

**UCHWAŁA NR XI/3/2007**  
**RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU**  
**z dnia 29.11.2007 r.**

**W sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2008.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z 2001 r. ze zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup>, (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zmianami)

**RADA MIEJSKA W BIERUNIU**

**uchwała:**

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2008:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w zł		
Samochody posiadające Certyfikat Euro, wyprodukowane po roku 1995	504,-	952,-	1.064,-
Samochody posiadające Certyfikat Euro, i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	558,-	1.008,-	1.120,-
Nie posiadające Certyfikatu Euro i wyprodukowane po roku 1995	616,-	1.064,-	1.288,-
Nie posiadające Certyfikatu Euro i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	670,-	1.120,-	1.344,-

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),

2/ dyrektywa 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. U. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

b/ równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	15	1.366,-	1.400,-
15		1.736,-	1.758,-
		3 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	19	1.758,-	1.780,-
19	23	1.794,-	1.814,-
23		2.184,-	2.206,-
		4 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	27	2.072,-	2.128,-
27	29	2.128,-	2.242,-
29		2.294,-	2.550,-

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Ciągniki wyprodukowane	
	w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
	Stawka podatku w zł	
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 7 ton	1.344,-	1.232,-
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.456,-	1.400,-

b/ równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	25	1.468,-	1.480,-
25	31	1.480,-	1.490,-
31		1.536,-	1.992,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	40	1.568,-	1.874,-
40		1.874,-	2.576,-

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - 280,- zł  
b) przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995 - 260,- zł

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś	
		Stawka podatku w zł	
12	25	280,-	346,-
25		346,-	610,-
		2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	28	234,-	336,-
28	33	668,-	924,-
33	38	924,-	1.364,-
38		1.250,-	1.848,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	38	736,-	1.024,-
38		1.024,-	1.394,-

5. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Wyszczególnienie	Mniej niż 16 miejsc	Od 16 i mniej niż 30 miejsc	Równej lub wyższej niż 30 miejsc
	Stawka podatku w zł		
a/ wyprodukowanych w rok 1995 i wcześniej	650,-	896,-	1.736,-
b/ wyprodukowanych po roku 1995	616,-	840,-	1.680,-

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1.01.2008 r.