

**UCHWAŁA NR XI/4/2021
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU**

z dnia 25 listopada 2021 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2022

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.), na wniosek Burmistrza Miasta Bierunia,

**RADA MIEJSKA W BIERUNIU
uchwała:**

§ 1. Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2022 r., stanowiących Załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Bierunia.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Marcin Nyga

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WEL 368 z 17.12.1992 r.), 2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WEL 187 z 20.07.1999 r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2022 ROK

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w zł		
Samochody wyprodukowane w 2005 roku i wcześniej	774,-	1.404,-	1.826,-
Samochody wyprodukowane po 2005 roku	702,-	1.320,-	1.487,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	15	1.894,-	1.940,-
15		2.407,-	2.440,-
		3 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	19	2.440,-	2.468,-
19	23	2.473,-	2.517,-
23		3.025,-	3.060,-
		4 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	27	2.873,-	2.948,-
27	29	2.948,-	3.109,-
29		3.179,-	3.485,-

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Ciągniki wyprodukowane	
	w 2005 roku i wcześniej	po 2005 roku
	Stawka podatku w zł	
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 7 ton	1.863,-	1.709,-
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	2.017,-	1.940,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	25	2.035,-	2.053,-

25	31	2.053,-	2.064,-
31		2.130,-	2.694,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	40	2.174,-	2.596,-
40		2.596,-	3.485,-

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 2005 i wcześniej	389,-
Przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 2005	361,-

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś	
		Stawka podatku w zł	
12	25	389,-	482,-
25		482,-	845,-
		2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	28	328,-	466,-
28	33	931,-	1.280,-
33	38	1.280,-	1.892,-
38		1.736,-	2.563,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	38	1.021,-	1.417,-
38		1.417,-	1.932,-

5. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Wyszczególnienie	Mniejszej niż 22 miejsca	Równej lub większej niż 22 miejsca
	Stawka podatku w zł	
Wyprodukowanych w roku 2005 i wcześniej	1.243,-	2.407,-
Wyprodukowanych po roku 2005	1.166,-	2.330,-