

ZARZĄDZENIE NR B.0050.111.2017
BURMISTRZA MIASTA BIERUNIA

z dnia 25 maja 2017 r.

w sprawie wprowadzenie instrukcji wykonywania przeglądów dróg gminnych na terenie Gminy Bieruń

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 2 pkt. 4 i art. 20 pkt. 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) oraz art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.290 z późn. zm.)

BURMISTRZ MIASTA BIERUNIA
postanawia:

- § 1. Wprowadzić "Instrukcję wykonywania przeglądów dróg gminnych na terenie Gminy Bieruń".
- § 2. Zobowiązać pracowników Referatu Drogowego do przestrzegania ustaleń oraz wymogów zawartych w instrukcji, o której mowa w § 1.
- § 3. Powierzyć wykonanie zarządzenia Kierownikowi Referatu Drogowego.
- § 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do zarządzenia Nr B.0050.111.2017

Burmistrza Miasta Bierunia

z dnia 25 maja 2017 r.

INSTRUKCJA WYKONYWANIA PRZEGLĄDÓW

DRÓG GMINNYCH

NA TERENIE GMINY BIERUŃ

KWIECIEŃ 2017

I. WSTĘP

Kontrole – przeglądy dróg przeprowadza się w celu stwierdzenia zagrożeń bezpieczeństwa ich użytkowania, utrzymywania w należytym stanie technicznym i estetycznym i niedopuszczenia do nadmiernego pogorszenia ich właściwości użytkowych i sprawności technicznej.

Użyte w instrukcji określenia oznaczają:

1. Droga – budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami stanowiącą całość techniczno -użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym.
2. Ulica – droga w terenie zabudowy lub przeznaczonym do zabudowy zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
3. Utrzymanie – działania techniczno – organizacyjne zapewniające właściwy poziom przydatności do użytkowania i właściwy stan techniczny dróg.

System kontroli dróg będących w Zarządzie Burmistrza Miasta Bierunia obejmuje:

1. Przeglądy bieżące – kontrola dokonywana w ramach objazdów dróg w celu stwierdzenia uszkodzeń, które bezpośredni zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.
2. Okresowe kontrole roczne – przegląd podstawowy jest to kontrola dokonywana, co najmniej raz w roku w celu oceny aktualnego stanu technicznego drogi w celu określenia warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania i remontów.
3. Okresowe kontrole pięcioletnie – przeglądy rozszerzone dokonywane, co najmniej raz na 5 lat w celu oceny aktualnego stanu technicznego drogi, przydatności do użytkowania, estetyki jej otoczenia, określenia warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania i remontów.

I. PRZEDMIOT INSTRUKCJI

Instrukcja określa zasady przeprowadzania przeglądów dróg będących w zarządzie Burmistrza Miasta Bierunia.

II. ZAKRES STOSOWANIA INSTRUKCJI

Instrukcję stosuje się do przeglądów bieżących, rocznych i pięcioletnich. Instrukcja nie dotyczy infrastruktury technicznej zainstalowanej na drogach.

III. CZĘSTOTLIWOŚĆ PRZEGLĄDU

1. przeeglądy bieżące:

- a) każdorazowo w ramach objazdu dróg;
- b) po każdym nietypowym dla eksploatacji drogi wydarzeniu takim jak: silna ulewa, wypadek drogowy, przejazd pojazdu nienormalnego;
- c) co najmniej dwa razy w roku (w marcu i październiku)
- d) każdorazowo po stwierdzeniu nieprawidłowości;

2. przeeglądy podstawowe

- a) co najmniej raz w roku (maj-wrzesień) w kolejności wynikającej z harmonogramu;
- b) w trybie awaryjnym w ciągu całego roku po analizie wyników przeglądu bieżącego wskazującej na zagrożenie bezpieczeństwa i trwałości drogi;

3. przeegląd rozszerzony

- a) co najmniej raz na pięć lat (maj-wrzesień) w kolejności wynikającej z harmonogramu;
- b) w trybie awaryjnym, w ciągu całego roku, na podstawie decyzji podjętej po analizie wyników przeglądu bieżącego lub podstawowego.

IV. CEL PRZEGLĄDU

1. celem przeglądów jest sprawdzenie stanu technicznego drogi, otoczenia obiektu, instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska, przydatności drogi do użytkowania oraz rejestracja zmian powstałych w wyniku użytkowania. W wyniku przeglądów następuje stwierdzenie:
 - a) uszkodzeń drogi mogących powodować zagrożenie życia lub zdrowia użytkowników, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska oraz uszkodzeń mogących spowodować katastrofę budowlaną,
 - b) warunków bezpiecznego użytkowania drogi,
 - c) uszkodzeń drogi, które powinny zostać usunięte w ramach plany bieżącego utrzymania dróg lub w trybie awarii,
 - d) uszkodzeń instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska,

- e) uszkodzeń wyposażenia,
- f) przydatności drogi do użytkowania,
- g) potrzeby wykonania przeglądu rozszerzonego,
- h) zmian estetyki drogi i jej otoczenia

V. **WYKONAWCA PRZEGLĄDU**

1. przeglądy podstawowe i rozszerzone powinny być przeprowadzane przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, należącą w czasie wykonywania kontroli do właściwej izby inżynierów budownictwa i legitymującą się odpowiednim zaświadczeniem wydanym przez izbę,
2. przeglądy bieżące może przeprowadzić osoba wyznaczona przez Burmistrza Miasta.

VI. **SPOSÓB PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDU**

1. przegląd bieżący polega na wizualnym sprawdzeniu, czy w wyposażeniu i otoczeniu drogi nie ma objawów świadczących albo mogących świadczyć o ich niewłaściwym stanie, przegląd przeprowadza się z poziomu jezdni,
2. przegląd podstawowy i rozszerzony obejmuje oględziny drogi i jej otoczenia, oględziny wykonuje się z poziomu jezdni, oprócz oględzin należy wykonać dokumentację fotograficzną drogi i jej uszkodzeń.

VII. **DOKUMENTACJA Z PRZEGLĄDU**

1. przeglądy bieżące dokumentuje się w dzienniku objazdu dróg,
2. dokumentem stwierdzającym przegląd podstawowy i rozszerzony jest protokół okresowej kontroli, w którym odnotowuje się:

a) **w części przejazdowej drogi (jezdni, chodnika, pobocza, odwodnienia)**

- nieprawidłowe oznakowanie drogi,
- deformacje, zarysowania i pęknięcia nawierzchni,
- nierówności, ubytki i braki nawierzchni,
- zanieczyszczenia,
- wegetację roślin,

b) **w otoczeniu drogi**

- ubytki, braki lub erozje materiałów,
- osunięcia mas ziemnych,
- zanieczyszczenia,
- bujną wegetację roślin

VIII. OCENA STANU TECHNICZNEGO

W protokole okresowej kontroli należy odnotować ocenę stanu technicznego nawierzchni stosując poniższą skalę:

- **nawierzchnia w dobrym stanie** – nieuszkodzona nawierzchnia, nie występują koleiny i deformacje – nie wymaga zabiegu;
- **nawierzchnia w stanie zadowalającym** – zachodzi potrzeba wykonania zabiegów utrzymaniowych do wielkości 20% powierzchni, nawierzchnia wykazuje niewielkie odkształcenia i spękania;
- **nawierzchnia w stanie niezadowalającym** – od 20% do 60% powierzchni wykazuje znaczne odkształcenia (wyboje, koleiny, złuszczenia, spękania), co wskazuje na utratę jej nośności;
- **nawierzchnia w złym stanie** – ponad 60 % nawierzchni wskazuje znaczne odkształcenia, konieczne jest natychmiastowe podjęcie działań naprawczych.

IX. OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA

1. Ocenę przydatności do użytkowania należy przeprowadzić analizując i oceniając następujące parametry:

- ✓ bezpieczeństwo ruchu publicznego;
- ✓ aktualną nośność;
- ✓ dopuszczalna prędkość pojazdów;
- ✓ szerokość skrajni;
- ✓ wysokość skrajni.

2. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania:

- a) **odpowiednia** – parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników;
- b) **ograniczona** – parametr nie spełnia oczekiwań użytkowników lub spełnia je tylko częściowo – nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy;
- c) **niedostateczna** – parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników – wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy.

X. ANALIZA WYNIKÓW PRZEGLĄDU I PODEJMOWANIE DECYZJI

Analizę wyników przeglądu przeprowadza Kierownik Referatu Drogowego i przedstawia Burmistrzowi Miasta wniosek o podjęcie decyzji, gdy uzna, że jest to konieczne:

- ✓ zamknięcia obiektu dla ruchu;

- ✓ wprowadzenia ograniczeń ruchu (masy pojazdów, prędkości, szerokości lub wysokości skrajni itp.);
- ✓ opracowania ekspertyzy dla wyszczególnionych odcinków dróg z podaniem terminu wykonania;

lub przygotowuje do konsultacji decyzje w sprawie:

- ✓ wprowadzenia doraźnych ograniczeń w ruchu – w trybie awaryjnym;
- ✓ odpowiedniego oznakowania utrudnień w ruchu i niebezpieczeństw;
- ✓ wprowadzenia wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów;
- ✓ wprowadzenia wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów w ramach projektu budżetu na rok następny;
- ✓ przeprowadzenia przeglądu poszerzonego poza harmonogramem przeglądów;
- ✓ wystąpienia z pismem do właścicieli infrastruktury technicznej, wzywającym do przeprowadzenia kontroli tych urządzeń oraz usunięcia uszkodzeń;
- ✓ użytkowania obiektu na dotychczasowych warunkach.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ/PIĘCIOLETNIEJ*
DROGI NR
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO/ROZSZERZONEGO* DROGI

Przeprowadzonego zgodnie z:

1. Ustawą Prawo budowlane z dnia
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r., w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. nr 67, poz.582)

Sporządzony przez
(imię i nazwisko, numer uprawnień budowlanych)

1. Podstawowe dane ewidencyjne:

Droga gminna Nr
(przebieg – odcinek)

Kategoria drogi -

Długość -m, Powierzchniam²

Długość nawierzchni -m Powierzchnia nawierzchni -m²

Rodzaj nawierzchni

Dopuszczalne obciążenie

2. Stan faktyczny

2.1. Stan nawierzchni:

.....
(rodzaj nawierzchni, wysadziny, wyboje, ubytki i spękania, obtamania krawędzi, koleiny, zakres i charakter uszkodzeń, ich lokalizacja)

2.2. Stan poboczy:

.....
(rodzaj, materiał umocnienia, ubytki, zaniżenia, zawyżenia, odkształcenia, lokalizacja)

2.3. Stan odwodnienia:

.....
(rodzaj odwodnienia – wgłębne, powierzchniowe)

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń brd:

a) chodniki:

.....
(rodzaj, nawierzchnia, równość, ubytki, zakres uszkodzeń, lokalizacja)

b) krawężniki:

.....
(rodzaj, materiał, stopień zużycia, brakujące elementy)

c) bariery stalowe energochłonne, tańcuchowe, inne:

.....
(kompletność, równość w profilu i planie, stan zabezpieczenia antykorozyjnego, czystość, inne)

d) oznakowanie pionowe:

.....
(kompletność, widoczność, poprawność lokalizacji, czytelność (dzień/noc), braki – lokalizacja)

e) oznakowanie poziome:

.....
(kompletność, widoczność, poprawność lokalizacji, czytelność (dzień/noc), braki – lokalizacja)

f) urządzenia sterowania ruchem:

.....
(rodzaj, kompletność, czytelność, braki – lokalizacja)

g) słupki wskaźnikowe, referencyjne, inne:

.....
(kompletność, czytelność, braki – lokalizacja)

2.5. Obiekty mostowe:

.....
(rodzaj konstrukcji, lokalizacja, podstawowe parametry, ocena wizualna, adnotacja o dokonaniu przeglądu obiektu mostowego)

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki, zatoki, miejsca postojowe:

.....
(rodzaj, stan nawierzchni, stan peronów, oznakowanie i odwodnienie)

b) zieleń:

.....
(charakter zadrzewienia – ciągłe, rozproszone, zachowanie skrajni ewentualne ograniczenia widoczności, konieczne wycinki trawy, chwasty,
stan)

c) skrzyżowania z innymi drogami, przejazdy kolejowe, zjazdy:

.....
(stan nawierzchni dróg, przejazdów, zjazdów, kompletność oznakowania, drożność odwodnienia)

d) urządzenia i budowle obce:

.....
(lokalizacja, rodzaj urządzeń mogących wpłynąć na bezpieczeństwo ruchu, stan techniczny w ocenie wizualnej)

3. Estetyka drogi i jej otoczenia**

4. Zalecenia i uwagi do realizacji zaleceń z poprzedniego przeglądu

.....
(uwagi do zaleceń z poprzedniego przeglądu – wykonano/nie wykonano)

5. Wnioski i zalecenia z przeglądu:

.....
(aktualne zalecenia, dalsza eksploatacja bez ograniczeń, z ograniczeniami, konieczność wykonania ekspertyz itp.)

6. Przydatność do użytkowania:

.....
(użytkowanie na dotychczasowych warunkach (tak/nie))

Przeglądu dokonał:

W załączeniu:
(dokumentacja fotograficzna drogi i uszkodzeń**, inne)

Załącznik 1 do protokołu okresowej kontroli pięcioletniej nr/.....

Nr drogi i km	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DROGI z dnia	Karta nr 1.1
<p>Fot. 1. (należy podać nazwę widocznego elementu i opis jego lokalizacji)</p>		
<p>Fot. 2. (należy podać nazwę widocznego elementu i opis jego lokalizacji)</p>		

Załącznik 2 do protokołu okresowej kontroli pięcioletniej nr/.....

Nr drogi i km	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ z dnia	Karta nr 2.1
<p>Fot. 1. (należy opisać uszkodzenie i jego lokalizację oraz podać prawdopodobną przyczynę powstania)</p>		
<p>Fot. 2. (należy opisać uszkodzenie i jego lokalizację oraz podać prawdopodobną przyczynę powstania)</p>		

Załącznik nr 3 do protokołu okresowej kontroli pięcioletniej nr/.....

Wykaz potrzeb do plany bieżącego utrzymania i remontów dróg

Nr drogi