

**UCHWAŁA NR XVI/2/2018  
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU**

z dnia 29 listopada 2018 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2019**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 994 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1445 z późn. zm.), na wniosek Burmistrza Miasta Bierunia,

**RADA MIEJSKA W BIERUNIU  
uchwała:**

**§ 1.** Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2019 r., stanowiących Załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Bierunia.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Marcin Nyga**

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WEL 368 z 17.12.1992 r.), 2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WEL 187 z 20.07.1999 r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2019 ROK**

## 1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

## a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w zł		
Samochody wyprodukowane w 2005 roku i wcześniej	664,-	1.204,-	1.570,-
Samochody wyprodukowane po 2005 roku	602,-	1.132,-	1.276,-

## b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	15	1.626,-	1.664,-
15		2.064,-	2.092,-
		3 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	19	2.092,-	2.118,-
19	23	2.122,-	2.158,-
23		2.594,-	2.626,-
		4 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	27	2.464,-	2.530,-
27	29	2.530,-	2.666,-
29		2.728,-	3.034,-

## 2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

## a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Ciągniki wyprodukowane	
	w 2005 roku i wcześniej	po 2005 roku
	Stawka podatku w zł	
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 7 ton	1.598,-	1.466,-
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.732,-	1.664,-

## b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	25	1.746,-	1.760,-

25	31	1.760,-	1.770,-
31		1.828,-	2.368,-
<b>3 osie i więcej</b>			
<b>Stawka podatku w zł</b>			
12	40	1.864,-	2.228,-
40		2.228,-	3.062,-

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 2005 i wcześniej	334,-
Przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 2005	310,-

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś	
		Stawka podatku w zł	
12	25	334,-	414,-
25		414,-	726,-
<b>2 osie</b>			
<b>Stawka podatku w zł</b>			
12	28	280,-	400,-
28	33	798,-	1.098,-
33	38	1.098,-	1.624,-
38		1.488,-	2.198,-
<b>3 osie i więcej</b>			
<b>Stawka podatku w zł</b>			
12	38	876,-	1.216,-
38		1.216,-	1.656,-

5. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Wyszczególnienie	Mniejszej niż 22 miejsca	Równej lub większej niż 22 miejsca
	Stawka podatku w zł	
Wyprodukowanych w roku 2005 i wcześniej	1.066,-	2.064,-
Wyprodukowanych po roku 2005	1.000,-	1.998,-