

obszar granicy miasta  
Bieruń

las i tereny zielone


połączenie centrów przesiadkowych  
w Bieruniu Starym i Bieruniu Nowym:  
ul. Krakowska - DK 44 - ul. Warszawska

**CP** centrum przesiadkowe w Bieruniu Starym i w  
Bieruniu Nowym


 hałda

 sport i rekreacja

 stacja kolejowa

 czas dojazdu - rower

 hala sportowa pływalnia

 szkoły

 kościół

 kopalnia węgla kamiennego Piast

 stadnina

projekt  
**PFU DLA ZADANIA "KOMPLEKSOWA  
STRATEGIA NISKOEMISYJNA  
PRZECIWDZIAŁAJĄCA ZMIANOM KLIMATU NA  
TERENIE GMINY BIERUŃ OBEJMUJĄCA  
BUDOWĘ DWÓCH ZINTEGROWANYCH  
CENTRÓW PRZESIADKOWYCH W DZIELNICY  
BIERUŃ NOWY  
I BIERUŃ STARY - ETAP II"**

inwestor  
Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

projektant  
arch. Jakub Gałęski  
upr. nr 09/DSOKK/2014

opracował  
arch. Grzegorz Jurasz  
tytuł

**SCHEMAT POŁĄCZENIA:  
CENTRA PRZESIADKOWE  
ETAP II - BIERUŃ STARY  
ETAP I - BIERUŃ NOWY**

data  
12/18

nr  
**PFU-S1**

