



**BIERUŃ**  
CI PRZAJE

BR.0003.9.2022

Bieruń, dnia 24 sierpnia 2022 r.

dok.20049.2022

Pan  
Damian Gerycki

Radny Rady Miejskiej w Bieruniu

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 29 lipca b.r. dotyczący zapadniętego chodnika przy ulicy Granitowej na odcinku od budynku nr 49 do Powiatowego Zespołu Szkół w Bieruniu uprzejmie informuję, że wskazany przez Pana odcinek ulicy Granitowej został przebudowany w 2015 roku w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Granitowej w ramach poprawy dostępności do największego zakładu pracy w gminie Bieruń: KWK Piast”. Wykonana po południowej stronie ulicy konstrukcja chodnika została zaprojektowana dla ruchu wyłącznie pieszych, natomiast konstrukcja zatok postojowych po południowej stronie ulicy została zaprojektowana dla samochodów zarówno osobowych jak i o masie większej niż 2,5 tony, np. w celu rozładunku towarów.

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym, parkowanie na chodniku traktowane jest jako postój pojazdu. Jeżeli znaki nie wskazują inaczej, na chodniku mogą parkować auta o masie nie większej niż 2,5 tony. Dodatkowo koniecznym jest pozostawienie minimum 1,5 metra miejsca wolnej przestrzeni dla pieszych tak, aby mogli się swobodnie poruszać. Co w istocie w ogóle wyklucza postój na południowym chodniku ul. Granitowej, bo jego szerokość nie przekracza 1,5 metra.

Podłużne zagłębienia na chodniku powstały w odległości około 0,4 metra od krawężnika. Nie są więc spowodowane przez samochody osobowe. Te bowiem parkują na chodnikach wyłącznie po południowej stronie ulicy i to wszystkimi czterema kołami, w sposób widoczny zarówno na zdjęciach zamieszczonych w portalu Naprawmy to.pl, jak i na zdjęciach lotniczych (ortofotomapach) dostępnych w geoportalu Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego. Zagłębienia na południowym chodniku, a także widoczne w odległości około 0,7-1,0 metra od krawężnika podłużne „rozjeżdżanie się” pasm ułożonych z kostki betonowej spowodowane są przez samochody ciężkie, w tym dostawcze i śmieciarki (jak ta widoczna na zdjęciu z listopada ubiegłego roku). Zatem doraźna naprawa nawierzchni nie spowoduje

trwałego usunięcia niszczenia chodnika. Potrzebna byłaby jego przebudowa: zarówno nawierzchni jak i wszystkich warstw konstrukcyjnych.

Podobny problem pojawia się również w innych dzielnicach naszego Miasta.

Naruszeniom zakazu postoju na tym chodniku – o szerokości nie przekraczającej 1,5 metra – prawdopodobnie nie da się faktycznie zapobiec. Niemniej jednak informuję, że zwrócono się do Straży Miejskiej o wzmożenie kontroli przestrzegania tego zakazu przy ulicy Granitowej na odcinku od budynku nr 49 do Powiatowego Zespołu Szkół w Bieruniu.

Informuję również, że środki przeznaczone na bieżące remonty dróg wydawane są w sposób rozsądny i oszczędny. Pomimo zrealizowanych do tej pory bardzo wielu inwestycjach drogowych, potrzeby związane z utrzymaniem właściwego stanu technicznego dróg w Bieruniu wciąż są olbrzymie. Niestety nie jesteśmy w stanie zrealizować wszystkich wniosków dotyczących dróg, jakie wpływają do gminy w ciągu danego roku. Realizacja zgłoszeń odbywa się sukcesywnie według wielu czynników, w tym środków, jakie są do dyspozycji. Brana jest także pod uwagę przewidywana trwałość dokonanej naprawy, a zatem również uprzednie usunięcie przyczyny powstawania zniszczeń.

Niemniej jednak, w celu ograniczenia wskazanych przez Pana we wniosku uciążliwości związanych z ograniczeniem korzystania z chodnika podczas i po opadach deszczu, zostanie zlecona naprawa chodnika w ramach bieżących remontów dróg. Jednakże ze względu na ograniczone środki finansowe, jakie pozostały do wykorzystania na roboty w ramach tegorocznej umowy, powyższe możliwe będzie do zlecenia po zawarciu kolejnej umowy na zadanie związane z remontami bieżącymi nawierzchni dróg, chodników i placów oraz urządzeń odwadniających.

Z wyrazami szacunku

**BURMISTRZ MIASTA**

**/-/ KRYSTIAN GRZESICA**

Otrzymują:

1. Adresat
2. BR
3. a/a