mowa w ust. 5, jedynie wnioskodawcy;*
  - ust. 8. *przepis ust. 7 stosuje się odpowiednio, jeżeli właściciel lub użytkownik wieczysty nie żyją, a ich spadkobiercy nie wykazali prawa do spadku;*
- V. Art.11 f ww. ustawy:
  - ust. 3. *wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich albo starosta w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych doręczają decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadamiają o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędach wojewódzkim lub starostwie powiatowym oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto wysyłają zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu na adres wskazany w katastrze nieruchomości. W przypadku, o którym mowa w art. 11a ust. 2, zawiadomienie to wysyła się wojewodom, na których obszarze własności znajduje się część nieruchomości objętej wnioskiem o wydanie tej decyzji. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości jest skuteczne;*
  - ust. 4. *zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera informację o miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z treścią decyzji;*
  - ust. 5. *przepisu ust. 3 zdanie drugie nie stosuje się w przypadku nieruchomości o nieuregulowanym stanie prawnym oraz w sytuacji, gdy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości nie żyją, a ich spadkobiercy nie wykazali prawa do spadku;*
- VI. Art. 24 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:
  - pkt 1 *pracownik organu administracji publicznej podlega wyłączeniu od udziału w postępowaniu w sprawie; w której jest stroną albo pozostaje z jedną ze stron w takim stosunku prawnym, że wynik sprawy może mieć wpływ na jego prawa i obowiązki (...);*

- pkt 7 w której jedną ze stron jest osoba pozostająca wobec niego w stosunku nadrzędności służbowej;
- VII. Art. 26 ww. ustawy:
- § 1 W przypadku wyłączenia pracownika (art. 24) jego bezpośredni przełożony wyznacza innego pracownika do prowadzenia sprawy;
  - § 2 W przypadku wyłączenia organu sprawę załatwia:
    - 1) w okolicznościach przewidzianych w art. 25 § 1 pkt 1 - organ wyższego stopnia nad organem załatwiający sprawę;
    - 2) w okolicznościach przewidzianych w art. 25 § 1 pkt 2 - organ wyższego stopnia nad organem, w którym osoba wymieniona w tym przepisie zajmuje stanowisko kierownicze;  
Organ wyższego stopnia może do załatwienia sprawy wyznaczyć inny podległy sobie organ. Wrazie gdy osobą wymienioną w art. 25 § 1 pkt 2 jest minister albo prezes samorządowego kolegium odwoławczego, organ właściwy do załatwienia sprawy wyznacza Prezes Rady Ministrów;
  - § 3 Jeżeli wskutek wyłączenia pracowników organu administracji publicznej organ ten stał się niezdolny do załatwienia sprawy, stosuje się odpowiednio § 2.

Starosta Bieruńsko-Lędziński zważył co następuje:

W dniu 9 października 2015 r. Burmistrz Miasta Bierunia, reprezentowany przez pełnomocnika Janusza Franciczka, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu na działkach nr 620/84, 621/84, 622/84, 623/84, 1030/84, 1031/84, 1032/84, 1033/84, 1034/84, 1035/84, 1633/84, 1639/84, 1641/84, 1643/84, 1645/84, 1647/84, 1649/84, 1651/84, 1653/84, 1655/84, 1657/84, 1659/84, 1661/84, 1663/84, 1665/84, 1667/84, 1669/84, 1685/84, 1686/84, 1874/85, 2001/85, 2003/85, 2132/85, 2135/85, 1553/86, 1554/86, 1555/86, 1556/86, 1561/86, 1562/86, 1565/86, 1568/86, 1569/86, 1573/86, 2014/86, 2015/86, 526/168”.

Projektowana inwestycja zostanie wykonana w trzech etapach. W pierwszym etapie zostanie wykonany jeden sięgacz ul. Barańcowej zlokalizowany pomiędzy budynkami nr 8, 8a, 8b i 8c, a budynkami gospodarczymi i garażowymi. Drugi etap obejmuje wykonanie sięgacza pomiędzy budynkami 12 i 14, zaś w trzecim etapie wykonane zostanie połączenie sięgaczy wzdłuż terenów kolejowych.

Przebudowywane odcinki dróg stanowią będą niezbędne uzupełnienie sieci dróg gminnych miasta Bieruń. Projektowane drogi boczne połączone są z ul. Barańcową, która poprzez ul. Kocyndra łączy się z drogą powiatową 5907S ul. Krakowską. Ulica Krakowska stanowi połączenie pomiędzy drogą powiatową 5906S ul. Chemików, a drogą krajową DK44 ul. Turyńską. Droga krajowa DK44 łączy Tychy z Oświęcimiem, umożliwi również dojazd do Mikołowa, Gliwic czy Skawiny. Jednocześnie ul. Krakowska, za skrzyżowaniem z ul. Chemików, umożliwi dojazd do Starówki Miasta Bieruń.

Budowane drogi boczne ul. Barańcowej oraz łącznik pomiędzy nimi stanowią będą niezbędną część dróg dojazdowych pomiędzy ul. Barańcową, a torami kolejowymi. Drogi stanowią będą dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz do terenów usług sportu i rekreacji. Pierwsza z dróg bocznych stanowiła będzie dojazd do domów jednorodzinnych, budynków gospodarczych oraz garażowych, zaś druga do budynków jednorodzinnych, boisk sportowych oraz do rozdzielni elektrycznej. Budowany łącznik docelowo ma stanowić połączenie – pętlę dla czterech dróg bocznych ul. Barańcowej. W projektowanym etapie robót zostanie on zakończony skrzyżowaniem umożliwiającym jego rozbudowanie w późniejszym czasie.

Obecnie drogi boczne ul. Barańcowej mają szerokość od 3,5 – 4,2 m. Na długości istniejących ogrodzeń budynków mieszkalnych, garażowych i gospodarczych oraz dojazdu do boiska drogi posiadają nawierzchnię tłuczniową lub gruntową, zaś na dalszym odcinku przewidzianym pod inwestycje znajdują się tereny zielone. W bezpośrednim sąsiedztwie jezdni o nawierzchni nieulepszonej znajduje się pobocze trawiaste, zaś bezpośrednio za nim ogrodzenia oraz budynki garażowe i gospodarcze. Szerokość w świetle pomiędzy ogrodzeniami (lub ogrodzeniami i budynkami) w pierwszej drodze bocznej wynosi 5,6-6,2 m, zaś w drugiej 4,6-5,7 m. Na drogach dopuszczony jest ruch pojazdów w obu kierunkach, jednak przy istniejącej szerokości

jezdni nie jest to bezpieczne, a na przeważającej długości istniejących dróg nie jest to możliwe. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na tereny zielone lub do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Barańcowej.

Projektowana inwestycja zarówno pod względem geometrii układu drogowego, jak i odwodnienia zostanie docelowo związana z ul. Barańcową. Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na wydzieleniu pasa drogowego składającego się z jezdni o stałej szerokości 5,0 m oraz poboczy o szerokościach 0,75 m i 1,0 m. Łączna szerokość pasa drogowego wynosiła będzie 6,8 m na długości dróg bocznych oraz 8,1 m na długości łącznika (tam szerokość lewego pobocza wynosiła będzie 2,0 m). Na włączeniach dróg bocznych do ul. Barańcowej zaprojektowano wyokrąglenia dla prawo skrętów o promieniach  $R = 6,0$  m. Powyższe zmiany przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa ruchu i komfortu jazdy.

Ze względu na zróżnicowane warunki gruntowe oraz na możliwość wystąpienia wpływów eksploatacji górniczej na terenie przewidzianym pod inwestycję zaprojektowano nawierzchnię rozbióralną z kostki betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie tłuczniowej. Pod podbudową zaprojektowano warstwę odsączającą z piasku. Łączna miąższość warstw konstrukcyjnych będzie wynosiła 57 cm. Projektowane drogi będą posiadały jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi wystającymi lub najazdowymi posadowionymi na ławach betonowych z oporem. Za krawężnikami, wzdłuż całego odcinka budowanych dróg zaprojektowano pobocza tłuczniowe. Zaprojektowano zjazdy indywidualne umożliwiające dojazd do posesji mieszkańcom.

W celu sprawnego odwodnienia budowanych odcinków dróg zaprojektowano system kanalizacji deszczowej. System składał się będzie z dwóch odcinków kanalizacji deszczowej zlokalizowanych pod jezdnią. Całość wód opadowych i roztopowych zostanie odprowadzona do kanalizacji deszczowej w ul. Barańcowej.

W związku z realizacją nowego układu drogowego na ul. Barańcowej wystąpiła konieczność przebudowy napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN, kablowej sieci elektroenergetycznej nN i SN oraz budowy oświetlenia ulicznego. Projektuje się przebudowę dwóch odcinków linii elektroenergetycznych średniego napięcia relacji: stacja transformatorowa M0505 - stacja transformatorowa M0504 oraz stacja transformatorowa M0503 - stacja transformatorowa M0504 poza obszar kolizji z nowym układem drogowym jak i przebudowę linii energetycznej niskiego napięcia dokonując wymiany starych słupów i przewodów linii głównej oraz likwidację linii oświetleniowej. Projektuje się także budowę oświetlenia ulicznego.

Przedstawione w projekcie rozwiązania techniczne i technologiczne maksymalnie ograniczają oddziaływanie inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi. Na terenie inwestycji wystąpi emisja niezorganizowana spowodowana ruchem pojazdów, która nie powinna przekraczać wartości dopuszczalnych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych oraz powodować skażenia gruntów.

Na etapie prowadzonego postępowania umożliwiono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, wypowiedanie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania żądań.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. W toku postępowania usunięto nieprawidłowości określone w postanowieniu znak BA.6740.3.6.2015 z dnia 24 listopada 2015r. Złożony projekt jest kompletny, spełnia wymagania ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg

publicznych oraz ustawy Prawo budowlane, został opracowany i sprawdzony przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane. Inwestor posiada wymagane opinie i uzgodnienia.

W związku z powyższym zatwierdzono podział nieruchomości, projekt budowlany oraz zezwolono na realizację inwestycji drogowej, jak w sentencji niniejszej decyzji.



STAROSTWA  
*[Signature]*  
Bieruń

#### Pouczenie:

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Śląskiego za pośrednictwem Starosty Bieruńsko-Lędzińskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zatwierdza się podział nieruchomości.
3. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
4. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.
5. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.
6. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.
7. Odszkodowanie za nieruchomości, o których mowa w pkt 6 decyzji pn. „Oznaczenie nieruchomości, (przeznaczonych pod drogę gminną), które stają się własnością Gminy Bieruń, przysługuje dotychczasowemu właścicielowi nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości prawo rzeczowe.
8. Inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie drogi.

Zatwierdzony projekt podziału oraz projekt architektoniczno-budowlany wraz z załącznikami znajduje się do wglądu w Wydziale Budownictwa i Architektury Starostwa Powiatowego w Bieruniu przy ul. św. Kingi 1, pokój nr 227, w godzinach urzędowania Starostwa.

*Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.*

SEKRETARZ POWIATU  
*[Signature]*  
Zenon Kubica

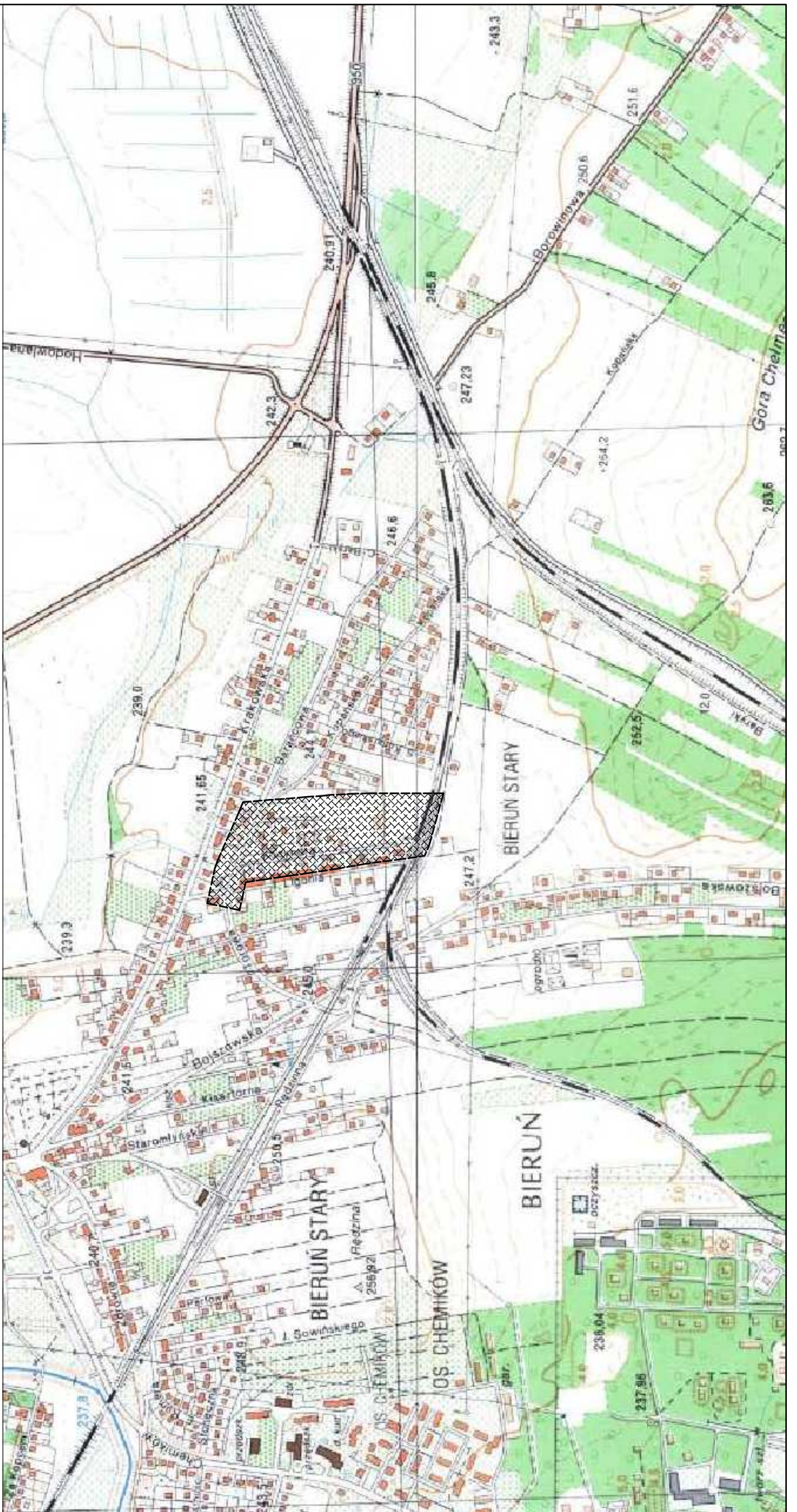
#### Otrzymują:

1. Janusz Francizek pełnomocnik Burmistrza Miasta Bierunia,
2. aa.

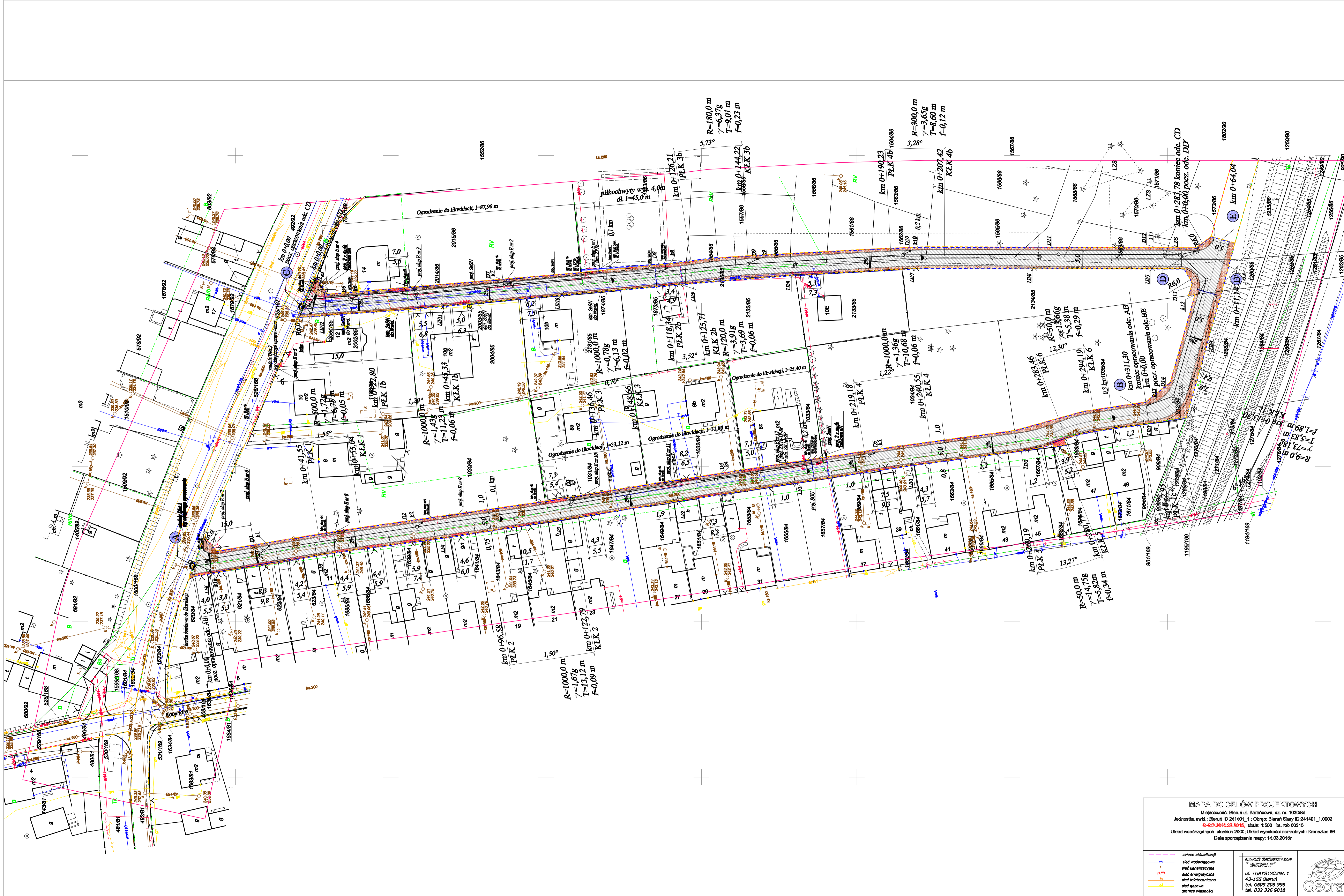
#### Do wiadomości:

1. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami (x 3 egz.),
2. Sąd Rejonowy w Tychach za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bierunia,
3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego.

SZKIC ORIENTACYJNY  
1: 10 000







- Legenda**
- jezdnia szer. 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8,0 cm koloru szarego
  - dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8,0 cm, wykonane do granicy pasa drogowego
  - zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8,0 cm wykonane do granicy pasa drogowego
  - pobocze o szerokości 0,75m i 1,0 m utworzone warstwą tłucznia o gr. 8,0 cm
  - krawężnik betonowy wystający 15x22 cm
  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
  - linia podziatu
  - obszar oddziaływania obiektu
  - granica pasa drogowego (linia rozgraniczająca teren)

- KANALIZACJA DESZCZOWA:**
- Projektowana kanalizacja deszczowa: kolektor z rur PVC-U kl. S8, studnie rewizyjne z kragów betonowych Ø1200mm kl. min. C45/55 łączone na uszczelnienie z kielnią i przepięściami szczelnymi, z pokrywą nastudzienną i włazem żelaznymi, klasy D400 oraz pierścieniem odciążającym przykanałki z rur PVC kl. S8 Ø160mm, studzienki ściekowe betonowe Ø500mm z wpuszcznikiem klasy D400.

- ELEKTRYKA I OŚWIETLENIE:**
- linia kablowa oświetlenia YAKY 5x25mm<sup>2</sup>
  - linia kablowa nN YAKYS 4x120mm<sup>2</sup>
  - linia kablowa SN 3x1xYHAKXS 120mm<sup>2</sup>
  - linia kablowa nN/SN w ostwoie
  - projektowana szafa oświetlenia ulicznego
  - projektowany słup oświetleniowy S4L-M1 wraz z oprawą TECCO 1
  - projektowany słup linii napowietrznej nN AsKSn 4x120mm<sup>2</sup> oraz przyłącza AsKSn 4x25mm<sup>2</sup>
  - projektowana muła kablowa nN/SN
  - istniejący słup linii napowietrznej nN do likwidacji / przebudowy

- proj. SOU I**
- projektowany słup oświetleniowy S4L-M1 wraz z oprawą TECCO 1
  - projektowany słup linii napowietrznej nN AsKSn 4x120mm<sup>2</sup> oraz przyłącza AsKSn 4x25mm<sup>2</sup>
  - projektowana muła kablowa nN/SN
- proj. muła kablowa**
- istniejący słup linii napowietrznej nN do likwidacji / przebudowy

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Miejscowość: Bieruń ul. Barańczowa, dz. nr. 1030/04  
 Jednostka ewid.: Bieruń ID 241401\_1; Obiekt: Bieruń Staro ID241401\_1.0002  
 © 403,38x69,33,3913, data: 1.5.2015, 1st. rob. 00316  
 Układ współrzędnych: płaskich 2000; Układ wysokości normalnych: Kroneczd 88  
 Data sporządzenia mapy: 14.03.2015r

**LEGENDA**

- linia zielona - zakres aktualizacji
- linia czerwona - sieć wodociągowa
- linia niebieska - sieć kanalizacyjna
- linia czarna - sieć energetyczna
- linia żółta - sieć teletechniczna
- linia fioletowa - sieć gazowa
- linia szara - granica własności

**BIURO PROJEKTOWE "GEORAF"**  
 ul. TURYSTYCZNA 1  
 43-155 Bieruń  
 tel. 0605 206 996  
 tel. 032 326 9018

**Georaf**

**BPU "ALDA" s.c. Hanna i Janusz Franciszek**  
**Włodzisław Śl.**  
**ul. Strąpskowska 59c**

Obiekt: Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańczowej w Bieruniu

Investor: Omnia Bieruń

Projekt: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Janusz Franciszek  
 mgr inż. Kinga Maś

Opracował: mgr inż. Marita Rosner

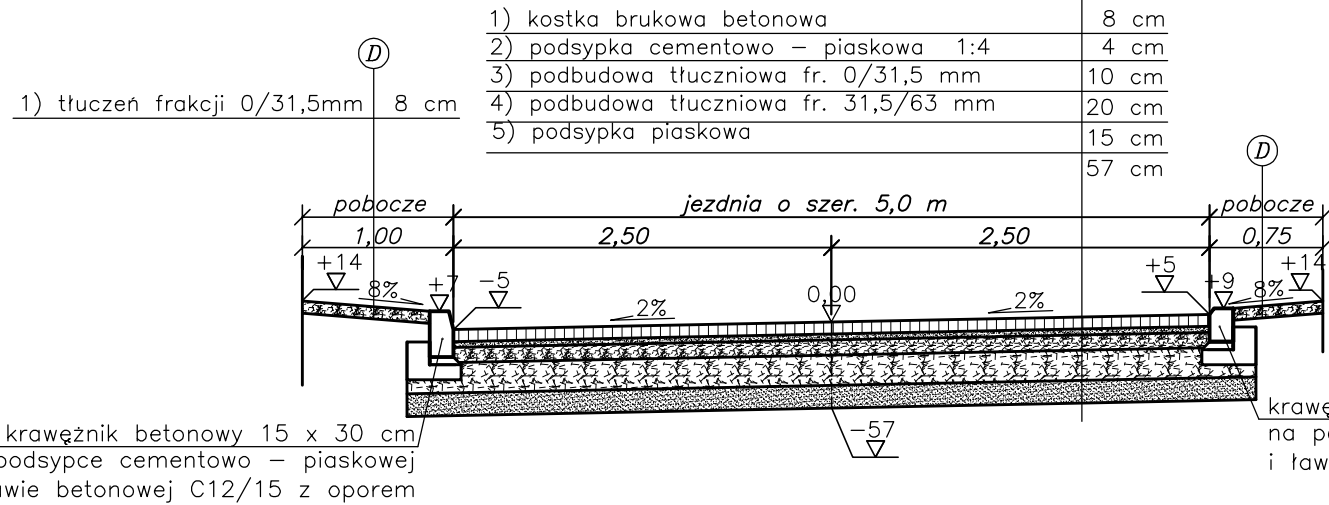
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Skala: 1:500

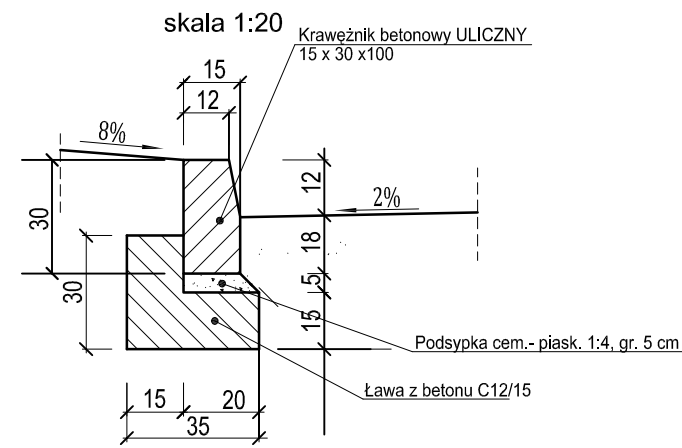
Rys.Nr 1

Data:

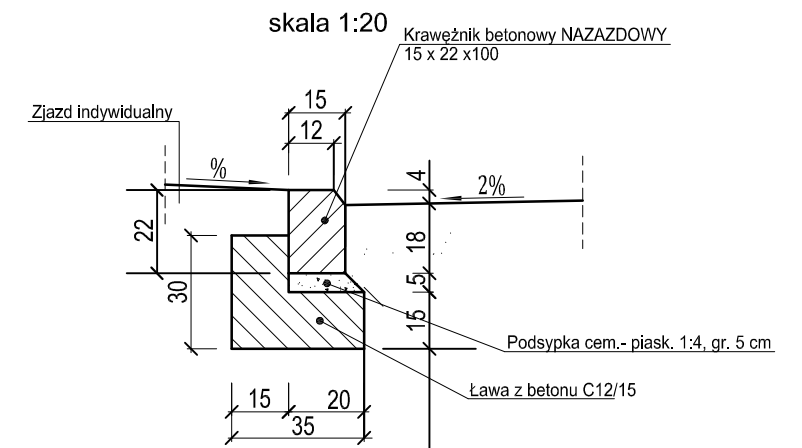
### Przekrój typowy I



### Krawężnik uliczny



### Krawężnik najazdowy



### Przekrój typowy II

#### Przekrój typowy II

##### Odcinek A-B:

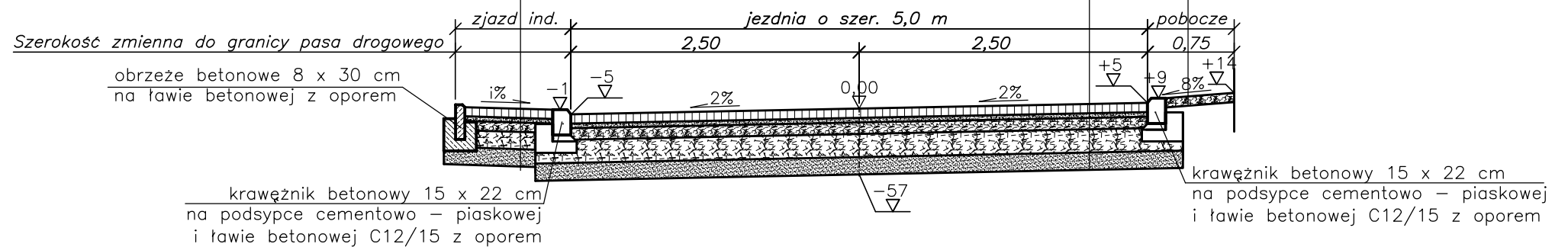
- km 0,0 + 6,10 ÷ km 0,0 + 9,90
- km 0,0 + 16,70 ÷ km 0,0 + 25,00
- km 0,0 + 30,90 ÷ km 0,0 + 35,10
- km 0,0 + 45,60 ÷ km 0,0 + 50,00
- km 0,0 + 56,10 ÷ km 0,0 + 60,50
- km 0,0 + 68,10 ÷ km 0,0 + 74,00
- km 0,0 + 84,20 ÷ km 0,0 + 88,80
- km 0,1 + 1,40 ÷ km 0,1 + 11,90
- km 0,1 + 16,20 ÷ km 0,1 + 21,60
- km 0,1 + 26,80 ÷ km 0,1 + 31,10
- km 0,1 + 58,50 ÷ km 0,1 + 65,00
- km 0,1 + 63,90 ÷ km 0,1 + 71,20
- km 0,1 + 80,00 ÷ km 0,1 + 85,00
- km 0,2 + 19,80 ÷ km 0,2 + 27,30
- km 0,2 + 34,30 ÷ km 0,2 + 38,60
- km 0,2 + 78,90 ÷ km 0,2 + 82,80

##### Odcinek C-D:

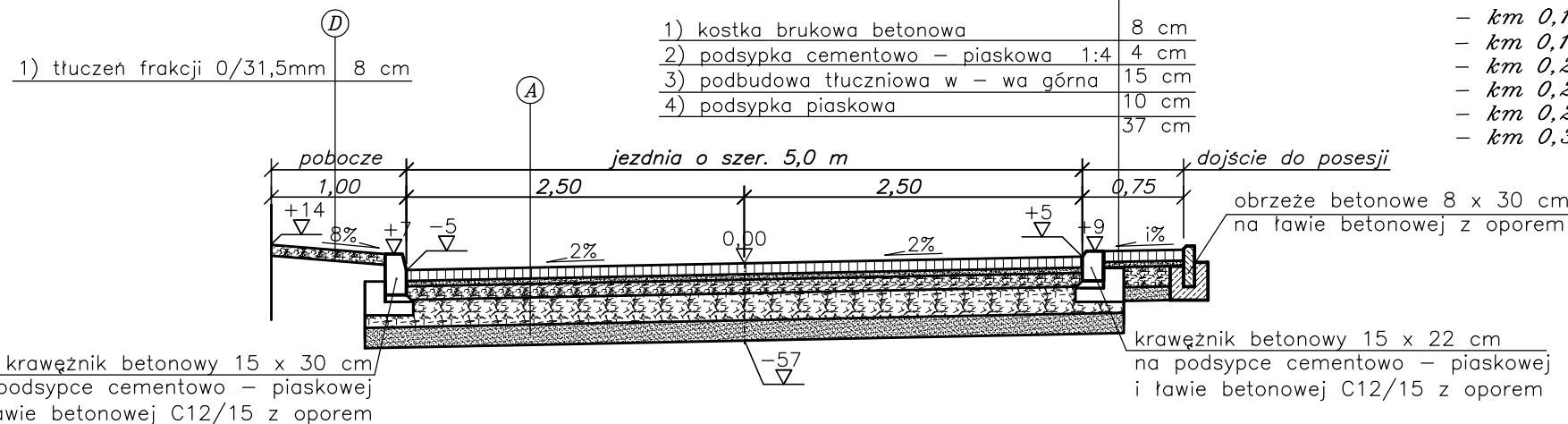
- km 0,0 + 28,90 ÷ km 0,0 + 34,40
- km 0,0 + 35,50 ÷ km 0,0 + 41,00
- km 0,0 + 48,00 ÷ km 0,0 + 53,00
- km 0,0 + 70,20 ÷ km 0,0 + 76,40
- km 0,1 + 16,80 ÷ km 0,1 + 20,20
- km 0,1 + 61,80 ÷ km 0,1 + 67,10

1) kostka brukowa betonowa	8 cm
2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4 cm
3) podbudowa tłuczniowa fr. 0/31,5 mm	8 cm
4) podbudowa tłuczniowa fr. 31,5/63 mm	15 cm
5) podsypka piaskowa	15 cm
	50 cm

1) kostka brukowa betonowa	8 cm
2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4 cm
3) podbudowa tłuczniowa fr. 0/31,5 mm	10 cm
4) podbudowa tłuczniowa fr. 31,5/63 mm	20 cm
5) podsypka piaskowa	15 cm
	57 cm



### Przekrój typowy III



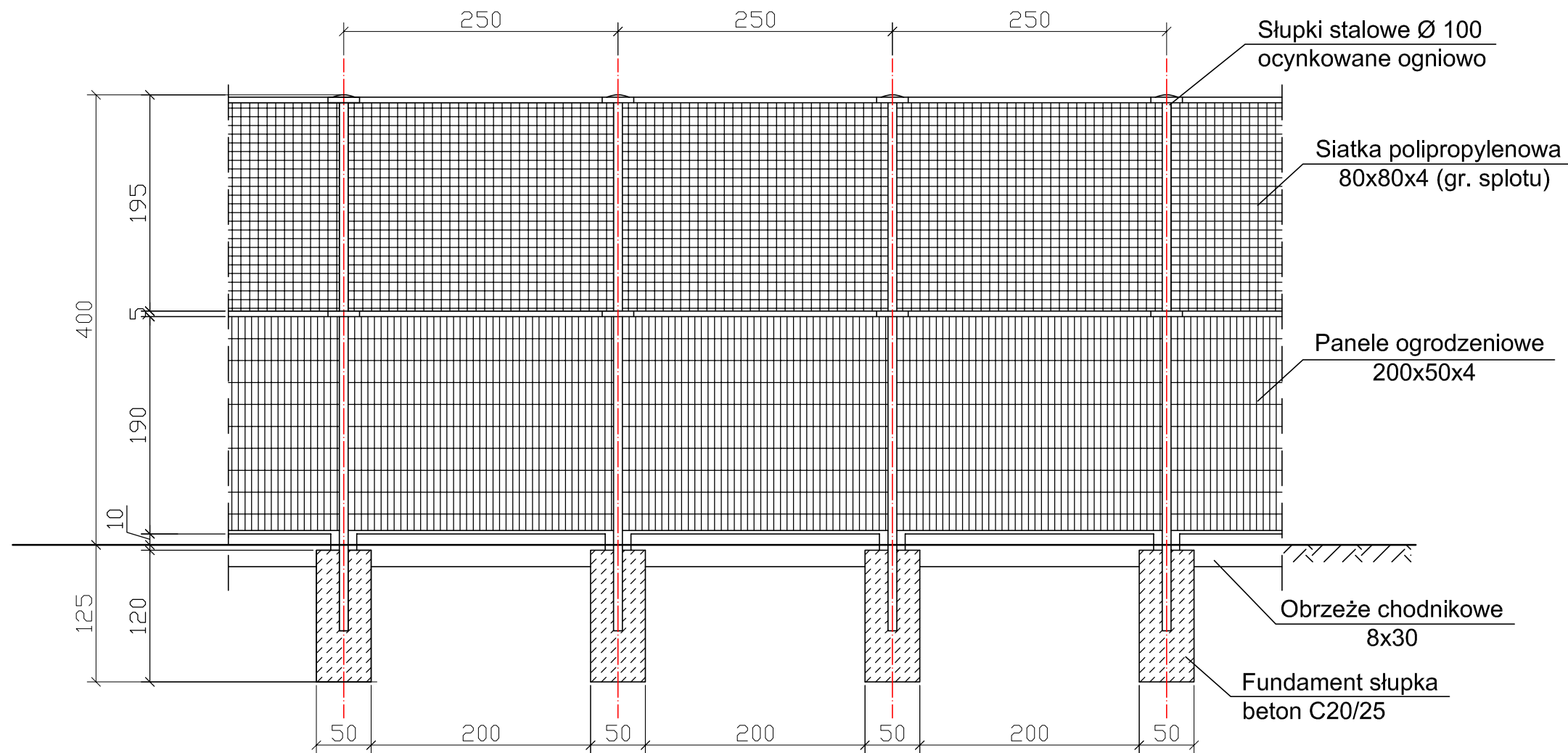
#### Przekrój typowy III

##### Odcinek A-B:


- km 0,1 + 54,10 ÷ km 0,1 + 56,00
- km 0,1 + 87,20 ÷ km 0,1 + 88,20
- km 0,2 + 16,80 ÷ km 0,2 + 17,80
- km 0,2 + 60,30 ÷ km 0,2 + 61,50
- km 0,2 + 74,00 ÷ km 0,2 + 75,20
- km 0,3 + 0,20 ÷ km 0,3 + 1,40

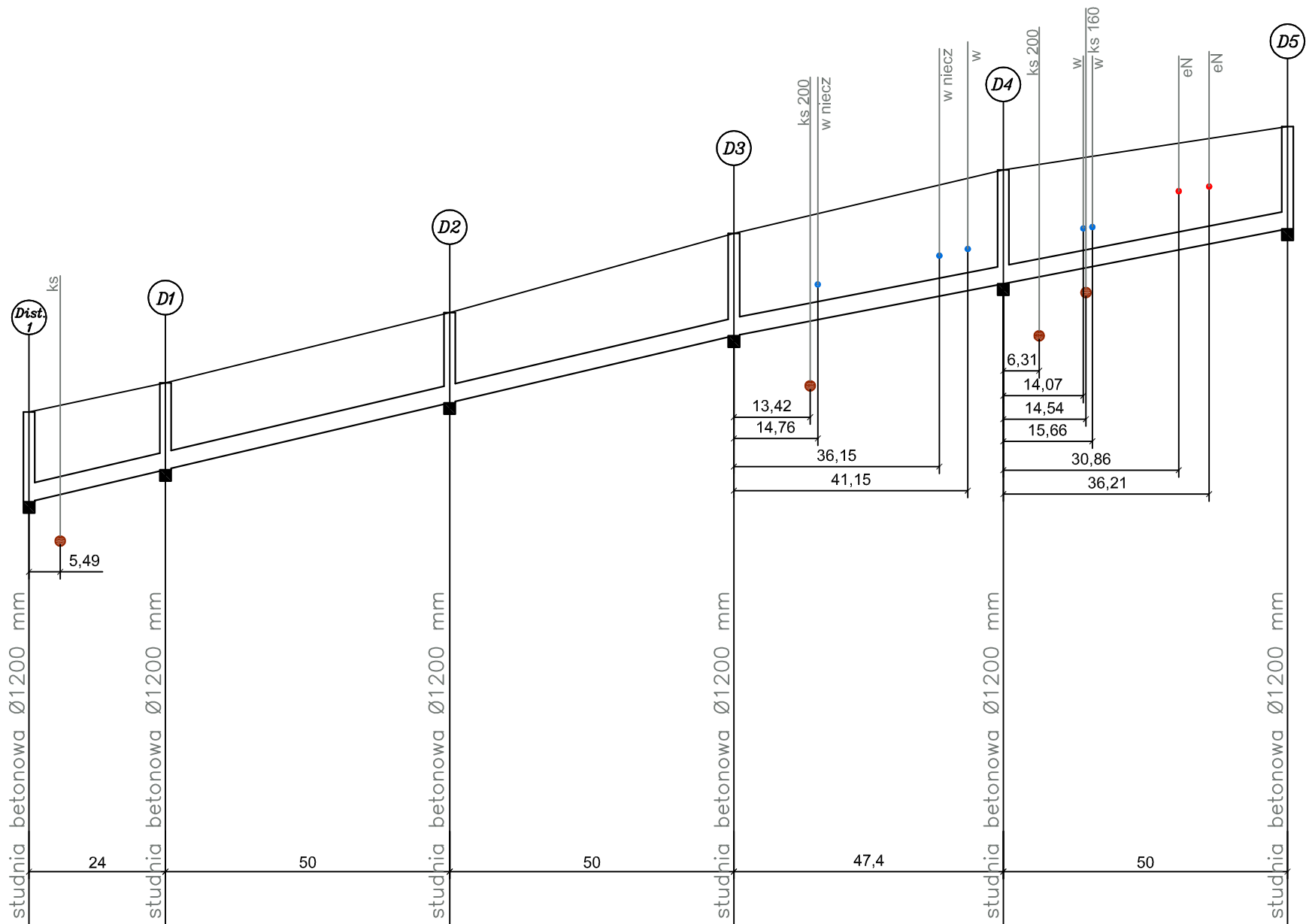
i% – spadek na zjazdach i chodnikach dostosować do istn. terenu

<b>BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franciczek</b>	
<b>Wodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c</b>	
Obiekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu"
Inwestor:	Gmina Bieruń
Branża:	DROGOWA
Rysunek:	przekroje typowe
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12 mgr inż. Janusz Franciczek upr. bud. 711/88
Opracowała:	mgr inż. Marta Roegner
Rys.Nr	3
Skala:	1:50
Data:	08.2015




- Ogrodzenie boiska na długości  $l = 45,0$  m
- Usytuowanie piłkochwyłów wg planu zagospodarowania terenu

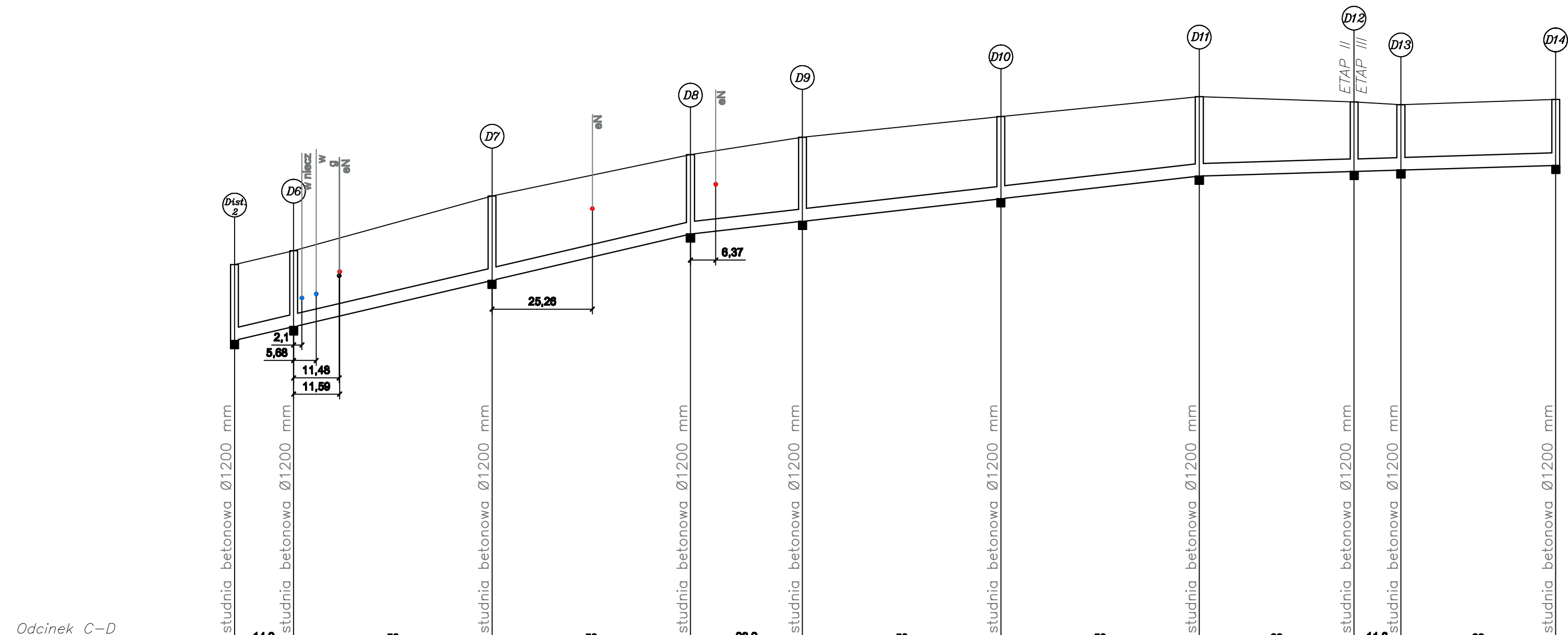
 <b>BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franciczek</b> <b>Wodzisław Śl.,</b> <b>ul. Skrzyszowska 39c</b>	
Obiekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu"
Inwestor:	Gmina Bieruń
Branża:	DROGOWA
Rysunek:	Schemat piłkochwytu
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12
	mgr inż. Janusz Franciczek upr. bud. 711/88
	Rys.Nr
	skala: 1:50
	Data:



Odcinek A-B  
 Poziom porównawczy  
 230,0 m n.p.m.


Rzędne projektowane	237,62	239,20	240,95	242,31	243,46	244,22	
Rzędne dna kanału	237,62	238,17	240,95	240,47	241,42	242,42	
Głębokość studni	1,58	1,54	1,63	1,84	2,04	1,80	
Spadki, długości	i=2,3%		L=124,03m			i=2,0%	L=97,42m
Średnica, materiał, długość	Ø315 mm/PVC-U/221,45m						
Odległości	0,0	24,0	74,0	124,0	171,4	221,4	

 <b>BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franiczek</b> <b>Wodzisław Śl.,</b> <b>ul. Skrzyszowska 39c</b>		
Obiekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu"	
Inwestor:	Gmina Bieruń	
Branża:	DROGOWA	
Rysunek:	profil kanalizacji deszczowej	Rys.Nr 18
Projektant:	mgr inż. Janusz Franiczek upr. bud. 711/88 mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	skala: 1:100 1:1000
Opracował:	mgr inż. Marta Roegner	Data: 08.2015



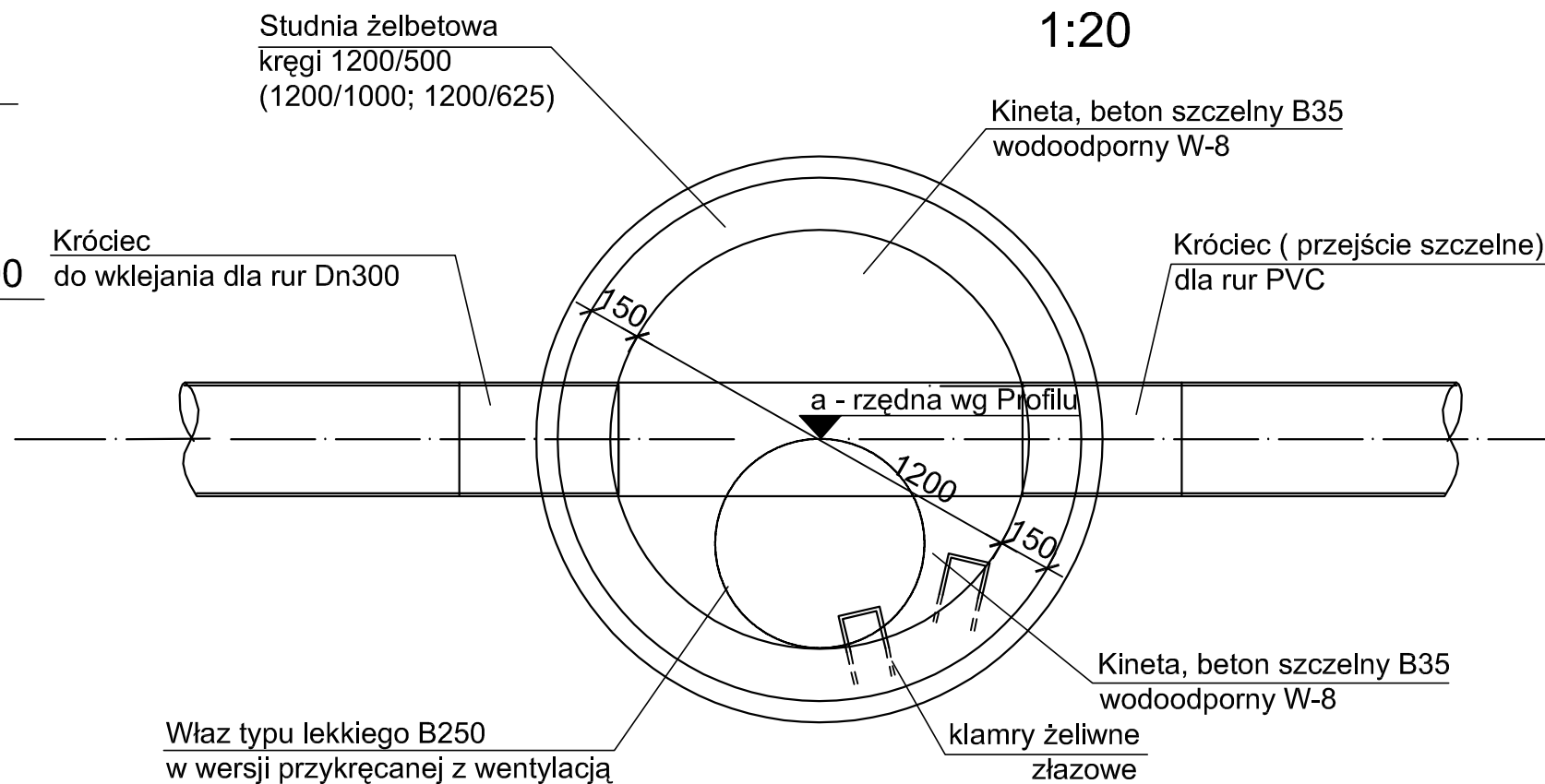
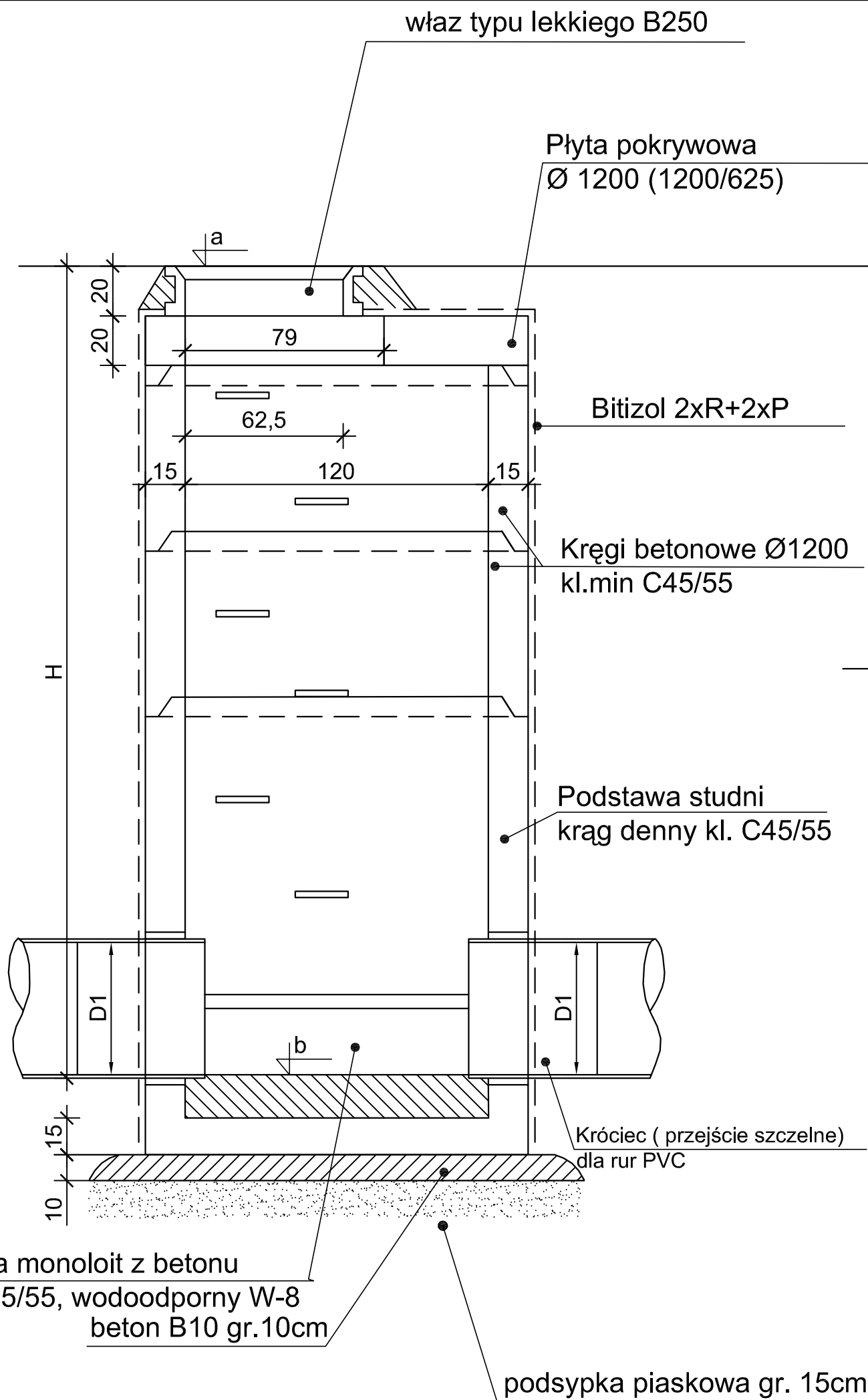
Odcinek C-D  
Poziom porównawczy  
230,0 m n.p.m.

Rzędne projektowane	1,91 238,59 240,50	1,89 238,56 240,85	2,02 240,21 242,23	1,81 241,46 243,27	1,94 241,77 243,71	1,91 242,32 244,23	1,86 242,87 244,73	1,61 242,99 244,60	1,50 243,03 244,53	1,52 243,14 244,66
Rzędne dna kanału										
Głębokość studni	1,91 238,59 240,50	1,89 238,56 240,85	2,02 240,21 242,23	1,81 241,46 243,27	1,94 241,77 243,71	1,91 242,32 244,23	1,86 242,87 244,73	1,61 242,99 244,60	1,50 243,03 244,53	1,52 243,14 244,66
Spadki, długości	i=2,5%		i=1,1%			i=0,3%				
Średnica, materiał, długość	Ø315 mm/PVC-U/332,95m									
Odległości	0,00	14,9	50	50	28,2	50	50	39	11,8	39

 <b>BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franciszek</b> <b>Wodzisław ŚL,</b> <b>ul. Skrzyszowska 39c</b>	
Obiekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu"
Inwestor:	Gmina Bieruń
Branża:	DROGOWA
Rysunek:	profil kanalizacji deszczowej
Projektant:	mgr inż. Janusz Franciszek upr. bud. 711/88 mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12
Opracował:	mgr inż. Marta Roegner
Rys.Nr	19
Skala:	1:100 1:1000
Data:	08.2015

# PRZEKRÓJ STUDNI Ø1200 1:20

## RZUT STUDNI Ø1200 -dla kdØ315 1:20



- Uwaga: **BETON studni C45/55**
1. a, b, H wg Profilu
  2. Otwory w elementach wykonać u producenta studni
  3. Kineta studni - wylewana na mokro

<i>BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franciczek</i>	
<b>ALDA</b> Wodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c	
Obiekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu"
Inwestor:	Gmina Bieruń
Branża:	DROGOWA
Rysunek:	Studnia rewizyjna ø 1200 mm
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12 mgr inż. Janusz Franciczek upr. bud. 711/88
Opracowała:	mgr inż. Marta Roegner
Rys.Nr	20
Skala:	1:20
Data:	

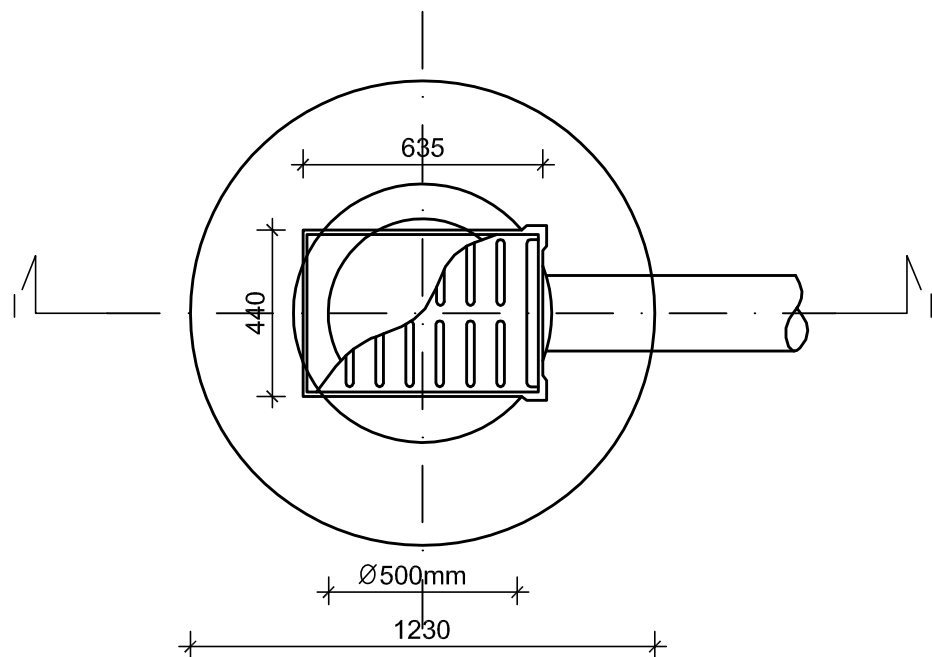
# WPUST ULICZNY ŻELIWNY

klasy D400kN

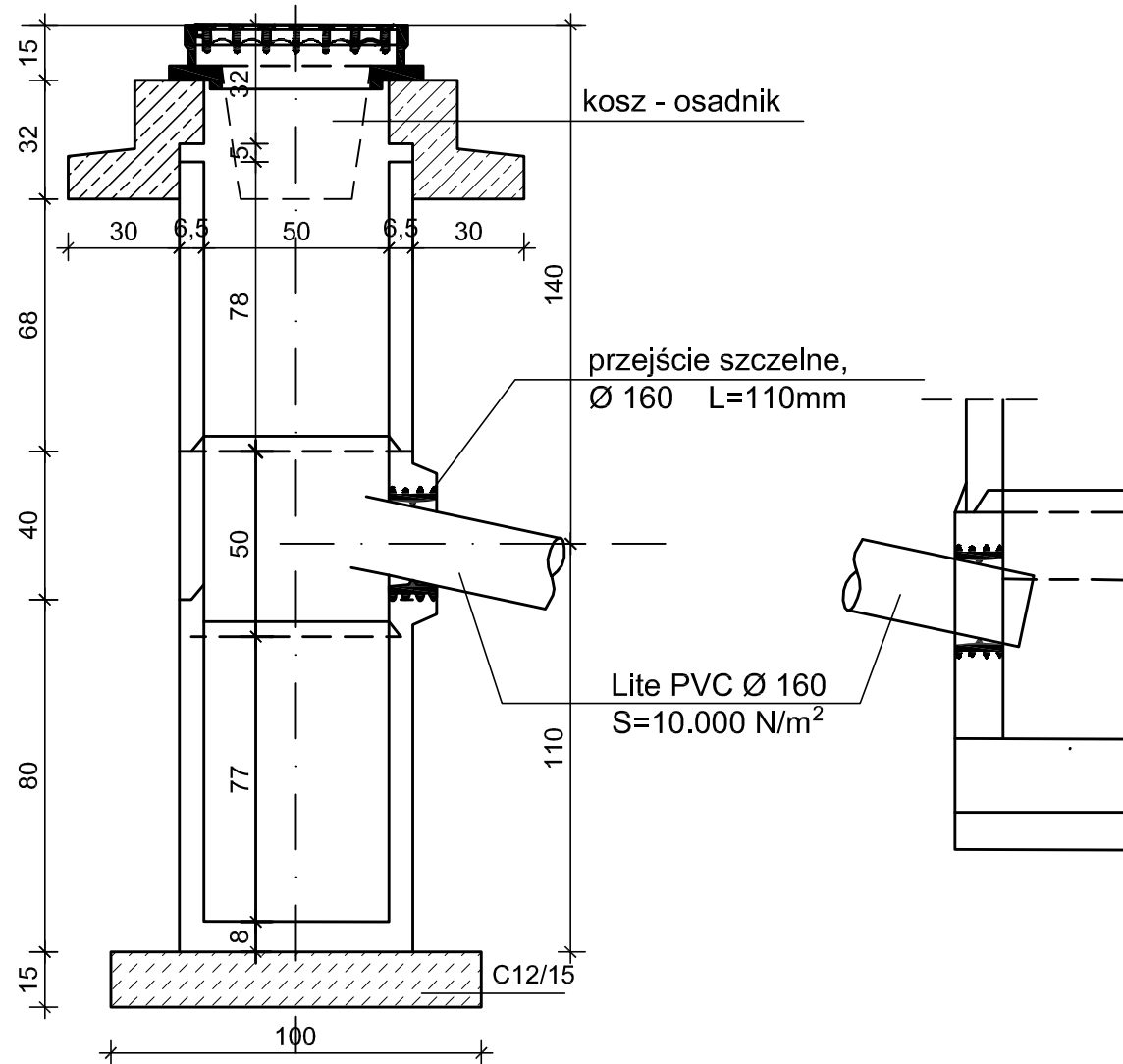
## RZUT POZIOMY

pod kratą wpustu kosz na śmieci

1:20



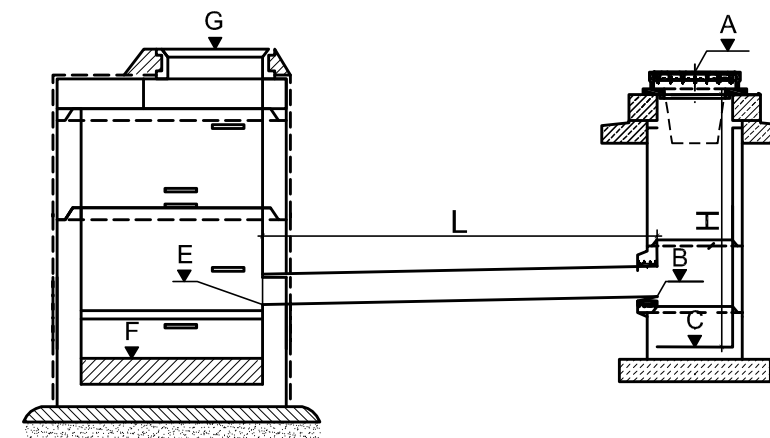
## PRZEKRÓJ I-I




## Zestawienie studzienek ściekowych Ø500 mm

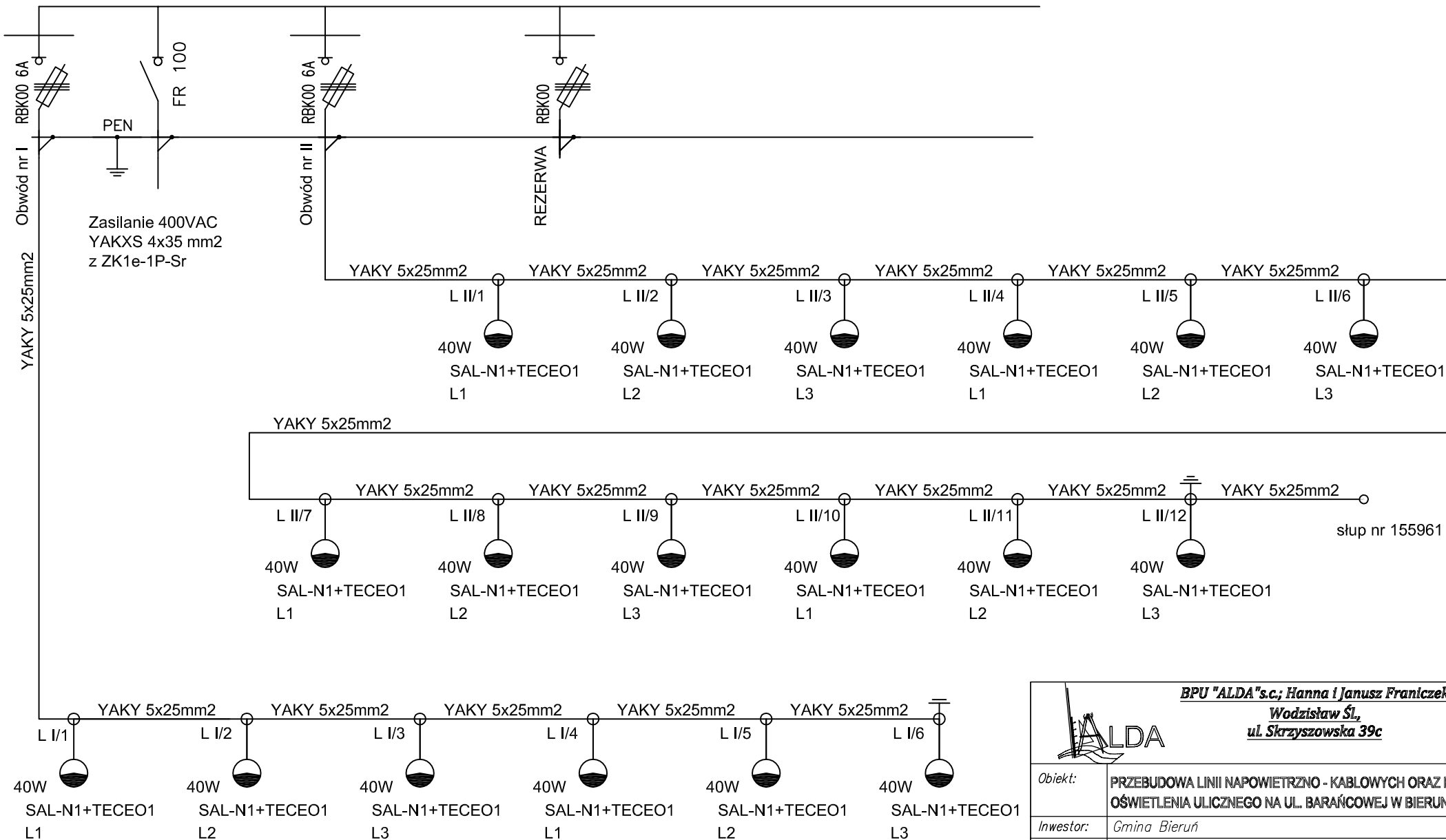
Nr studzienki	Góra studzienki (A)	Rzędna wylotu z wpustu (B)	Rzędna dna wpustu (C)	Głębokość studzienki (H) [m]	Długość przykanalika [m] (L)	Spadek przykanalika	Studnia na kanale głównym	Rzędna wlotu przykanalika (E)	Rzędna dna studni rewizyjnej (F)	Góra pokrywy studni rewizyjnej (G)
K1a	239,33	238,33	237,83	1,50	6,40	2,00 %	Dist.1	238,20	237,62	239,20
K1	239,72	238,72	238,22	1,50	1,60	2,00 %	D1	238,69	238,17	239,71
K2	240,95	239,95	239,45	1,50	1,30	2,00 %	D2	239,92	239,32	240,95
K3	242,31	241,01	240,51	1,80	1,00	2,00 %	D3	240,99	240,47	242,31
K4	243,46	242,16	241,66	1,80	0,90	2,00 %	D4	242,14	241,42	243,46
K5	244,23	242,93	242,43	1,80	0,90	2,00 %	D5	242,91	242,42	244,22
K6a	240,63	239,33	238,83	1,80	2,10	2,00 %	Dist.2	239,29	238,59	240,50
K6	240,88	239,58	239,08	1,80	1,20	2,00 %	D6	239,56	238,96	240,85
K7	242,23	240,93	240,43	1,80	0,90	2,00 %	D7	240,91	240,21	242,23
K8	243,28	241,98	241,48	1,80	1,40	2,00 %	D8	241,95	241,46	243,27
K9	243,72	242,42	241,92	1,80	2,60	2,00 %	D9	242,37	241,77	243,71
K10	244,22	242,92	242,42	1,80	1,80	2,00 %	D10	242,88	242,32	244,23
K11	244,48	243,48	242,98	1,50	4,10	2,00 %	D12	243,40	242,99	244,60
K12	244,51	243,51	243,01	1,50	4,10	2,00 %	D13	243,43	243,03	244,53
K13	244,67	243,67	243,17	1,50	7,90	2,00 %	D14	243,51	243,14	244,46


Schemat połączenia studzienki ściekowej i studni rewizyjnej



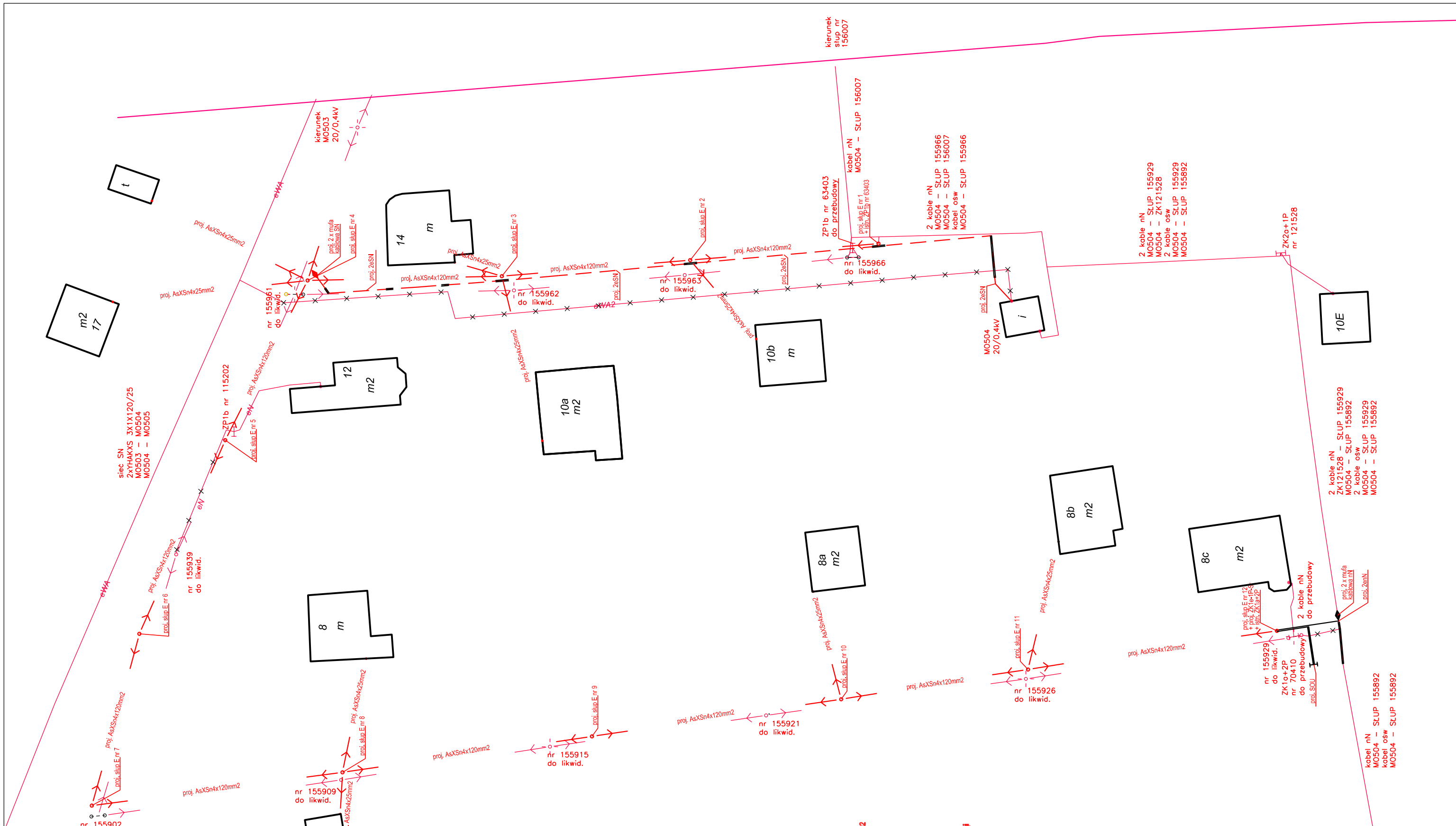
 <b>BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciczek</b> Wodziszaw Śl., ul. Skrzyszowska 39c	
Obiekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcovej w Bieruniu"
Inwestor:	Gmina Bieruń
Branża:	DROGOWA
Rysunek:	studzienka ściekowa 500
Projektant:	mgr inż. Janusz Franciczek upr. bud. 711/88 mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12
Opracował:	mgr inż. Marta Roegner
Rys.Nr	21
skala:	1:20
Data:	08.2015

# SZAFA OŚWIETLENIA ULICZNEGO SOU - 3




<b>BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciczek</b> <b>Wodzisław Śl.,</b> <b>ul. Skrzyszowska 39c</b>	
	
Obiekt:	PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNO - KABLOWYCH ORAZ BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA UL. BARAŃCOWEJ W BIERUNIU
Inwestor:	Gmina Bieruń
Branża:	ELEKTRYCZNA
Rysunek:	Schemat ideowy oświetlenia ulicznego
Projektant:	mgr inż. Dariusz Turniak upr. bud. SLK/5811/PBE/15
	Skala:
	Data: 09.2015





**LEGENDA**

- linia kablowa oświetlenia YAKOS 4x35mm<sup>2</sup>
- linia kablowa nN YAKOS Art20mm<sup>2</sup> i 4x35mm<sup>2</sup>
- - - linia kablowa SN 3x1x1YAKOS 120mm<sup>2</sup>
- linia kablowa nNSN w osłonie
- × linia kablowa nNSN do likwidacji
- proj. SOU I — projektowana szata oświetlenia ulicznego
- istn. skłup nN do likwid. — istniejący skłup linii napowietrznej nN do likwidacji
- proj. skłup E — projektowany skłup linii napowietrznej nNE oraz przyłącza AsXSn 4x25mm<sup>2</sup>
- proj. mufa kablowa — projektowana mufa kablowa nNSN

 <p><b>BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciszek</b>  <b>Wodzisław Śl.,</b>  <b>ul. Skrzyszowska 39c</b></p>	
Obiekt:	PRZEBUDOWA LINII NAPONOWIETRZNO - KABLOWYCH ORAZ BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA UL. BARAŃCOWEJ W BIERUNIU
Inwestor:	Gmina Bieruń
Branża:	ELEKTRYCZNA
Rysunek:	Schemat ideowy przebudowy linii nN/SN
Projektant:	mgr inż. Dariusz Turniak upr. bud. SLK/5811/PBE/15
	kierunek słup nr 155892
Skala:	1:500
Data:	

# SZAFKA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

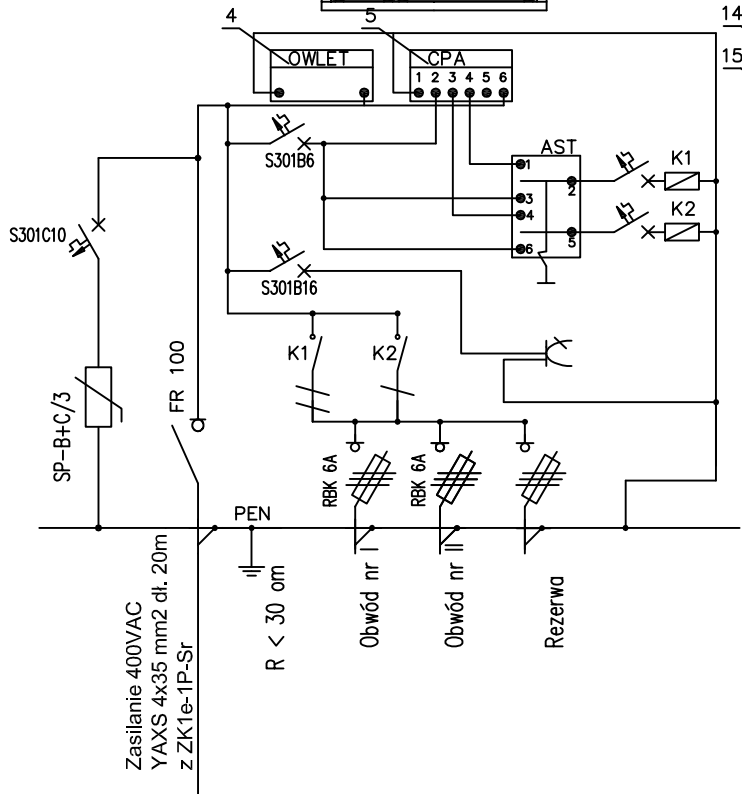
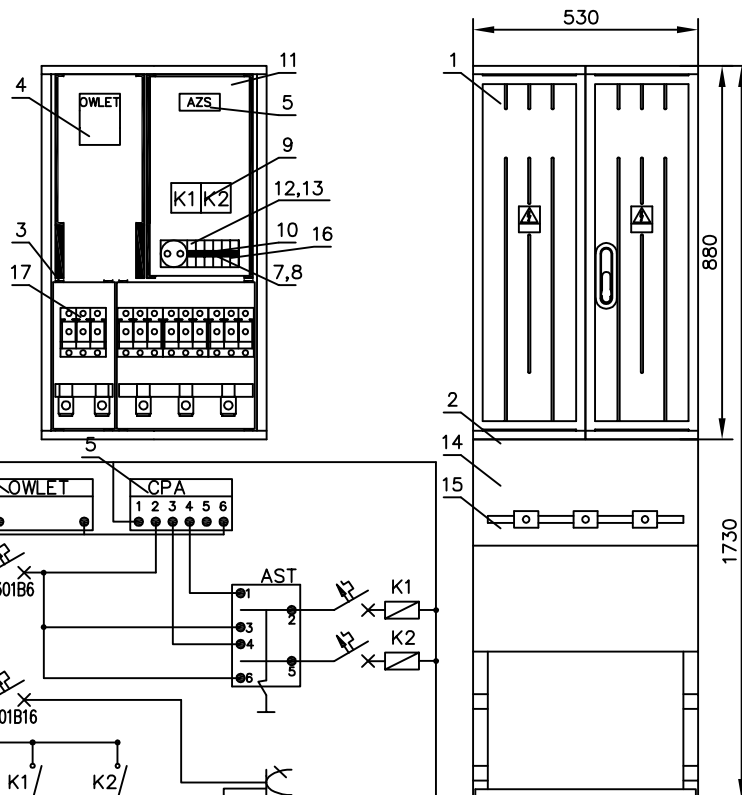
# SOU-3/R0/F

INCOBEX

WIDOK

ISO 9001:2000

OPIS TECHNICZNY



**ZASTOSOWANIE**  
 Szafka oświetlenia ulicznego SOU-3 przeznaczona jest do sterowania oświetleniem ulicznym. Wyposażona jest w miejsce na zabudowanie układu pomiarowego oraz astronomiczny zegar sterujący umożliwiający automatyczne załączanie obwodów oświetlenia. Jako zabezpieczenia obwodów odpływowych zastosowano rozłączniki bezpiecznikowe.

**DANE TECHNICZNE**

Znamionowe napięcie izolacji	500 V
Znamionowe napięcie pracy	230/400 V
Znamionowy prąd ciągły	63 A
Stopień ochrony IP	44
Klasa ochronności	II
Układ pracy	TN

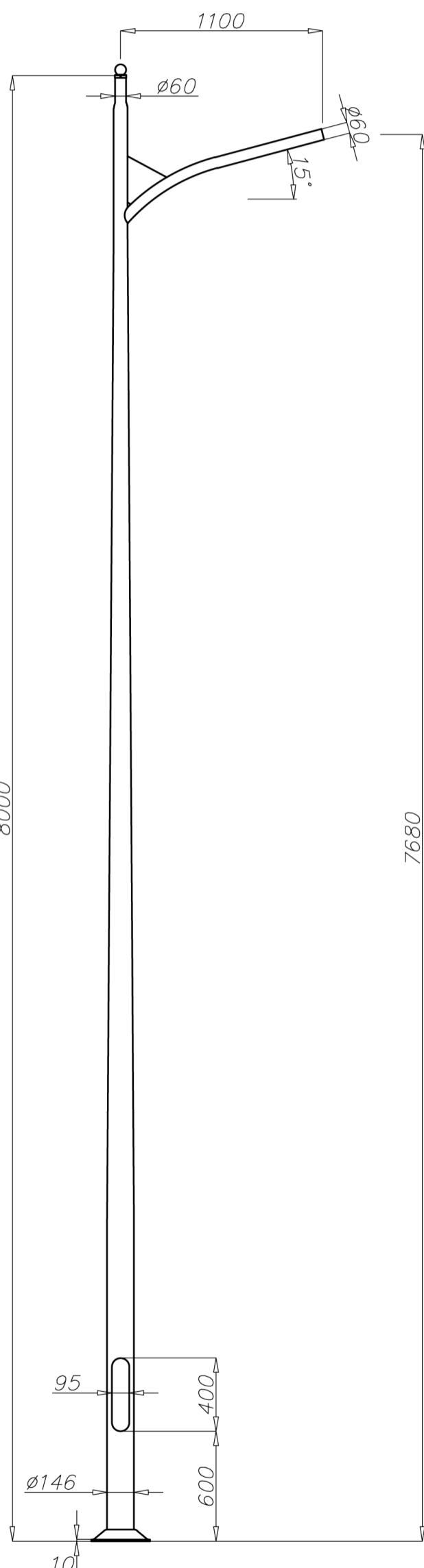
Wyposażenie standardowe		Wolnostojące
		Sou-3/R0/F
1	Obudowa ST 2/88/1	1
2	Fundament FT-2	1
3	Wspornik montażowy	8
4	Jednostka centralna OWLET	
5	Astronomiczny zegar sterujący	1
6	Rozłącznik bezp. RBK	3
7	Wyłącznik nadprądowy S 301 B6	1
8	Wyłącznik nadprądowy S 301 B16	1
9	Stycznik 63A	2
10	Gniazdo wtykowe 1f 16A	1
11	Kanał montażowy	3
12	Przełącznik manewrowy AST	1
13	Wyłącznik nadprądowy S 301 C10	3
14	Uchwyty kablowe	4
15	Kłtownik 40x20x2	1
16	Ogranicznik przepięć	1
17	Rozłącznik izolacyjny FR	1

Przekroje kabli zasilających i odpływowych  
 Kable zasilające max. 1x5x70 mm  
 Kable odpływowe max. 35 mm  
 Połączenia wykonane linką LGY 10



**BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciszek**  
**Wodzisław ŚL,**  
**ul. Skrzyszowska 39c**

Obiekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu"	
Inwestor:	Gmina Bieruń	
Branża:	ELEKTRYCZNA	
Rysunek:	Schemat ideowy szafki oświetlenia ulicznego	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Turniak upr. bud. SLK/5811/PBE/15	Skala:
		Data: 09.2015



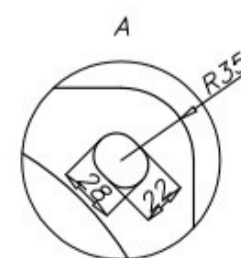
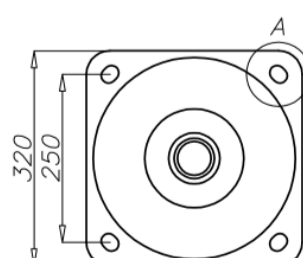
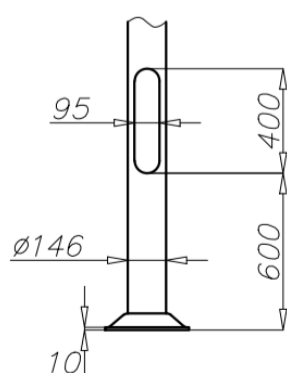
## Dane techniczne

Typ słupa	SAL-N1
Kod produktu	42310
Wysokość słupa H [m]	8
Grubość ścianki słupa [mm]	4,2
Waga netto [kg]	37,7
Orientacyjna objętość jednostkowa [m <sup>3</sup> ]	1,21
Oprawy do montażu bezpośrednio na wysięgniku słupa	oprawy z mocowaniem $\varnothing 60$ o parametrach wagi i powierzchni nie przekraczających danych z tabeli wytrzymałościowej
Typ fundamentu - kosza zbrojeniowego	B-60 / Z-60
Kod fundamentu - kosza zbrojeniowego	311160 / 311206
Komplet elementów złącznych zwykłych / zrywalnych	4008 / 4009

## Tabele wytrzymałościowe

SAL-N1 kod 42310	Dopuszczalna powierzchnia boczna pojedynczej oprawy [m <sup>2</sup> ] dla $C_x=0,7$			
	Vref. = 22 m/s	Vref. = 24 m/s	Vref. = 26 m/s	Vref. = 28 m/s
Dopuszczalna waga pojedynczej oprawy [kg]	I strefa, III kateg. terenu	I i III strefa, III kateg. terenu do 450m n.p.m.	II strefa, III kateg. terenu	III strefa, III kateg. terenu do 755m n.p.m.
12	0,39	0,29	0,17	0,11

- powierzchnia: aluminium szlifowane
- anodowanie w 12 kolorach
- opcja malowania proszkowego wg RAL (inne farby na życzenie klienta)
- opcja zabezpieczenia elastomerem w kolorze słupa do wysokości 350 mm (inna wysokość na życzenie klienta)
- wnęka standard ROSA
- pakowanie: włóknina polipropylenowa
- możliwość mocowania zakończeń świecących



# ENERGETYCZNE STRUNOBETONOWE ŻERDZIE WIROWANE TYPU

# E

## ZASTOSOWANIE:

- w budowie wiejskich i miejskich sieci elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia
- słupowe stacje transformatorowe
- różne konstrukcje wsporcze ogólnego przeznaczenia

## ZALETY:

- produkowane są zgodnie z APROBATĄ TECHNICZNĄ ITB Nr AT-15-3690/99, ITB AT-15-5989/2003
- nie wymagają konserwacji
- pozwalają na łatwą lokalizację linii i słupowych stacji transformatorowych na terenach wiejskich i miejskich
- trwałość ponad 50 lat (wysoka mrozoodporność, nasiąkliwość  $\leq 4\%$ )
- wysoka estetyka
- wyroby polskiej produkcji

## ZALETY STOSOWANIA ŻERDZI TYPU E W PORÓWNANIU Z ŻERDZIAM INNYCH TYPÓW:

- umożliwiają zwiększenie długości przęsła
- pozwalają na zastąpienie przestrzennych konstrukcji jedną żerdzią
- ograniczają wielkość terenów wyłączonych z użytkowania rolnego

**Klasa betonu B50 (C40/50)**

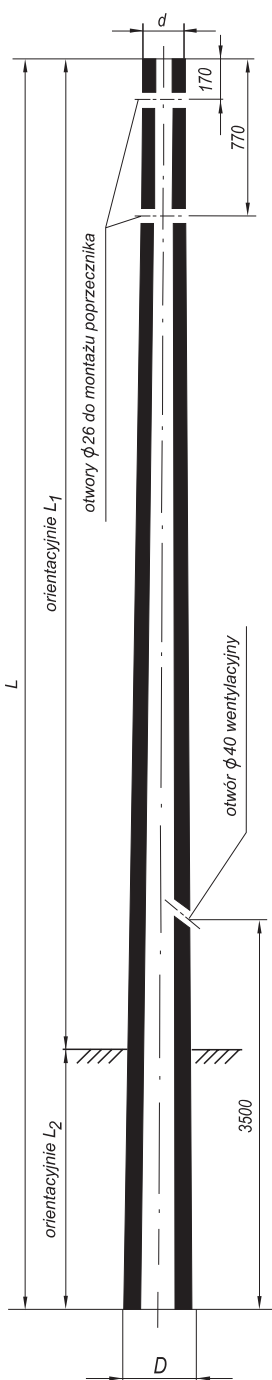


# ENERGETYCZNE STRUNOBETONOWE ŻERDZIE WIROWANE

TYPU

**E**

o długościach do 15 m  
gwarantują przenoszenie siły  
wierzchołkowej do 15 kN  
przy maksymalnym ugięciu  $< L/33$



Lp.	Typ żerdzi	Siła użyt. [kN]	Masa teoret. [kg]	Masa transp. [kg]	Wymiary					Oznac. siły kolorem
					[m]			[mm]		
					L	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	D	d	
1	E 6,7/12	12,0	796	910	6,7	5,2	1,5	353	218	Yellow
2	E 7,5/12	12,0	926	1055	7,5	6,0	1,5	330	218	Yellow
3	E 7,5/15	15,0	926	1055	7,5	6,0	1,5	330	218	Green
4	E 8,2/4,3	4,3	900	990	8,2	6,7	1,5	341	218	Blue
5	E 8,2/6	6,0	900	990	8,2	6,6	1,6	341	218	Black
6	E 8,2/10	10,0	1000	1100	8,2	6,6	1,6	341	218	Red
7	E 8,2/12	12,0	1045	1150	8,2	6,6	1,6	341	218	Yellow
8	E 8,2/15	15,0	1045	1150	8,2	6,6	1,6	341	218	Green
9	E 9/2,5	2,5	755	840	9,0	7,4	1,6	309	173	White
10	E 9/4,3	4,3	845	930	9,0	7,4	1,6	309	173	Blue
11	E 9/6c	6,0	845	930	9,0	7,4	1,6	309	173	Black
12	E 9/6	6,0	1058	1100	9,0	7,7	1,6	354	218	Black
13	E 9/10	10,0	1162	1300	9,0	7,2	1,8	354	218	Red
14	E 9/12	12,0	1180	1300	9,0	7,2	1,8	354	218	Yellow
15	E 9/15	15,0	1180	1300	9,0	7,2	1,8	354	218	Green
16	E 10,5/2,5	2,5	955	1100	10,5	8,7	1,8	330	173	White
17	E 10,5/4,3c	4,3	1055	1100	10,5	8,5	2,0	330	173	Blue
18	E 10,5/4,3	4,3	1308	1500	10,5	8,5	2,0	375	218	Blue
19	E 10,5/6c	6,0	1055	1100	10,5	8,5	2,0	330	173	Black
20	E 10,5/6	6,0	1308	1500	10,5	8,5	2,0	375	218	Black
21	E 10,5/10	10,0	1460	1600	10,5	8,3	2,2	375	218	Red
22	E 10,5/12	12,0	1488	1650	10,5	8,3	2,2	375	218	Yellow
23	E 12/2,5	2,5	1172	1400	12,0	10,0	2,0	353	173	White
24	E 12/4,3c	4,3	1298	1450	12,0	9,8	2,2	353	173	Blue
25	E 12/4,3	4,3	1605	1800	12,0	9,8	2,2	398	218	Blue
26	E 12/6c	6,0	1298	1450	12,0	9,8	2,2	353	173	Black
27	E 12/6	6,0	1605	1800	12,0	9,8	2,2	398	218	Black
28	E 12/10	10,0	1792	2000	12,0	9,5	2,5	398	218	Red
29	E 12/12	12,0	1830	2050	12,0	9,5	2,5	398	218	Yellow
30	E 13,5/2,5	2,5	1495	1650	13,5	11,3	2,2	375	173	White
31	E 13,5/4,3c	4,3	1570	1700	13,5	11,1	2,4	375	173	Blue
32	E 13,5/4,3	4,3	1813	2050	13,5	11,1	2,4	420	218	Blue
33	E 13,5/6	6,0	1813	2050	13,5	11,0	2,5	420	218	Black
34	E 13,5/10	10,0	2212	2500	13,5	10,8	2,7	420	218	Red
35	E 13,5/12	12,0	2258	2500	13,5	10,8	2,7	420	218	Yellow
36	E 15/2,5	2,5	1690	1900	15,0	12,5	2,5	398	173	White
37	E 15/4,3c	4,3	1913	2100	15,0	12,3	2,7	398	173	Blue
38	E 15/4,3	4,3	2140	2400	15,0	12,3	2,7	443	218	Blue
39	E 15/6	6,0	2140	2400	15,0	12,2	2,8	443	218	Black
40	E 15/10	10,0	2570	2900	15,0	12,0	3,0	443	218	Red
41	E 15/12	12,0	2675	3000	15,0	12,0	3,0	443	218	Yellow

Warunki techniczne transportu, składowania i fundamentowania  
powinny być zgodne z zaleceniami projektanta żerdzi

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCJI STRUNOBETONOWYCH ŻERDZI WIROWANYCH „WIRBET” S.A.

63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Chtąpowskiego 51

tel.: 062 592 41 44, 062 736 26 17; sprzedaż: tel./fax 062 736 40 18

<http://www.wirbet.com.pl> e-mail: [wirbet@wirbet.com.pl](mailto:wirbet@wirbet.com.pl)

ODDZIAŁ W PILE: 64-920 Piła, ul. Walki Młodych 108; tel.: 067 212 35 58, 067 212 35 44

## INFORMACJA DOTYCZĄCA

# BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### CZEŚĆ OGÓLNA:

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

*„Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu”*

2. Nazwa inwestora i jego adres:

**Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14  
43-150 Bieruń**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

**Janusz Franciszek, 44-300 Wodzisław Śl. ul. Skrzyszowska 39c**

## CZĘŚĆ OPISOWA:

### 1. Zakres robót oraz kolejność realizacji dla całego zamierzenia budowlanego:

#### 1.1. Roboty budowlane:

- Roboty ziemne
- Wykonanie warstwy odsączającej
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej (jezdnia, zjazdy)

#### 1.2. Roboty instalacyjne:

##### Kanalizacja deszczowa

- Roboty ziemne,
- wykonanie podsypki, ułożenie rurociągów, wykonanie zasypki,
- zasypanie wykopów

##### Linia elektroenergetyczna, linia oświetleniowa, kabel SN:

- wykonanie wykopu pod słupy linii nn, pod kabel oświetleniowy i kabel SN,
- ułożenie przewodów sn, montaż i stawianie słupów linii nn,
- montaż przewodów izolowanych,
- montaż instalacji uziemiającej sieci nn,
- montaż osprzętu nn i oświetleniowego,
- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej,
- uporządkowanie terenu,
- demontaż istniejącej instalacji sieci nn.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Jezdnia o nawierzchni nieulepszonej
- Uzbrojenie terenu (wodociąg, kanalizacja sanitarna, kable teletechniczne, gazociąg, kable energetyczne napowietrzne, słupy elektroenergetyczne)
- Drzewostan przeznaczony do wycinki

### 3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- Prace przy budowie kanalizacji deszczowej prowadzone będą w wykopach
- Zagrożeniem jest praca w pobliżu urządzeń instalacyjnych podziemnych i naziemnych kabli energetycznych znajdujących się bezpośrednio nad przebudowywaną drogą

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Wykonywane będą wykopy oraz roboty ziemne (zagrożenie dla pracowników oraz uczestników ruchu-ryzyko upadku pracownika lub osoby postronnej do wykopu; ryzyko zasypania pracownika w wykopie)
- Podczas budowy używany będzie ciężki sprzęt budowlany do robót ziemnych (ryzyko potrącenia pracownika lub osoby postronnej np. lemieszem koparki; podczas zabudowy słupów używany będzie dźwig)
- Roboty związane z montażem opraw, linii i osprzętu wykonywane będą na wysokościach.
- Używany będzie sprzęt z napędem elektrycznym (porażenie prądem)
- Prace prowadzone będą w sąsiedztwie ruchu kołowego (ryzyko potrącenia pracowników lub osób postronnych przez jadące pojazdy)

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:
- Przed przystąpieniem do wykonania prac budowlanych, należy przeszkolić pracowników z zakresie przepisów BHP i wynikających z nich obowiązków, kładąc nacisk na prace szczególnie niebezpieczne, w tym związane z istniejącą linią kabli energetycznych, wykopami oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego
  - Zapoznać pracowników z wymaganiami wynikającymi z instrukcji montażowych poszczególnych materiałów, z zasadami obsługi i korzystania ze sprzętu i urządzeń oraz ze sposobem korzystania ze sprzętu i środków ochrony osobistej
  - Należy udostępnić pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
    - wykonywania prac związanych z zagrożeniem wypadkami lub zagrożeniami zdrowia i życia ludzi
    - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
    - postępowania z materiałami niebezpiecznymi i szkodliwymi dla zdrowia
    - udzielania pierwszej pomocy
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:
- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy Pracodawca zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
  - Teren budowy i teren zagrożeń odpowiednio wydzielić i oznakować stosownie do rodzaju zagrożenia
  - Sprzęt mechaniczny powinien posiadać odpowiednie przeglądy napraw i być dopuszczony do wykonywania robót budowlanych nie stwarzając zagrożenia
  - Operatorowi nie wolno opuszczać stanowiska pracy w czasie ruchu maszyny lub urządzenia budowlanego
  - Materiały rozbiórkowe sukcesywnie wywozić w miarę postępu robót