

PROTOKÓŁ NR 8/2015
z posiedzenia Komisji Gospodarki Miejskiej
w dniu 15.09.2015 r.

Obecni:

Według załączonej listy obecności, stanowiącej załącznik do protokołu.

Porządek posiedzenia:

1. Ocena funkcjonowania komunikacji zbiorowej w gminie Bieruń.
2. Sprawy bieżące.
3. Przyjęcie Protokołu Nr 7/2015 z posiedzenia komisji w dniu 12.08.2015 r.

Przewodniczący komisji Marcin Nyga przywitał zaproszonych gości, członków komisji oraz przedstawiciela lokalnej prasy.

Stwierdził, że posiedzenie komisji zostało zwołane prawidłowo oraz obecnych jest ponad 50% członków komisji, wobec tego może ona podejmować wiążące wnioski, opinie, stanowiska.

Następnie przedstawił wyżej podany porządek posiedzenia, do którego nie wniesiono uwag.

Ad. 1.

Przewodniczący komisji tytułem wstępu do głównego tematu posiedzenia komisji przedstawił historię związaną z komunikacją zbiorową na terenie gminy Bieruń. Zwrócił uwagę, że pewne rzeczy w wyniku tego, że obecnie gminę Bieruń obsługuje przewoźnik tyski zmieniły się na lepsze, ale można też na pewne rozwiązania patrzeć krytycznie. Wyraził opinię, że jest to dobry moment, aby wszystkie aspekty przedyskutować i wskazać, jaką politykę w tym zakresie powinna prowadzić gmina w najbliższych latach żeby, jakość transportu była coraz wyższa.

Naczelnik wydziału GK przedstawił w formie multimedialnej oraz omówił publiczny transport zbiorowy na terenie gminy Bieruń.

W czasie dyskusji:

Przewodniczący komisji zapytał:

- jaka zmian nastąpiła odnośnie ilości kursów w przypadku PKSiS Oświęcim a MZK Tychy,

Naczelnik wydziału GK poinformował, że realizacja ilości kursów niewiele się zmieniła za wyjątkiem wyłączenia części kursów w kierunku Oświęcimia.

- jakie problemy zgłaszali mieszkańcy od momentu uruchomienia komunikacji z nowym przewoźnikiem i co zostało zrealizowane z tych postulatów.

Zastępca burmistrza poinformował, że został uruchomiony specjalny adres e-mail, na który pasażerowie przesyłali swoje propozycje zmian. Składane wnioski dotyczyły głównie: korekty w godzinach kursowania autobusów, zmiany trasy przejazdu autobusów, zwiększenia ilości kursów na liniach autobusowych. Odnośnie wniosków dotyczących zmiany trasy przejazdu autobusów wprowadzono zmianę na linii 686 polegającą na skierowaniu jej przez strefę ekonomiczną w Bieruniu. Nie zrealizowano: skierowania wszystkich kursów przez osiedle Chemików, wydłużenia linii 54 lub 686 do przystanku „Tychy Dworzec PKP”, przedłużenia trasy kilku kursów na linii 686 do Oświęcimia. W zakresie zwiększenia ilości kursów na liniach autobusowych wprowadzono w lipcu cztery dodatkowe kursy na linii 686 w weekendy, od września jeden dodatkowy kurs na linii 54 w weekendy.

Radny P. Świerkosz:

- zapytał o wysokość kwot w związku ze zmniejszaniem się kosztów na komunikację w latach 2016-2017 z uwagi na fakt, że Tychy będą przejmowały udział w finansowaniu wozokilometrów na własnym terenie,
- zaproponował przeprowadzenie ankiety wśród mieszkańców osiedla Chemików i osiedla domków jednorodzinnych odnośnie zwiększenia ilości kursów autobusów przez Plac Alfreda Nobla ze szczególnym uwzględnieniem kursów weekendowych.

Naczelnik wydziału GK poinformował, że w chwili obecnej trudno jest określić wysokość kwot, ponieważ rozdział kosztów zależy od ilości wozokilometrów i udziału poszczególnych gmin w komunikacji.

Radna N. Grosman zwróciła uwagę m. in., że: koszty na komunikację miejską wzrastają, a pasażerów jest coraz mniej; na plus zmieniła się jakość taboru; spore niedogodności to znaczne skrócenie tras autobusów. Jednocześnie zapytała, czy gmina jest w stanie wyegzekwować od prywatnych przewoźników umieszczanie na przystankach aktualnych rozkładów jazdy.

Naczelnik wydziału GK poinformował, że gmina otrzymuje rozkłady jazdy, ale egzekucje, co do punktualności może od prywatnych przewoźników wyegzekwować Urząd Marszałkowski. Gmina może dyscyplinować tych przewoźników poprzez np. odebranie im uprawnień zatrzymywania się na przystankach. Ponownie zostanie wystosowane pismo do marszałka województwa o wydelegowanie Inspekcji Ruchu Drogowego w celu sprawdzenia głównie na Placu Autobusowym przewoźników, którzy są nierzetelni.

Przewodniczący komisji zapytał, gdzie pasażerowie mogą interweniować w kwestii nieaktualnych rozkładów jazdy.

Naczelnik wydziału GK poinformował, że informacje o nieprawidłowościach w funkcjonowaniu komunikacji są przyjmowane w Punkcie Kontroli Komunikacji na Placu Autobusowym.

Zastępca burmistrza poinformował, że zostanie wystosowane pismo do Urzędu Marszałkowskiego o zweryfikowanie, czy rozkłady na przystankach są aktualne oraz przewoźników prywatnych z informacją, że mieszkańcy zgłaszają problemy związane z aktualnością rozkładów jazdy.

Przewodniczący komisji zaproponował, aby na stronie internetowej miasta i tablicach ogłoszeń na przystankach podać informacje gdzie można zgłaszać uwagi dotyczące funkcjonowania komunikacji.

Radny J. Mokry:

- zaproponował, aby na stronie internetowej urzędu zamieścić informacje na temat rozkładów jazdy mikrobusów,
- zapytał, czym są spowodowane duże przerwy w kursowaniu autobusów,

Naczelnik wydziału GK poinformował, że:

- umieszczając informację o rozkładach jazdy mikrobusów na stronie internetowej urzędu gmina nie może w pełni gwarantować, że zgodnie z tą informacją będą one kursować,
- rozkłady jazdy są dostosowane pod potrzeby mieszkańców.

Radny J. Mokry:

- poruszył sprawę zysków ze sprzedaży biletów,
- zapytał, jaki wpływ na kolejne lata związane z finansowaniem usług transportu zbiorowego przez gminę Bieruń będzie miała zmiana statusu PKM Tychy z przedsiębiorstwa zewnętrznego na operatora wewnętrznego.

Naczelnik wydziału GK poinformował, że współpracę pomiędzy gminą Bieruń, MZK Tychy oraz gminami ościennymi reguluje Porozumienie Międzygminne. MZK Tychy organizuje tabor, przewozy, dystrybucję biletów, itd. Jednocześnie przekazał informacje dotyczące rozliczenia dochodów i wydatków w porozumieniu.

Radny J. Mokry zapytał:

- o zasady i zyski z udostępniania przystanków komunikacyjnych,

Naczelnik wydziału GK poinformował, że gmina nie obciąża MZK Tychy za korzystanie z przystanków. To samo dotyczy KZK GOP. Jedynie pobiera się opłatę za korzystanie z przystanków od pozostałych przewoźników w wysokości 0,05 zł od każdego zatrzymania się. Jest to kwota około 20-22 tys. zł na rok.

- czym jest spowodowana różnica w liczbie kursów na liniach gminnych pomiędzy dzielnicami,

Naczelnik wydziału GK poinformował, że różnica wynika z długości linii.

- czy są określone normy dotyczące zanieczyszczenia środowiska przez tabor autobusowy.

Naczelnik wydziału GK poinformował, że Porozumienie Międzygminne wypracowuje pewną politykę transportową dla gmin wchodzących w jego skład. MZK Tychy dąży do tego, aby autobusy były wyposażone w silniki spełniające normę emisji zanieczyszczeń Euro IV czy Euro V.

- czy gmina posiada dane, co do ilości osób korzystających z usług KZK GOP.

Naczelnik wydziału GK poinformował, że pomiary z ubiegłego tygodnia wykazały, że średnio 165 osób dziennie korzysta z linii autobusowych 931, 995.

Radna K. Wróbel zapytała ile osób korzysta z linii autobusowych do Oświęcimia. Jednocześnie wyraziła opinię, że ilość kursów jest wystarczająca w sytuacji braku partycypowania gminy Oświęcim w kosztach.

Naczelnik wydziału GK poinformował, że gmina nie ma możliwości prowadzenia takich badań. Zwróci się w tej sprawie do PKM Tychy.

Radna M. Sitko zapytała, czy istnieje możliwość uruchomienia kursu autobusu w niedzielę, aby umożliwić mieszkańcom Ścierń dojazd i powrót z kościoła w Bieruniu Starym na mszę o godz. 10.

Zastępca burmistrza poinformował, że jest rozważana taka możliwość, ale może się to wiązać z wycofaniem jednej z linii wcześniejszych.

Radny P. Świerkosz zaproponował, aby przeprowadzić na terenie całego Bierunia ankietę dotyczącą funkcjonowania komunikacji w obecnym kształcie.

Burmistrz zwrócił uwagę, że należy się poważnie zastanowić nad przeprowadzeniem ankiet, dlatego, że pobudzenie ludzi do aktywności poprzez wypełnienie ankiety budzi również pewne oczekiwania. Robienie ankiety dla zaspokojenia ciekawości spowoduje tylko niezadowolenie ze strony mieszkańców.

Radna K. Wróbel wyraziła opinię, że ankiety nie są dobrym pomysłem, rozsądniej jest, aby mieszkańcy zgłaszali swoje uwagi odnośnie funkcjonowania komunikacji w Punkcie Kontroli Komunikacji na Placu Autobusowym.

Przewodniczący komisji poruszył sprawy dotyczące połączeń komunikacyjnych w kierunku Tychów, Oświęcimia, Łędzin, w tym m. in.: wydłużenia przynajmniej jednej linii do dworca PKP w Tychach (oczekuje się informacji o efektach rozmów w tej sprawie); stopniowego zwiększania ilości kursów do samego Oświęcimia.

Burmistrz poinformował, że:

- powiat bieruńsko-łędziński wystąpił do wszystkich gmin z propozycją, aby dotychczasowe linie powiatowe 1, 2 i 3 weszły do porozumienia MZK Tychy oraz

by na terenie każdej gminy, gmina przejęła to zadanie (starosta deklaruje finansowanie tego zadania poprzez dotację celową do budżetu),

- wpłynęło pismo od Marszałka Województwa informujące, że w związku z przyjęciem Zrównoważonego Planu Komunikacji Zbiorowej na Terenie Województwa od przyszłego roku będzie niemożliwy dotychczasowy sposób finansowania komunikacji realizowanej przez KZK GOP na liniach 931, 995 i 149, tj. połączenia między Bieruniem a Katowicami, Mysłowicami i Imielinem. Województwo Śląskie chce oprzeć swój plan transportowy o połączenia kolejowe. Zostało wystosowane pismo do starosty z prośbą o zorganizowanie spotkania z gminami sąsiednimi i z powiatem w celu omówienia tej sytuacji i znalezienia rozwiązań.

Przewodniczący komisji zwrócił się o rozważenie możliwości przesunięcia odjazdu autobusu linii 181 z Pszczyny do Bierunia z 14³⁰ na 15⁰⁰.

Radny J. Mokry zaproponował, aby pozyskać dane gdzie dzieci i młodzież z Bierunia uczęszcza do szkół.

Burmistrz poinformował, że pozyskanie takich danych jest bardzo trudne, dlatego, że gmina musiałaby się zwrócić z pismami do ościennych gmin z prośbą o rozpropagowanie do wszystkich szkół na terenie danego miasta, aby udzieliły odpowiedzi ilu mają uczniów z Bierunia.

Komisja Gospodarki Miejskiej w podsumowaniu powyższego tematu jednogłośnie, przy 11 głosach za, przyjęła następujące stanowisko:

Stanowisko 1

Komisja Gospodarki Miejskiej zapoznała się ze stanem publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Bieruń.

Ad. 2.

1. **Inspektor wydziału gospodarki przestrzennej i nieruchomości K. Wilk** wniosła o zaopiniowanie następujących projektów uchwał:

a/ w sprawie zbycia w drodze przetargu prawa własności nieruchomości położonej przy ul. Gołysowej w Bieruniu, stanowiącej własność Gminy Bieruń. Omówiła projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Jednocześnie udzieliła odpowiedzi na pytanie radnego S. Ficka dotyczące formy sprzedaży w/w nieruchomości.

Przewodniczący komisji poinformował, że nadal stoi na stanowisku, że ze względu na lokalizację lepiej jest ten teren wdzierżawić a nie sprzedawać.

Komisja Gospodarki Miejskiej większością głosów, przy 7 głosach za, 1 przeciw, 2 wstrzymujących się przyjęła następującą opinię:

Opinia 1

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zbycia w drodze przetargu prawa własności nieruchomości położonej przy ul. Gołysowej w Bieruniu, stanowiącej własność gminy Bieruń.

b/ w sprawie nabycia na rzecz gminy Bieruń prawa użytkowania wieczystego nieruchomości stanowiącej pas drogowy ul. Łysinowej.

Omówiła projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Burmistrz w odpowiedzi na pytanie radnego S. Ficka poinformował, że PKP jest użytkownikiem wieczystym tej nieruchomości i nie może więcej praw przekazać aniżeli sama posiada.

Komisja Gospodarki Miejskiej jednogłośnie, przy 11 głosach za, przyjęła następującą opinię:

Opinia 2

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie nabycia na rzecz gminy Bieruń prawa użytkowania wieczystego nieruchomości stanowiącej pas drogowy ul. Łysinowej.

c/ w sprawie zmiany uchwały dotyczącej przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Bieruń”.

Zastępca burmistrza omówił projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Komisja Gospodarki Miejskiej jednogłośnie, przy 11 głosach za, przyjęła następującą opinię:

Opinia 3

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały dotyczącej przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Bieruń”.

2. **Przewodniczący komisji** zapoznał z treścią protestu mieszkańców ul. Barańcowej przeciwko wycince drzew rosnących wzdłuż tej ulicy, która ma związek z jej przebudową.

Zastępca burmistrza poinformował, że na realizację przebudowy ul. Barańcowej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ciągu dróg gminnych, ulic w Bieruniu: Torowej, Barańcowej, Kocyndra i Baryki w zakresie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżki rowerowej wraz z przebudową wlotów skrzyżowań tych dróg z drogami powiatowymi, ulicami: Bojszowską i Krakowską w Bieruniu” gmina będzie aplikować o środki w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019. Na ukończeniu są prace projektowe inwestycji i uzgodnienia z gestorami sieci. Zaproponowane przez projektantów rozwiązanie ul. Barańcowej obejmuje chodnik o szerokości 2 m, drogę o szerokości 5,5 m, pas zieleni o szerokości 1,5 m, za pasem zieleni będzie 2,5 m ścieżka rowerowa, a pomiędzy ścieżką i posesjami po prawej stronie pozostanie pas zieleni, którego szerokość będzie zależna od możliwości. Rosnące drzewa w ciągu ul. Barańcowej (głównie jarzębiny) kolidują z projektowaną jezdnią i ścieżką rowerową oraz z przebudową sieci, w tym kabla średniego napięcia, który musi się znaleźć pod projektowanym pasem zieleni. Po wykonaniu inwestycji zostaną dokonane nasadzenia, które będą łatwe do pielęgnacji. Wszyscy mieszkańcy wyrazili zgodę na wejście w teren i prowadzenie robót poza mieszkańcami 3 posesji, z którymi prowadzone są jeszcze rozmowy.

Ad.3.

Protokół Nr 7/2015 z posiedzenia komisji w dniu 12.08.2015 r. został przyjęty większością głosów, przy 10 głosach za, 2 wstrzymujących się.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:
Janina Berger