

Bieruń, dnia 03 sierpnia 2026 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2026 r. poz. 670), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), na wniosek z dnia 30.03.2026 r. (zarejestrowany dn. 01.04.2026 r.) Burmistrza Miasta Bierunia z siedzibą w Bieruniu, ul. Rynek 14, złożony za pośrednictwem pełnomocnika – Pana Szymona Strzei, reprezentującego spółkę Certigos Engineering sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Brzezińskiej 8b, 44-203 Rybnik, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Zarządu Zlewni Polskiego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tychach

Burmistrz Miasta Bierunia

I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa ul. Borowinowej i Kasztanowej w ramach zadania „Przebudowa ul. Borowinowej (ZRID dokumentacja)”, realizowanego w zakresie i obszarze określonym w załącznikach dołączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (karta informacyjna przedsięwzięcia). Inwestycja przewidziana jest do realizacji w Bieruniu.

II. Określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych wszystkich pracowników należy przeszkolić i poinformować o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt oraz z zakresu ogólnych zasad ochrony przyrody obowiązujących także podczas realizacji prac budowlanych,
 - b) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o wysokości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),
 - c) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.
2. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych nadzór przyrodniczy zadecyduje o dalszym sposobie postępowania, m.in. o konieczności wstrzymania prac i uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt. Dopiero po uzyskaniu tej zgody będzie można przystąpić do wycinki drzew i krzewów.
3. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
- a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,

- d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
4. W zakresie ochrony przed hałasem należy:
- a) prace budowlane w pobliżu obszarów zamieszkałych, w tym prace z użyciem ciężkiego sprzętu, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00,
 - b) przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn budowlanych i pojazdów w trakcie przerw w ich pracy,
 - c) zorganizować roboty w taki sposób, aby w miarę możliwości unikać równoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu.
5. W zakresie oddziaływania na powietrze (niezorganizowana emisja do powietrza) należy:
- a) wykorzystywać sprzęt i maszyny spełniające odpowiednie standardy jakościowe i techniczne,
 - b) pojazdy na terenie budowy powinny poruszać się z ograniczoną prędkością,
 - c) stosować plandeki do przewożenia i magazynowania materiałów sypkich oraz do zakrywania skrzyń ładunkowych samochodów przewożących mieszkankę mineralno-bitumiczną w celu minimalizacji wydzielania się z niej gazów,
 - d) utrzymywać w należytym stanie plac budowy i drogi dojazdowe,
 - e) czyścić koła pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne,
 - f) materiały sypkie magazynować w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
 - g) w przypadku prowadzenia prac w okresie bezdeszczowym (tj. w suche dni) bądź wietrznym, gdy faktycznie będzie zachodziło zjawisko pylenia zraszać potencjalne miejsca wtórnego pylenia oraz koła pojazdów opuszczających plac budowy.
6. Roboty ziemne w projektowanym pasie drogowym poprzedzone zostaną usunięciem warstwy humusu, gromadząc go poza obszarem robót ziemnych i zapewniając możliwość ponownego wykorzystania go do tworzenia warstwy urodzajnej po budowie lub możliwość wykorzystania przez inne podmioty.
7. W zakresie oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne:
- a) zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe należy organizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni,
 - b) ewentualne miejsca tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego wyłożyć szczelnymi płytami betonowymi lub matami zabezpieczającymi środowisko gruntowo-wodne przed

zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi oraz wyposażyć w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych,

- c) zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu,
- d) materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym podłożu,
- e) odpady magazynować w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego oraz powstawanie ścieków - wód odciekowych,
- f) odpady niebezpieczne należy magazynować w miejscach utwardzonych, w sposób wykluczający przenikanie zanieczyszczeń do ziemi i wód np. w szczelnych i odpornych na działanie odpadów pojemnikach lub na uszczelnionym podłożu, w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków – w przypadku magazynowania odpadów masowych np. zanieczyszczonych mas ziemnych,
- g) we wszystkich ww. miejscach oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych,
- h) w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego,
- i) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii (ewentualne wycieki należy natychmiast usuwać),
- j) zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom,
- k) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów:
 - prace odwodnieniowe należy prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,
 - do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów,
 - ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej,

- wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- l) po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren w granicach inwestycji,
- m) projektowane wpusty deszczowe, do których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z jezdni, należy wyposażyć w osadniki o głębokości minimum 0,5 m,
- n) urządzenia służące do odprowadzania wód opadowych należy systematycznie poddawać konserwacji.

Ww. rozwiązania będą w sposób skuteczny zapobiegać wystąpieniu negatywnego oddziaływania na środowisko.

III.Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 30.03.2026 r. (zarejestrowany w tut. Urzędzie dn. 01.04.2026 r.) Burmistrza Miasta Bierunia z siedzibą w Bieruniu, ul. Rynek 14, złożony za pośrednictwem pełnomocnika – Pana Szymona Strzei, reprezentującego spółkę Certigos Engineering sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Brzezińskiej 8b, 44-203 Rybnik, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa ul. Borowinowej i Kasztanowej w ramach zadania „Przebudowa ul. Borowinowej (ZRID dokumentacja)”, planowanego do realizacji na działkach położonych w Bieruniu.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2, pkt 3 i pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwanej dalej „oś” do wniosku załączona została:

1. karta informacyjna planowanego przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych,
2. poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie,
3. mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym

przewidywanym obszarem, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że zgodnie z zapisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...)”. Zgodnie z tym rozporządzeniem, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest obligatoryjne. Jednocześnie dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl art. 72 ust. 1 pkt. 10 ustawy „ooś”, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 311).

Na wstępie organ prowadzący postępowanie ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) – zwana dalej Kpa, „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W sprawach dotyczących wydania decyzji środowiskowej, w celu ustalenia stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa stosuje się art. 74 ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2026 r. poz. 670) – zwanej dalej „ooś”. Ponieważ w analizowanej sprawie z wniosku Burmistrza Miasta Bierunia z siedzibą w Bieruniu przy ul. Rynek 14 wynika, że nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska oraz, że nie wystąpi ograniczenie w zagospodarowaniu nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem, na podstawie wymienionego powyżej przepisu kręgiem stron postępowania stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Zawiadomieniem z dnia 08.05.2026 r., znak OŚ.6220.8.2026, strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania oraz o możliwości wglądu do dokumentów sprawy, składania uwag i wniosków w formie pisemnej, elektronicznej i ustnej, wskazując miejsce do ich składania w siedzibie

Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami Urzędu Miejskiego w Bieruniu przy ul. Rynek 14, pokój nr 13, w godzinach pracy Urzędu Miejskiego w Bieruniu.

W postępowaniu mającym na celu wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Organ zobowiązany jest do wystąpienia do innych organów o wydanie opinii w sprawie.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust 1 ustawy ooś organ Gminy wystąpił w dniu 08.05.2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, do Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Tychach i Zarządu Zlewni Polskiego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Katowicach z wnioskiem dotyczącym wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do ww. wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wnioskiem Inwestora, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy do celów opiniodawczych obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać planowane przedsięwzięcie.

W odpowiedzi otrzymano opinię:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tychach nr NS-ZNS.9011.2.37.2026 z 20 maja 2026 r., który wyraził opinię, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOŚ.4220.211.2026.AM z dnia 18 maja 2026 r., który wyraził opinię, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- Zarządu Zlewni Polskiego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Katowicach pismem nr CK.ZZŚ.4130.1.108.2026.KR z dnia 26 maja 2026 r., który wyraził opinię, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przy rozpoznawaniu sprawy organ wziął pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tychach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Zarządu Zlewni Polskiego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Katowicach. Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami uznano, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Organ podzielił opinie wyrażone przez organy opiniujące o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 84 ust. 1 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

Określenie przez Burmistrza Miasta Bierunia warunków realizacji przedsięwzięcia zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1 a ustawy ooś. Wynika ono z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z środowiskiem gruntowo-wodnym, emisją zanieczyszczeń powietrza oraz z potrzeby ochrony środowiska przyrodniczego.

W wyniku analizy przedłożonej dokumentacji oraz założeń planowanej inwestycji określono warunki realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu których inwestycja będzie spełniała wymagania w zakresie ochrony środowiska.

Przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie ul. Borowinowej i Kasztanowej w Bieruniu. Początek planowanego przedsięwzięcia znajduje się w miejscu skrzyżowania ul. Borowinowej z ul. Turystyczną. Następnie rozbudowywana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie drogi ul. Borowinowej na odcinku ok. 1,3 km w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z ul. Kasztanową, a następnie obejmuje rozbudowę ul. Kasztanowej na odcinku ok. 0,7 km w istniejącym jej śladzie od skrzyżowania z ul. Kopańską do ul. Borowinowej, a następnie w kierunku nowego odcinka ul. Kasztanowej zrealizowanego w ramach rozbudowy drogi DK44. Wyżej opisany układ drogowy, obejmujący ul. Borowinową oraz ul. Kasztanową, pełnić będzie funkcję ciągu komunikacyjnego obsługującego ruch lokalny, zapewniając dojazd do zabudowy mieszkaniowej, usługowej oraz obiektów użyteczności publicznej. Przebudowa ww. dróg ma na celu zapewnienie bezpiecznego i sprawnego połączenia z ul. Turystyczną (DW 931), a także z drogą krajową nr 44. Inwestycja nie przewiduje prowadzenia dróg w nowym śladzie, lecz polega na dostosowaniu parametrów technicznych istniejących jezdni oraz budowie infrastruktury towarzyszącej. Planowana przebudowa dróg oraz budowa kanalizacji deszczowej wpłyną na poprawę warunków eksploatacyjnych układu drogowego. Objęte planowanymi pracami odcinki dróg przebiegają w większości wśród terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenów niezabudowanych, rolniczych oraz terenów leśnych. Budowany układ dróg zlokalizowany jest na terenach objętych miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego – uchwała Nr VIII/7/2005 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 28 lipca 2005 r. oraz uchwała Nr V/2/2008 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 29 maja 2008 r.

W ramach przedsięwzięcia zakłada się:

- rozbudowę drogi gminnej klasy D ul. Borowinowej o długości ok. 1,3 km (droga dojazdowa) łączącej ul. Turystyczną z ul. Kasztanową wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Turystyczną, budowę drogi dla pieszych wzdłuż tej drogi, peronów autobusowych i zatoki postojowej dla 3 pojazdów osobowych,
- rozbudowę drogi gminnej klasy D ul. Kasztanowej o długości ok. 0,7 km (droga dojazdowa) od ul. Kopańskiej w kierunku ul. Borowinowej, a następnie w kierunku nowego odcinka ul. Kasztanowej zrealizowanego w ramach rozbudowy drogi DK44 wraz z budową odcinka drogi dla pieszych wzdłuż tej drogi i peronu autobusowego,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej stanowiącego odwodnienie projektowanej inwestycji,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę odcinków sieci wodociągowej,
- zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, a w razie kolizji jego przebudowę.

Realizacja przedsięwzięcia będzie źródłem oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska. Oddziaływanie to będzie miało charakter odwracalny i ograniczony w czasie. Zgodnie z art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.), w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono szereg rozwiązań na etapie realizacji pozwalających na ograniczenie uciążliwości tej fazy dla środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wycinki drzew i krzewów (1600 pni podrostów i drzew dojrzałych oraz maksymalnie 700 m² powierzchni krzewów) kolidujących z projektowanym zamierzeniem. Jak wynika z kip, wśród drzew przeznaczonych do wycinki znajdują się egzemplarze o obwodzie pni na wysokości 130 cm wynoszącym ponad 150 cm i 200 cm. Nie stwierdzono jednak wśród drzew przeznaczonych do usunięcia drzew dziuplastych. Niemniej, w celu zapewniania odpowiednich warunków ochrony fauny, głównie ptaków, w sentencji decyzji określono terminy i warunki prowadzenia wycinki drzew. Dopuszczono możliwość przeprowadzenia wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę z nadzoru przyrodniczego braku lęgów gatunków chronionych (występowania w obrębie zieleni gniazd ptasich). Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac, ponieważ niektóre małe ptaki budują proste

gniazdo w okresie 4-5 dni. Pozwoli to uzyskać aktualne dane dotyczące zasiedlenia drzewostanu przez ornitofaunę oraz zminimalizować możliwość zasiedlenia przez ptaki skontrolowanych już drzew. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda, a także uzyskania zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt tj. uzyskanie zgody organu, o którym mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody na wykonanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków podlegających ochronie. Dopiero po uzyskaniu tej zgody będzie można przystąpić do wycinki roślinności. W sentencji decyzji określono rozwiązania mające na celu ochronę drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, a znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.

Z dokumentacji przedstawionej przez inwestora wynika, że podczas wizji w terenie nie napotkano dziko żyjących zwierząt. Niemniej, biorąc pod uwagę charakter terenów sąsiadujących z przebudowywanymi odcinkami dróg, w szczególności terenów leśnych, tut. organ uznał za zasadne określenie w sentencji decyzji rozwiązań mających na celu ograniczenie ich śmiertelności.

Z danych przestrzennych wynika, że inwestycja częściowo znajduje się w zasięgu korytarza migracji ssaków kopytnych K/LPK-LM/2. Biorąc pod uwagę planowany zakres i rodzaj przedsięwzięcia, obejmującego rozbudowę istniejących odcinków dróg gminnych, nie przewiduje się, aby jego realizacja wpłynęła negatywnie na funkcjonalność ww. korytarzy.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest ostoje Stawy w Brzeszczach PLB120009 w odległości ok. 2,15 km od terenu realizacji przedsięwzięcia. Dla obszaru Stawy w Brzeszczach PLB120009 ustanowiono plan zadań ochronnych (Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 29 sierpnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Stawy w Brzeszczach PLB120009 zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 30 stycznia 2017 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Stawy w Brzeszczach PLB120009, zmienione ponownie Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 6 lipca 2022 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Stawy w Brzeszczach PLB120009). Biorąc pod uwagę zakres i skalę przedsięwzięcia obejmującego

rozbudowę istniejącego układu drogowego stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Stawy w Brzeszczach, wymienione w Standardowym Formularzu Danych, a także na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych oraz na realizację działań ochronnych określonych w planie zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano zróżnicowany system odwodnienia, uzależniony od rodzaju przekroju drogi. W miejscach występowania wyniesionego krawężnika wody opadowe i roztopowe z jezdni oraz pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych wpustów deszczowych (wyposażonych w osadnik o głębokości minimum 0,5 m), a następnie kierowane do systemu kanalizacji deszczowej, z której odprowadzone będą do przebudowywanych rowów przydrożnych i projektowanych rowów odparowująco-chłonnych. Na pozostałych odcinkach jezdni odwodnienie odbywać się będzie w sposób dotychczasowy, tj. powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na pobocza i tereny przyległe. W przypadku dróg dla pieszych nieprzylegających bezpośrednio do jezdni, wody opadowe zostaną odprowadzone na sąsiednie tereny zielone. W KIP wskazano, iż ilość tych wód nie przekroczy możliwości retencyjnych poboczy chłonnych, co nie spowoduje zalewania sąsiednich działek. Ponadto projektowane ukształtowanie terenu nie wpłynie na zmianę naturalnego kierunku spływu wód powierzchniowych. W KIP wskazano, iż urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać konserwacji, a częstotliwość usuwania zanieczyszczeń z urządzeń ustalona zostanie na podstawie obserwacji w początkowym okresie eksploatacji. Niezależnie od powyższego w sentencji decyzji określono szczegółowe wymagania dotyczące utrzymania ww. urządzeń.

Podczas prowadzonych prac wykorzystywane będą: woda (z miejskiej sieci wodociągowej), surowce i materiały budowlane (których szczegółowa ilość zostanie przedstawiona w projekcie budowlanym), paliwo (głównie olej napędowy), energia elektryczna. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych, konstrukcji stalowych musi odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty jakie zostaną użyte będą posiadały dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Wszelkie prace związane z budową dróg i uzbrojenia terenu zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, jak też użytkowników drogi i otaczającego środowiska. Używane na terenie budowy urządzenia i maszyny budowlane będą w należyłym stanie technicznym aby zminimalizować ryzyko wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje, benzyna. Zapewniona będzie odpowiednia organizacja robót i lokalizacja zaplecza

budowy i bazy sprzętowej. Zaplecza budowy wyposażone zostaną w przenośne toalety dla pracowników.

Odprowadzenie ścieków bytowych wytwarzanych przez pracujących robotników będzie następowało poprzez wykorzystanie przenośnych kabin toaletowych oraz zaplecza socjalnego z niezależnymi zbiornikami wody oraz zbiornikami ścieków, które opróżniane będą przez firmy posiadające stosowne zezwolenia na odbiór tego typu odpadów. Na etapie tym nie zakłada się powstawania ścieków przemysłowych.

Roboty ziemne w projektowanym pasie drogowym poprzedzone zostaną usunięciem warstwy humusu, gromadząc go poza obszarem robót ziemnych i zapewniając możliwość ponownego wykorzystania go do tworzenia warstwy urodzajnej po budowie lub możliwość wykorzystania przez inne podmioty.

Na etapie realizacji nie zakłada się zorganizowanego odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Infiltracja tych wód będzie następowała w sposób naturalny. Nie planuje się odwadniania wykopów na etapie realizacji przedsięwzięcia ze względu na rodzaj przedsięwzięcia oraz ze względów bezpieczeństwa wykopy nie będą realizowane w czasie opadów. W sytuacji wyjątkowej woda z wykopów zostanie odebrana wozem asenizacyjnym i przekazana do utylizacji. W przypadku stwierdzenia, podczas prowadzonych prac, płytkiego występowania wód podziemnych zostaną zastosowane izolacje poziome i pionowe.

Analizowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych Mleczna o kodzie: PLRW200006211889 oraz w zasięgu jednolitej części wód podziemnych o kodzie: PLGW2000145. Zakres planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. 2023 poz. 300).

Ponadto teren realizowanego przedsięwzięcia:

- znajduje się poza granicami form ochrony przyrody ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- objęty jest mapami zagrożenia powodziowego i mapami ryzyka powodziowego, które zostały opracowane w ramach projektu „Informatyczny System Osłony Kraju przed nadzwyczajnymi zagrożeniami” (ISOK) i zamieszczone w Hydroportalu prowadzonym przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej (adres strony: <http://wody.isok.gov.pl>) - omawiany obszar znajduje się

na arkuszach mapy o numerze: M-34-63-C-c-2 i M-34-63-C-d-1, położony jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,

- znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Pogorszenie klimatu akustycznego będzie miało charakter czasowy, odwracalny, niekumulujący się w środowisku i lokalizujący się raczej wokół skupionego frontu robót. Dla ograniczenia emisji hałasu wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu będą odpowiednio zaplanowane, a prace w pobliżu obszarów zamieszkałych prowadzone będą w godzinach od 6.00 do 22.00.

Podczas prowadzonych prac powstawać będą odpady: 17 01 81, 17 03 02, 17 04 05, 17 05 04, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04, 15 02 02*, 15 02 03, 20 03 01, które gromadzone będą selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach. Odpady zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku przez uprawniony podmiot, poza teren przedsięwzięcia. Wytwórcą odpadów będzie firma prowadząca prace budowlane i ona będzie odpowiadała za ich prawidłowe zagospodarowanie.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie związana z wykorzystaniem energii elektrycznej (zasilanie oświetlenia ulicznego) oraz okresowym zużyciem materiałów podczas remontów elementów drogi.

Powstawać będą nieznaczne ilości odpadów związane z:

- funkcjonowaniem drogi (02 01 03, 15 02 03, 16 81 01*, 16 81 02, 20 03 03, 20 03 06)
- pracami remontowymi lub konserwacyjnymi (17 01 81, 17 03 02, 17 04 05, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04, 15 02 02*, 15 02 03).

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika by możliwość realizacji przedsięwzięcia była uzależniona od utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.).

Eksploatacja przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zapewnienie dobrego stanu technicznego zminimalizuje ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej czy negatywnych skutków katastrofy naturalnej.

Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy Państwa (ok. 50 km), nie będą występowały oddziaływania transgraniczne.

Uwzględniając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, przewidywane oddziaływania, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych stwierdzono, że inwestycja nie będzie źródłem znaczącego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Ewentualne uciążliwości dla terenów sąsiednich będą związane przede wszystkim z etapem prowadzenia prac budowlanych. Aby zminimalizować to odwracalne i ograniczone w czasie oddziaływanie, w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia inwestor przewidział szereg rozwiązań, do których należą m.in.:

- prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej,
- zapewnienie zgodnej z przepisami prawa gospodarki odpadami,
- wyposażenie terenu budowy w środki neutralizujące ewentualne wycieki,
- osłanianie sypkich materiałów i zraszanie miejsc pyłących,
- stosowanie wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu.

W celu zagwarantowania prawidłowej realizacji tych deklaracji, w sentencji niniejszej decyzji nałożono na inwestora uszczegółowione warunki korzystania ze środowiska. Zastosowanie się do nich daje gwarancję, że przedsięwzięcie nie będzie skutkować znaczącym niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, co pozwala na ostateczne stwierdzenie braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta Bierunia w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawarł informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Strony toczącego się postępowania były zawiadamiane na każdym etapie postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zgromadzonych materiałów, obwieszczenia były wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bieruniu i umieszczone na stronie internetowej www.bierun.pl w zakładce BIP.

Stosownie do art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) zawiadomieniem z dnia 09.06.2026 r. organ administracji publicznej poinformował, że zebrał wystarczające dowody umożliwiające wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa ul. Borowinowej i Kasztanowej w ramach zadania „Przebudowa ul. Borowinowej (ZRID dokumentacja)”. Strony powiadomiono

o przysługującym im prawie do wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 14 dni od dnia doręczenia powyższego zawiadomienia. Strony nie skorzystały z przysługującego im prawa do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Mając powyższe na uwadze, Burmistrz Miasta Bierunia jako organ właściwy do wydania niniejszej decyzji, orzekł jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bierunia w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronom. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2026 r. poz. 670).

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł zgodnie z częścią I ust. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154 ze zm.).

Z up. BURMISTRZA MIASTA

/-/

Katarzyna Musialik

Główny Specjalista Wydziału Ochrony
Środowiska i Gospodarki Odpadami

W załączeniu:

Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Szymon Strzeja Certigos Engineering sp. z o.o.
ul. Brzezińska 8b, 44-203 Rybnik
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. Wydz. OŚ a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Plac Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Katowicach, ul. Plac Grunwaldzki 8-10, 40-131 Katowice
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Budowlanych 131, 43-100 Tychy

Obwieszczenie o decyzji zostanie umieszczone na:

1. Tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bieruniu
2. Na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Bieruniu