

UCHWAŁA NR IX/6/2010
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU

z dnia 28 października 2010 r.

w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2011.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z 2001 r. ze zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾, (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613)

RADA MIEJSKA W BIERUNIU

uchwała:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2011 r. stanowiących załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1.01.2011 r.

RADCA PRAWNY

mgr Józef Łabuda

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Bieruniu

Henryk Skupień

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WEL 368 z 17.12.1992 r.), 2/ dyrektywa 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. U. WEL. 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2011 ROK

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w zł		
Samochody posiadające Certyfikat Euro, wyprodukowane po roku 1995	538,-	1.016,-	1.136,-
Samochody posiadające Certyfikat Euro, i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	596,-	1.074,-	1.194,-
Nie posiadające Certyfikatu Euro i wyprodukowane po roku 1995	656,-	1.136,-	1.374,-
Nie posiadające Certyfikatu Euro i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	716,-	1.194,-	1.432,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	15	1.458,-	1.492,-
15		1.852,-	1.876,-
		3 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	19	1.876,-	1.898,-
19	23	1.912,-	1.936,-
23		2.328,-	2.354,-
		4 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	27	2.210,-	2.270,-
27	29	2.270,-	2.390,-
29		2.446,-	2.720,-

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Ciągniki wyprodukowane	
	w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
	Stawka podatku w zł	
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 7 ton	1.432,-	1.314,-
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.554,-	1.492,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	25	1.566,-	1.578,-
25	31	1.578,-	1.588,-
31		1.638,-	2.124,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	40	1.672,-	1.998,-
40		1.998,-	2.747,-

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	300,-
Przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995	278,-

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś	
		Stawka podatku w zł	
12	25	300,-	370,-
25		370,-	650,-
		2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	28	248,-	356,-
28	33	714,-	984,-
33	38	984,-	1.456,-
38		1.334,-	1.970,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	38	786,-	1.090,-
38		1.090,-	1.486,-

5. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Wyszczególnienie	Mniej niż 16 miejsc	Od 16 i mniej niż 30 miejsc	Równej lub wyższej niż 30 miejsc
	Stawka podatku w zł		
Wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	694,-	956,-	1.852,-
Wyprodukowanych po roku 1995	656,-	896,-	1.792,-

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w BIERUNIU
mgr HENRYK SKUPIEŃ

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2011

Projekt uchwały stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 10 ust. 1,2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 roku Nr 95, poz. 613) stanowiącego, iż Rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic podanych w ustawie a waloryzowanych corocznie przez Ministra Finansów.

Nieuchwalenie stawek podatków obowiązujących na przyszły rok podatkowy skutkowałoby obowiązywaniem stawek podatkowych z poprzedniego roku podatkowego.

Kierownik Referatu Podatków
i Opłat Lokalnych
Barbara Jeleń