

PROTOKÓŁ NR 2/2019
z posiedzenia Komisji Gospodarki
w dniu 19.02.2019 r.

Obecni:

Według załączonej listy obecności, stanowiącej załącznik do protokołu.

Porządek posiedzenia:

1. Plan rozwoju sieci dróg gminnych.
2. Realizacja wniosków komisji za IV kwartał 2018 r.
3. Sprawy bieżące.
4. Przyjęcie Protokołu Nr 1/2019 z posiedzenia komisji w dniu 22.01.2019 r.

Przewodniczący komisji Piotr Świerkosz przywitał zaproszonych gości oraz członków komisji. Stwierdził, że posiedzenie komisji zostało zwołane prawidłowo oraz obecnych jest ponad 50% członków komisji, wobec tego może ona podejmować wiążące wnioski, opinie, stanowiska.

Ad 1

Temat plan rozwoju sieci dróg gminnych przedstawił **Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów Maciej Karkula**.

Przewodniczący komisji poinformował, że radni otrzymali obszerny materiał, który został przyjęty w poprzedniej kadencji rady określający kierunki rozwoju infrastruktury drogowej. Przed otwarciem dyskusji oddał głos zainteresowanym mieszkańcom.

Mieszkańcy Bierunia Pani Pasierbek oraz Panowie Kotlorz i Kołoczek zgłosili swoje postulaty dotyczące doprowadzenia do odpowiedniego stanu technicznego nawierzchni ulic: Letniej, Wiosennej i Groblanej.

Burmistrz Miasta zwrócił uwagę, że sieć drogowa jest zbyt rozległa. Poinformował o pracach wykonanych w ramach remontu ul. Wiosennej w ubiegłym roku oraz nakładach finansowych poniesionych na ten cel. Założeniem jest, aby wszystkie drogi publiczne w mieście zostały jak najszybciej utwardzone oraz aby na większości z nich była nawierzchnia asfaltowa.

Radny M. Nyga poinformował, że mieszkańcy bocznej ulicy Łysinowej w formie pisemnej zwrócili się do Rady Miejskiej i Burmistrza w sprawie wykonania nawierzchni drogi oraz zaproponował, aby uwzględnić ten problem w trakcie objazdu podkomisji ds. dróg.

Przewodniczący komisji przypomniał, że podkomisja ds. dróg co roku dokonuje wizji dróg, które wymagają gruntownych remontów. Na 129 dróg publicznych obecnie w Bieruniu, 25 jest w stanie złym lub średnio złym stanie technicznym wymagającym pilnych interwencji remontowych czy inwestycyjnych. Na 76 dróg wewnętrznych, 34 są w złym stanie technicznym i 6 wymagających interwencji, bo są w średnio złym stanie technicznym. Biorąc pod uwagę ogromne potrzeby zwrócił się do radnych o proponowanie rozwiązań, które będą służyły do wypracowania mechanizmu pozwalającego na typowanie dróg do remontu i które zostaną zawarte w planie rozwoju sieci dróg gminnych.

W czasie dyskusji, w której głos zabrali radni: A. Demska-Furgał, M. Nyga, D. Gerycki, N. Grosman, J. Mokry, E. Andrejczuk, M. Sitko, W. Magiera, P. Świerkosz poruszono kwestie dotyczące m. in.:

- zaplanowania w Planie rozwoju sieci dróg gminnych do realizacji w 2019 r. zadania związanego z przebudową drogi wewnętrznej – ul. Węglowej, mimo iż nie jest ono ujęte w budżecie na 2019 r.,
- aktualnego etapu budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Węglowej,
- rozmów z Tychami odnośnie ścieżki rowerowej pomiędzy Bieruniem a Tychami,
- potrzeby poszerzenia planu rozwoju sieci dróg gminnych o strategiczne planowanie w jaki sposób zamierza się rozwijać sieć dróg,
- zawarcia w planie rozwoju sieci dróg gminnych pewnych wytycznych, którymi należałoby się kierować uznając priorytetowość kolejnych zadań (stan danej drogi, jak długo mieszkańcy oczekują na drogę, potrzeby społeczne, możliwości finansowe),
- zwiększania środków finansowych na remonty dróg,
- podejmowania z dużą rozważą decyzji co do nowych dokumentacji,
- rozważenia możliwości utwardzania frezem dróg z podbudową,
- standardów związanych z wyniesieniem skrzyżowań i przejść dla pieszych,
- stworzenia kryteriów dotyczących remontów dróg gminnych oraz całości inwestycji w mieście,
- jednolitego stanowiska w zakresie realizacji dróg na miarę całego miasta,
- nakreślenia planu działań odnośnie zwiększenia bezpieczeństwa w zakresie przejść dla pieszych,
- źródeł finansowania remontów bieżących dróg,
- środków wydawanych rokrocznie na remonty,
- rozwiązań funkcjonujących w innych gminach w zakresie technologii wykonywania dróg,
- potrzeby efektywniejszego wydatkowania środków na remonty cząstkowe dróg,
- zakładania w budżetach kwoty procentowej na remonty dróg,
- rezygnacji z utwardzania dróg kruszywem dolomitowy,
- przyjrzenia się przez podkomisję ds. dróg wewnętrznej ul. Węglowej,
- zakończenia prace podkomisji harmonogramem rzeczowo-finansowym,
- remontowania szczególnie tych dróg, na których występuje duże natężenie ruchu,
- rozważenia możliwości zwiększenia granulatu dolomitu do utwardzania dróg i pokrycia go fezem,
- zalewania ul. Groblanej przez wody spływające z ul. Miodowej przy dużych opadach atmosferycznych.

Zastępca Burmistrza, Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów, Burmistrz Miasta, udzielili odpowiedzi oraz szczegółowych wyjaśnień na poruszone w czasie dyskusji sprawy.

Przewodniczący komisji zwrócił uwagę, że potrzeby są bardzo duże i nawet w ciągu najbliższych 5 lat gmina nie jest w stanie zaradzić problemom, które w mniejszym lub większym stopniu dotyczą wszystkich mieszkańców miasta. Priorytetem jest realizacja projektów, które już są wykonane oraz ciągłe poszukiwanie możliwości pozyskania środków zewnętrznych na drogi. Zapoznał z projektem wniosku komisji w powyższym temacie.

Jednocześnie ogłosił 10-minutową przerwę w celu przemyślenia i zaproponowania przez radnych ewentualnych uwag do wniosku.

Przewodniczący komisji poinformował, że w czasie przerwy wprowadził pewne zmiany do wniosku oraz zapoznał z jego zmodyfikowaną treścią.

Komisja Gospodarki przyjęła następujący wniosek uwzględniający uwagi zgłoszone przez radnego M. Nygę:

Wniosek

Komisja Gospodarki po zapoznaniu się z planem rozwoju sieci dróg gminnych wnioskuje o:

- *wypracowanie kryteriów, które będą determinowały standardy remontu dróg,*

- ustalenie kolejności realizacji zadań inwestycyjnych i remontowych w zakresie inwestycji drogowych w perspektywie do roku 2023 z uwzględnieniem możliwości finansowych miasta i potrzeby społecznej,
- w związku z dużą ilością posiadanych dokumentacji projektowych, ograniczenie prac projektowych dla nowych odcinków dróg lub wymagających remontu, które nie będą miały możliwości uzyskania dofinansowania zewnętrznego,
- wskazanie dróg, które w perspektywie obowiązywania planu powinny zostać zaliczone w kategorię dróg publicznych,
- wskazanie przejść dla pieszych wymagających interwencji w zakresie poprawy bezpieczeństwa wraz z opracowaniem docelowych standardów,
- wskazanie obszarów wymagających zmiany organizacji ruchu wraz z zaplanowaniem okresu opracowania dokumentacji i jej wprowadzenia,
- sukcesywne, coroczne zwiększanie środków finansowych w rozdziale 60016 – drogi publiczne gminne i 60017 – drogi wewnętrzne uchwały budżetowej.

Ponadto komisja wnioskuje o przedstawienie zaktualizowanego dokumentu uzupełnionego o powyższe uwagi na posiedzeniu komisji w maju br. celem dalszej dyskusji.

za – 10 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła wniosek.

Ad 2

Komisja Gospodarki zapoznała się z realizacją wniosków za IV kwartał 2018 r. oraz przyjęła następującą opinię:

Opinia

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje realizację wniosków komisji za IV kwartał 2018 r.

za – 8 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 2 głosy

Komisja większością głosów przyjęła opinię.

Ad 3

1. Pismo Burmistrza Miasta w sprawie wyznaczenia czterech przedstawicieli Komisji Gospodarki, którzy wezmą udział w pracach podkomisji ds. dróg.

Radny M. Nyga zaproponował kandydaturę D. Geryckiego, który wyraził zgodę.

Radna M. Sitko zaproponowała kandydaturę W. Magierę, który wyraził zgodę.

Radny P. Świerkosz zaproponował kandydaturę E. Andrejczuka, który wyraził zgodę.

Radny E. Andrejczuk zaproponował kandydaturę P. Świerkosza, który wyraził zgodę.

Przewodniczący komisji zaproponował przyjęcie następującego stanowiska:

Stanowisko

Komisja Gospodarki deleguje do prac w podkomisji ds. dróg radnych: Damiana Geryckiego, Walentego Magierę, Edwarda Andrejczuka, Piotra Świerkosza.

za – 10 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła stanowisko.

2. Radna K. Wróbel:

- a) zapytała do kiedy ma być rozstrzygnięty przetarg na zagospodarowanie tzw. Hamrowizny, **Zastępca Burmistrza** poinformował, że trwa weryfikacja ofert.
- b) przedstawiła prośbę mieszkańców dotyczącą skierowania wystąpienia do Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego o wyrażenie zgody na umieszczenie tablicy ogłoszeniowej ogólnodostępnej w rejonie ul. Wawelskiej przy wjeździe na ul. Westerplatte,
- c) zapytała na jakim etapie jest realizacja zadania – sygnalizacja i przejście dla pieszych w ciągu DK44 z ul. Granitowej na ul. Kościelną.

Zastępca Burmistrza poinformował, że złożona dokumentacja jest weryfikowana, w najbliższym czasie zostanie przekazana radnym informacja dotycząca zwiększenia środków w budżecie na realizację tego zadania.

3. Radna N. Grosman:

- a) zwróciła się o zlecenie likwidacji ubytków w nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Węglowej,
- b) zapytała czy został wyłoniony wykonawca pielęgnacji drzew i krzewów, **Burmistrz Miasta** poinformował, że jeżeli został wyłoniony to informacja zostanie ujęta w sprawozdaniu na sesję.
- c) zwróciła się o priorytetowe potraktowanie przycinki drzew i krzewów w rejonie ul. Warszawskiej i Granitowej.

4. Radny D. Gerycki zwrócił się o uzupełnienie ubytków na łączeniu w nawierzchni drogi do garaży na ul. Granitowej.

5. Radny M. Nyga:

- a) zwrócił się o uwzględnienie w pracach kontrolnych oświetlenia ul. Krakowskiej przed wydarzeniem związanym z przejściem w dniu 13 lutego z kościoła św. Apostoła Bartłomieja pod pomnik św. Walentego,
- b) zapytał o aktualny etap spraw związanych z planowanym zakupem budynku przy ul. Oświęcimskiej, **Burmistrz Miasta** poinformował, że oczekuje się na stanowisko komornika.
- c) zgłosił potrzebę uzupełnienia brakującej kostki brukowej na ul. Fałata,
- d) zwrócił się o podjęcie interwencji w PKP w sprawie złego stanu technicznego kładki dla pieszych nad byłym dworcem kolejowym w Bieruniu Starym oraz oczyszczenia z zarośli chodnika prowadzącego w stronę ul. Zdrowia.

Burmistrz Miasta poinformował, że interwencje do PKP zostaną skierowane w formie pisemnej.

6. Radna A. Demska-Furgał:

- a) zapytała czy zostały podjęte już działania w sprawie reorganizacji Straży Miejskiej,
- b) w związku z nagannym zachowaniem osób przebywających na terenie skateparku zwróciła się o zwiększenie patroli Straży Miejskiej w tym rejonie,

c) zwróciła się o rozeznanie procedury i kosztów jakie wiążą się z uporządkowaniem wysepek pomiędzy blokami, gdzie miejsca parkingowe nie są oznakowane,

Burmistrz Miasta poinformował, że trwa konkurs na stanowisko Komendanta Straży Miejskiej. Jak będzie wyłoniona i zatrudniona ta osoba to wtedy w uzgodnieniu z nią formacja ta będzie reorganizowana.

Ponadto **Burmistrz Miasta** przypomniał, że w przypadku zauważenia zachowania nagannego, wandalizmu to oprócz Straży Miejskiej w gminie funkcjonuje również Policja.

d) zgłosiła, że teren wokół Łysiny jest bardzo zanieczyszczony (dużo śmieci wokół wiat, przepełnione kosze, porzucane butelki).

Burmistrz Miasta poinformował, że zostanie podjęta interwencja w starostwie powiatowym, ponieważ jest to obiekt powiatowy. Powiat ma zawartą umowę na odbiór śmieci.

7. **Radna K. Wróbel** zgłosiła potrzebę uzupełnienia ubytków w nawierzchni asfaltowej ul. Soleckiej.

Burmistrz Miasta poinformował, że jest podpisana umowa z wykonawcą, ze względu na warunki atmosferyczne zostaną zlecone działania doraźne w tym zakresie.

8. **Radna M. Sitko** poinformowała o potrzebie uzupełnienia ubytków w nawierzchni jezdni ul. Peryferyjnej i Marmurowej.

9. **Przewodniczący komisji** zaproponował, aby do najbliższego czwartku przestać do Biura Rady propozycje dotyczące bieżących remontów dróg, które zostaną przekazane podkomisji ds. dróg.

Ad 4

Przewodniczący komisji poddał pod głosowanie Protokół Nr 1/2019 z posiedzenia komisji w dniu 22.01.2019 r.

za – 9 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Protokół został przyjęty jednogłośnie, bez uwag.

Przewodniczący komisji po zrealizowaniu porządku, zamknął posiedzenie komisji.

Integralną część protokołu stanowi nagranie opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Janina Berger

Przewodniczący Komisji Gospodarki

PIOTR ŚWIERKOSZ