

**UCHWAŁA NR XIV/3/2024  
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU**

z dnia 28 listopada 2024 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2025**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.), na wniosek Burmistrza Miasta Bierunia,

**RADA MIEJSKA W BIERUNIU  
uchwała:**

**§ 1.** Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 r., stanowiących Załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Bierunia.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Jarosław Mokry**

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2025 ROK

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Wyszczególnienie                    | Dopuszczalna masa całkowita w tonach |                              |                             |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
|                                     | powyżej 3,5<br>do 5,5 włącznie       | powyżej 5,5<br>do 9 włącznie | powyżej 9<br>i mniej niż 12 |
|                                     | Stawka podatku w zł                  |                              |                             |
| Nie posiadające certyfikatu EURO VI | 1014,-                               | 1.842,-                      | 2.394,-                     |
| Posiadające Certyfikat EURO VI      | 710,-                                | 1.290,-                      | 1.676,-                     |

b) równej lub wyższej niż 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |           | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--------------------------------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                        | Mniej niż | 2 osie  |                                       |
|                                      |           | Stawka podatku w zł   |                                       |
| 12                                   | 15        | 2.484,-   | 2.544,-                               |
| 15                                   |           | 3.156,-   | 3.200,-                               |
|                                      |           | 3 osie  |                                       |
|                                      |           | Stawka podatku w zł   |                                       |
| 12                                   | 19        | 3.200,-   | 3.238,-                               |
| 19                                   | 23        | 3.242,-   | 3.300,-                               |
| 23                                   |           | 3.968,-   | 4.012,-                               |
|                                      |           | 4 osie i więcej   |                                       |
|                                      |           | Stawka podatku w zł   |                                       |
| 12                                   | 27        | 3.768,-   | 3.866,-                               |
| 27                                   | 29        | 3.866,-   | 4.078,-                               |
| 29                                   |           | 4.170,-   | 4.570,-                               |

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Wyszczególnienie   | Nie posiadające certyfikatu EURO VI | Posiadające Certyfikat EURO VI |
|--|-------------------------------------|--------------------------------|
|  | Stawka podatku w zł                 |                                |
| Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 7 ton           | 2.442,-                             | 1.710,-                        |
| Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton | 2.646,-                             | 1.852,-                        |

b) równej lub wyższej niż 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |           | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--------------------------------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                        | Mniej niż | 2 osie  |                                       |
|                                      |           | Stawka podatku w zł   |                                       |
| 12                                   | 25        | 2.670,-   | 2.692,-                               |
| 25                                   | 31        | 2.692,-   | 2.708,-                               |
| 31                                   |           | 2.794,-   | 3.532,-                               |
|                                      |           | 3 osie i więcej   |                                       |
|                                      |           | Stawka podatku w zł   |                                       |

|    |    |         |         |
|----|----|---------|---------|
| 12 | 40 | 2.850,- | 3.404,- |
| 40 |    | 3.404,- | 4.570,- |

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

|   |       |
|---|-------|
| Przyczepy lub naczepy nie posiadające certyfikatu EKMT/CEMT | 512,- |
| Przyczepy lub naczepy posiadające certyfikat EKMT/CEMT      | 360,- |

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |           | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--------------------------------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                        | Mniej niż | 1 oś  |                                       |
|                                      |           | Stawka podatku w zł   |                                       |
| 12                                   | 25        | 512,-   | 630,-                                 |
| 25                                   |           | 630,-   | 1.108,-                               |
|                                      |           | 2 osie  |                                       |
|                                      |           | Stawka podatku w zł   |                                       |
| 12                                   | 28        | 432,-   | 610,-                                 |
| 28                                   | 33        | 1.220,-   | 1.678,-                               |
| 33                                   | 38        | 1.678,-   | 2.482,-                               |
| 38                                   |           | 2.276,-   | 3.362,-                               |
|                                      |           | 3 osie i więcej   |                                       |
|                                      |           | Stawka podatku w zł   |                                       |
| 12                                   | 38        | 1.340,-   | 1.858,-                               |
| 38                                   |           | 1.858,-   | 2.534,-                               |

5. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| Wyszczególnienie                    | Mniejszej niż 22 miejsca | Równej lub większej niż 22 miejsca |
|-------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
|                                     | Stawka podatku w zł      |                                    |
| Nie posiadające certyfikatu EURO VI | 1.632,-                  | 3.158,-                            |
| Posiadające Certyfikat EURO VI      | 1.142,-                  | 2.212,-                            |



## DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

### Dane podpisywanego dokumentu

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Typ dokumentu           | Uchwała   |
| Numer dokumentu         | XIV/3/2024  |
| Data dokumentu          | 2024-11-28  |
| Organ wydający          | Rada Miejska w Bieruniu   |
| Przedmiot regulacji     | w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 |
| Identyfikator dokumentu | C7197964-AABC-4B1E-8161-32F067AD2F92                                      |

### Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Podpis:</b>        |  |
| Sygnatura             | Signature-1395826110   |
| Numer seryjny         | 2826ADB58B152B00805952A74D186B070A70                                   |
| Osoba podpisująca     | Jarosław Paweł Mokry   |
| Instytucja            | Gmina Bieruń - Urząd Miejski w Bieruniu                                |
| Kraj                  | PL   |
| Data złożenia podpisu | 2024-12-02 16:50:30  |
| Zakres podpisu        | Cały dokument  |
| Wystawca certyfikatu  | Centrum Kwalifikowane EuroCert EuroCert Sp. z o.o. PL VATPL-9512352379 |