

**BURMISTRZ MIASTA BIERUNIA**  
**43-150 BIERUŃ, UL. RYNEK 14**

Załącznik do decyzji Burmistrza Miasta Bierunia, znak: OŚ.6220.6.2025 z dnia 01 lipca 2026 r.

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej w rejonie ulic Peryferyjnej, Bijasowickiej i Krupniczej oraz budowanej drogi ekspresowej S1. Trasa projektowanej sieci przebiega w całości w obrębie terenów istniejących pasów drogowych. Prace prowadzone będą na działkach ewidencyjnych o numerach: 305/213, 139/78, 3177/79, 296/214, 478/215, 477/215, 493/78, 216, 260/34, 258/34, 228/41, 230/46, 232/135, 234/53, 236/61 oraz 176/68. Długość projektowanego odcinka wynosić będzie około 2515,0 mb. W ramach inwestycji zabudowanych zostanie 6 studni betonowych DN1000, które będą wyposażone w zawór napowietrzająco-odpowietrzający DN50, trójnik redukcyjny DN125/50 oraz zasuwę kołnierзовą DN50. Ponadto zamontowane zostaną 2 studnie betonowe DN1500 wraz z zaworem odwadniającym DN50 i zaworem płuczającym DN80.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego będą realizowane następujące etapy robót:

**1. Roboty przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do robót wykonawca dokona ich wytyczenia i trwale oznaczy je w terenie za pomocą kołków osiowych, kołków świadków i kołków krawędziowych. Projektowana oś sieci kanalizacji sanitarnej powinna być oznaczona w sposób trwały i widoczny za pomocą reperów roboczych. Punkty na osi trasy oznaczyć za pomocą kołków osiowych, także na każdym jej załamaniu.

**2. Roboty ziemne**

Rozpoczęcie prac wymaga wytyczenia osi wykopu w nawiązaniu do lokalizacji i długości sieci podanych na planach sytuacyjno-wysokościowych. Wykonawca jest zobowiązany do zlokalizowania i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia podziemnego, a w przypadkach wątpliwych konieczne będzie ręczne wykonanie wykopów kontrolnych. Przed wykonaniem prac w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego zawiadomieni zostaną jego administratorzy w celu wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami. Zabezpieczenia skrzyżowań wykopu z urządzeniami podziemnymi zostaną wykonane zgodnie z dokumentacją. Przyjmuje się wykonanie wykopu wąskoprzestrzennego o szerokości dna 1,0–1,2 m i pionowych ścianach, całkowicie obudowanego wypraskami stalowymi wyprowadzonymi ponad ścianę wykopu. Wykopy będą wykonywane mechanicznie przy

wykorzystaniu koparek podsiębiernych lub ręcznie w rejonie lokalizacji istniejącego uzbrojenia. Odkład urobku będzie składowany wzdłuż sieci kanalizacji sanitarnej tylko po jednej stronie wykopu w odległości co najmniej 0,6 m od krawędzi wykopu. Ziemia urodzajna (humus) zostanie sprzymowana oddzielnie. Powstające podczas prac ziemnych masy ziemne zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane na terenie inwestycji poprzez ich rozplantowanie, niwelację terenu lub wykorzystanie do prac rekultywacyjnych. Ewentualny nadmiar gruntu zostanie wywieziony poza obszar inwestycji przy użyciu samochodów samowładowczych o dużej ładowności, a następnie przekazany podmiotom posiadającym odpowiednie uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami, zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach. Należy pamiętać o dodatkowym wyprofilowaniu podłoża wykopu bezpośrednio przed montażem. W przypadku natrafienia na grunt słabonośny dokonana zostanie jego częściowa wymiana. Wymagane jest zabezpieczenie wykopu barierkami, w szczególności w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji robót ziemnych nad otwartymi wykopami zostaną ustawione ławy celownicze umożliwiające odtworzenie projektowanej osi wykopu i przewodu oraz kontrolę rzędnych dna. Przy przejściach do budynków nad wykopem ułożona zostanie kładka, aby umożliwić przejście mieszkańców.

W rejonie istniejącej jezdni asfaltowej, w pasie drogowym budowanej drogi S1 oraz m.in. przy przekraczaniu rowu melioracyjnego roboty zostaną zrealizowane za pomocą przewiertu sterowanego. Przewiert sterowany (HDD) odbędzie się z powierzchni ziemi bez potrzeby wykonywania wykopu otwartego. Tor przewiertu przeprowadzany będzie po określonej paraboli uzyskanej dzięki specjalnej głowicy sterującej zamocowanej do maszyny wiertniczej. Prace rozpoczną się od otworu pilotażowego, następnie montowany jest rozwiertak, do którego doczepiana jest zgrzana lub zespawana rura wciągana ostatecznie w poszerzony otwór pilotażowy.

### **3. Montaż przewodów kanalizacyjnych i zasypywanie wykopów**

Przed montażem dno wykopu należy oczyścić z kamieni, gruzu itp. Podłoże wykopu zostanie wyprofilowane w taki sposób, aby rura spoczywała na nim jedną czwartą swojej powierzchni. Rury będą układane na wyrównanym dnie na 15-centymetrowej podsypce piaskowej. Wykorzystywana podsypka nie powinna zawierać cząstek większych niż 2 mm, kamieni, ani zmrożonego materiału. Przy montażu złączy kielichowych zwracana będzie uwaga na czystość końcówek rur, prawidłowe umieszczenie uszczelek w kielichach oraz zachowanie odpowiedniej liniowości i projektowanego spadku kanalizacji. Pierwszą warstwę podczas zasypywania ułożonych rur stanowić będzie piasek do wysokości 30 cm ponad górną powierzchnię rury. Warstwy piasku o grubości 0,25 m będą zagęszczane lekkim sprzętem mechanicznym do wysokości min. 0,3 m ponad wierzch rurociągu. Docelowo zasypkę wykopu wykonuje się z piasku lub żwiru min. 1,0 m ponad wierzch rurociągu, a pozostałą część wypełnia się gruntem rodzimym. W przypadku terenów nieutwardzonych (poza

pasem drogowym) obsypka realizowana będzie do wysokości min. 0,25 m ponad wierzch rurociągu, po czym uzupełniona zostanie odpowiednio zagęszczonym gruntem rodzimym. Przy zasypywaniu wykopu ziemię należy zagęszczać warstwami co 25–30 cm, co należy stosować bezwzględnie z uwagi na szczególne znaczenie przy pracach w ulicach i drogach.

**Z up. BURMISTRZA**

**/-/**

**AGNIESZKA SKLORZ**

**Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Odpadami**