



Dotyczy: petycji w sprawie komunikacji gminnej.

Urząd Miejski w Bieruniu, odpowiadając na Pana petycję, złożoną w dniu 07 stycznia 2025 r. informuje, że w dniu 01 września 2024 r. wprowadzony został nowy rozkład jazdy na gminnej linii B, który wprowadzał następujące zmiany w stosunku do rozkładu obowiązującego do 30 czerwca 2024 r.

- a) Przejazd linii został zaprojektowany w pętli na trasie Bieruń Plac Autobusowy – ul. Kolejowa – ul. Borowinowa – ul. Szybowa – os. Jajosty – ul. Bojszowska – os. Chemików - Bieruń Plac Autobusowy. Poprzednio linia kursowała na zasadzie kursów wahadłowych na trasie Bieruń Plac Autobusowy – ul. Bojszowska – os. Jajosty – ul. Szybowa – ul. Borowinowa i w kierunku odwrotnym tj. ul. Borowinowa – ul. Szybowa – os. Jajosty – ul. Bojszowska – os. Chemików - Bieruń Plac Autobusowy.
- b) Kursowaniem linii objęto ul. Kolejową co zapewniło dostęp do transportu zbiorowego dla mieszkańców tej ulicy i ulic przyległych.
- c) Objęto pełną siatką połączeń przystanki przez ul. Borowinowej, ul. Szybowej, ul. Peryferyjnej oraz ul. Potokowej.
- d) Dostosowano godziny odjazdów busów w godzinach porannych do godzin zakończenia zajęć w Szkole Podstawowej nr 1.
- e) Na ul. Borowinowej, ul. Szybowej oraz części ul. Bojszowskiej, w wyniku wprowadzenia przejazdu na zasadzie pętli, wsiadanie w kierunku Placu Autobusowego jak i wysiadanie w trasie powrotnej realizowane jest na przystankach po tej samej stronie ulicy.
- f) Zmniejszono dzienną pracę przewozową z wartości 168,2 wzkm do wartości 151,5 wzkm, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie kosztów funkcjonowania komunikacji przy jednoczesnym objęciu pełną siatką połączeń wszystkich przystanków na trasie linii B.
- g) Wprowadzono korekty w nazewnictwie przystanków na trasie linii, zgodnie z obowiązującą uchwałą dotyczącą wykazu przystanków na terenie gminy Bieruń.

Transport publiczny ma za zadanie zaspakajanie **zbiorowych** potrzeb transportowych mieszkańców gminy, a organizator komunikacji publicznej musi uwzględnić, zestawić ze sobą oraz wyśrodkować potrzeby mieszkańców zamieszkujących obszary obsługiwane przez poszczególne linie komunikacyjne. Ustalając przebieg linii komunikacyjnej oraz nadając jej charakterystykę organizator musi uwzględniać szereg czynników wyznaczających granice funkcjonowania linii takich jak względy ekonomiczne, przepisy prawa dotyczące czas i warunków pracy kierowców, mapy połączeń drogowych wraz z obowiązującymi organizacjami ruchu, realne kierunki przepływu pasażerów oraz rozwój zabudowy mieszkaniowej.

Charakter przepływu pasażerów linii gminnej B determinuje w przytłaczającym stopniu podróż uczniów do Szkoły Podstawowej nr 1 w Bieruniu na zajęcia lekcyjne oraz powroty do domów po zakończeniu zajęć w szkole. Taki charakter przepływu pasażerów powodował, w kursowaniu wahadłowym, występowanie znacznej ilości kursów ze znikomym lub zerowym napełnieniem pasażerów. W godzinach porannych oraz przedpołudniowych potoki pasażerskie występowały na trasie przejazdu w kierunku Szkoły Podstawowej nr 1, jednak na trasie odwrotnej w tych porach, w kierunku dzielnicy Jajosty i osiedla przy ulicy Borowinowej, potoki pasażerskie nie występowały. Sytuacja odwracała się w godzinach popołudniowych, kiedy potoki pasażerskie były obserwowane w godzinach zakończenia zajęć lekcyjnych przez uczniów i występowały w kierunku dzielnicy Jajosty oraz osiedla przy ul. Borowinowej. W tych porach przepływ pasażerów w kierunku Szkoły Podstawowej nr 1 był znikomy lub zerowy. Taka charakterystyka przepływu pasażerów na linii B nie jest niczym szczególnym w naszej gminie, gdyż identyczne charakterystyki posiadają pozostałe linie gminne kursujące w okresie zajęć szkolnych – tj. linie A, A-1 i D. Kursy wszystkich tych linii ustalone są na zasadzie pętli, tak aby ograniczyć liczbę kursów o bardzo niskich lub zerowych napełnieniach pasażerów, a rozkłady jazdy są tak ułożone aby w jednym zapętłonym kursie zapewnić odwóz uczniów po zajęciach wraz z dowozem uczniów na zajęcia. Kursowanie autobusów i busów na liniach gminnych na zasadzie pętli jest również uzasadnione ekonomiczne, gdyż takie ułożenie linii, co do zasady, zawsze generuje mniejszą pracę przewozową niż kursowanie wahadłowe, co bezpośrednio wpływa na niższe koszty funkcjonowania komunikacji. Powoduje to, że gmina, tworząc budżet miasta na kolejne lata może przeznaczać większe środki na realizację innych, nie mniej ważnych, zadań w zakresie bieżącego utrzymania miasta (m.in. utrzymanie zieleni miejskiej, utrzymanie czystości terenów miejskich, realizacja prac serwisowych, konserwacyjnych i remontowych na infrastrukturze miejskiej w wyższym standardzie). Ze względu na powyższą gminę Bieruń nie planuje w najbliższych latach zmieniać projektu trasy linii B z pętli na ponowne kursowanie w formie wahadła.

Wnioskowana przez Pana rozbudowa infrastruktury przystankowej w ciągu ulicy Bojszowskiej została przeanalizowana pod kątem rzeczywistego wykorzystania istniejącej infrastruktury przystankowej na ul. Bojszowskiej w latach ubiegłych (lata 2023-2024) oraz obecnie. Wyniki analiz i obserwacji wskazują, że większość przystanków wzdłuż ul. Bojszowskiej charakteryzuje się znikomą wymianą pasażerów. Na przystankach „Bieruń Bojszowska 168” i „Bieruń Bojszowska 196” łącznie w ciągu dnia obserwowano i nadal obserwuje się pojedyncze osoby korzystające z transportu publicznego. Z tego względu nie planujemy w najbliższych latach działań zmierzających do rozbudowy infrastruktury przystankowej na tym odcinku ul. Bojszowskiej.

Z poważaniem
BURMISTRZ MIASTA
Sebastian Maciel

Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Miasta Bierunia z siedzibą w Bieruniu, przy ul. Rynek 14. Osobą do kontaktu w sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych jest Inspektor Ochrony Danych (adres e-mail: iod@um.bierun.pl).

Przetwarzanie danych jest obowiązkowe w celu realizacji uprawnień i spełnienia obowiązków określonych przepisami prawa lub w celu wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej, tj. w celu rozpatrzenia zagadnień zawartych w wniosku lub przekazania do organu właściwego do rozpatrzenia na podstawie przepisów Kodeksu Postępowania Administracyjnego. Podstawa prawna: art. 63 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. z 2002 r. Nr 5, poz. 46), w związku z art. 6 ust. 1. lit. c RODO.

Dane nie będą udostępniane podmiotom innym niż upoważnione do ich przetwarzania na podstawie przepisów prawa. Odbiorcami danych mogą być podmioty świadczące usługi informatyczne. Dane będą przechowywane jedynie w okresie niezbędnym do spełnienia celu, dla którego zostały zebrane, w okresie wskazanym przepisami prawa. Podanie danych jest wymogiem ustawowym, w związku z realizacją uprawnień do złożenia wniosku, a niepodanie danych skutkowałoby brakiem możliwości rozpatrzenia sprawy.

Przetwarzanie danych odbywa się zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE. L Nr 119 z 4.05.2016, str. 1 oraz Dz. Urz. UE. L Nr 127 z 23.05.2018, str. 2).

Osoba, której dane są przetwarzane, posiada prawo dostępu do treści swoich danych, żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania w przypadkach i na zasadach przewidzianych prawem. Osoba, której dane są przetwarzane, posiada ponadto prawo skargi do organu nadzorczego (Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych) na przetwarzanie niezgodne z przepisami praw.

