

PROTOKÓŁ NR 10/2019

z posiedzenia Komisji Gospodarki w dniu 22.10.2019 r.

Obecni:

Według załączonej listy obecności, stanowiącej załącznik do protokołu.

Porządek posiedzenia:

1. Koncepcja przebudowy skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej 934 z Drogą Krajową 44 w Bieruniu z uwzględnieniem odcinka obejmującego przebudowę skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej 934 z przejazdem kolejowym.
2. Realizacja projektu w zakresie e-urzędu.
3. Opiniowanie projektów uchwał.
4. Sprawy bieżące.
5. Przyjęcie Protokołu nr 9/2019 z posiedzenia komisji w dniu 17.09.2019 r.

Przewodniczący komisji Piotr Świerkosz przywitał zaproszonych gości oraz członków komisji. Stwierdził, że posiedzenie komisji zostało zwołane prawidłowo oraz obecnych jest ponad 50% członków komisji, wobec tego może ona podejmować wiążące wnioski, opinie, stanowiska. Odnosząc się do porządku posiedzenia zapytał, czy ktoś wnosi o jego poszerzenie lub ograniczenie.

Burmistrz Miasta wniósł o wycofanie z porządku posiedzenia uchwały w sprawie wyrażenia zgody na dzierżawę na okres powyżej 3 lat nieruchomości stanowiących własność gminy Bieruń oraz odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umowy i uzasadnił, dlaczego. Członkowie komisji nie wnieśli uwag.

Ad 1

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach Zbigniew Tabor przedstawił w formie multimedialnej oraz omówił wariantową koncepcję przebudowy skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej 934 z Drogą Krajową 44 w Bieruniu z uwzględnieniem odcinka obejmującego przebudowę skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej 934 z przejazdem kolejowym.

W czasie dyskusji, w której głos zabrali radni Walenty Magiera, Jarosław Mokry, Krystyna Wróbel, Marcin Nyga, Natalia Grosman, Damian Gerycki, Edward Andrejczuk, poruszono sprawy dotyczące m.in: ilości budynków do wyburzenia w poszczególnych wariantach; symulacji ruchu po wybudowaniu drogi ekspresowej S1; wyboru wariantu w oparciu o analizę ekonomiczno-finansową; traktowania zadania całościowo łącznie z przebudową drogi 934 od skrzyżowania z DK 44 do DW 780 w Chełmku i dalej w stronę Kosztów (do końca Imielina); przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami zaproponowanych rozwiązań; płynności ruchu w przypadku skrzyżowania z sygnalizacją świetlną czy ronda; miejsc, w których będzie zaczynał się wjazd i wyjazd z tunelu; patrzenia nie tylko z perspektywy roku bieżącego ale przede wszystkim tego jak natężenie ruchu może wyglądać za lat kilkadziesiąt; rozwiązań w zakresie przejścia pieszych w każdym z wariantów; ilości domów do wyburzenia w przypadku wyboru wariantu II z rondem bez wiaduktu; wejścia w teren

rewitalizowanego skweru; rekomendowania rozwiązania I, które jest najmniej inwazyjne w zakresie centrum miasta (najstarsza część Bierunia Nowego), mieszkańców, wyburzeń; odrzucenia wariantu III jako zbyt mocno ingerującego w otoczenie

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich i Projektant wariantowej koncepcji udzielili odpowiedzi oraz szczegółowych wyjaśnień na poruszone w czasie dyskusji sprawy.

Przewodniczący komisji zaproponował, aby przegłosować kolejno każdy wariant koncepcji przebudowy skrzyżowania DW 934 z DK 44 i ten, który będzie miał najmniejsze poparcie zostanie odrzucony, pozostałe dwa będą wpisane do stanowiska komisji podsumowującego dyskusję.

Członkowie komisji zaakceptowali powyższą propozycję.

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje i rekomenduje do dalszych prac wariant I koncepcji przebudowy skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej 934 z Drogą Krajową 44 w Bieruniu z uwzględnieniem odcinka obejmującego przebudowę skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej 934 z przejazdem kolejowym (5 głosów za, 6 przeciw, 0 wstrzymujących się)

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje i rekomenduje do dalszych prac wariant II koncepcji przebudowy skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej 934 z Drogą Krajową 44 w Bieruniu z uwzględnieniem odcinka obejmującego przebudowę skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej 934 z przejazdem kolejowym (10 głosów za, 1 przeciw, 0 wstrzymujących się)

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje i rekomenduje do dalszych prac wariant III koncepcji przebudowy skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej 934 z Drogą Krajową 44 w Bieruniu z uwzględnieniem odcinka obejmującego przebudowę skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej 934 z przejazdem kolejowym (2 głosy za, 6 przeciw, 3 wstrzymujące się)

Przewodniczący komisji, wobec powyższych wyników głosowań, w podsumowaniu powyższego tematu, zaproponował przyjęcie następującego stanowiska:

Stanowisko 1

Komisja Gospodarki jako zasadne do dalszych prac, rekomenduje warianty I i II koncepcji przebudowy skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej 934 z Drogą Krajową 44 w Bieruniu z uwzględnieniem odcinka obejmującego przebudowę skrzyżowania Drogi Wojewódzkiej 934 z przejazdem kolejowym.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła stanowisko.

Przewodniczący komisji ogłosił 10-minutową przerwę w posiedzeniu komisji.

Przewodniczący komisji wznowił posiedzenie komisji po przerwie.

Ad 2

Kierownik Biura Informatyki przedstawił realizację projektu w zakresie e-urząd.

W czasie dyskusji, w której głos zabrali radni Krystyna Wróbel, Edward Andrejczuk, Piotr Świerkosz poruszono sprawy dotyczące m. in: osiągniętych wskaźników; procentu 1100 szt. do całości obiegu

dokumentów; poniesienia kosztów związanych z odnowieniem licencji, a jeżeli tak to jaki to jest rząd wielkości; obecnego kosztu licencji i okresu odnawiania ich.

Kierownik Biura Informatyki udzielił odpowiedzi na poruszone w czasie dyskusji sprawy.

Członkowie komisji przyjęli następującą opinię:

Opinia 1

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje realizację projektu w zakresie e-urzędu.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła opinię.

Ad 3

Burmistrz Miasta wniósł o poszerzenie tego punktu posiedzenia komisji o projekt uchwały w sprawie przyjęcia prowadzenia zadania publicznego z własności Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego w zakresie zarządzania odcinkiem drogi powiatowej nr 5907S w Gminie Bieruń w związku z planowaną budową drogi rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą.

Członkowie komisji nie wnieśli uwag.

Komisja przystąpiła do zaopiniowania projektów uchwał:

- a) w sprawie nadania nazwy „Skwer Powstańców Śląskich” terenowi położonemu w rejonie skrzyżowania ulic Wawelskiej i Warszawskiej w Bieruniu,**

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem jej podjęcia przedstawił **Przewodniczący Rady Miejskiej w Bieruniu.**

Członkowie komisji przyjęli następującą opinię:

Opinia 2

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie nadania nazwy „Skwer Powstańców Śląskich” terenowi położonemu w rejonie skrzyżowania ulic Wawelskiej i Warszawskiej w Bieruniu.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła opinię.

- b) w sprawie przyjęcia prowadzenia zadania publicznego z własności Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego w zakresie zarządzania odcinkiem drogi powiatowej nr 5907S w Gminie Bieruń w związku z planowaną budową drogi rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą.**

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem jej podjęcia przedstawił **Zastępca Burmistrza**. Jednocześnie Zastępca udzielił odpowiedzi na pytania radnych: Marcina Nygi, Jarosława Mokrego, Stanisława Jureckiego dotyczące m. in.: czasu na jaki gmina przejmuje zarządzanie tą drogą, czy jest to jedyna

droga rowerowa realizowana przy drodze powiatowej; wysokości kosztów, które będzie musiała ponieść gmina.

Członkowie komisji przyjęli następującą opinię:

Opinia 3

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie przyjęcia prowadzenia zadania publicznego z własności Powiatu Bieruńsko-Lędzkiego w zakresie zarządzania odcinkiem drogi powiatowej nr 5907S w Gminie Bieruń w związku z planowaną budową drogi rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła opinię.

Ad 4

1. Przewodniczący komisji poinformował, że zgodnie z decyzją Rady Miejskiej, która została podjęta na sesji w dniu 26.09.2019 r., w dniach 1 i 7 października 2019 r. zebrała się podkomisja ds. dróg. Odczytał treść protokołu podkomisji ds. dróg z dnia 7.10.2019 r.

W czasie dyskusji, w której udział wzięli radni Natalia Grosman, Maria Sitko, Stanisław Jurecki, m. in.: zapytano, czy została podjęta decyzja o przeprojektowaniu dokumentacji w ten sposób żeby można było wykonać w innej technologii nawierzchnię drogi ul. Letniej ; zwrócono uwagę, że środki powinny zostać przesunięte na ul. Letnią, zgodnie z podjętą decyzją kilka miesięcy temu; zasugerowano, że urząd dając propozycję rozwiązań remontowych ul. Letniej zaproponował przyjęcie metody, która była niemożliwa do realizacji; zwrócono uwagę na potrzebę wykonania dokumentacji projektowej odwodnienia ul. Szybowej; zgłoszono potrzebę uzupełnienia ubytków w nawierzchni jezdni ul. Słonecznej.

Przewodniczący komisji, Zastępca Burmistrza, Burmistrz Miasta, Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości udzielili odpowiedzi oraz szczegółowych wyjaśnień na poruszone w czasie dyskusji sprawy.

Przewodniczący komisji, w podsumowaniu powyższego tematu, zaproponował przyjęcie następującego stanowiska:

Stanowisko 2

Komisja Gospodarki przyjmuje protokół z posiedzenia podkomisji ds. dróg z dnia 7 października 2019 r. rekomendując wykonanie remontów na wskazanych ulicach.

za – 10 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 1 głos

Komisja większością głosów przyjęła stanowisko.

2. Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości wniósł o zaopiniowanie:

- a) nieodpłatnego przekazania na rzecz Gminy Bieruń działek nr 1183/201, 2142/201, 1541/200 stanowiących pas ul. Korolowej,
- b) nieodpłatnego przekazania na rzecz Gminy Bieruń działki nr 663/78 stanowiącej drogę.

Przekazał dodatkowe informacje w powyższym zakresie oraz udzielił odpowiedzi na pytanie radnego Marcina Nygi dotyczące perspektywy czasowej przejęcia nieruchomości.

Członkowie komisji przyjęli następujące opinie:

Opinia 4

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje propozycję nieodpłatnego przejęcia na rzecz Gminy Bieruń działki nr 663/78 stanowiącej drogę.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła opinię.

Opinia 5

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje propozycję nieodpłatnego przejęcia na rzecz Gminy Bieruń działek nr 1183/201, 2142/201, 1541/200 stanowiących pas ulicy Koralowej.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła opinię.

3. **Burmistrz Miasta** przedstawił temat dotyczący zmiany organizacji ruchu na ul. Spiry z uwzględnieniem analizy ankiet dotyczących ruchu na tej ulicy.

W czasie dyskusji, w które udział wzięli radni Maria Sitko, Stanisław Jurecki, Krystyna Wróbel, Marcin Nyga poruszono sprawy dotyczące m. in.: zamieszczenia w gazecie lokalnej „Rodnia” informacji o konsultacjach w sprawie ruchu na ul. Spiry; egzekwowania przez Straż Miejską prawidłowości parkowania pojazdów na tej ulicy; postawienia znaku „zakaz postoju” lub wprowadzenia ruchu jednostronnego, które nie są dobrym rozwiązaniem; rozwiązania problemu mieszkańców ul. Spiry w kontekście całej starówki; braku znalezienia rozwiązania optymalnego, które pogodzi interesy mieszkańców, osób dojeżdżających w różnych sprawach i przejeżdżających tranzytem; notorycznego łamania przepisów w zakresie parkowania w centrum Bierunia i potrzeby stopniowego porządkowania tych sytuacji; wskazania stref parkowania gdzie ma być płatność, gdzie jej nie ma być, kto tej płatności ma podlegać; jak najszybszej realizacji pełnej organizacji ruchu wokół starówki; eliminowania przez Straż Miejską najbardziej nagannych zachowań odnośnie parkowania pojazdów; poszerzenia strefy płatnego parkowania w ścisłym centrum.

Burmistrz Miasta odniósł się do spraw poruszonych w czasie dyskusji.

Przewodniczący komisji, w podsumowaniu powyższego tematu, zaproponował przyjęcie następującego stanowiska:

Stanowisko 3

Komisja Gospodarki proponuje by nie podejmować decyzji dla poszczególnych ulic w obrębie starówki przed opracowaniem kompleksowej organizacji ruchu.

Jednocześnie komisja wskazuje na konieczność poprawy bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowań ul. Spiry z ul. Krakowską i ul. Spiry z ul. Kadłubową.

Ponadto komisja wnioskuje o zwiększenie kontroli przez Straż Miejską prawidłowości stosowania się kierowców do przepisów o ruchu drogowym.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła stanowisko.

4. **Radny Edward Andrejczuk** zwrócił się o zwężenie progu zwalniającego na ul. Rędzinnej (jadąc od strony ul. Chemików) co ułatwi przejazd i podniesienie bezpieczeństwa rowerzystów.
Zastępca Burmistrza wyraził opinię, że w tym miejscu próg ten powinien pozostać na pełnej szerokości drogi i wymusić zwolnienie jazdy rowerzystów.

5. **Radna Maria Sitko:**
 - a) zapytała, czy w bieżącym roku odbędą się spotkania z mieszkańcami,
Burmistrz Miasta poinformował, że w bieżącym roku nie odbędą się spotkania z mieszkańcami, zostanie zaproponowany marzec jako miesiąc właściwy do spotkań. Jednocześnie poinformował, że zwróci się do radnych o ograniczenie ilości tych spotkań.

 - b) w związku ze skargą mieszkańców Jajost, zwróciła się o wystąpienie do Zarządu Dróg Wojewódzkich o ograniczenie szybkości na ul. Turystycznej od skrzyżowania do mostu na rzece Gostynce,
Burmistrz Miasta poinformował, że zostanie skierowane wystąpienie do Zarządu Dróg Wojewódzkich w sprawie rozważenia wprowadzenia ograniczenia prędkości.

 - c) poinformowała o bardzo złym stanie technicznym budynku znajdującego się na skrzyżowaniu ul. Potokowej z ul. Turystyczną.
Burmistrz Miasta zaproponował, aby wniosek w tej sprawie złożyć w formie pisemnej.

6. **Radny Tomasz Pyda** zgłosił, że nawierzchnia jezdni ul. Tatarakowej jest w gorszym stanie niż przed remontem.
Burmistrza Miasta poinformował, że przekaże sprawę do wydziału, aby pracownicy udali się na wizję lokalną i przypilnowali wykonawcę co do właściwej realizacji zadania.

7. **Radny Stanisław Jurecki:**
 - a) zwrócił się o domontowanie do dużej tablicy przy kościele św. Barbry małej z napisem klepsydry,

 - b) poinformował o tworzącym się rozlewisku w czasie opadów w rejonie parkingu na ul. Granitowej obok Orlika,
Burmistrz Miasta zachęcił, aby tego typu sprawy zgłaszać bezpośrednio w wydziale co pozwoli na szybszą reakcję.

 - c) zwrócił uwagę na brak na terenie miasta znaków kierunkowych.
Burmistrz Miasta poinformował, że oznakowanie jest jednym z elementów, który na pewno wykonawca całościowej organizacji ruchu będzie musiał wziąć pod uwagę.

8. **Radny Damian Gerycki** zwrócił się o wydłużenie czasu świecenia latarni oświetlenia ulicznego.
Zastępca Burmistrza poinformował, że zostaną zweryfikowane godziny ustawień oświetlenia i tam, gdzie będzie trzeba czas ten zostanie wydłużony.

Ad 5

Przewodniczący komisji poddał pod głosowanie Protokół Nr 9/2019 z posiedzenia komisji w dniu 17.09.2019 r.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Przewodniczący komisji, po zrealizowaniu porządku, zamknął posiedzenie komisji.

Integralną część protokołu stanowi nagranie opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Janina Berger

Przewodniczący Komisji Gospodarki

Piotr Świerkosz