

STUDIO PROJEKTOWE
JAKUB GAŁĘSKI
www.galeski.com.pl



odcinek z pierwszeństwem przejazdu

uwaga: kolizja drogi
rowerowej z budynkiem -
wymagane zwężenie drogi

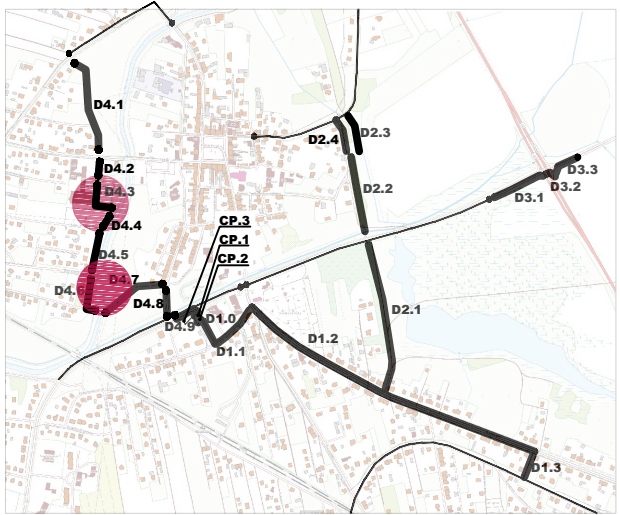
zaleca się wyniesienie odcinka
w obrębie zwężenia
w celu spowolnienia ruchu

stopa fundamentowa ze stalową rurą
powinny zostać pokryte
białą - odblaskową farbą

zalecane dodanie bariery między
budynkiem a drogą rowerową

konieczne dodanie bariery

DETAL: ZWĘŻENIE



- legenda
- znak - sugerowane wprowadzenie oznakowania organizacji ruchu
 - ruch rowerowy w obrębie jezdni
 - projektowana ścieżka rowerowa
 - projektowany chodnik
 - projektowany ciąg pieszo - rowerowy
 - istniejąca ścieżka rowerowa
 - projektowana wiatka rowerowa oraz wolnostojąca toaleta publiczna
 - sterowalna oprawa parkowa
 - kabel zasilający
 - kosz + ławka

uwagi

- Na całym przebiegu dróg, ciągów pieszo-rowerowych, dróg rowerowych, należy przewidzieć oznaczenie kierunku dojazdu do Centrum Przesiadkowego w odstępach nie większych niż 100 / 200 metrów.
- Dokładna ilość oraz lokalizacja oznakowania organizacji ruchu i oznakowania kierunkowego - do opracowania na dalszych etapach projektowych wg odrębnych opracowań

projekt

PFU DLA ZADANIA "KOMPLEKSOWA STRATEGIA NISKOEMISYJNA PRZECIWDZIAŁAJĄCA ZMIANOM KLIMATU NA TERENIE GMINY BIERUŃ OBEJMUJĄCA BUDOWĘ DWÓCH ZINTEGROWANYCH CENTRÓW PRZESIADKOWYCH W DZIELNICY BIERUŃ NOWY I BIERUŃ STARY - ETAP II"

inwestor

Gmina Bieruń
ul.Rynek 14, 43-150 Bieruń

projektant

arch. Jakub Gałęski
upr. nr 09/DSOKK/2014

opracował

arch. Piotr Serkiz
arch. Grzegorz Jurasz

tytuł

**ZAKRES OPRACOWANIA
DLA ZADAŃ NR:
D4.1; D4.2; D4.3; D4.4;
D4.5; D4.6**

skala
1:1000, 1:200
data
12/18

nr

PFU-06