

PROTOKÓŁ NR 5/2013
z posiedzenia Komisji Gospodarki Miejskiej
w dniu 14.05.2013 r.

Obecni:

Według załączonej listy obecności, stanowiącej załącznik do protokołu.

Porządek posiedzenia:

1. Organizacja ruchu w obrębie starówki.
2. Istniejące oraz tworzone koncepcje i dokumentacje techniczne dotyczące zadań inwestycyjnych i remontowych.
3. Realizacja wniosków komisji za I kwartał 2013 roku.
4. Sprawy bieżące.
5. Przyjęcie Protokołu Nr 4/2013 z posiedzenia komisji w dniu 16.04.2013 r.

Przewodniczący komisji Marcin Nyga przywitał burmistrza, zastępcę burmistrza, zaproszonych gości, mieszkańców oraz członków komisji.

Stwierdził, że posiedzenie komisji zostało zwołane prawidłowo oraz obecnych jest ponad 50% członków komisji, wobec tego może ona podejmować wiążące wnioski.

Następnie odnosząc się do porządku posiedzenia komisji, który radni otrzymali wraz z materiałami i projektami uchwał zapytał, czy są uwagi oraz wnioski do tego porządku.

Przewodniczący komisji zapytał burmistrza, czy projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/3/2012 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 31 maja 2012 roku w sprawie zwolnień od podatku od nieruchomości na terenie gminy Bieruń stanowiących regionalną pomoc inwestycyjną niesie inne skutki za wyjątkiem finansowych.

Burmistrz poinformował, że nie niesie innych skutków, zmiany uściślają pewne rozumienie zapisów w obowiązującej uchwale ze względu na różne interpretacje prawników firm, które chciałyby skorzystać z tej uchwały.

Przewodniczący komisji z uwagi na fakt, że uchwała ta dotyczy tylko spraw finansowych zawniioskował, aby komisja nie opiniowała jej, a zajęła się nią Komisja Finansów, Rozwoju i Promocji na jutrzejszym posiedzeniu.

W głosowaniu za przyjęciem wniosku oddano

8 głosów, za, 2 wstrzymujące się

Wniosek został przyjęty większością głosów.

Ad. 1.

Przewodniczący komisji przypomniał, że na początku stycznia br. została wprowadzona nowa organizacja ruchu wokół starówki. Wprowadzenie tych zmian wywołało duży oddźwięk społeczny. W materiałach członkowie komisji otrzymali wszystkie pisma, jakie mieszkańcy skierowali do rady miejskiej bądź do burmistrza, czy starosty bieruńsko-lędzińskiego. W posiedzeniu nie wezmą udziału projektanci, którzy takie rozwiązania zaproponowali, ze względu na inne obowiązki.

Naczelnik wydziału GK omówił proces tworzenia organizacji ruchu od początku, aż do efektu finalnego, który został wprowadzony.

W czasie dyskusji:

Przewodniczący komisji przytoczył fragmenty artykułu zamieszczonego w „Rodni” z 2010 roku odnośnie zmiany organizacji ruchu w obrębie rynku. Zapytał, jaki był odzew na ten tekst w „Rodni”, jakie były uwagi ze strony mieszkańców i jak one wpłynęły na ostateczny kształt dokumentu tworzonego przez firmę, która miała to zlecone.

Naczelnik wydziału GK poinformował, że warianty zamieszczone w „Rodni” były rozważane w różnych konfiguracjach. Najważniejszą rzeczą było to, że mieszkańcy ul. Spyry i ul. Kopcowej domagali się ruchu jednokierunkowego i wnosili swoje uwagi na piśmie. Ruch jednokierunkowy przez rynek był wymuszony ograniczeniem napływu samochodów z kierunku tyskiego. Pierwszy wariant zakładał, że wszystkie ulice będą jednokierunkowe, aby umożliwić mieszkańcom również zatrzymywanie się

i postój na tych ulicach. Po wielu argumentach ograniczono się tylko do zmian, które zostały wprowadzone i obecnie obowiązują.

Przewodniczący komisji zapytał, czy te zmiany zostały wprowadzone w wyniku konsultacji z mieszkańcami, czy w wyniku decyzji projektantów.

Naczelnik wydziału GK poinformował, że były to rozważania pomiędzy radnymi tego okresu i osobami, które podejmowały decyzje. Projektanci sugerowali pewne rozwiązania ze względu na inżynierię ruchu, w tym punkty kolizyjne zwłaszcza lewoskręty.

Pani R. Przybycień w imieniu swoim i mieszkańców ul. Macieja stanowczo zaprotestowała przeciwko takiemu rozwiązaniu organizacji ruchu, zmuszaniu wszystkich kierowców do jazdy przez ul. Macieja tak, jakby to była autostrada. Ruch jest taki, że nie da się tam żyć (natężenie ruchu, spaliny). Nie może tak być żeby jednym poprawić kosztem innych. Albo jest jeden kierunek ruchu wszędzie, albo przywracamy ruch dwukierunkowy, aby było sprawiedliwie. Ruch ma być rozłożony na wszystkie ulice i wtedy nie będzie on taki uciążliwy dla wszystkich.

Pani T. Kluczka poinformowała, że w związku z natężeniem ruchu na ul. Macieja następuje dalsza dewastacja jej budynku (gzymsy pękają i odpadają). W budynku utrzymuje się zapach benzyny, ponieważ nie posiada on instalacji wentylacyjnej. Zaapelowała o równomierne rozłożenie ruchu na starówce, co pozwoli na uniknięcie protestów ze strony mieszkańców.

Pan J. Nowak poinformował, że obecna organizacja ruchu spowodowała duże zagrożenie bezpieczeństwa dzieci, które codziennie przechodzą ul. Kadłubową do szkoły. Wyraził opinię, że jest to bardzo złe rozwiązanie. Zaproponował, aby wprowadzić zmiany na ul. Spyry, co rozwiązałoby problem ul. Kadłubowej.

Pan J. Pastuszka zaproponował zmianę organizacji ruchu na parkingu na rynku, tj. wjazd obok domu państwa Watola, a wyjazd w prawo obok domu państwa Grabek, zachowując tym samym jednokierunkowy ruch na rynku. Zmiana ta nie wpłynie na natężenie ruchu na rynku. W aktualnej sytuacji mieszkańcy dojeżdżający do rynku

od ul. Oświęcimskiej nie mają możliwości zaparkowania pojazdów na tym parkingu. Jednocześnie zwrócił uwagę, że obecna organizacja ruchu nie była konsultowana z mieszkańcami oraz nikt nie uzasadnił, dlaczego np. na rynku ma być ruch jednokierunkowy, czy rynek ma być wyłączony z ruchu. Wprowadzona zmiana organizacji ruchu ma wiele mankamentów, o czym świadczą liczne protesty.

Radny T. Nyga poinformował, że jest przeciwny wprowadzonemu rozwiązaniu oraz stwierdził, że jego odczucie jest zbieżne ze zdaniem mieszkańców, dlatego że wiele osób zgłasza się do niego z tym samym problemem.. Zdecydowano się na rozwiązanie zupełnie inne od tego, które było do tej pory, nie biorąc pod uwagę, że infrastruktura nie jest do tego przygotowana, w szczególności:

- przejazd ul. Adama, która jest bardzo wąska,
- nie do końca zostało przemyślane, aby ul. Spyry była jednokierunkowa,
- puszczenie całego ruchu przy SP Nr 1 ul. Kadłubową,
- problem możliwości parkowania i przejezdności ulic wokół rynku,
- wprowadzone rozwiązanie jest swego rodzaju labiryntem dla osób przyjeżdżających spoza Bierunia,
- nie ma zainteresowania na ożywienie rynku, aby coś zaczęło się na nim dziać, np. zorganizowanie ogródka piwnego, czy czegoś innego.

Zaproponował, aby powrócić do starego rozwiązania.

Radna J. Siemianowska poinformowała, że zawsze była i jest przeciwnikiem ruchu jednokierunkowego, dlatego że ruch taki powoduje, że iluś kierowców będzie jeździć w kółko zanim trafi do celu. Osoby zwiedzające Bieruń w przeważającej większości kierują się na parking przy kościele św. Walentego.

Radny K. Grzesica zwrócił uwagę, że nowej organizacji ruchu nie należy oceniać wyłącznie źle, ponieważ przejazd jednokierunkowy przez ul. Kopcową z całą pewnością poprawił bezpieczeństwo i uporządkował ruchu na tej ulicy. Zmiany w organizacji ruchu wymagają głębokich przemyśleń, porządnych analiz i konsultacji z mieszkańcami. Powinno się zebrać wszelkie opinie, przedyskutować oraz poddać analizie różnego rodzaju rozwiązania i zlecić fachowcom do oceny, aby przedstawili,

jakie rozwiązanie, jakie skutki spowoduje. Niezależnie od organizacji ruchu należy zastanowić się nad tym, aby na ul. Adama pieszy mógł bezpiecznie poruszać się od jednego końca do drugiego. Wyłączenie rynku z ruchu umożliwi z jednej strony bezpieczne poruszanie się osób po nim, a z drugiej strony musi być dostępna porządna komunikacja z innych stron do tego rynku oraz miejsca parkingowe w jego pobliżu. Przy obecnej infrastrukturze (brak obwodnicy od wschodu rynku) należy rozważyć możliwość udostępnienia tych miejsc na rynku, które są parkingowymi, również mieszkańcom z drugiej strony. Fachowcy powinni wskazać, jaki wariant mógłby być najbardziej optymalny. Z jednej strony umożliwiłoby to, żeby dla mieszkańców było to wygodne, z drugiej strony umożliwiłoby miejscowym przedsiębiorcom i podmiotom gospodarczym, którzy chcą na rynku prowadzić działalność, żeby mieli ruch, obrót, żeby osoby mogły w sposób wygodny jednak tutaj dojechać.

Przewodniczący komisji poinformował, że był i jest nadal zwolennikiem wprowadzenia tej organizacji ruchu. Wątpliwość budziła ul. Spyry. Zgadza się z tezą, że należy z centrum Bierunia ruch tranzytowy eliminować. Na ile ta organizacja ograniczyła, uporządkowała ruch tranzytowy oraz wprowadziła bezpieczeństwo jest tematem do dyskusji. Nieważne, w jakim kierunku będzie się decydować o organizacji ruchu, czy pozostanie w takim kształcie jak jest, czy wprowadzone zostaną pewne korekty, czy też w ogóle zrezygnuje się z tego pomysłu, powinno to być przede wszystkim skonsultowane w sposób poważny z mieszkańcami. Wyraził opinię, że w obecnie funkcjonującej organizacji ruchu, ul. Spyry, jako jednokierunkowa nie zdaje egzaminu. Powinna być dwukierunkowa, co ułatwiłoby mieszkańcom części zachodniej Bierunia dojazd do kościoła, czy do rynku oraz znacznie ograniczyłoby ruch na ul. Kadłubowej, gdzie wjeżdżaliby tylko ci, którzy rzeczywiście mają tam interes. Tonaż na wąskich uliczkach powinien być ograniczony do 2,5 tony, za wyjątkiem dojazdu do mleczarni, czy do sklepów.

Radny T. Nyga wyraził opinię, że koncepcja, która została wprowadzona by się powiodła, ale to jest element większej całości, która obejmuje połączenie ul. Chemików z ul. Ks. Macierzyńskiego. Poinformował, że nie akceptuje ruchu

jednokierunkowego na ul. Kopcowej. Stwierdził, że można przywrócić ruch sprzed zmiany, dostosować infrastrukturę, poddać ten projekt solidnym konsultacjom z mieszkańcami i wprowadzić go ponownie.

Radny B. Hutek przypomniał, że bardzo naciskano na burmistrza, aby tą organizację ruchu wprowadził. Obecna dyskusja miała się odbyć przed jej wprowadzeniem a nie, kiedy mieszkańcy zaprotestowali.

Radny G. Wilk zaproponował, by ruch na ul. Krakowskiej był dwukierunkowy, a pozostałe zmiany zostawić, dokonać oceny nasilenia ruchu.

Radna B. Panek-Bryła poinformowała, że ruch na ul. Kopcowej nie zmniejszył się, ale jest uporządkowany i nie tworzą się korki, co sprawia, że jest bezpieczny. Zaproponowała zmniejszenie tonażu od strony ul. Kopcowej z 3,5 na 2,5 tony.

Radny K. Mateja poinformował, że wprowadzając wszędzie ruch dwukierunkowy osoby będą jeździć tam, gdzie potrzebują, ale nie będzie gdzie zaparkować samochodów. Natomiast wprowadzając wszędzie ruch jednokierunkowy osoby będą musiały objeżdżać całą starówkę, żeby dojechać w to miejsce, w które się chce. Zwrócił uwagę, że ul. Spyry jest jednokierunkowa na życzenie mieszkańców tej ulicy.

Radny T. Nyga zapytał, skąd wypłynął pomysł wprowadzania zmiany organizacji ruchu na rynku.

Naczelnik wydziału GK poinformował, że nie potrafi udzielić jednoznacznej odpowiedzi, ale pomysł wypłynął chyba od radnych. Zmiana miała na celu zmniejszenie ruchu tranzytowego.

Burmistrz poparł wypowiedzi radnych, aby zmianę organizacji ruchu zlecić fachowcom do oceny, a następnie poddać konsultacjom. Poinformował, że do końca maja zostanie oddane do użytku rondo w ciągu ul. Oświęcimskiej, co może skutkować zwiększeniem ruchu w Bieruniu. Należy zastanowić się, czy pozostawić obecną organizację ruchu z wadami, które zostały wskazane, czy wrócić do poprzedniej organizacji ruchu. Poprawianie jest trudne, bo nie wiadomo, jakie przyniesie skutki.

Przewodniczący komisji zwrócił uwagę, że zmiana utrudniła ruch tranzytowy. Optuje za poprawianiem obecnej organizacji ruchu, a nie całkowitym wycofaniem się z niej.

Radna J. Siemianowska zaproponowała, aby pozostawić obecną organizację do czasu oddania do użytku ronda w ciągu ul. Oświęcimskiej.

Radny T. Nyga złożył wniosek o przywrócenie organizacji ruchu sprzed tej zmiany, poddanie tego projektu ponownej ocenie projektantów i konsultacji z mieszkańcami oraz przedstawienie wyników radzie.

Radny K. Grzesica poinformował, że aby fachowcy wiedzieli, nad czym się mają pochylać, należy dać im wskazówki, czego się oczekuje. Zwrócił uwagę, że jedna zmiana na już zdecydowanie poprawiłaby komunikację w obrębie starówki, a mianowicie przywrócenie ruchu dwukierunkowego na ul. Spyry.

Radna B. Panek-Bryła poinformowała, że jest daleka od tego, aby wprowadzać zmiany, po czym po pół roku wycofywać się z nich. Trzeba poprawić to, co jest złe, a nie wycofywać się całkowicie. Poparła wniosek radnego K. Grzesicy o korektę ul. Spyry na dzień dzisiejszy.

Pani R. Przybycień zwróciła uwagę, że najrozsądniejszym wyjściem jest rozłożenie ruchu na wszystkie ulice i wtedy nie będzie on zbyt uciążliwy dla nikogo.

Pani G. Malina poinformowała, że wprowadzona organizacja ruchu różni się od tej, która była poddana konsultacji w 2010 roku. W jej ocenie ruch w rejonie ul. Kadłubowej i Kopcowej poprawił się w zakresie płynności, przejezdności drogi. Stwierdziła, że jest za drogami jednokierunkowymi, ponieważ mieszkańcy nie mają gdzie parkować.

Pan J. Nowak zwrócił uwagę na brak obwodnicy od południa i obojętnie, w którym kierunku ruch będzie kierowany, nic się nie zmieni, drogi, jakie są takie są i nie poszerzy się ich. Trzeba zaplanować budowę obwodnicy, aby odciążyć starówkę.

Burmistrz zaapelował o rozsądne przemyślenie każdego wniosku dotyczącego zmiany organizacji ruchu.

Przewodniczący komisji zaproponował przystąpienie do głosowania za przyjęciem:

- wniosku radnego T. Nygi w brzmieniu:

„Komisja Gospodarki Miejskiej wnioskuję do burmistrza o przywrócenie ruchu w obrębie starówki sprzed zmiany organizacji ruchu, poddanie projektu ponownym konsultacjom z mieszkańcami oraz opinii fachowców”.

W głosowaniu za przyjęciem wniosku oddano:

1 głos za, 5 przeciw, 5 wstrzymujących się

Wniosek nie uzyskał wymaganej większości głosów.

Zdanie odrębne do protokołu zgłosił radny T. Nyga.

- wniosku przewodniczącego komisji o następującej treści:

„Komisja wnioskuję do burmistrza o przedstawienie mieszkańcom wypracowanych na komisji propozycji zmian organizacji ruchu w obrębie starówki, w tym przywrócenie ruchu dwukierunkowego na ul. Spyry, a następnie przeprowadzenie konsultacji społecznych, spotkanie z mieszkańcami, informacje w prasie, składanie uwag do Urzędu Miejskiego i zaprezentowanie wyników na sesji Rady Miejskiej w czerwcu”.

Burmistrz poinformował, że jest to wniosek niewykonalny ze względu na duże obłożenie pracą pracowników urzędu oraz zwrócił się o wskazanie źródła finansowania zatrudnienia dwóch dodatkowych pracowników.

Naczelnik wydziału GK poinformował, że w pierwszej kolejności należy wykonać pomiary ruchu istniejącej organizacji, po konsultacjach, na bazie wypracowanych wniosków mieszkańców, przygotować wariantową inżynierię ruchu. Jest to kwestia 2-3 miesięcy, najszybszy termin wykonania to koniec września lub października. Koszt około 10.000,- zł, których w budżecie na dzień dzisiejszy nie ma.

Przewodniczący komisji zmodyfikował swój wniosek i zaproponował przedstawienie wyników na komisji bezpieczeństwa w miesiącu wrześniu, a następnie na sesji.

Radny K. Grzesica zwrócił uwagę na pewne aspekty takie, jak udostępnienie miejsc parkingowych na rynku z dwóch stron, wprowadzenie z powrotem ruchu jednokierunkowego na ul. Adama, ewentualne wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Macieja, które powinny być przegłosowane, aby fachowcy mieli, nad czym pracować. Odrębną rzeczą jest przywrócenie ruchu dwukierunkowego na ul. Spyry, która jest zmianą prostą i w sposób bezpośredni zdecydowanie poprawi organizację na starówce. Zmiana ta powinna być wprowadzona niezwłocznie.

Naczelnik wydziału GK poinformował, że wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Spyry musi być poprzedzone opracowaniem inżynierii ruchu oraz zmianą oznakowania na sąsiednich ulicach. Jednocześnie zwrócił uwagę, że ruch dwukierunkowy na ul. Spyry spowoduje otwarcie ruchu tranzytowego.

Radny K. Grzesica poinformował, że nie zgadza się z argumentem, że przywrócenie ruchu dwukierunkowego na ul. Spyry spowoduje otwarcie ruchu tranzytowego. Jedynym mankamentem, który się może pojawić dla kilku mieszkańców ul. Spyry będzie brak możliwości parkowania samochodów.

Radny G. Wilk zadał pytanie retoryczne, jaki jest sens kierowania ruchu w wąskiej uliczki o złym stanie technicznym, zamiast ul. Krakowską w dwa kierunki.

Radny B. Hutek zwrócił uwagę, że należy zastanowić się jak ma ten ruch wyglądać i przedstawić mieszkańcom starówki jedną koncepcję. Zmiany jednostkowe spowodują niezgodę pomiędzy mieszkańcami.

Radny K. Grzesica wyraził opinię, że zmianę organizacji ruchu na ul. Spyry da się wprowadzić zdecydowanie szybciej, nie czekając na wrzesień, październik czy opracowanie całej zmiany organizacji ruchu w obrębie całej starówki. Zaproponował udostępnienie na stronie internetowej możliwości przekazywania uwag przez mieszkańców na ten temat oraz przedstawienie sprawy ul. Spyry na komisji w czerwcu.

Burmistrz poinformował, że wprowadzając tę zmianę i tak trzeba wykonać projekt organizacji ruchu, której koszt wykonania to około 20.000,- zł.

Przewodniczący komisji zaproponował przyjęcie następującego wniosku:

Wniosek 1

Komisja Gospodarki Miejskiej wnioskuję do Burmistrza o przedstawienie mieszkańcom propozycji komisji dotyczących zmian w organizacji ruchu w obrębie starówki:

- ul. Spyry dwukierunkowa,
- pomiary natężenia ruchu na poszczególnych ulicach,
- ponowna analiza tonażu 2,5 tony, a 3,5 tony,
- ul. Adama i problem chodników,
- możliwość wjazdu na parking od Tychów.

Następnie, po przedstawieniu tych propozycji, stworzenie nowego projektu organizacji ruchu, przeprowadzenie konsultacji społecznych, spotkanie z mieszkańcami, informacje w prasie, składanie uwag do Urzędu Miejskiego i zaprezentowanie wyników na komisji bezpieczeństwa we wrześniu.

Burmistrz, zgodnie z obowiązującym Statutem, zwrócił się o wskazanie źródła finansowania.

Przewodniczący komisji wskazał, jako źródło finansowania oszczędności po przeprowadzonych przetargach na zadaniach inwestycyjne i remontowe w Bieruniu Starym. W przypadku braku oszczędności wniosek nie będzie zrealizowany.

Radny K. Grzesica zgłosił wniosek formalny o zakończenie dyskusji i poddanie pod głosowanie zaproponowanego wniosku.

Za przyjęciem wniosku formalnego oddano:

8 głosów za, 3 wstrzymujące

Wniosek został przyjęty większością głosów.

Komisja Gospodarki Miejskiej większością głosów, przy 4 głosach za, 1 przeciw, 5 wstrzymujących się przyjęła wniosek zgłoszony przez przewodniczącego komisji.

Przewodniczący komisji ogłosił 10-minutową przerwę w posiedzeniu komisji

Ad. 2.

Naczelnik wydziału IMiR przekazała pisemne informacje dotyczące dokumentacji projektowych (wykonanych i w trakcie realizacji) w wydziale IMiR, stanowiące załącznik do protokołu. Jednocześnie poinformowała o zmianach w stosunku do informacji zawartych w wykazie z 30.04.2013 r., tj. została podpisana umowa z wykonawcą zadania budowa chodnika wzdłuż ul. Soleckiej, ogłoszono przetarg na wybór projektanta przebudowy ul. Kolejowej.

Radna B. Panek-Bryła zapytała o wynik przetargu na budowę ścieżki pieszo-rowerowej na wałach rzeki Mlecznej.

Naczelnik wydziału IMiR poinformowała, że nie ma jeszcze wyniku przetargu, dlatego że procedura się toczy, są braki formalne w ofertach, oczekuje się na wyjaśnienia.

Przewodniczący komisji:

- zapytał, czy przy tworzeniu specyfikacji na opracowanie koncepcji przebudowy ul. Kolejowej uwzględniono wniosek komisji,

Naczelnik wydziału IMiR poinformowała, że tak.

- zwrócił uwagę, że w związku z komunikacją w centrum miasta, należy rozważyć umieszczenie w przyszłorocznym budżecie zadania dotyczącego budowy połączenia ul. Macierzyńskiego z ul. Chemików.

Radna B. Panek-Bryła zapytała o zakres rzeczowy zadania dotyczącego budowy Domu Spokojnej Starości.

Naczelnik wydziału IMiR poinformowała, że miał to być dom dziennego i stałego pobytu, zlokalizowany przy ul. Borowinowej na działce gminnej, gdzie obecnie znajduje się budynek z lokalami socjalnymi.

Naczelnik wydziału GK przekazał pisemne informacje dotyczące istniejących oraz tworzonych koncepcji i dokumentacji technicznych zadań inwestycyjnych i remontowych wydziału GK, stanowiące załącznik do protokołu.

Komisja Gospodarki Miejskiej w podsumowaniu powyższego tematu przyjęła jednogłośnie, przy 7 głosach za, następujące stanowiska:

Stanowisko 1

Komisja Gospodarki Miejskiej przyjmuje do wiadomości zaprezentowany wykaz dokumentacji projektowych wykonanych i w trakcie realizacji w Wydziale Inwestycji Miejskich i Remontów.

Stanowisko 2

Komisja Gospodarki Miejskiej przyjmuje do wiadomości zaprezentowany wykaz istniejących oraz tworzonych koncepcji i dokumentacji technicznych zadań inwestycyjnych i remontowych Wydziału Gospodarki Komunalnej.

Ad. 3.

W temacie dotyczącym realizacji wniosków Komisji Gospodarki Miejskiej za I kwartał 2013 roku pytania i uwagi zgłosili:

Radna N. Gajewska zapytała o aktualną realizację wniosku dotyczącego postawienia koszy na odchody psów w miejscach publicznych, w których są ustawione kosze na śmieci.

Burmistrz poinformował, że wyraził zgodę na przesunięcie budżetowe na zakup koszy, wykonanie wniosku nastąpi w maju albo na początku czerwca.

Zastępca burmistrza poinformował, że wybrano ofertę tańszą, pojemniki zostaną umieszczone na osiedlach z zaopatrzeniem ich w woreczki na okres do końca roku, zadanie będzie prowadzone, jako program pilotażowy.

Komisja Gospodarki Miejskiej jednogłośnie, przy 7 głosach za, przyjęła następujące stanowisko:

Stanowisko 3

Komisja Gospodarki Miejskiej przyjmuje do wiadomości sposób realizacji wniosków, opinii i stanowisk komisji za I kwartał 2013 roku.

Ad. 4.

1. **Radny J. Podleśny** naświetlił sprawę organizacji ruchu wokół starówki, a mianowicie: w poprzedniej kadencji przewodniczący rady pan J. Wieczorek zaproponował i forsował koncepcję zorganizowania ruchu wokół starówki i na samej starówce. Pierwszą zasadą było, że od ul. Chemików cała ul. Krakowska w kierunku kościoła św. Bartłomieja, rynek oraz ul. Oświęcimska od rynku do ul. Macieja miały być całkowicie wyłączone z ruchu pojazdów. Według tej koncepcji były planowane dwie tzw. obwodnice: pierwsza miała być od ul. Oświęcimskiej przez ul. Macieja, Jerzego, Kopcową do Chemików; od strony północnej, czyli po przeciwnej stronie rynku miało to być połączenie ul. Macierzyńskiego z ul. Chemików (z czego gmina się wycofała), dalej ul. Macierzyńskiego do ul. Adama i poprzez łąki miała być poprowadzona droga. Wszystkie uliczki prostopadłe do ul. Krakowskiej i ul. Oświęcimskiej miały być ulicami jednokierunkowymi i tam tylko mógł się odbywać ruch pojazdów. Nie podjęto tematu przedłużenia ul. Macierzyńskiego w obie strony, w kierunku Bierunia Nowego i Tychów. Zostały ogłoszone konsultacje, rozmowa z projektantami była kilka razy i za każdym razem przedstawiali oni nowe propozycje, warianty rozwiązań ruchu wokół starówki i na samej starówce. Skończyła się kadencja rady i nie dokończono konsultacji z mieszkańcami. Wyraził opinię, że za każdym rozwiązaniem, które będzie przyjęte, będą zwolennicy i przeciwnicy. Problem jest bardzo trudny społecznie.
2. **Przewodniczący komisji** zapoznał z aneksem do protokołu z dnia 22.01.2013 r. podkomisji do spraw remontów dróg i chodników, który obejmuje zmiany w podziale środków finansowych zabezpieczonych na remonty w Bieruniu Starym. Generalne kwoty nie uległy zmianie natomiast są przesunięcia kwotowe pomiędzy poszczególnymi zadaniami.
3. **Radny R. Piskorek** poinformował, że:
 - a/ na nowej ul. Nasypowej są wysadzone krawężniki za kratkami ściekowymi kanalizacji deszczowej,

- b/ na rondzie w Bieruniu Nowym jest wybijana kostka z pierścienia z kamieni,
- c/ od 3 tygodni po osiedlu na ul. Granitowej krąży duży bezpański pies,
- d/ nadal brak jest działań związanych z obsadzeniem kwiatami miejsc do tego wyznaczonych.

Zastępca burmistrza poinformował odpowiednio, że:

- kwiaty będą sadzone po 15 maja,
- jest sprowadzana pułapka nęcąca dla tego psa.

Burmistrz poinformował, że:

- szkody na ul. Nasypowej powstały w wyniku eksploatacji górniczej, podobne wyrzuszenia są na chodniku przy ul. Warszawskiej,
- kostka na rondzie została poprawiona w ubiegłym roku, trzeba ją naprawiać sukcesywnie.

4. **Radny K. Mateja** poinformował, że:

- a/ na ul. Granitowej za „Orlikiem” jest wyrwa w jezdni oraz brakuje 15 m asfaltu między ul. Granitową a zjazdem na działki,
- b/ na ul. Warszawskiej przy piekarni jest wyrwa w puzzlach.

5. **Radny B. Hutek** poinformował, że na ścieżce rowerowej na wysokości inwestycji, którą realizuje RAMPA pojawiły się znaki koniec drogi dla rowerów. Zapytał skąd wzięły się te znaki i kto to uzgodnił.

Naczelnik wydziału GK poinformował, że prawdopodobnie jest to uzgodnione przez starostę, w tym miejscu w planie zagospodarowania przestrzennego jest droga w związku, z czym nie było możliwości odmówienia uzgodnienia tego przejazdu.

6. **Burmistrz** przekazał, że:

- a/ 07 maja br. został podpisany akt notarialny przekazania gruntu pod drogę do strefy,
- b/ został wybrany wykonawca oraz podpisana umowa na budowę drogi do strefy, przekazanie placu budowy nastąpi 17 maja br.

7. **Przewodniczący komisji** zapoznał z treścią pisma pani M. Biegun, które dotyczy wynajęcia mieszkania przy ul. Krakowskiej 28/1. Zaproponował, aby ponownie spróbować sprzedać to mieszkanie, bo lokal socjalny w tej lokalizacji będzie generował kłopoty.

Zastępca burmistrza poinformował, że lokal ten był 3 razy wystawiony do sprzedaży. Osoba chętna do jego nabycia zrezygnowała ze względu na dużą cenę. Zgodnie z operatem szacunkowym cena tego mieszkania wynosi ponad 59.000,- zł.

Ad. 5.

Protokół Nr 4/2013 z posiedzenia komisji w dniu 16.05.2013 r. został przyjęty jednogłośnie, przy 7 głosach za.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:
Janina Berger