

**UCHWAŁA NR V/9/2022
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU**

z dnia 28 kwietnia 2022 r.

**w sprawie przekazania według właściwości wniosku Mieszkańców dzielnicy Baraniec dotyczącego
zmiany trasy autobusu szkolnego**

Na podstawie art.18b ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.) i art. 223§1, 244§ 2, art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), na wniosek Przewodniczącego Rady Miejskiej w Bieruniu, po uzyskaniu opinii Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji

**RADA MIEJSKA W BIERUNIU
uchwała:**

§ 1. Uznaje się Radę Miejską w Bieruniu za niewłaściwą do rozpoznania wniosku Mieszkańców dzielnicy Baraniec złożonego w sprawie zmiany obecnej trasy przejazdu autobusu szkolnego kursującego z Bierunia Nowego do Bierunia Starego z uczniami Szkoły Podstawowej nr 1, z przyczyn określonych w załączniku do uchwały.

§ 2. Uznaje się wniosek za podlegający rozpatrzeniu przez Burmistrza Miasta Bierunia.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej, zobowiązując Przewodniczącego do doręczenia Wnioskodawcy odpisu uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Marcin Nyga

Uzasadnienie

W dniu 23 marca 2022 r. wpłynął do Biura Rady Urzędu Miejskiego w Bieruniu wniosek z dnia 21 marca 2022 r. złożony przez Pana W.S. w imieniu Mieszkańców dzielnicy Baraniec, tj. ulic: Borowinowa, Leśna, Szyszkowa, Łukowa, Kopańska, Kolejowa, Klonowa, Baryki w sprawie zmiany obecnej trasy przejazdu autobusu szkolnego kursującego z Bierunia Nowego do Bierunia Starego z uczniami Szkoły Podstawowej nr 1.

Wniosek został skierowany pod obrady Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Bieruniu wraz z stanowiskiem Burmistrza w sprawie przedmiotowego wniosku. Posiedzenie Komisji, na które został skierowany wniosek odbyło się w dniu 19 kwietnia 2022 r.

Przedmiotowy wniosek wpłynął również do Burmistrza Miasta, zgodnie z właściwością. Obowiązki organów władzy publicznej określa ustawa z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Zgodnie z ustawą planowanie rozwoju transportu oraz organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym należy do zadań organizatora. W zależności od długości linii komunikacyjnej jest to wójt, burmistrz albo prezydent miasta, starosta, marszałek województwa, minister ds. transportu.

Zgodnie z informacją przedstawioną w stanowisku Burmistrza Miasta Bierunia z dnia 14 kwietnia 2022 r. zostały podjęte działania zmierzające do załatwienia zainicjowanej złożonym wnioskiem sprawy.

W dniu 05 kwietnia 2022 r. Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej skontaktował się z Wnioskodawcą telefonicznie i przekazał podstawowe dane dotyczące kursowania autobusów, dodatkowo za pośrednictwem poczty elektronicznej wnioskodawca otrzymał rozkład jazdy linii D oraz mapkę z zaznaczoną trasą autobusu. W toku dalszej korespondencji mailowej Wnioskodawca otrzymał od pracownika Urzędu obszernie informacje, m.in. poinformowano, że obecna trasa jest dobrana w taki sposób, aby zapewnić dostęp do linii jak największej liczbie mieszkańców przy zachowaniu jak najmniejszej liczby wykonanych kilometrów i każda zmiana trasy spowoduje wzrost kosztów funkcjonowania tej linii. Obecnie autobusy linii D kursują na zasadzie wykonania pętli na trasie Bieruń Potok Stawowy – Bieruń Wylotowa – Bieruń Ściernie – Bieruń Zarzyna – Bieruń Krakowska – Bieruń Potok Stawowy. Skierowanie autobusu linii D na ulicę Krakowską bezpośrednio z przystanku „Bieruń Potok Stawowy” spowoduje pominięcie rejonów ulicy Wylotowej. Skierowanie autobusu z ul. Wylotowej na ul. Krakowską poprzez ul. Turyńska i ul. Chemików spowoduje wydłużenie trasy na każdym kursie o ok. 1,3 km. Mając na uwadze fakt, że ul. Krakowską kursują autobusy linii ZTM (56 i 686) kierowanie tam dodatkowej linii bezpośrednio jadącej z kierunku Plac Autobusowy/Potok Stawowy spowoduje tylko dublowanie linii oraz wygeneruje niepotrzebne koszty.

Nadto, tereny dzielnicy Baraniec (ul. Krakowska, Barańcowa, Torowa i ulice przyległe) są obsługiwane przez linie autobusowe nr D (linia gminna), 56 oraz 686 (linie ZTM). Wszystkie te linie zatrzymują się na przystankach zlokalizowanych w ciągu ul. Krakowskiej – tj. „Bieruń Stacja Paliw” oraz „Bieruń Baraniec”, a także zatrzymują się na Placu Autobusowym w Bieruniu, który znajduje się w najbliższym sąsiedztwie Szkoły Podstawowej nr 1. A, zatem dostęp do komunikacji publicznej dla mieszkańców tej dzielnicy jest zapewniony.

Biorąc pod uwagę treść złożonego wniosku, opinię Radcy Prawnego, a także treść art. 7 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, to jednoznacznie stwierdzić należy, że Rada Miejska nie jest organem właściwym do rozpoznania niniejszego wniosku.

Biorąc pod uwagę właściwość Burmistrza, jako organu właściwego do rozpoznania sprawy zgodnie z właściwością określoną w ustawie z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Bieruniu uznała, że Rada Miejska w Bieruniu nie ma kompetencji do rozpatrzenia niniejszego wniosku i należy przekazać go według właściwości do rozpatrzenia Burmistrzowi Miasta Bieruń. W związku z tym, że organy stanowiące jednostki samorządu terytorialnego są organami kolegialnymi, jedyną formą prawną, w której rada gminy może wypowiedzieć się w przedmiocie wniosku, jest uchwała. Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie uchwały w sprawie przekazania wniosku organowi właściwemu jest w pełni uzasadnione.