

legenda

- znak - sugerowane wprowadzenie oznakowania organizacji ruchu
- ruch rowerowy w obrębie jezdni
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg pieszo - rowerowy
- istniejąca ścieżka rowerowa
- projektowana wiatka rowerowa oraz wolnostojąca toaleta publiczna
- sterowalna oprawa parkowa
- kabel zasilający
- kosz + ławka

uwagi

- Na całym przebiegu dróg, ciągów pieszo-rowerowych, dróg rowerowych, należy przewidzieć oznaczenie kierunku dojazdu do Centrum Przesiadkowego w odstępach nie większych niż 100 / 200 metrów.
- Dokładna ilość oraz lokalizacja oznakowania organizacji ruchu i oznakowania kierunkowego - do opracowania na dalszych etapach projektowych wg odrębnych opracowań

projekt

PFU DLA ZADANIA "KOMPLEKSOWA STRATEGIA NISKOEMISYJNA PRZECIWDZIAŁAJĄCA ZMIANOM KLIMATU NA TERENIE GMINY BIERUŃ OBEJMUJĄCA BUDOWĘ DWÓCH ZINTEGROWANYCH CENTRÓW PRZESIADKOWYCH W DZIELNICY BIERUŃ NOWY I BIERUŃ STARY - ETAP II"

inwestor

Gmina Bieruń
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

projektant

arch. Jakub Gałęski
upr. nr 09/DSOKK/2014

opracował

arch. Piotr Serkiz
arch. Grzegorz Jurasz

tytuł

**ZAKRES OPRACOWANIA
DLA ZADAŃ NR:
D3.1; D3.2; D3.3**

skala
1:1000, 1:500
data
12/18

nr

PFU-05

włączenie ruchu rowerowego w obręb istniejącego ciągu pieszo-rowerowego

D3.3 - budowa drogi rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Ekonomicznej, dł. 30m, szer. 3,5m

D3.2 - budowa / domalowanie przejazdu dla rowerzystów w ramach istniejącego przejścia dla pieszych wraz z uzupełnieniem sygnalizacji świetlnej

UWAGA: budowa drogi rowerowej i chodnika wymaga demontażu bariery energochłonnej na długości 3,5 m.

D3.1 - budowa drogi rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Chemiczków, dł. 160m, szer. razem 3,5m

UWAGA: budowa drogi rowerowej i chodnika wymaga wyrównania i wzmocnienia istniejącej skarpy. Na całej długości skarpy należy przewidzieć bariery ochronne.

wymagane wprowadzenie oznakowania: koniec drogi rowerowej, początek ciągu pieszo-rowerowego

UWAGA: budowa drogi rowerowej i chodnika wymaga demontażu bariery energochłonnej na długości 3,5 m.

UWAGA: budowa drogi rowerowej i chodnika wymaga wyrównania i wzmocnienia istniejącej skarpy. Na całej długości skarpy należy przewidzieć bariery ochronne.

- projektowany chodnik
- projektowana droga rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego
- oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemoutwardzalnej
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane

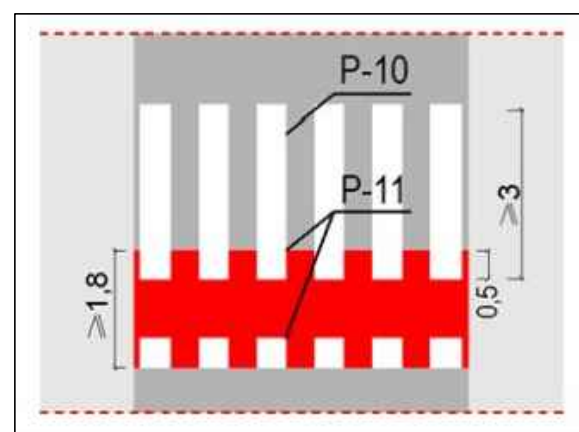
- D-1 ist oznakowanie pionowe istniejące
- D-6b prj oznakowanie pionowe projektowane
- latarnia
- latarnia do przesunięcia
- słup sygnalizatora
- słup sygnalizatora do przesunięcia

uwaga: kolizja przejazdu rowerowego ze słupem z sygnalizacją świetlną przejścia dla pieszych - wymagane przesunięcie

D3.2 - budowa / domalowanie przejazdu dla rowerzystów w ramach istniejącego przejścia dla pieszych wraz z uzupełnieniem sygnalizacji świetlnej

skrajnia pozioma - 0,2 m.

uwaga: kolizja drogi rowerowej z latarnią uliczną - wymagane przesunięcie latarni



SCHEMAT: MINIMALNE WYMIARY PRZEJAZDU ROWEROWEGO Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH

istniejące przejście dla pieszych ma szerokość 4 m. - projekt zakłada poszerzenie szerokości przejścia do 4,3 m. i włączenie w jego obręb przejazdu rowerowego

DETAL ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO, 1:500