

PROTOKÓŁ NR 0063/1/2-9/08
z posiedzenia Komisji Gospodarki Miejskiej
w dniu 21.10.2008 r.

Obecni:

Według załączonej listy obecności (załącznik nr 1 do protokołu)

Porządek posiedzenia:

1. Studium układu komunikacyjnego Bierunia.
2. Wnioski i zapytania.
3. Informacje Burmistrza.
4. Sprawy bieżące.
5. Przyjęcie Protokołu Nr 0063/1/2-8/08 z posiedzenia komisji w dniu 16.09.2008 r.

Przewodniczący komisji – Andrzej Bibrzycki przywitał zaproszonych gości oraz Burmistrza, Zastępcę Burmistrza i członków komisji.

Stwierdził, że posiedzenie komisji zostało zwołane prawidłowo oraz obecnych jest ponad 50% członków komisji wobec tego może ona podejmować wiążące wnioski.

Następnie przedstawił wyżej podany porządek posiedzenia, który został przyjęty jednogłośnie, przy 12 głosach za.

Ad. 1.

Naczelnik Wydziału GPN Krystyna Trzońska w temacie dotyczącym działań w zakresie układów komunikacyjnych w gminie poinformowała, że na zlecenie gminy Bieruń zostało opracowane przez Spółkę IMS z Krakowa „Studium Systemu Komunikacyjnego Miasta Bierunia”.

Przedstawiciele Spółki IMS z Krakowa przedstawili kierunki działań w zakresie rozwiązań komunikacyjnych Bierunia uwzględniające potrzeby miasta oraz zapisy aktualizacji studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz uzupełnił wypowiedź przedstawicieli Spółki IMS z Krakowa o informacje uzyskane z GDDKiA O/Katowice dotyczące drogi ekspresowej S1. Przypomniiał, że zainteresowane strony pozytywnie zaopiniowały wariant IV – na terenie Bierunia zaakceptowana trasa S1 biegnie po śladzie zarezerwowanym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta. W lipcu br. GDDKiA, w związku z wnioskiem UNESCO o korektę projektowanej drogi S1 w rejonie byłego Obozu Koncentracyjnego w Oświęcimiu, wystąpiła o zawieszenie prowadzonego postępowania. Wojewodowie Śląski i Małopolski przychyłili się do wniosku i w sierpniu br. zawiesili postępowanie. Zlecono VI wariant drogi ekspresowej, który na terenie Bierunia biegnie po trasie wariantu V, opracowanego dla ominięcia terenów przewidzianych do objęcia statusem obszarów Natura 2000. Na terenie Bierunia przebiega on w następujący sposób: w węźle Bieruń skręca w kierunku zachodnim, przecina ul. Krupniczą i w rejonie zbiornika kopalnianych wód słonych przechodzi na teren gminy Bojszowy.

Z kolei **Naczelnik Wydziału GPN** poinformowała o skutkach i zagrożeniach wariantu IV i VI drogi ekspresowej S1.

Następnie mieszkanki Bierunia Panie R. Piкуła oraz B. Paszek zwróciły uwagę, że proponowany nowy przebieg S1 stanowi poważne zagrożenie dla istniejących w terenie zabudowań, a ekrany obniżą wartość nieruchomości oraz wyraziły obawy co do rekompensaty z tytułu powstałej szkody.

Po dyskusji, w której udział wzięli członkowie komisji: J. Wieczorek, P. Major oraz Burmistrz, Naczelnik Wydziału GPN, radny powiatowy G. Plewniok, Starosta Bieruńsko-Lędziński, Wójt gminy Oświęcim, **Przewodniczący Rady H. Skupień** zaproponował, aby Komisja przyjęła stanowisko w sprawie proponowanych zmian przebiegu drogi ekspresowej S1 oraz 1 z 3 wariantów propozycji związanych z tym tematem, które stanowią załącznik do protokołu.

Komisja przystąpiła kolejno do głosowania za przyjęciem:

- stanowiska w sprawie proponowanych zmian przebiegu drogi ekspresowej S1, z uwzględnieniem wariantu 1 propozycji związanych z tym tematem

w wyniku głosowania oddano: 6 głosów za

- stanowiska w sprawie proponowanych zmian przebiegu drogi ekspresowej S1, z uwzględnieniem wariantu 2 propozycji związanych z tym tematem

w wyniku głosowania oddano: 0 głosów za

- stanowiska w sprawie proponowanych zmian przebiegu drogi ekspresowej S1, z uwzględnieniem wariantu 3 propozycji związanych z tym tematem

w wyniku głosowania oddano: 6 głosów za

Wobec powyższych wyników głosowań przyjęto, że Rada Miejska na sesji podejmie stanowisko w tej sprawie.

W dalszej części posiedzenia komisji w temacie dotyczącym układu komunikacyjnego Bierunia przedstawiciele Spółki IMS z Krakowa szczegółowo omówili „Studium systemu komunikacyjnego miasta Bierunia”, które obejmuje m. in.:

- podsumowanie przeprowadzonych badań i analiz ruchu w stanie istniejącym,
- zasady polityki transportowej miasta oraz ich związki z polityką przestrzenną, gospodarczą i środowiskową,
- podsumowanie dokumentów strategicznych,
- zasady obsługi poszczególnych części miasta – analiza wariantowa (sieć drogowa, transport zbiorowy),
- analizy ruchowe,
- analizę wdrożenia rekomendowanego układu,
- zestawienie cech wariantów, ocenę uwarunkowań realizacyjnych,
- podsumowanie i wnioski ze Studium.

(Studium systemu komunikacyjnego miasta Bierunia stanowi załącznik do protokołu).

Po dyskusji, w której udział wzięli: Przewodniczący Rady H. Skupień, Burmistrz oraz członkowie komisji: J. Wieczorek, J. Juda, Komisja jednogłośnie, przy 11 głosach za, przyjęła następujące wnioski:

Wniosek 1

Komisja Gospodarki Miejskiej przyjmuje Studium Systemu Komunikacyjnego Miasta Bierunia według wariantu I z uwzględnieniem dodatkowego przebiegu drogi północnej do ul. Chemików.

Wniosek 2

Komisja Gospodarki Miejskiej przedstawia dodatkowe wnioski i uwagi do Studium Systemu Komunikacyjnego Miasta Bierunia:

a/ wnioski do punktu V:

- w punkcie 4 dopisać: „z rozważeniem możliwości połączenia ze strefą ekonomiczną ul. Chemików”,
- w punkcie 5 dopisać: „uwzględniając pośrednictwo drogi serwisowej drogi ekspresowej S1 do węzła komunikacyjnego”,

b/ do punktu VI dodać punkty:

- 5. „Uzupełnić układ komunikacyjny o nowe połączenie z ul. Wiślana eliminując jej przebieg w międzywalu”,
- 6. „Podnieść parametry ul. Nadbrzeżnej do drogi wyższej klasy”,

c/ wnioski do dalszego rozpracowania:

- połączenie ul. Macierzyńskiego z ul. Chemików,
- przedłużenie ul. Ks. Trochy do rzeki Mlecznej i połączenie z ul. Oświęcimską i ul. Wylotową,
- połączenie ul. Wylotowej pod wiaduktem z ul. Turyńską,
- połączenie ul. Za Kopcem z ul. Łysinową,
- połączenie ul. Szarych Szeregów, Wrześniowej i Za Kopcem z ul. Chemików,
- połączenie ul. Krakowskiej bocznej z ul. Chemików,
- połączenie ul. Łysinowej z ul. Świerczyńską wzdłuż toru kolejowego,
- udrożnienie ul. Kolejowej.

Ad. 2.

1. **Komisja Gospodarki Miejskiej** zaopiniowała projekty następujących uchwał, które zostały przygotowane na najbliższą sesję Rady:
 - a/ w sprawie uchylenia Uchwały Nr VIII/2/2008 dotyczącej pozbawienia dotychczasowej kategorii drogi gminnej – odcinka ul. Chemików w Bieruniu.

Po dyskusji, w której udział wzięli: P. Major, J. Wieczorek oraz Burmistrz i Zastępca Burmistrza, Komisja jednogłośnie, przy 10 głosach za, przyjęła następujący wniosek:

Wniosek 3

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie uchylenia Uchwały Nr VIII/2/2008 dotyczącej pozbawienia dotychczasowej kategorii drogi gminnej – odcinka ul. Chemików w Bieruniu.

- b/ w sprawie nabycia nieruchomości na rzecz gminy Bieruń stanowiącą istniejącą drogę ul. Romera oraz pas zieleni.

Komisja jednogłośnie, przy 10 głosach za, przyjęła następujący wniosek:

Wniosek 4

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie nabycia na rzecz gminy Bieruń nieruchomości stanowiącej istniejącą drogę ul. Romera oraz pas zieleni.

- c/ w sprawie zbycia w drodze bezprzetargowej nieruchomości położonej w Bieruniu przy ul. Kopcowej, stanowiącej własność gminy Bieruń.

Komisja jednogłośnie, przy 10 głosach za, przyjęła następujący wniosek:

Wniosek 5

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie zbycia w drodze bezprzetargowej nieruchomości, stanowiącej własność gminy Bieruń, położonej w Bieruniu przy ul. Kopcowej.

- d/ w sprawie wyrażenia zgody na najem lokalu użytkowego, będącego własnością gminy Bieruń, położonego w Bieruniu przy ul. Wylotowej 1 na okres 5 lat w drodze przetargu.

Komisja po dyskusji większością głosów, przy 10 głosach za, 1 wstrzymującym przyjęła następujący wniosek:

Wniosek 6

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na najem lokalu użytkowego, będącego własnością gminy Bieruń, położonego w Bieruniu przy ul. Wylotowej 1, na okres 5 lat w drodze przetargu z uzupełnieniem „nieograniczony”.

- e/ w sprawie zmiany wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych na terenie gminy Bieruń na lata 2007-2011, w zakresie 2009 roku.

Komisja większością głosów, przy 10 głosach za, 1 wstrzymującym przyjęła następujący wniosek:

Wniosek 7

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie zmiany wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych na terenie gminy Bieruń na lata 2007-2011, w zakresie 2009 roku.

2. **Komisja Gospodarki Miejskiej** po zapoznaniu się z wnioskiem Pana M. Klimontowicza w sprawie nabycia działki gminnej nr 1855/67 o pow. 490 m², położonej w Bieruniu przy ul. Gołysowej oraz stanowiskiem Zastępcy Burmistrza dotyczącym tej sprawy, większością głosów, przy 10 głosach za, 1 wstrzymującym przyjęła następujący wniosek:

Wniosek 8

Komisja Gospodarki Miejskiej przychyliła się do stanowiska Zastępcy Burmistrza w sprawie utrzymania dotychczasowej funkcji sportowo-rekreacyjnej działki gminnej nr 1855/67 o pow. 490 m², położonej w Bieruniu przy ul. Gołysowej.

3. **Komisja Gospodarki Miejskiej** zapoznała się z pismem mieszkańców ul. Krakowskiej w Bieruniu dotyczącym złego stanu technicznego nawierzchni tej ulicy.
4. **Komisja Gospodarki Miejskiej** po zapoznaniu się z wnioskiem Pani S. Dziedziel w sprawie dzierżawy części działki gminnej nr 495/57 o pow. 50 m², położonej w Bieruniu przy ul. Warszawskiej w celu prowadzenia małej gastronomii oraz stanowiskiem Zastępcy Burmistrza dotyczącym tej sprawy, większością głosów, przy 6 głosach za, 5 wstrzymujących przyjęła następujący wniosek:

Wniosek 9

Komisja Gospodarki Miejskiej przychyliła się do stanowiska Zastępcy Burmistrza i negatywnie opiniuje wniosek Pani Sylwii Dziedziel w sprawie dzierżawy części działki gminnej nr 495/57 o pow. 50 m², położonej w Bieruniu przy ul. Warszawskiej.

5. Zastępca Burmistrza:

a/ zapoznał z odpowiedzią Prezesa INGEST FACILITY POLSKA Sp. z o.o. z Bielska-Białej na pismo Burmistrza dotyczące przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej drogą wewnętrzną Fiat Auto Poland.

b/ przedstawił propozycję Pani Rozy Mitev dotyczącą zagospodarowania posesji wraz z obiektami, będącej jej własnością, położonej w Bieruniu przy ul. Baryki 17 na cele społecznej.

Udzielił dodatkowych szczegółowych informacji w powyższym zakresie.

Komisja po dyskusji, w której udział wzięli: S. Kulski, P. Major, J. Juda powołała podkomisję w składzie: A. Bibrzycki, J. Wieczorek, A. Bogucka-Lysko, A. Baron, P. Major do dokonania wizji w/w posesji.

c/ przekazał informacje dotyczące dofinansowania zadań ze środków Unii Europejskiej.

Ad. 5.

Protokół Nr 0063/1/2-8/08 z posiedzenia komisji w dniu 16.09.2008 r. został przyjęty jednogłośnie.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Janina Berger