

Załącznik do decyzji Burmistrza Miasta Bierunia, znak: OŚ.6220.7.2026 z dnia 21 lipca 2026 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na realizacji inwestycji pn.: „Budowa ul. Słonecznej i ul. Tęczowej w Bieruniu” w ramach zadania budżetowego pn.: "Budowa ul. Słonecznej (ZRID - dokumentacja)". Inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w gminie Bieruń, na działkach ewidencyjnych o nr: 241/65, 430/170, 239/63, 1282/64, 1279/63, 1466/64, 2267/59, 1877/65, 1285/61, 1288/61, 1470/61, 1295/59, 1300/55, 1468/63, 2268/59, 2257/59, 1306/55, 2271/59, 1471/61, 2737/61, 2738/61, 1294/59, 2269/59, 2258/59, 1082/61, 2041/61, 2384/61, 2264/59, 2265/59, 2040/61, 2270/59, 2259/59, 2260/59, 2261/59, 2262/59, 2263/59, 1307/55, 2038/61, 2124/59, 1014/55, 2775/65, 2776/65, 2777/65, 2778/65, 2382/61, 2125/59, 2779/65, 2780/65, 2781/65, 2782/65, 2783/65, 2383/61, 2126/59, 2214/59, 1301/55, 2272/59, 2127/59, 1278/63, 2266/59 oraz 1865/59 – obręb Bieruń Stary. Trasa planowanych dróg przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej oraz miejscowo przez tereny wolne od zabudowy. W stanie obecnym ulice Słoneczna i Tęczowa pełnią funkcję dróg dojazdowych o nawierzchni z kruszywa i zmiennej szerokości od 3,0 m do 6,0 m. Głównym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa oraz warunków komunikacyjnych i eksploatacyjnych poprzez budowę dróg gminnych klasy D o nawierzchni twardej.

Całkowita długość przebudowywanych dróg wyniesie ok. 1059 m. Zakres prac obejmuje budowę ul. Słonecznej, składającej się z dwóch odcinków o łącznej długości ok. 536 m i zasadniczej szerokości jezdni 4,5 – 5,0 m, oraz budowę ul. Tęczowej o długości ok. 419 m i zasadniczej szerokości jezdni 4,5 m. Dodatkowo powstaną dwa łączniki między ul. Słoneczną i ul. Tęczową o długości ok. 52 m każdy i zasadniczej szerokości 4,5 – 5,0 m. Nowa konstrukcja jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa i dostosowana do projektowego natężenia ruchu w kategorii KR 3 oraz lokalnych warunków geologiczno-górnictwowych. Wzdłuż wszystkich projektowanych dróg wybudowane zostaną obustronne pobocza z kruszywa niezwiązanego.

W ramach przedsięwzięcia powstaną również wyniesione skrzyżowania zwykłe, a także wybudowane i przebudowane zostaną zjazdy do posesji, których nawierzchnia wykonana będzie z kostki betonowej. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową – ulicą Bojszowską – przewidziano budowę chodnika z kostki betonowej. Istotnym elementem inwestycji będzie wykonanie kompletnego systemu odwodnienia, obejmującego budowę kanalizacji deszczowej wyposażonej w systemy rozsączające wprowadzające wody opadowe i roztopowe do gruntu. Ponadto inwestycja obejmuje budowę kanału technologicznego,

wykonanie nowego oświetlenia drogi oraz przebudowę istniejących urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym, które kolidują z planowanymi pracami.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

/-/

Agnieszka Sklorz
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
i Gospodarki Odpadami