

PROTOKÓŁ NR 1/2018
z posiedzenia Komisji Gospodarki
w dniu 16.01.2018 r.

Obecni:

Według załączonej listy obecności, stanowiącej załącznik do protokołu.

Porządek posiedzenia:

1. Transport publiczny.
2. Realizacja wniosków komisji za IV kwartał 2017 r.
3. Sprawy bieżące.
4. Przyjęcie Protokołu Nr 12/2017 z posiedzenia komisji w dniu 12.12.2017 r.

Przewodniczący komisji Adam Rozmus przywitał zaproszonych gości oraz członków komisji.

Stwierdził, że posiedzenie komisji zostało zwołane prawidłowo oraz obecnych jest ponad 50% członków komisji, wobec tego może ona podejmować wiążące wnioski, opinie, stanowiska. Następnie zaproponował zmianę porządku posiedzenia:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych w gminie Bieruń.
2. Informacja nt. rozstrzygnięć nadzorczych Wojewody Śląskiego.
3. Transport publiczny.
4. Realizacja wniosków komisji za IV kwartał 2017 r.
5. Sprawy bieżące.
6. Przyjęcie Protokołu nr 12/2017 z posiedzenia Komisji Gospodarki w dniu 12.12.2017 r.

Wobec braku uwag, przewodniczący komisji poddał pod głosowanie zmieniony porządek posiedzenia.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

*Zmieniony porządek posiedzenia został przyjęty jednogłośnie.
W głosowaniu brało udział 11 radnych.*

Ad 1

Naczelnik Wydziału GK Piotr Buchta przedstawił projekt uchwały w sprawie wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych w gminie Bieruń wraz z uzasadnieniem jej podjęcia.

Radna K. Wróbel zapytała, jaki odcinek ul. Mieszka I będzie remontowany.

Wiceprezes Zarządu RPWiK Tychy S.A. Marek Dygoń poinformował, że całość, która została.

Radny M. Nyga zapytał o zakres i charakter dwóch nowych zadań, tj. ul. Mleczna/ul. Turyńska i ul. Mleczna/ul. Oświęcimska.

Wiceprezes Zarządu RPWiK Tychy S.A. Marek Dygoń poinformował, że są to zadania rozpoczęte w 2010 roku, część była zrealizowana w 2013 roku i aby projekty nie straciły ważności proponuje się kontynuację tych zadań.

Radny J. Mokry zapytał, jaka kwota pozostaje do dyspozycji w ramach pozycji kosztowej na zadaniu „Bieżąca przebudowa sieci wodociągowej w związku z realizacją przez Gminę Bieruń inwestycji drogowych, w tym zakończenie pierwszego etapu przebudowy sieci wodociągowej w ul. Mieszka I”.

Wiceprezes Zarządu RPWiK Tychy S.A. Marek Dygoń poinformował, że kwota ta będzie znana po rozstrzygnięciu przetargu na wykonawstwo. W przypadku pozostania ewentualnej kwoty na tym zadaniu przedsiębiorstwo zwróci się do gminy z propozycją jej zagospodarowania.

Radny J. Mokry zapytał, jaki jest stan techniczny sieci wodociągowej w ulicach: bocznej Barańcowej, Granitowej, Remizowej, które są planowane do przebudowy oraz dlaczego nie zostały one ujęte w tym planie.

Naczelnik Wydziału GK zwrócił uwagę, że niezdefiniowane są lata 2019 i 2020 w ramach zadań „Bieżąca przebudowa sieci wodociągowej w związku z realizacją przez Gminę Bieruń inwestycji drogowych”.

Zastępca Burmistrza w uzupełnieniu powyższej wypowiedzi poinformował, że nie w każdym wypadku gdzie gmina planuje przebudowę drogi jest konieczna wymiana wodociągu. Gmina zwróci się do przedsiębiorstwa o ewentualną potrzebę wymiany sieci w drogach, które są planowane do przebudowy. Zadania, które są w planie na rok 2018 muszą być zrealizowane.

Radna B. Panek-Bryła zapytała o wymianę wodociągu w wewnętrznej ul. Kopcowej.

Wiceprezes Zarządu RPWiK Tychy S.A. Marek Dygoń poinformował, że wymiana wodociągu jest na etapie projektowania.

Radna B. Panek-Bryła zapytała, czy aktualna jest możliwość wymiany wodociągu w ul. Adama w 2020 roku, bo przedstawiony plan nie obejmuje tego zadania.

Wiceprezes Zarządu RPWiK Tychy S.A. Marek Dygoń poinformował, że kwota ujęta w pozycja nr 1 w planie modernizacji w poszczególnych latach jest rezerwą na ewentualne zadania, które mają być zrealizowane.

Radna K. Wróbel zaproponowała, jeśli będą pozwolenia na budowę, aby jak najszybciej wymienić sieć wodociągową w ul. Mieszka I.

Wiceprezes Zarządu RPWiK Tychy S.A. Marek Dygoń poinformował, że realizacja jest uzależniona od uzyskania pozwolenia na budowę.

Przewodniczący komisji zapytał, czy kwoty ujęte w planie modernizacji sieci wodociągowej w ul. Mielęckiego i Nadbrzeżnej są dostosowane do faktycznego stanu technicznego tej sieci albo zabezpieczają tylko awaryjną interwencję przedsiębiorstwa.

Wiceprezes Zarządu RPWiK Tychy S.A. Marek Dygoń zwrócił uwagę, że ulice te pojawiają się również w latach następnych, realizacja jest uzależniona od środków finansowych.

Radny S. Ficek zapytał o wysokość strat wody w porównaniu do lat poprzednich.

Wiceprezes Zarządu RPWiK Tychy S.A. Marek Dygoń poinformował, że straty są znacznie niższe ze względu na inwestycje, które zostały wspólnie z gminą zrealizowane i wynoszą poniżej 30%. Straty wody są spowodowane m. in. nieuprawnionymi poborami wody, awariami sieci wodociągowej.

Radna N. Grosman zapytała, jakie decyzje podejmuje przedsiębiorstwo w przypadku nieuprawnionego poboru wody.

Wiceprezes Zarządu RPWiK Tychy S.A. Marek Dygoń poinformował, że osoba, która została przyłapana na nieuprawnionym poborze wody musi zapłacić za nią w udokumentowanym czasie, z reguły jest to do dwóch lat wstecz, środki te wpływają na konto gminy. W sporadycznych przypadkach, kiedy nie da się ściągnąć należności sprawa jest kierowana na drogę postępowania sądowego.

Radny J. Mokry zapytał, czy przedsiębiorstwo uzyskało środki zewnętrzne na montaż liczników zdalnie odczytywanych i czy na terenie gminy Bieruń będzie się prowadzić akcję związaną z wymianą liczników na szeroką skalę.

Wiceprezes Zarządu RPWiK Tychy S.A. Marek Dygoń poinformował, że na chwilę obecną nie potrafi udzielić odpowiedzi ze względu na kolejne uzupełnienia danych do możliwości zdobycia tych środków. W międzyczasie przedsiębiorstwo z własnych środków finansowych wymieniło ponad 1500 wodomierzy na terenie gminy Bieruń na liczniki elektroniczne. W następnych latach, w ramach możliwości finansowych, będzie to kontynuowane.

Przewodniczący komisji zapytał, czy wymiana wodociągu wzdłuż ul. Turyńskiej jest skończona.

Wiceprezes Zarządu RPWiK Tychy S.A. Marek Dygoń poinformował, że w 2020 roku będzie realizowany kolejny etap.

Radny J. Mokry zaproponował przyjęcie wniosku do Burmistrza Miasta o uzupełnienie informacji, do najbliższej sesji, o stan techniczny sieci wodociągowej w drogach, które są planowane do modernizacji w 2018 roku.

Przewodniczący komisji, wobec braku dalszych głosów w dyskusji, poddał kolejno pod głosowanie:

Wniosek 1

Komisja Gospodarki wnioskuje do Burmistrza Miasta o zwrócenie się do RPWiK Tychy S.A. o informację dotyczącą stanu technicznego sieci wodociągowej w drogach, których modernizacja zaplanowana jest w budżecie 2018 roku.

za – 12 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 1 głos

Wniosek został przyjęty większością głosów.

W głosowaniu brało udział 13 radnych.

Opinia 1

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych w gminie Bieruń.

za – 10 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 2 głosy

Opinia została przyjęta większością głosów.

W głosowaniu brało udział 12 radnych.

Ad 2

Naczelnik Wydziału GN Łukasz Odelga przedstawił sprawę rozstrzygnięcia nadzorczego Wojewody Śląskiego dotyczącego stwierdzenia nieważności Uchwały Nr XII/12/2017 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 30 listopada 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego pomiędzy ulicami Marcina, Łysinową, linią kolejową relacji Tychy-Lędziny, rzeką Mleczną i ulicą Oświęcimską.

Radny M. Nyga zwrócił uwagę, że takie sytuacje nie są dobre dla gminy. Zapytał, czy nie byłoby zasadne rozważenie przygotowywania przetargów na tego typu zadania i uwzględnienia w nich np. pewnego doświadczenia na lokalnym rynku.

Radny P. Świerkosz wyraził opinię, że przyjęcie takiego rozwiązania ograniczyłoby konkurencję przy okazji przetargów.

Ad 3

Temat dotyczący transport publiczny przedstawił **Naczelnik Wydziału GK Piotr Buchta**.

Zastępca Burmistrza uzupełnił wypowiedź Naczelnika Wydziału GK o kwestie związane z metropolią.

Radny P. Świerkosz zapytał, co było przesłanką do wprowadzenia karty ŚKUP (Śląska Karta Usług Publicznych) w ramach darmowych przejazdów.

Zastępca Burmistrza poinformował, że system ŚKUP ma docelowo obowiązywać w całej metropolii i po to kiedyś go wdrożono, aby obsługiwał dzieci i młodzież uczącą się.

Radny E. Andrejczuk zapytał czy zostały podjęte działania w kierunku skorelowania godzin kursów autobusów jadący z pętli w okolicy DANONE do Tychów żeby można się było komunikować w godzinach dojazdu do szkoły z Katowicami.

Naczelnik Wydziału GK poinformował, że gmina zwróciła się w tej sprawie do MKT Tychy. Linie, które obsługują Domy Polne są głównie liniami pracowniczymi, które mają za zadanie dowiezienie pracowników do DANONE, czy oczyszczalni i będzie niezmiernie trudno coś zmienić.

Radny J. Mokry zapytał, z czego wynika wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji zbiorowej na terenie gminy Bieruń.

Naczelnik Wydziału GK poinformował, że jest to związane ze wzrostem stawki za wozokilometr w MKT Tychy; funkcjonowaniem linii „D” przez cały rok; wzrostem taryfy i ilości przewozów na linii 931.

Radny J. Mokry zapytał, czy prowadzono analizy w zakresie komunikowania linii organizowanych przez gminę w stosunku do metropolitalnych, co mogłoby wpłynąć na zmniejszenie kosztów oraz czy w bieżącym roku przewiduje się zmianę funkcjonowania transportu zbiorowego w związku z planowaną budową centrum przesiadkowego w Bieruniu Nowym.

Zastępca Burmistrza poinformował, że zaprojektowana geometria dróg powiatowych pozwala na komunikację publiczną w okolicach centrum. Żadnych zmian w tym roku nie będzie, bo budowa centrum przesiadkowego, jeżeli gmina otrzyma dofinansowanie, dopiero w bieżącym roku się rozpocznie i będzie realizowana w latach kolejnych. Trudno mówić o korelowaniu linii metropolitalnych i gminnych, ponieważ linie gminne głównie mają za zadanie dowieźć dzieci i młodzież do szkół, ich godziny kursowania uzależnione są od rozpoczęcia i zakończenia zajęć w szkołach.

Radny S. Ficek poruszył sprawę organizowanych rok rocznie przetargów na obsługę mikrobusową.

Naczelnik Wydziału GK poinformował, że ze względu na sprawy związane z tworzeniem się komunikacji w metropolii obsługę mikrobusową ograniczono do półrocznego zlecenia.

Radna N. Grosman zapytała, czy:

- będą prowadzone rozmowy w sprawie wydłużenia linii 686 bądź innej linii autobusowej do Hotelowca, dlatego że na dzień dzisiejszy nie ma bezpośredniego połączenia do Bierunia z tej części Tychów,
- są nowe informacje w sprawie zwiększenia ilości kursów w stronę Oświęcimia,

- w ramach toczących się rozmów w metropolii jest mowa o tym, aby wiek 16 lat uprawniający do korzystania z bezpłatnej komunikacji wydłużyć chociażby do wieku osób, które uczą się w szkołach ponadgimnazjalnych i jakie jest podejście Bierunia w tej kwestii,
- były dokonywane obliczenia, jakie gmina Bieruń będzie ponosić koszty w związku z bezpłatnymi przejazdami z uwzględnieniem kosztów, jakie ponosi się na komunikację, liczby osób uprawnionych, wysokości opłacanych składek.

Zastępca Burmistrza poinformował, że:

- wprowadzone darmowe przejazdy nie spowodują wzrostu składki, będą one realizowane ze środków przeznaczonych na funkcjonowanie metropolii, czy ze zwrotu z podatku PIT,
- nie było rozmów w sprawie podniesienia wieku osób korzystających z darmowych przejazdów,
- na dzień dzisiejszy gmina i miasto Oświęcim nie chcą ponosić kosztów przedłużenia linii autobusowych do Oświęcimia,
- deklaracja ze strony władz tyskich była taka, że jak dojdzie do oddania Aquaparku to będzie im zależało, aby linie, które na dzień dzisiejszy kończą swój bieg na początku Tychów lub w okolicy ul. Jana Pawła II zostały przedłużone w głąb Tychów.

Radny S. Jurecki poinformował, że prywatni przewoźnicy nie jeżdżą zgodnie z rozkładem jazdy tylko zabierają pasażerów krótko przed przyjazdem autobusów.

Radna N. Grosman zwróciła się o podjęcie działań, aby prywatni przewoźnicy jeździli zgodnie z rozkładem jazdy.

Radny S. Jurecki zwrócił uwagę, że o niektórych godzinach autobusy jeżdżą puste.

Naczelnik Wydziału GK poinformował, że wszystkie kursy wypracowane są przez lata i służą mieszkańcom zarówno Bierunia jak i innych miast w dotarciu do i z pracy. To nie są puste przejazdy, spełniają one konkretne role w konkretnych godzinach.

Radny J. Mokry zwrócił się o uzupełnienie materiałów dotyczących transportu publicznego o napełnienie kursów na poszczególnych liniach komunikacyjnych.

Naczelnik Wydziału GK przekazał informacje dotyczące sumarycznej ilości pasażerów na całej trasie w dniach roboczych na liniach autobusowych nr 54, 686, 274 oraz liniach gminnych A, B, C i D.

Przewodniczący komisji, wobec braku dalszych głosów w dyskusji, poddał pod głosowanie następujące stanowisko:

Stanowisko

Komisja Gospodarki zapoznała się ze stanem funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Bieruń.

za – 13 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

*Stanowisko zostało przyjęte jednogłośnie.
W głosowaniu brało udział 13 radnych.*

Ad 4

Przewodniczący komisji poinformował, że radni otrzymali drogą elektroniczną realizację wniosków komisji oraz otworzył dyskusję w tym temacie.

Radna B. Panek-Bryła zapytała, z czego wynika realizacja wniosku nr 8 z posiedzenia komisji w dniu 17 października 2017 r.

Zastępca Burmistrza zwrócił uwagę, że należy zastanowić się, co wniosą nowe badania, można je zlecić, ale chodzi o kwestię zasadności i kosztów, które trzeba będzie ponieść.

Radny S. Ficek poinformował, że w projekcie, który był wykonany pomiędzy 2010 i 2014 rokiem widniał zapis, że badań geotechnicznych nie wykonano w ogóle. Być może były one wykonane w ramach pierwszego projektu zrealizowanego do 2010 roku. W projekcie z 2012 roku badania były przyjęte na podstawie ogólnej geotechnicznej mapy Polski, ale nie były dołączone do projektu.

Radna B. Panek-Bryła zapytała, czy wpłynęła odpowiedź z powiatu na pismo dotyczące barierek w ciągu ul. Chemików.

Zastępca Burmistrza poinformował, w oparciu o rozmowy przeprowadzone w Powiatowym Zarządzie Dróg, że barierki są częścią wniosku schetynówki i do momentu zakończenia okresu trwałości nie będą one zlikwidowane.

Radny M. Nyga poinformował, że do dnia dzisiejszego nie wpłynęła odpowiedź z powiatu.

Przewodniczący komisji, wobec braku dalszych głosów w dyskusji, poddał pod głosowanie następującą opinię:

Opinia 2

Komisja Gospodarki pozytywnie opiniuje sposób realizacji wniosków komisji za IV kwartał 2017 roku.

za – 9 głosów

przeciw – 1 głos

wstrzym. – 3 głosy

*Opinia została przyjęta większością głosów.
W głosowaniu brało udział 13 radnych.*

Ad 5

1. **Pismo Burmistrza Bierunia dotyczące zmian ustawy prawo górnicze i geologiczne w związku z powstaniem Polskiej Agencji Geologicznej i kwestii finansowania tej instytucji.**

Przewodniczący komisji poinformował jak obecnie funkcjonuje opłata eksploatacyjna, którą przedsiębiorca górniczy zobowiązany jest wносить do budżetu gminy czy Skarbu Państwa.

Radny M. Nyga poinformował, że proponowane zmiany, na dzień dzisiejszy, nie dotyczą gminy Bieruń, wprowadzają jednak nieuzasadnione ograniczenia dochodów z tego tytułu dla innych gmin. Należy zastanowić się, w jakim kierunku pójść. Z jednej strony można uznać, że sprzeciw w imieniu gminy Bieruń został wyrażony przez Śląski Związek Gmin i Powiatów oraz Stowarzyszenie Gmin Górniczych w Polsce, do których Bieruń należy. Można też wypracować indywidualne stanowisko, jako Rady Miejskiej.

Radny J. Mokry zapytał, jaka ma być rola Polskiej Agencji Geologicznej i czemu ona ma służyć.

Radny E. Andrejczuk poinformował, że środki finansowe, które ma zgromadzić Polska Agencja Geologiczna mają służyć m. in. poszukiwaniom nowych złóż ropy, gazu może i węgla. Ma to być koło zamachowe służące do rozwoju sektora surowcowego gospodarki. W jego ocenie pojawił się trend, że budżet państwa pozbywa się pewnych zadań w sensie finansowania i próbuje opłacać je ze środków pochodzących z innych źródeł. Uważa, że rada powinna wyrazić zaniepokojenie i poprzeć inne gminy.

Radna K. Wróbel wyraziła opinię, że należy poprzeć inne gminy, dlatego, że środki z tytułu opłaty eksploatacyjnej rekompensują wydatki na utrzymanie np. przepompowni, czy kanalizacji.

Przewodniczący komisji poddał pod głosowanie następujący wniosek:

Wniosek 2

Komisja Gospodarki wnioskuję do Przewodniczącego Rady, Burmistrza Miasta i Przewodniczącego Komisji Gospodarki o przygotowanie stanowiska w sprawie projektu ustawy o Polskiej Agencji Geologicznej.

za – 13 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Wniosek został przyjęty jednogłośnie.

W głosowaniu brało udział 13 radnych.

2. **Radny P. Świerkosz** zwrócił się o podjęcie interwencji w sprawie złego stanu nawierzchni ul. Chemików na odcinku od ul. Wita do bramy towarowej NITROERG.

Zastępca Burmistrza poinformował, że w trybie pilny zostanie skierowane wystąpienie do powiatu w tej sprawie.

3. **Radna B. Panek-Bryła** zapytała, czy jest plan naprawczy zdewastowanego ogrodzenia zabytkowej studni zlokalizowanej przy ul. Chemików.

Zastępca Burmistrza poinformował, że rozezna temat.

4. **Radna K. Wróbel** przedstawiła prośbę mieszkańców ul. Adama o przywrócenie ruchu dwukierunkowego na tej ulicy na odcinku od ul. Oświęcimskiej do Jutrzenki.

Zastępca Burmistrza poinformował, że zostaną rozeznane możliwości w tym zakresie.

5. **Radny J. Mokry** w imieniu mieszkańców zwrócił się o zweryfikowanie stanu technicznego starego młyna przy ul. Warszawskiej pod kątem zagrożenia bezpieczeństwa.
6. **Radny S. Ficek** wniósł o skierowanie wystąpienia do PKP w sprawie wycięcia żywopłotu przy nastawni na ul. Bojszowskiej, który wrasta w chodnik.
7. **Radny P. Świerkosz** zaproponował, aby Straż Miejska przeprowadziła akcję edukacyjną odnośnie konieczności korzystania przez rowerzystów ze ścieżek rowerowych dla ich bezpieczeństwa i innych uczestników ruchu.
8. **Radna M. Sitko** zwróciła się o założenie progu zwalniającego na ul. Zarzyna przed ścieżką rowerową.

Zastępca Burmistrza poinformował, że jest przygotowany projekt docelowej organizacji ruchu na ścieżkę, zgodnie z którym ruch rowerowy będzie miał pierwszeństwo.

9. **Radny E. Andrejczuk** zaproponował, aby wprowadzić pierwszeństwo dla rowerów albo zamontować lustro na przedłużeniu ścieżki rowerowej w okolicy ul. Baryki z uwagi na ograniczoną widoczność z lewej strony.

Zastępca Burmistrza poinformował, że zostanie zweryfikowane oznakowanie poziome i pionowe w tym miejscu.

10. **Radny S. Jurecki** zwrócił się o przekazanie mieszkańcom informacji z czyjej inicjatywy została wprowadzona zmiana organizacji ruchu w rejonie starówki, w tym zamontowanie progów na ul. Krakowskiej.

Zastępca Burmistrza poinformował, że:

- zmiana organizacji ruchu na ul. Kopcowej, Macieja i skrzyżowaniu tych ulic z ul. Licealną i Spyry została wprowadzona na wniosek z budżetu partycypacyjnego, którego celem było spowolnienie ruchu i wzrost bezpieczeństwa,
 - zamontowanie progów na ul. Krakowskiej jest związane z usprawnieniem komunikacyjnym centrum miasta Bierunia – etap II i ma na celu wzrost bezpieczeństwa na wysokości szkoły.
11. **Radny H. Mazgaj** zwrócił się o rozwiązanie problemu związanego z parkowaniem samochodów po obu stronach ul. Granitowej przed ośrodkiem zdrowia, co uniemożliwia przejazd tą ulicą.

Zastępca Burmistrza poinformował, że zostanie rozeznane jak ten problem rozwiązać.

Ad 6

Przewodniczący komisji poddał pod głosowanie treść Protokołu Nr 12/2017 z posiedzenia komisji w dniu 12.12.2017 r.

za – 11 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 1 głos

Protokół został przyjęty większością głosów.

W głosowaniu brało udział 12 radnych.

Integralną część protokołu stanowi nagranie opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji Gospodarki

Protokołowała:
Janina Berger

ADAM ROZMUS