

**UCHWAŁA NR XII/2/2015
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU**

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2016

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.), na wniosek Burmistrza Miasta Bierunia,

**RADA MIEJSKA W BIERUNIU
uchwała:**

§ 1. Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2016 r., stanowiących załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Bierunia.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1.01.2016 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Bieruniu

Adam Rozmus

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WEL 368 z 17.12.1992 r.), 2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WEL. 187 z 20.07.1999 r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2016 ROK

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w zł		
Samochody wyprodukowane w 2005 roku i wcześniej	650,-	1.180,-	1.540,-
Samochody wyprodukowane po 2005 roku	590,-	1.110,-	1.250,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	15	1.594,-	1.632,-
15		2.024,-	2.050,-
		3 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	19	2.050,-	2.076,-
19	23	2.080,-	2.116,-
23		2.544,-	2.574,-
		4 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	27	2.416,-	2.480,-
27	29	2.480,-	2.614,-
29		2.674,-	2.974,-

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Ciągniki wyprodukowane	
	w 2005 roku i wcześniej	po 2005 roku
	Stawka podatku w zł	
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 7 ton	1.566,-	1.438,-
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.698,-	1.632,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	25	1.712,-	1.726,-
25	31	1.726,-	1.736,-
31		1.792,-	2.322,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	40	1.828,-	2.184,-
40		2.184,-	3.002,-

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 2005 i wcześniej	328,-
Przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 2005	304,-

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś	
		Stawka podatku w zł	
12	25	328,-	406,-
25		406,-	712,-
		2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	28	274,-	392,-
28	33	782,-	1.076,-
33	38	1.076,-	1.592,-
38		1.458,-	2.154,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	38	858,-	1.192,-
38		1.192,-	1.624,-

5. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Wyszczególnienie	Mniejszej niż 22 miejsca	Równej lub większej niż 22 miejsca
	Stawka podatku w zł	
Wyprodukowanych w roku 2005 i wcześniej	1.046,-	2.024,-
Wyprodukowanych po roku 2005	980,-	1.958,-