

UCHWAŁA NR XI/4/2008
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU
z dnia 27.11.2008 r.

W sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2009.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z 2001 r. ze zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹, (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zmianami)

RADA MIEJSKA W BIERUNIU

uchwała:

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2009:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w zł		
Samochody posiadające Certyfikat Euro, wyprodukowane po roku 1995	514,-	972,-	1.086,-
Samochody posiadające Certyfikat Euro, i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	570,-	1.028,-	1.142,-
Nie posiadające Certyfikatu Euro i wyprodukowane po roku 1995	628,-	1.086,-	1.314,-
Nie posiadające Certyfikatu Euro i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	684,-	1.142,-	1.370,-

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),

2/ dyrektywa 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. U. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

b/ równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	15	1.394,-	1.428,-
15		1.770,-	1.794,-
		3 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	19	1.794,-	1.816,-
19	23	1.830,-	1.850,-
23		2.228,-	2.250,-
		4 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	27	2.114,-	2.170,-
27	29	2.170,-	2.286,-
29		2.340,-	2.602,-

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Ciągniki wyprodukowane	
	w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
	Stawka podatku w zł	
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 7 ton	1.370,-	1.256,-
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.486,-	1.428,-

b/ równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	25	1.498,-	1.510,-
25	31	1.510,-	1.520,-
31		1.566,-	2.032,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	40	1.600,-	1.912,-
40		1.912,-	2.628,-

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - 286,- zł
b) przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995 - 266,- zł

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś	
		Stawka podatku w zł	
12	25	286,-	352,-
25		352,-	622,-
		2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	28	238,-	342,-
28	33	682,-	942,-
33	38	942,-	1.392,-
38		1.276,-	1.884,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	38	750,-	1.044,-
38		1.044,-	1.422,-

5. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Wyszczególnienie	Mniej niż 16 miejsc	Od 16 i mniej niż 30 miejsc	Równej lub wyższej niż 30 miejsc
	Stawka podatku w zł		
a/ wyprodukowanych w rok 1995 i wcześniej	664,-	914,-	1.770,-
b/ wyprodukowanych po roku 1995	628,-	856,-	1.714,-

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1.01.2009 r.