

BURMISTRZ MIASTA BIERUNIA
43-150 BIERUŃ, UL. RYNEK 14

Załącznik do decyzji Burmistrza Miasta Bierunia, znak: OŚ.6220.3.2024 z dnia 29 października 2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na „Przebudowie i budowie drogi ul. Hodowlanej i drogi łączącej ją z ul. Ekonomiczną, wraz z infrastrukturą, na terenach inwestycyjnych w Bieruniu” i realizowane będzie w zakresie i obszarze określonym w załącznikach dołączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (karta informacyjna przedsięwzięcia). Inwestycja przewidziana jest do realizacji w Bieruniu na działkach nr: 537/11, 554/58, 535/10, 88/10, 87/10, 86/10, 738/5, 528/36, 840/10, 841/10, 534/36, 526/29, 535/36, 849/8, 811/5, 160/39, 739/5, 742/5, 529/36, 527/29, 533/48, 532/48, 133/38, 525/38, 524/38, 846/7, 181/6, 761/5, 3552/38, 862/61, 844/7, 863/61, 845/7, 848/8, 837/24, 829/6, 743/5, 762/5, 842/10, 340/1, 341/2, 855/5, 760/5, 759/5, 3276/47, 180/69, 287/18, 338/5, 813/5, 159/39, 523/39, 810/5, 744/5, 522/39, 812/5, 738/5 – obręb Bieruń Stary.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi łączącej ul. Ekonomiczną z ul. Hodowlaną oraz przebudowie ul. Hodowlanej wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, zbiornika retencyjnego, kanalizacji technologicznej oraz przebudowie sieci elektrycznej.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w województwie śląskim, w powiecie bieruńsko – lędzińskim, na terenie obrębu ewidencyjnego Bieruń Stary. Ulica Hodowlana jest drogą gminną o klasie drogi zbiorczej (Z). Droga zlokalizowana jest po północno – wschodniej stronie drogi krajowej DK 44. Przedmiotowa droga zaczyna się na skrzyżowaniu z DK44, a kończy ślepo. Łączna długość projektowanej drogi wynosi 1280mb. Projektowana droga zlokalizowana na terenach inwestycyjnych w przyszłości obsługiwać będzie dojazd do nieruchomości, na których prowadzona będzie działalność gospodarcza. Natężenie ruchu uzależnione będzie od charakteru prowadzonej działalności na tych nieruchomościach.

Projekt planowanej inwestycji podzielony został na 2 etapy:

- w I etapie (odcinek C) zaprojektowano roboty polegające na wybudowaniu części drogi, która będzie łączyć ul. Ekonomiczną z ul. Hodowlaną. Długość odcinka zaprojektowanego w I etapie wynosi ok. 480 m,

- w II etapie (odcinek A i B) zostaną zaprojektowane roboty polegające na wybudowaniu pozostałej części drogi ul. Hodowlanej tj. odcinki A i B. Długość odcinków wykonywanych w II etapie wynosi ok. 800 m.

Zakres robót dla planowanej inwestycji przewiduje:

- na odcinku A – budowę jezdni o szerokości 7 m, drogi pieszo-rowerowej i zjazdów, wykonanie odwodnienia (kanalizacja deszczowa, rowy odwadniające), oświetlenia ulicznego, kanalizacji teletechnicznej, przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących z inwestycją sieci, m.in.: elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządców sieci oraz regulację lub wycinkę zieleni przydrożnej,
- na odcinku B – budowę i przebudowę jezdni o szerokości 7 m w celu ujednolicenia szerokości jezdni, drogi pieszo-rowerowej i zjazdów oraz skrzyżowania i odcinka drogi wraz z infrastrukturą, wykonanie odwodnienia (kanalizacja deszczowa, rowy odwadniające), oświetlenia ulicznego oraz kanalizacji teletechnicznej, przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących z inwestycją sieci, m.in.: elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządców sieci oraz regulację lub wycinkę zieleni przydrożnej,
- na odcinku C – budowę i przebudowę jezdni o szerokości 7 m w celu ujednolicenia szerokości jezdni, drogi pieszo-rowerowej i zjazdów oraz skrzyżowania i odcinka drogi wraz z infrastrukturą, wykonanie odwodnienia (kanalizacja deszczowa, rowy odwadniające), oświetlenia ulicznego oraz kanalizacji teletechnicznej, przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących z inwestycją sieci, m.in.: elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządców sieci oraz regulację lub wycinkę zieleni przydrożnej.

Zakres inwestycji realizowany będzie na podstawie posiadanego pozwolenia na budowę – zakres C oraz przygotowywanej dokumentacji projektowej dla zakresu A oraz B .

W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją analizowanego przedsięwzięcia mogą występować okresowe uciążliwości tj.: pylenie podczas wykonywania robót ziemnych, emisja substancji pyłowo-gazowych ze spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i urządzeń, pogorszenie stanu klimatu akustycznego na terenach sąsiednich. Z uwagi na skalę planowanego przedsięwzięcia oddziaływanie w fazie realizacji będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni,

naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, zaproponowano szereg rozwiązań mających na celu ograniczenie lub wyeliminowanie oddziaływania tego etapu na poszczególne elementy środowiska. Są to m.in.: wykorzystywanie sprzętu budowlanego i środków transportu w dobrym stanie technicznym, wykonywanie prac zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z materiałami. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się do gruntu substancji nieprzyjaznych środowisku. Nadanie odpowiednich spadków na drodze umożliwi sprawny spływ powierzchniowy wód deszczowych do studni oraz wpustów deszczowych. Wszelkie prace związane z budową i rozbudową drogi ul. Hodowlanej zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

/-/

Agnieszka Sklorz

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
i Gospodarki Odpadami