

***PROTOKÓŁ NR 11/2004***  
***z posiedzenia Komisji Gospodarki Miejskiej***  
***w dniu 19.10.2004 r.***

***Obecni:***

Według załączonej listy obecności (załącznik Nr 1 do protokołu).

***Porządek posiedzenia:***

1. Projektowane układy komunikacyjne dla gminy Bieruń.
2. Sprawy bieżące.

***Przewodniczący komisji – Andrzej Bibrzycki*** przywitał zaproszonych gości, Burmistrza Miasta, Zastępcę Burmistrza oraz członków komisji.

Następnie przedstawił wyżej podany porządek posiedzenia, który został przyjęty w wyniku głosowania jednogłośnie.

***Ad. 1.***

***Naczelnik Wydziału GPN*** przypomniała, że Rada Miejska I kadencji przyjęła w 1994 roku szkielet układu komunikacyjnego dla gminy Bieruń, który do dnia dzisiejszego nie został zmieniony, a kolejne kadencje Rady go utrwały. Takim dokumentem utrwalającym jest Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta. Drugim takim dokumentem jest Strategia Rozwoju, która także wskazuje komunikację jako bardzo ważny aspekt rozwoju Bierunia.

Zwróciła uwagę, że droga najważniejsza dla Bierunia (narzucona przez wojewodę) ekspresowa S1 ciągle pozostaje w sferze projektu. Kolejną drogą ważną dla miasta jest droga krajowa nr 44 od ul. Turyńskiej do ul. Warszawskiej i przedłużenie ul. Turyńskiej tzw. obwodnica nowo bieruńska także pozostaje na dzień dzisiejszy jako droga projektowana.

Wprowadzenie obwodnicy nowo bieruńskiej do planu ogólnego poprzedzone było szeregiem analiz, wykonana została koncepcja przebiegu tej drogi. Koncepcja, która została wprowadzona do planu ogólnego, a obecnie powtórzona w Studium jest akceptowana wówczas przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych.

Obecnie w ciągu drogi krajowej nr 44 na odcinku od Fiat Auto Poland do ul. Warszawskiej, w związku z uaktywnieniem terenów produkcyjno – usługowych przy ul. Turyńskiej, projektowana jest modernizacja węzła – wlotu ul. Chemików do ul. Turyńskiej i przedłużenie ul. Chemików do tych terenów aktywności gospodarczej. Drugim takim punktem na ul. Warszawskiej jest konieczność rozwiązania węzła przy stacji paliw ARGE.

***Pan G. Obara – Naczelnik Wydziału Biura Studiów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie*** przedstawił całą problematykę związaną z drogą ekspresową S1, w tym sprawy związane z projektowaniem drogi ekspresowej S1. Poinformował również, że istniejąca droga krajowa Katowice-Bielsko na odcinku w okolicach Pszczyny i Tych straciła swoją przepustowość i możliwości jej przebudowy zostały wyczerpane. Wskutek potrzeb lokalnych w zakresie przejść i przejazdów w poprzek tej trasy nie ma możliwości udrożnienia jej, w związku z czym traci ona charakter drogi tranzytowej. Przebiegający przez Bieruń odcinek drogi ekspresowej jest odcinkiem newralgicznym ponieważ na granicy Bierunia nie można ustalić lokalizacji węzłów, w tym w Łędzinach i sąsiednich gminach. Na terenie gminy Bieruń przebieg ten jest ustalony. Rozpatrywane jest alternatywnie położenie węzła na drodze projektowanej lub istniejącej, przy czym prawdopodobne jest zrealizowanie tego węzła na drodze projektowanej. Według przeprowadzonych analiz dalszy odcinek drogi ekspresowej od Oświęcimia do Bielska-Białej jest najslabiej obciążony ruchem, w związku z czym będzie on realizowany w ostatniej kolejności. Zgodnie z obowiązującym obecnie programem rządowym, odcinek od Łędzin do Bielska-Białej jest przeznaczony do realizacji po roku 2013.

W czasie dyskusji, w której zabrali głos: Przewodniczący Rady, Burmistrz, radny H. Skupień m. in.:

- pytano, czy lokalizacja węzła na obwodnicy jest aktualna?
- zapytano, czy alternatywny węzeł komunikacyjny w Lędzinach jest niezależny czy konkurencyjny dla węzła w Bieruniu?
- zwrócono uwagę, że węzeł komunikacyjny, który ma powstać jest bardzo ważny i powinien być zlokalizowany poniżej ul. Warszawskiej, aby jednocześnie zapewnił kilka rozwiązań, w tym m. in.: połączenie drogi ekspresowej S1 z obwodnicą; ograniczenie ruchu tranzytowego; podłączenie drogi lokalnej do tego węzła,
- proponowano zintensyfikowanie działań gminy Bieruń w celu przyspieszenia budowy planowanej obwodnicy w powiązaniu z budową drogi ekspresowej S1,

Z kolei **Pan A. Biegański** – *przedstawiciel Biura Projektów „A-PROPOL” s.c. z Gliwic* szczegółowo omówił podstawy koncepcji uspokojenia ruchu na ul. Warszawskiej, która zakłada m. in.: wprowadzenie autobusów na zatoki; wprowadzenie obsługi ruchu pieszego; wydzielenie ruchu rowerowego; zawężenie ulicy do dwóch pasów ruchu; wprowadzenie azyli dla przejść dla pieszych.

Ponadto udzielił odpowiedzi na zadane w czasie dyskusji pytania dotyczące m. in.:

- możliwości częściowej likwidacji wysepek na skrzyżowaniu,
- obszaru opracowania koncepcji,
- opracowania we własnym zakresie przez gminę monitoringu na drogach,
- dodatkowego oznaczenia wysepek,
- budowy ekranów dźwiękochłonnych,

Komisja w podsumowaniu powyższego tematu przyjęła jednogłośnie następujący wniosek:

### **Wniosek 1**

Komisja Gospodarki Miejskiej wnioskuję o zintensyfikowanie działań gminy Bieruń dotyczących współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz innymi zainteresowanymi samorządami i podmiotami w sprawie przyspieszenia budowy planowanej obwodnicy południowej Bierunia Nowego w powiązaniu z budową drogi ekspresowej S1 wraz z węzłem komunikacyjnym na tej drodze.

### **Ad. 2.**

#### **1. Naczelnik Wydziału GPN:**

- a/ w związku z prowadzoną regulacją dróg wniosła o zaopiniowanie projektów uchwał Rady:
- w sprawie nabycia na rzecz gminy Bieruń nieruchomości znajdującej się w pasie drogowym ul. Wrześniowej oraz zajętej pod ul. Kolejową,
  - w sprawie zamiany nieruchomości przy ul. Żwirki i Wigury, przeznaczonych pod projektowaną drogę, zgodnie z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Łysinowej i Marcina,
  - w sprawie nabycia prawa użytkowania wieczystego nieruchomości położonych w Bieruniu na osiedlu Homera.

Komisja po dyskusji jednogłośnie przyjęła następujące wnioski:

### **Wniosek 2**

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje projekt uchwały Rady w sprawie nabycia na rzecz gminy Bieruń nieruchomości znajdującej się w pasie drogowym ul. Wrześniowej oraz zajętej pod ul. Kolejową.

### **Wniosek 3**

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje projekt uchwały Rady w sprawie zamiany nieruchomości przy ul. Żwirki i Wigury.

#### **Wniosek 4**

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje projekt uchwały Rady w sprawie nabycia prawa użytkowania wieczystego nieruchomości położonych w Bieruniu na osiedlu Homera.

- b/ zapoznała komisję z wnioskiem Spółki DANONE w sprawie nabycia części działki nr 504/256 przylegającej do południowej granicy firmy celem rozbudowy zakładu. Poinformowała, że propozycja ta wymaga wyprzedzającego opracowania zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bierunia oraz sporządzenia planu miejscowego. Wnioskowana część działki w Studium została zapisana jako strefa lasów i zadrzewień.

Komisja po dyskusji odłożyła podjęcie decyzji w tej sprawie do czasu uzyskania opinii Referatu Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa.

- c/ wniosła o zaopiniowanie wniosku Państwa L. i T. Matejów w sprawie przeznaczenia gruntów położonych w rejonie ul. Bazaltowej i Piaskowcowej pod budownictwo mieszkaniowe.

Ponadto udzieliła dodatkowych szczegółowych informacji w powyższej sprawie oraz poinformowała m. in., że w/w tereny w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bierunia zostały przeznaczone pod budownictwo produkcyjno-usługowe. Zapisanie ich jako mieszkaniowych wymaga wcześniejszej zmiany studium. Jednocześnie zwróciła uwagę, że Rada Miejska na sesji w dniu 25.09.2003 r. zaakceptowała propozycję opracowania planu w tym rejonie.

Komisja po dyskusji oraz w wyniku głosowania przy 7 głosach za, 4 wstrzymujących przyjęła następujący wniosek:

**Wniosek 5**

Komisja Gospodarki Miejskiej negatywnie zaopiniowała wniosek Państwa Matejów w sprawie przeznaczenia gruntów w rejonie ul. Bazaltowej i Piaskowcowej pod budownictwo mieszkaniowe.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:  
Janina Berger