



- legenda
- znak - sugerowane wprowadzenie oznakowania organizacji ruchu
 - ruch rowerowy w obrębie jezdni
 - projektowana ścieżka rowerowa
 - projektowany chodnik
 - projektowany ciąg pieszo - rowerowy
 - istniejąca ścieżka rowerowa
 - projektowana wiata rowerowa oraz wolnostojąca toaleta publiczna
 - sterowalna oprawa parkowa
 - kabel zasilający
 - kosz + ławka

- uwagi
- Na całym przebiegu dróg, ciągów pieszo-rowerowych, dróg rowerowych, należy przewidzieć oznaczenie kierunku dojazdu do Centrum Przesiadkowego w odstępach nie większych niż 100 / 200 metrów.
 - Dokładna ilość oraz lokalizacja oznakowania organizacji ruchu i oznakowania kierunkowego - do opracowania na dalszych etapach projektowych wg odrębnych opracowań

projekt
PFU DLA ZADANIA "KOMPLEKSOWA STRATEGIA NISKOEMISYJNA PRZECIWDZIAŁAJĄCA ZMIANOM KLIMATU NA TERENIE GMINY BIERAŃ OBEJMUJĄCA BUDOWĘ DWÓCH ZINTEGROWANYCH CENTRÓW PRZESIADKOWYCH W DZIELNICY BIERAŃ NOWY I BIERAŃ STARY - ETAP II"

inwestor
Gmina Bierań
ul. Rynek 14, 43-150 Bierań

projektant
arch. Jakub Gałęski
upr. nr 09/DSOKK/2014

opracował
arch. Piotr Serkiz
arch. Grzegorz Jurasz

tytuł

**ZAKRES OPRACOWANIA
DLA ZADAŃ NR:
D4.7, D4.8**