

**UCHWAŁA NR VIII/2/2012
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU**

z dnia 31 maja 2012 r.

**w sprawie: podjęcia wspólnie z gminami i powiatami województwa śląskiego i województwa małopolskiego
zainteresowanymi kontynuacją wstrzymanej budowy drogi ekspresowej S1, działań mających na celu wywarcie presji,
aby dokończono opracowanie dokumentacji technicznej i kontynuowano budowę tej drogi**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), na wniosek Przewodniczącego Rady Miejskiej w Bieruniu

**RADA MIEJSKA W BIERUNIU
uchwala:**

§ 1

Przyjąć stanowisko w sprawie kontynuowania wstrzymanej budowy drogi ekspresowej S1, będące załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Bierunia.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Bieruniu

mgr Przemysław Major

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr VIII/2/2012
Rady Miejskiej w Bieruniu
z dnia 31 maja 2012 r.

Rezolucja Rady Miejskiej w Bieruniu w sprawie podjęcia wspólnie z innymi gminami województwa śląskiego i województwa małopolskiego kontynuacją wstrzymanej budowy drogi ekspresowej S1 działań mających na celu wywarcie presji, aby dokończono opracowanie dokumentacji technicznej i kontynuowanie budowy tej drogi.

W sierpniu 2008 r. zostało zawieszono postępowanie w sprawie wydania decyzji lokalizacyjnej dla budowy drogi ekspresowej S1 od węzła "Kosztowy II w Mysłowicach do węzła Suchy Potok" w Bielsku-Białej w ciągu korytarza europejskiego Nr VI na terenie i w granicach województwa śląskiego i małopolskiego. Odcinek drogi, o której mowa wyżej to niespełna 40 kilometrów. W części przebiegać ona będzie również przez Bieruń. Od lat inwestycja ta jest oczekiwana zarówno przez mieszkańców Bierunia, jak i władze miasta. Ma ona stanowić alternatywę tranzytowego szlaku komunikacyjnego w tej części Polski południowej. Bardzo duże obciążenie drogi krajowej DK44 oraz dróg wojewódzkich i gminnych biegnących przez Bieruń powoduje, że przez znaczną część dnia tworzą się duże korki, wykluczające lub znacznie ograniczając przejezdność na głównych szlakach komunikacyjnych miasta oraz pomiędzy poszczególnymi miejscowościami. Duże natężenie ruchu przez pojazdy samochodowe powoduje nadmierne przekroczenie hałasu i emisję spalin zanieczyszczających powietrze i wzrastające zagrożenie bezpieczeństwa. Wykorzystanie drogi DK44 jako drogi tranzytowej powoduje, że przez Bieruń przemierzają się tysiące samochodów o dużym tonażu. Po drodze tej odbywa się również ruch samochodów ciężarowych załadowanych węglem z KWK "Piast" i KWK "Ziemowit". Często dochodzi do poważnych kolizji i wypadków ze skutkami śmiertelnymi.

Uciążliwości te potęguje modernizacja rozwiązań komunikacyjnych w Tychach, co trwać będzie kilka lat. Inicjatywa Rady Powiatu, aby zainteresowane gminy wspólnie podjęły próby nacisku w celu rozpoczęcia działań planistycznych, a następnie priorytetowe potraktowanie tej inwestycji zasługuje na poparcie.

W przeszłości działania te inicjowane przez władze Bierunia, adresowane do parlamentarzystów rokowały nadzieję na realizację tej inwestycji.

Wspólne działanie kilkunastu gmin i powiatów może okazać się bardziej skuteczne. Pozwoli to na uspokojenie nastrojów wśród zniecierpliwionych mieszkańców Bierunia, najbardziej narażonych na negatywne uciążliwości i zagrożenie jakie wynikają z braku alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych w mieście o znaczeniu ponadlokalnym.