

PROTOKÓŁ NR 7/2018
z posiedzenia Komisji Gospodarki
w dniu 21.08.2018 r.

Obecni:

Według załączonej listy obecności, stanowiącej załącznik do protokołu.

Porządek posiedzenia:

1. Oświetlenie w mieście.
2. Realizacja wniosków za II kwartał 2018 r.
3. Sprawy bieżące.
4. Przyjęcie Protokołu nr 6/2018 z posiedzenia komisji w dniu 19.06.2018 r.

Przewodniczący komisji Adam Rozmus przywitał zaproszonych gości oraz członków komisji. Stwierdził, że posiedzenie komisji zostało zwołane prawidłowo oraz obecnych jest ponad 50% członków komisji, wobec tego może ona podejmować wiążące wnioski, opinie, stanowiska. Następnie przedstawił wyżej podany porządek posiedzenia, do którego nie wniesiono uwag.

Ad 1

Temat oświetlenie w mieście przedstawili **Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej Piotr Buchta** oraz **Zastępca Naczelnika Wydziału Inwestycji i Remontów Andrzej Bialik**.

W uzupełnieniu powyższych wypowiedzi **Zastępca Burmistrza** zwrócił uwagę, że najistotniejszą rzeczą związaną z przebudową bądź budową oświetlenia jest poprawa widoczności zarówno dla pieszych jak i kierujących pojazdami. Gmina jesienią tego roku będzie aplikować o kolejne środki zewnętrzne na przebudowę oświetlenia w mieście.

Radna N. Grosman zwróciła uwagę, że wymiana oświetlenia daje wartości nie tylko energetyczne, ale wpływa na budowanie pozytywnego wizerunku miasta. Zastanawia to, że z każdym rokiem mimo coraz większej ilości lamp nowoczesnych koszty związane z konserwacją oświetlenia ulicznego rosną. Zapytała, czy:

- można wpłynąć na to, żeby koszty związane konserwacją oświetlenia ograniczyć, bo w teorii do tego powinna przyczynić się wymiana oświetlenia (nie idzie to w parze z coraz większą ilością nowych lamp),
- istnieje zagrożenie w realizacji budowy oświetlenia wzdłuż ścieżki rowerowej w kontekście ograniczonej dostępności materiałów.

Zastępca Burmistrza poinformował, że budowa oświetlenia wzdłuż drogi rowerowej jest w formie „zaprojektuj i wybuduj”, projektowanie to jest co najmniej 6-8 miesięcy, firma, która jest jednym

z głównych dostawców słupów w Polsce, biorąc pod uwagę popyt na nie, wyszła naprzeciw i buduje kolejną linię produkcyjną.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej Piotr Buchta poinformował, że gmina posiada prawie 2000 opraw oświetleniowych, wykonanych w technologii LED 521. Te wykonane w starszej technologii oraz sieci generują koszty. Wyraził opinię, że koszty utrzymania nie rosną, są na podobnym poziomie.

Radny S. Ficek poinformował, że zakładał, iż oszczędności na LED-ach są większe. Zwrócił uwagę, że koszt wykonania oświetlenia LED-owego jest bardzo wysoki i przy założeniu wystąpienia awarii wcześniej niż przed upływem 10 lat nie jest ono opłacalne.

Radny J. Mokry zapytał:

- kiedy została podjęta decyzja o stosowaniu w gminie Bieruń opraw ulicznych firmy Schreder oraz czy była analizowana kwestia bardziej oszczędnych opraw oświetleniowych,
- ile faktycznie pozostanie jeszcze do zmodernizowania opraw oświetleniowych, które na chwilę obecną nie są ujęte w żadnych planach inwestycyjnych.

Zastępca Burmistrza poinformował, że:

- standardy zostały przyjęte uchwałą w sprawie planu rozwoju sieci dróg gminnych, której jednym z załączników są standardy projektowania i wykonania oświetlenia w gminie Bieruń, Schreder oprócz Philipsa jest wiodącą firmą oświetleniową na świecie,
- gmina jest w trakcie zleconych audytów energetycznych, których częścią jest inwentaryzacja,
- oprawy sodowe dobrej jakości a będące własnością gminy są odzyskiwane i sukcesywnie zabudowywane w gminie. Jako przykład podał ul. Wodną.

Przewodniczący komisji zwrócił uwagę, że pomimo tak szerokiego zakresu działań dotyczącego oświetlenia są jeszcze na terenie gminy ulice wymagające doświetlenia. Zaliczył do nich ul. Przyjaźni, Przecznicą, Nadbrzeżną.

Przewodniczący komisji, wobec braku dalszych głosów w dyskusji, w podsumowaniu powyższego tematu, poddał pod głosowanie opinię:

Opinia 1

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje działania dotyczące oświetlenia w Bieruniu.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Opinia została przyjęta jednogłośnie.

W głosowaniu brało udział 11 radnych.

Ad 2

Przewodniczący komisji poinformował, że radni otrzymali tabelaryczne zestawienie wniosków komisji za II kwartał 2018 roku

Radni nie zgłosili pytań.

Przewodniczący komisji poddał pod głosowanie opinię:

Opinia 2

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje sposób realizacji wniosków za II kwartał 2018 r.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Opinia została przyjęta jednogłośnie.

W głosowaniu brało udział 11 radnych.

Ad 3

1. **Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej Piotr Buchta** przedstawił projekt uchwały w sprawie zmian w Uchwale nr XVII/10/2012 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 20 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Bieruń, warunków i zasad korzystania z tych obiektów oraz ustalenia opłat za korzystanie z nich wraz z uzasadnieniem jej podjęcia.

Radny J. Mokry zapytał czy w związku ze zmniejszeniem ilości kilometrów umowa z operatorem pozostanie bez zmian.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej Piotr Buchta poinformował, że gmina w skali roku będzie ponosić mniejsze koszty o kwotę około 4 000,- zł.

Przewodniczący komisji, wobec braku dalszych głosów w dyskusji, poddał pod głosowanie opinię:

Opinia 3

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie zmian w Uchwale nr XVII/10/2012 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 20 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Bieruń, warunków i zasad korzystania z tych obiektów oraz ustalenia opłat za korzystanie z nich.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Opinia została przyjęta jednogłośnie.

W głosowaniu brało udział 11 radnych.

2. **Specjalista Biura Drogowego Alicja Polkowska** przedstawiła temat dotyczący podjęcia działań zmierzających do pozbawienia kategorii drogi gminnej odcinka ul. Szlaku Solnego.

Radna K. Wróbel na przykładzie ul. Mieszka I zwróciła uwagę, że znaki zakaz za wyjątkiem dojazdu mieszkańców, czy do pól nie są w użyciu na dzień dzisiejszy.

Specjalista Biura Drogowego Alicja Polkowska poinformowała, że pozbawienie kategorii publicznej tego odcinka drogi pozwoli na zlecenie wykonania projektu i posadowienie znaku „zakaz ruchu w obu kierunkach”.

Zastępca Burmistrza zwrócił uwagę, że przedmiotowy odcinek tej drogi jest drogą leśną (gruntową wewnątrz lasu) gdzie nie ma ani jednej posesji, prowadzącą do kładki nad torami nieprzejezdnej dla pojazdów. Jest to specyficzna droga leśna, która swego czasu została uznana jako droga publiczna.

Radny S. Ficek zwrócił uwagę, że sprawę tą należy rozpatrywać w kontekście projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nad którym była prowadzona dyskusja, w trakcie której zaproponował pozostawienie pasa zieleni. Przyszłościowo podejmując uchwałę w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu pozostawić pas zieleni od ul. Szlaku Solnego.

Radna N. Grosman zaproponowała, aby zastanowić się nad docelowym rozwiązaniem organizacji ruchu. Zapytała czy wprowadzony znak zakazu ruchu dotyczyć również rowerów.

Specjalista Biura Drogowego Alicja Polkowska poinformowała, że pod znakiem można zamieścić tabliczkę, że nie dotyczy rowerów.

Zastępca Burmistrza poinformował, że pojawi się taki znak w planie docelowej organizacji ruchu z uwagi na fakt, że droga ta jest jednym z głównych szlaków dla rowerzystów jadących przez Chełmeczek.

Radna M. Sitko zapytała, czy były prowadzone konsultacje z mieszkańcami w sprawie tych zmian.

Specjalista Biura Drogowego Alicja Polkowska poinformowała, że nie były prowadzone konsultacje w tym temacie.

Radny J. Mokry zapytał o powód przedstawienia tej propozycji komisji.

Specjalista Biura Drogowego Alicja Polkowska poinformowała, że powodem jest układ drogowy ul. Szlaku Solnego (brak utwardzenia i chodnika). Ze zgłoszeń mieszkańców wynika, że przemieszczają się tam kłady z dużą prędkością.

Radny J. Mokry zwrócił uwagę, że zmiana ta spowoduje tylko ograniczenie ruchu przez las. Natomiast ul. Kolejową i Klonową kłady dojadą na Chełmeczek.

Radny P. Świerkosz zapytał, ile mieszkańców wnosi o ograniczenie ruchu kładów w tym miejscu.

Specjalista Biura Drogowego Alicja Polkowska poinformowała, że sprawa była zgłoszona w ramach poniedziałkowych skarg i wniosków do Burmistrza oraz są zgłoszenia telefoniczne.

Radny P. Świerkosz zaproponował, aby wstrzymać się z podjęciem decyzji i rozważyć całościowo przy okazji uchwalania planu zagospodarowania przestrzennego.

Zastępca Burmistrza poinformował, że zmiana kategorii dróg odbywa się tylko raz w roku oraz przedstawił procedurę postępowania w tym zakresie.

Radny S. Ficek zaproponował, aby zmianę organizacji ruchu na ul. Szlaku Solnego wprowadzić wtedy, kiedy będzie przyjmowany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu. W jego opinii zakaz ruchu w odcinku leśnym powinien być, ale w przypadku, jeśli z lewej strony ul. Szlaku Solnego będzie ustalony pas zieleni np. 50 metrów.

Radna M. Sitko poruszyła sprawę postawienia znaków zakazujących poruszania się kładów w tym terenie.

Zastępca Burmistrza poinformował, że postawienie znaku „zakaz ruchu” na drodze wewnętrznej nie zakazuje ruchu właścicielom posesji, jest możliwość wyłączenia „za wyjątkiem dojazdu do posesji”.

Przewodniczący komisji, wobec braku dalszych głosów w dyskusji, poddał pod głosowanie wniosek:

Wniosek 1

Komisja Gospodarki wnioskuję o wstrzymanie działań zmierzających do pozbawienia kategorii drogi gminnej odcinka ul. Szlaku Solnego do czasu jednoznacznego określenia zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Wniosek został przyjęty jednogłośnie.

W głosowaniu brało udział 8 radnych.

3. Radny P. Świerkosz:

- poruszył sprawę remontu gwarancyjnego ul. Chemików. Poinformował, że podczas rozmów telefonicznych uzyskał informację, że znów zostanie przesunięty termin zakończenia remontu. Przypomniał, że za niedługo rozpocznie się nowy rok szkolny i dzieci będą dowożone do przedszkola i szkoły. Zwrócił uwagę, że może dojść do paraliżu komunikacyjnego, tym bardziej że obecnie są już korki w godzinach szczytu sięgające połowy ul. Chemików. Zawniósł o wystosowanie ostrego pisma do Starostwa Powiatowego w Bieruniu w sprawie remontu ul. Chemików oraz zamieszczenie na stronie internetowej urzędu informacji o podjętych działaniach przez miasto w tym zakresie.,
- zapytał, kiedy będzie uzupełniony ubytek w nawierzchni asfaltowej przy śmietniku obok transformatora przy wspólnotcie 65-67 na ul. Chemików,
- spytał, kiedy rozpoczną się prace remontowe chodnika wytypowanego przez członków podkomisji ds. dróg przy ul. Chemików.

Zastępca Burmistrza poinformował, że:

- obecnie gmina jest na etapie wyboru wykonawcy remontu chodnika przy ul. Chemików. Jednocześnie zwrócił uwagę, że ul. Letnia, która była wskazana do realizacji w przypadku ewentualnych oszczędności nie będzie mogła być wykonana, ponieważ do ul. Wiosennej, Starowiślanej i Gajowej trzeba będzie dołożyć środki finansowe.
- nie zna szczegółów uzupełnienia nawierzchni asfaltowej przy śmietniku obok transformatora przy wspólnocie 65-67 na ul. Chemików, sprawa zostanie rozeznana.

4. **Radna M. Sitko** zwróciła się o oznakowanie skrzyżowania ul. Peryferyjnej z ul. Wspólną tablicami odbłaskowymi w celu uprzedzenia o właściwym kierunku jazdy.

5. **Radna N. Grosman:**

- zapytała w jakim terminie zostanie wykonany remont ul. Wiosennej,
- odnosząc się do braku realizacji ul. Letniej poinformowała, że ubolewa nad tym, iż tak wiele zadań jest realizowanych, w jej ocenie w zakresie remontów dróg, chodników, w sposób fragmentaryczny a w budżecie są środki finansowe. Czasem efekt byłby zdecydowanie lepszy i zadanie wykonane bardziej gospodarnie, jeżeli by pewne elementy po prostu wykonać w całości.,
- zapytała, kiedy zostanie wykonana wymiana nawierzchni chodnika przy ul. Węglowej 17-23,
- spytała, czy jest zaplanowany termin wykonania nasadzenia krzewów po przebudowie I etapu parkingów przy ul. Węglowej.

Zastępca Burmistrza poinformował, że:

- nasadzenia będą wykonywane po skończeniu II etapu przebudowy parkingów przy ul. Węglowej oraz uzasadnił, dlaczego,
- termin wykonania remontu ul. Wiosennej to 28.09.2018 r.,
- zgodnie z ustaleniami podkomisji ds. dróg ul. Letnia miała być realizowana tylko i wyłącznie w przypadku wygenerowania oszczędności, a tych oszczędności nie ma teraz przy żadnym postępowaniu,
- sprawdzi termin wykonania wymiany nawierzchni chodnika przy ul. Węglowej 17-23.

Radna N. Grosman zwróciła się o przedstawienie na Komisji Finansów informacji, kiedy wymiana nawierzchni tego chodnika zostanie zrealizowana. Jednocześnie odnosząc się do tematu przebudowy parkingów przy ul. Węglowej poinformowała, że jest zdumiona tym, iż Urząd Miejski kolejny raz przedłuża tej firmie możliwość wykonania pewnych prac mając na uwadze to jak wyglądała przebudowa parkingów przy ul. Węglowej w ramach I etapu. Przedłużono możliwość wykonania linii poziomych na parkingu co zostało zrobione w taki sposób, że w tym samym dniu zostały zamknięte oba parkingi.

Zastępca Burmistrza zwrócił uwagę, że I etap parkingów wykonywała inna firma. Nasadzeń drzew na obu parkingach dokona firma, która wykonuje etap II. Gmina będzie tylko i wyłącznie zezwalać na wydłużenie terminu związanego z nasadzeniem drzew, a nie z wykonaniem części budowlanej parkingu. Jednocześnie poinformował, że została zwiększona kwota na realizację etapu I i II przebudowy parkingów przy ul. Węglowej w związku z koniecznością zabudowy studni kanalizacji

deszczowej, ponieważ w dokumentacji, która była opracowana w poprzedniej kadencji, nie wskazano tych prac.

Radna N. Grosman zwróciła uwagę, że od czasu zakończenia I etapu parkingów praktycznie dopiero po roku czasu będą wykonywane nasadzenia.

Zastępca Burmistrza poinformował, że gmina żądała pewnego rodzaju gatunków drzew konsultując to z przedstawicielami mieszkańców bloku, przy którym ten parking był wykonywany.

6. **Przewodniczący komisji** zwrócił się o zabezpieczenie, w ramach prac bieżących dotyczących remontów dróg, ul. Tatarakowej i Przecznicą przed degradacją (nawierzchnia asfaltowa się rozchodzi).

Ad 4

Przewodniczący komisji poddał pod głosowanie treść Protokołu Nr 6/2018 z posiedzenia komisji w dniu 19.06.2018.2018 r.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

W głosowaniu brało udział 11 radnych.

Integralną część protokołu stanowi nagranie opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji Gospodarki

Protokołowała:
Janina Berger

ADAM ROZMUS