

Bieruń, dnia 27.03. 2017r.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI

Przeprowadzonej przez Komisję Rewizyjną Rady Miejskiej w Bieruniu w Referacie Drogowym

CR1
1) Protokół - przedstawia nr IV SR4
dn. 30.03.2017r.
2) Do publikacji w BIP.
3) ✓
03.04.2017
X

Komisja Rewizyjna w składzie:

Przewodniczący - Sylwester Ficek
Członkowie - Krystyna Wróbel
- Dariusz Czapiewski
- Piotr Świerkosz
- Edward Andrejczuk

przeprowadziła w dniach 13 i 20 marca 2017 roku kontrolę w Referacie Drogowym zgodnie z przyjętym harmonogramem kontroli, podczas której skontrolowała:

1. Przegląd umów związanych z wykorzystaniem pasa drogowego przez podmioty gospodarcze.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej (przyłącze wodociągowe, gazu, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetyczne, teletechniczne) w drodze publicznej należy wystąpić z wnioskiem w celu wydania warunków zarządcy drogi na: umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego urządzeń infrastruktury technicznej, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Do wniosku należy załączyć:

- 1) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500,
- 2) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000,
- 3) opis techniczny infrastruktury planowanej do umieszczenia.

Po uzyskaniu zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogą lub potrzebami ruchu drogowego, na minimum 30 dni przed przystąpieniem do robót należy złożyć wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

Do wniosku należy załączyć:

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego pasa drogowego,
- 2) ogólny plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 3) dwóch egzemplarzy projektu budowlanego urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogą lub potrzebami ruchu drogowego,
- 4) zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu,
- 5) kopię decyzji zezwalającej na zlokalizowanie obiektu w pasie drogowym,
- 6) w przypadku etapowego prowadzenia robót - szczegółowy harmonogram prowadzonych robót w pasie drogowym.

Ostatnim etapem procedury jest wystąpienie do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym.

We wniosku powinny znaleźć się następujące informacje:

- 1) cel zajęcia pasa drogowego,
- 2) lokalizacja urządzenia w pasie drogowym,
- 3) powierzchnia zajętego pasa drogowego,
- 4) planowany okres zajęcia pasa drogowego.

Do wniosku należy załączyć:

- 1) ogólny plan sytuacyjny z zaznaczoną trasą urządzeń objętych wnioskiem.

2. Kontrola wybranego zadania inwestycyjnego, przebudowa ciągu dróg gminnych ulicy Torowej, Barańcowej, Kocyndra, i Baryki.

W ramach Programu Rozwoju Sieci Dróg Gminnych i Powiatowych tzw. Schetynówek w 2016 roku wykonano przebudowę ciągu dróg gminnych w dzielnicy Bieruń Stary, tj. ulicę Torową, Barańcową, Kocyndra i Baryki w zakresie nawierzchni, jezdni, chodników i ścieżki rowerowej wraz z przebudową wlotu skrzyżowań tych dróg z drogami powiatowymi, ulicami Bojszowską i Krakowską.

Burmistrz Miasta Bierunia w dniu 21 kwietnia 2016 r. (ZP.271.8.39.1.2016.KP OGŁOSZENIE O WYNIKU POSTĘPOWANIA) zawiadomił, że w wyniku

przeprowadzenia postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia publicznego – „Przebudowa ciągu dróg gminnych w Bieruniu, ulic: Torowej, Barańcowej, Kocyndra i Baryki w zakresie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżki rowerowej wraz z przebudową wlotów skrzyżowań tych dróg z drogami powiatowymi, ulicami: Bojszowską i Krakowską w Bieruniu ” :

I. Wybrano ofertę złożoną przez: SKANSKA S.A. ul. Gen. J. Zajączka 9 01-518 Warszawa cena oferty brutto: 3 435 456,10 zł. Uzasadnienie Do upływu terminu składania ofert złożono 6 ofert. W toku postępowania wykluczono 5 Wykonawców, a ich oferty zostały odrzucone. Wybrana oferta uzyskała największą ilość punktów według kryteriów określonych w SIWZ.

II. Wykaz Wykonawców, którzy złożyli oferty w postępowaniu oraz punktację wg kryteriów oceny ofert zawiera załącznik nr 1 do ogłoszenia.

Załącznik nr 1 do ogłoszenia

Wykaz wykonawców, którzy złożyli oferty w postępowaniu wraz z przyznaną punktacją wg kryteriów oceny ofert

Nr oferty	Nazwa Wykonawcy	Liczba uzyskanych punktów w kryterium: Cena ofertowa: 80 %	Liczba uzyskanych punktów w kryterium: Okres gwarancji: : 20 %	SUMA punktów:
-----------	-----------------	--	--	---------------

1. Eurovia Polska S.A. 55-040 Kobierzyce, ul. Szwedzka 5, Bielany Wrocławskie Adres do korespondencji: Oddział Bielsko-Biała, 43-392 Międzyrzecze Górne 83 Wykonawca wykluczony. Oferta odrzucona.

2. Zakład Budowlano-Inżynieryjny Zdzisław Flejtuch 32-641 Przeciszów, ul. Długa 324 Wykonawca wykluczony. Oferta odrzucona.

3. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg „DROGOPOL-ZW” Sp. z o.o. 40-301 Katowice ul. Siemianowicka 52d Wykonawca wykluczony. Oferta odrzucona.

4. SKANSKA S.A. 01-518 Warszawa ul. Gen. J. Zajączka 9 Adres do korespondencji: Oddział Budownictwa Inżynieryjnego w Katowicach 40-101 Katowice ul. Chorzowska

5. MOSTOSTAL ZABRZE Gliwickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego S.A. 44-101 Gliwice, Plac Piastów 10 Wykonawca wykluczony. Oferta odrzucona.

6. Konsorcjum Firm: DROGRÓD Szymon Tetla – lider konsorcjum 43-229 Ćwiklice, ul. Męczenników Oświęcimskich 37a P.U.P. „ROL-BUD” Sp. J. Pastor Kazimierz – partner konsorcjum 43-262 Kobielice, ul. Rolna 4 Wykonawca wykluczony. Oferta odrzucona.

Całkowity koszt realizacji w/w zadania wyniósł:	3 515 947,49 zł. w tym:
- roboty budowlane:	3 325 876,60 zł.
- dokumentacja projektowo-kosztorysowa:	149 457,90 zł.
- przyłączenie do sieci:	110,48 zł.
- oświetlenie ciągu pieszego pomiędzy ul. Barańcową a Krakowską:	37 120,01 zł.
- nadzór autorski:	3 382,50 zł.

Dofinansowanie zadania z Programu Rozwoju Sieci Dróg Gminnych i Powiatowych tzw. Schetynówek wyniosło: 1 515 589,04zł


Komisja Rewizyjna wnioskuje:

Wyegzekwować inwentaryzację sieci teletechnicznych od wszystkich operatorów których sieci umieszczone są na gruntach gminnych.

Przewodniczący
Komisji Rewizyjnej

Sylwester Ficek

KIEROWNIK
REFERATU DROGOWEGO

 29.03.2017
JOJANA CABAN