

Załącznik do decyzji Burmistrza Miasta Bierunia, znak: OŚ.6220.8.2026 z dnia 03 sierpnia 2026 r.

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie polega na „Rozbudowie ul. Borowinowej i Kasztanowej w ramach zadania „Przebudowa ul. Borowinowej (ZRID dokumentacja)”, realizowanego w zakresie i obszarze określonym w załącznikach dołączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (karta informacyjna przedsięwzięcia). Przedmiotowy układ drogowy pełni funkcję ciągu komunikacyjnego obsługującego ruch lokalny, a jego głównym zadaniem jest zapewnienie sprawnego i bezpiecznego dojazdu do istniejącej zabudowy mieszkaniowej, terenów usługowych oraz obiektów użyteczności publicznej. Inwestycja ma na celu stworzenie dogodnego połączenia skomunikowanych obszarów z ulicą Turystyczną (odcinek drogi wojewódzkiej nr 931), a także z drogą krajową nr 44.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w peryferyjnej części miasta Bieruń i przebiega przez obszary o zróżnicowanym sposobie użytkowania. Są to w głównej mierze tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, przyległe użytki rolne oraz obszary niezagospodarowane i częściowo zadrzewione. Co istotne, całość przewidzianych do realizacji prac projektowana jest przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego śladu pasa drogowego. Inwestycja nie wytycza dróg w nowych korytarzach, lecz polega na dostosowaniu parametrów technicznych istniejących jezdni do obowiązujących standardów oraz na gruntownej rozbudowie brakującej infrastruktury towarzyszącej.

Całkowita długość rozbudowywanych dróg gminnych wyniesie maksymalnie 2,0 km. Zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi, projektowane ulice będą klasyfikowane jako drogi dojazdowe (klasa D) o kategorii ruchu KR3. Szerokość obu przebudowywanych jezdni wyniesie 5,5 m.

Szczegółowy zakres rzeczowy inwestycji obejmuje dwa główne odcinki drogowe: Pierwszym z nich jest ulica Borowinowa, która zostanie rozbudowana na długości około 1,3 km. Prace na tym odcinku rozpoczną się od skrzyżowania z ulicą Turystyczną (które w ramach zadania zostanie kompleksowo przebudowane) i poprowadzone będą w kierunku północno-zachodnim aż do skrzyżowania z ulicą Kasztanową. Wzdłuż jezdni przewidziano budowę drogi dla pieszych, budowę nowych peronów autobusowych oraz utworzenie zatoki postojowej zaprojektowanej do obsługi trzech pojazdów osobowych. Drugim elementem układu jest ulica Kasztanowa, przewidziana do rozbudowy na długości około 0,7 km. Odcinek ten swój bieg rozpocznie od ulicy Kopańskiej i zostanie poprowadzony do ulicy Borowinowej, a następnie w kierunku nowego odcinka ul. Kasztanowej zrealizowanego w ramach

rozbudowy drogi DK44. Zakres prac drogowych na tej ulicy uzupełnia budowa odcinka drogi dla pieszych oraz kolejnego peronu autobusowego.

Nawierzchnie głównych ciągów komunikacyjnych – jezdni, zatok postojowych, dróg dla pieszych oraz peronów autobusowych – wykonane zostaną z betonu asfaltowego (mieszanki mineralno-asfaltowej) lub z kostki betonowej. Obsługa komunikacyjna przyległych posesji zapewniona zostanie poprzez zjazdy, których nawierzchnia zostanie utwardzona kostką betonową. Uzupełnieniem przekroju drogowego będą utrwalone pobocza gruntowe.

Kluczowym aspektem inżynierskim przedsięwzięcia jest kompleksowe rozwiązanie systemu odwodnienia, które zostało zróżnicowane w zależności od przekroju rozbudowywanej drogi. Na odcinkach o profilu miejskim, ograniczonych wyniesionymi krawężnikami, wody opadowe i roztopowe spływające z jezdni i przyległego pasa drogowego będą ujmowane powierzchniowo przez wpusty deszczowe. Każdy z wpustów zostanie wyposażony w osadnik o głębokości minimum 0,5 m. Podczyszczone w ten sposób wody trafią do nowo budowanej sieci kanalizacji deszczowej, a następnie zostaną odprowadzone do przebudowywanych rowów przydrożnych oraz nowo projektowanych rowów odparowująco-chłonnych. Z kolei na pozostałych odcinkach, odwodnienie będzie się odbywać w sposób dotychczasowy – poprzez swobodny spływ powierzchniowy do rowów przydrożnych oraz na chłonne pobocza i tereny przyległe. Wody opadowe z dróg dla pieszych, które w planie zagospodarowania nie przylegają bezpośrednio do jezdni, zostaną odprowadzone do gruntu na sąsiednie tereny zielone, z zachowaniem reżimu nieprzekraczania naturalnych możliwości retencyjnych poboczy i zabezpieczenia działek sąsiednich. Zaprojektowane rzędne wysokościowe nie wpłyną na zmianę naturalnego kierunku spływu wód powierzchniowych.

Integralną częścią inwestycji drogowo-odwodnieniowej będzie budowa sieci uzbrojenia terenu. Wzdłuż całego przebiegu rozbudowywanych ulic wybudowana zostanie nowa sieć oświetlenia ulicznego z dedykowanym systemem doświetlenia przejść dla pieszych. Przedsięwzięcie uwzględnia także budowę podziemnego kanału technologicznego (prowadzonego w wykopach o maksymalnej głębokości 1,8 m) oraz budowę i rozbudowę odcinków sieci wodociągowej. Wszelkie kolizje z już istniejącym naziemnym i podziemnym uzbrojeniem terenu, ujawnione w trakcie prac, zostaną odpowiednio zabezpieczone lub trwale przebudowane.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

/-/

Katarzyna Musialik

Główny Specjalista Wydziału Ochrony  
Środowiska i Gospodarki Odpadami