

PROTOKÓŁ NR 9/2016
z posiedzenia Komisji Finansów, Rozwoju i Promocji
w dniu 20.10.2016 r.

Obecni:

Według załączonej listy obecności (załącznik nr 1 protokołu).

Porządek posiedzenia :

1. Finansowanie komunikacji w mieście.
2. Opiniowanie projektów uchwał.
3. Informacja o bieżącej sytuacji finansowej miasta oraz o zarządzeniach Burmistrza w sprawie zmian budżetu w okresie międzysesyjnym.
4. Sprawy bieżące.
5. Przyjęcie Protokołu Nr 8/2016 z posiedzenia komisji w dniu 22.09.2016 r.

Przewodniczący komisji Jarosław Mokry otworzył posiedzenie Komisji Finansów, Rozwoju i Promocji. Na podstawie listy obecności stwierdził, że liczba obecnych na sali radnych pozwala na prawomocne obradowanie, podejmowanie wniosków, opinii i stanowisk. Zapytał, czy radni wnoszą ewentualne uwagi do porządku posiedzenia.

Radni nie zgłosili uwag do porządku posiedzenia.

Porządek posiedzenia komisji został przyjęty jednogłośnie, bez uwag.

Ad 1

Temat finansowania komunikacji w mieście przedstawił w formie prezentacji multimedialnej i omówił **Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej Piotr Buchta**.

Przewodniczący komisji zwrócił się o uzupełnienie wypowiedzi o informacje nt. napełnienia poszczególnych linii autobusów oraz o koszt za wozokilometr świadczenia usług transportu zbiorowego na naszym terenie.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej wyjaśnił, że ostatnie badania dot. napełnienia były przeprowadzane w ubiegłym roku. W tym roku napełnienie będzie sprawdzane na przełomie października/listopada. Odnosząc się do kosztów wozokilometrów powiedział, że jest to uzależnione od linii: MZK Tychy – 4,53 zł, KZK GOP – 3,95 zł (linia 995) i 5,64 zł (linia 149), linie miejskie – 2,43 zł.

Radna Natalia Grosman zapytała co wpływa na wzrost kosztów o 20 tys. zł na komunikację mikrobusową.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej odpowiedział, że wynika to ze stawek zaproponowanych przez przedsiębiorców startujących w przetargu nieograniczonym.

Radna Natalia Grosman zapytała z czego wynika niższe wykonanie budżetu z zakresu zakupu usług remontowych oraz zakupu i montażu wiat autobusowych.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej powiedział, że kwota na zakup i montaż wiaty autobusowej była zarezerwowana na ewentualny, awaryjny montaż nowej wiaty. W tym roku wymieniona została wiatka na ul. Wawelskiej.

Radna Natalia Grosman zwróciła się o podanie informacji, czy są prowadzone rozmowy mające na celu wydłużenie trasy autobusów do dworca w Tychach. Ponadto zapytała, czy zostały podjęte działania w sprawie niepunktualnych przejazdów prywatnych przewoźników.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej odpowiedział, że są prowadzone rozmowy o wydłużenie przejazdu linii 686. Wspomnił o spotkaniu w tej sprawie z MZK w Tychach, które ma się odbyć pod koniec października. Zazaczył, że na tą chwilę są prowadzone rozmowy i nie ma jeszcze jednoznacznej deklaracji ze strony miasta Tychy. Odnosząc się do sprawy niepunktualnych mikrobusek powiedział, że do urzędu dociera niewiele informacji nt. niepunktualnych busów. Urząd prowadzi wyrywkowe kontrole komunikacji publicznej oraz reaguje na skargi mieszkańców poprzez przeprowadzenie rozmowy z przewoźnikiem.

Burmistrz Miasta zazaczył, że nie mamy odpowiednich narzędzi na doprowadzenie do punktualności przejazdów busów prywatnych. Zwrócił uwagę, że istotną sprawą jest aktualność rozkładów jazdy przewoźników prywatnych, które znajdują się na przystankach.

Radna Natalia Grosman zwróciła się o skierowanie pism do prywatnych przewoźników z prośbą o aktualizację rozkładów.

Zastępca Burmistrza powiedział, że takie pisma zostały wystosowane do przedsiębiorców prywatnych po ostatnim wniosku radnej w tej sprawie. Zapewnił, iż korespondencja zostanie powtórzona.

Radny Henryk Mazgaj nadmienił, że prywatni przedsiębiorcy planują rozkłady jazdy w taki sposób, by przyjeżdżać kilka minut przed autobusem, co jest przyczyną długiego oczekiwania na kolejny transport. Zapytał o coroczny przetarg na transport publiczny oraz zaproponował zawarcie umowy na 2-3 lata z przewoźnikiem wybranym w drodze przetargu.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej powiedział, że przetargi są zwyczajowo organizowane każdego roku. Przekazał informację, że zamiar ogłoszenia przetargu musi być opublikowany na rok przed ogłoszeniem, więc można zamieścić takie ogłoszenie dopiero na 2018 rok.

Przewodniczący komisji nadmienił, że chodzi tylko o przetargi na transport w granicach miasta oraz na dowóz osób niepełnosprawnych. Zapytał, czy istnieje możliwość wprowadzenia dojazdu do centrum Katowic na tym samym bilecie, w ramach KZK GOP oraz zwrócił się o podjęcie rozmów nt. przedłużenia trasy linii 54 do Mysłowic, celem wprowadzenia połączenia pomiędzy Bieruniem a Mysłowicami.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej powiedział, że pasażerowie muszą liczyć się z tym, że dojazd do centrum Katowic będzie kosztował więcej. Rozmowy w tym temacie można podjąć dopiero w momencie, gdy będziemy pełnoprawnym członkiem KZK GOP. W sprawie wydłużenia trasy linii autobusowej oświadczył, że można podjąć rozmowy, ale do tej pory miasto Mysłowice nie wyraziło zainteresowania połączeniem komunikacją miejską.

Zastępca Burmistrza powiedział, że zwrócimy się do Mysłowic o wyrażenie opinii nt. połączenia linią autobusową 54.

Przewodniczący komisji zwrócił uwagę, że większość autobusów jeździ pustych. Zapytał, czy były prowadzone próby analiz, rozmów z operatorem.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej zapewnił, że kwestie są poruszane z przewoźnikami. Badania dot. napełnienia autobusów na poszczególnych liniach będą przeprowadzane, natomiast trzeba pamiętać o tym, że fakt braku napełnienia autobusów w Bieruniu nie jest argumentem dla przewoźników, ponieważ linie mogą być obciążone na innych częściach trasy.

Przewodniczący komisji zapytał o plany miasta w zakresie rozwoju komunikacji miejskiej.

Zastępca Burmistrza odpowiedział, że cały czas przyglądamy się funkcjonowaniu komunikacji. W najbliższym czasie nastąpi obniżenie kosztów transportu w związku z decyzją o przystąpieniu do KZK GOP. Ważną kwestią jest dostosowywanie kursów poszczególnych linii do potrzeb mieszkańców. Obecnie czekamy na nowe badania napełnienia linii autobusowych, które zostaną również przekazane do wiadomości Kolei Śląskich. W przyszłości planowana jest budowa centrum przesiadkowego zarówno w części nowobieruńskiej jak i starobieruńskiej.

Przewodniczący komisji zwrócił się o przedłożenie radnym materiałów po wykonaniu pomiarów napełnienia transportu publicznego wraz ze wskazaniem linii autobusów o największym napełnieniu.

Radny Ryszard Budny zapytał o możliwość przywrócenia przejazdów autobusów do Oświęcimia.

Zastępca Burmistrza powiedział, że już trzykrotnie podejmowane były rozmowy z gminą i miastem Oświęcim w tym temacie. Każda gmina płaci za wozokilometry na terenie swojego miasta, natomiast Gmina Oświęcim nie wyraża chęci opłacenia nawet jednego kursu na ich terenie.

Radny Stanisław Jurecki zwrócił się o zamieszczenie informacji w „Rodni”, że problemy związane z organizacją przejazdów komunikacji publicznej do Oświęcimia leżą po stronie gminy Oświęcim.

Radny Edward Andrejczuk zapytał jaką część pasażerów obsługują linie przewoźników prywatnych w stosunku do naszej komunikacji miejskiej. Ponadto zdał pytanie, czy istnieje system wspólnego układania rozkładów jazdy oraz jak wygląda obsługa strefy ekonomicznej.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej powiedział, że nie mamy wiedzy nt. napełnienia linii prywatnych przewoźników oraz ustalania przez nich rozkładów jazdy. Strefa ekonomiczna jest obsługiwana przez przystanek „Bieruń-Rudnik” liniami 262 i 536. Planowane jest utworzenie nowego przystanku autobusowego dla obsługi tych linii.

Stanowisko 1

Komisja Finansów, Rozwoju i Promocji zapoznała się z finansowaniem komunikacji w mieście.

za – 8 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła stanowisko.
W głosowaniu brało udział 8 radnych.

Ad 2

Komisja Finansów, Rozwoju i Promocji przystąpiła do zaopiniowania projektów uchwał w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Bierunia na lata 2016-2025 oraz w sprawie zmian w uchwale Nr XIII/4/2015 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie budżetu miasta Bierunia na 2016 rok.

Projekty uchwał wraz z uzasadnieniem przedstawiła **Skarbnik Miasta Dorota Przybyła**.

Radna Natalia Grosman zapytała, czy kwota na zadanie dotyczące projektów dróg - przygotowania projektów dróg gminnych w celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, jest przeznaczona na konkretne drogi.

Zastępca Burmistrza odpowiedział, że zadanie głównie dotyczy projektu przyszłorocznej schetynówki – ul. Granitowa, Mieszka I, Solecka.

Radny Henryk Mazgaj wspomniał o kwocie zabezpieczonej na instalację efektywnego energetycznie oświetlenia. Zapytał, czy zadanie jest możliwe do zrealizowania w tym roku.

Zastępca Burmistrza powiedział, że termin ogłoszenia konkursu cały czas się przesuwają. Nie będziemy w stanie zrealizować tego zadania w całości w tym roku. Jak tylko będziemy mieli informację o wynikach konkursu, przystąpimy do opracowania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Przewodniczący komisji zapytał jakie działania mają się mieścić w ramach projektowania schetynówki.

Zastępca Burmistrza odpowiedział, że będzie musiała ulec zmianom dokumentacja projektowa dróg, w związku ze zmianą wytycznych dot. Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej. Zobaczymy, czy dokumentacja projektowa będzie mogła być zmieniona na tyle, że wpisze się w wytyczne programu.

Opinia 1

Komisja Finansów, Rozwoju i Promocji pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Bierunia na lata 2016-2025.

za – 8 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła opinię.
W głosowaniu brało udział 8 radnych.

Opinia 2

Komisja Finansów, Rozwoju i Promocji pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie zmian w uchwale Nr XIII/4/2015 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie budżetu miasta Bierunia na 2016 rok.

za – 8 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła opinię.
W głosowaniu brało udział 8 radnych.

Ad 3

Temat bieżącej sytuacji finansowej miasta oraz zarządzenia Burmistrza w sprawie zmian budżetu w okresie międzysesyjnym szczegółowo przedstawiła i omówiła **Skarbnik Miasta Dorota Przybyła**.

Radny Henryk Mazgaj zapytał, co obejmuje zadanie dot. budowy stacji bazowej na wieży ciśnień.

Skarbnik Miasta odpowiedziała, że jest to zadanie związane z dostępem mieszkańców miasta do sieci internetowej w ramach programu eliminacji wykluczenia cyfrowego.

Stanowisko 2

Komisja Finansów, Rozwoju i Promocji zapoznała się z informacją o bieżącej sytuacji finansowej gminy oraz o zarządzeniach Burmistrza w sprawie zmian budżetu w okresie międzysesyjnym.

za – 8 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła stanowisko.

W głosowaniu brało udział 8 radnych.

Ad 4

a) pismo w sprawie uwzględnienia w planach budżetowych kwestii finansowania działań wolontariackich

Przewodniczący komisji wyjaśnił, że na posiedzeniu komisji Oświaty, Kultury, Sportu, Zdrowia i Opieki społecznej poruszana była kwestia współpracy z organizacjami pozarządowymi. Wolontariat jest tematem, który dotyczy kwestii społecznych i komisji oświaty. Zaproponował skierowanie zagadnienia dotyczącego wolontariatu do prac komisji oświaty w przyszłym roku.

Wniosek 1

Komisja Finansów, Rozwoju i Promocji wnioskuje do Przewodniczącej Komisji Oświaty, Kultury, Sportu, Zdrowia i Opieki Społecznej, aby w pracach komisji na 2017 r. uwzględnić kwestie związane z wolontariatem i możliwością rozwoju wolontariatu w mieście.

za – 8 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła wniosek.

W głosowaniu brało udział 8 radnych.

b) Sprawy bieżące

Burmistrz Miasta poinformował radnych o sprawie rozliczeń związanych z budową Przedszkola nr 3 w Bieruniu. W ramach skarg i wniosków zgłaszają się firmy oraz osoby fizyczne, które informują o niewywiązaniu się z umowy przez podwykonawcę zadania. Burmistrz przekazał informacje o wstrzymaniu płatności za ostatnią fakturę opiewającą na kwotę 418 tys. zł oraz zapewnił, że wszystkie zgłoszenia są analizowane. Część z podmiotów, które w tej chwili zgłaszają roszczenia nie była zgłoszona w ogóle jako podwykonawcy zadania.

Przewodniczący komisji zapytał, czy sprawa dotyczy bieruńskich przedsiębiorców i osób fizycznych.

Burmistrz Miasta potwierdził, że sprawa również dotyczy mieszkańców naszego miasta. Podał przykłady nadużycia i nierzetelności w prowadzeniu dokumentacji ze strony wykonawcy, które są zgłaszane przez przedsiębiorców i osoby fizyczne.

Radny Stanisław Jurecki zapytał, czy są informacje nt. remontu ul. Wawelskiej. Od 19.10. br. miał być robiony kolejny odcinek drogi na ul. Granitowej - sfrezowano jej fragment i pozostawiono. Radny zwrócił się również o uporządkowanie terenu z zalegających gałęzi przy ul. Soleckiej, przy torach.

Burmistrz Miasta odpowiedział, że postarany się uporządkować teren z gałęzi do 1.11. br. Nie mamy informacji nt. postępów w realizacji ul. Granitowej, natomiast wykonawcę obliuguje termin zakończenia inwestycji, z którego musi się wywiązać. Odnośnie remontu ul. Wawelskiej powiedział, że nie mamy

oficjalnych informacji. Nieoficjalnie dowiedzieliśmy się, że nie doszło do porozumienia pomiędzy ZDW i przedsiębiorcą w zakresie materiałów, które powinny być użyte do remontu drogi.

Radny Stanisław Jurecki zwrócił się o zamieszczenie informacji dotyczącej przedłużającego się rozpoczęcia remontu ul. Wawelskiej na stronie internetowej.

Radny Ryszard Budny zaproponował, by naczelnicy urzędu przyglądali się firmom, które są realizując największe inwestycje na naszym terenie. Podziękował za wycięcie drzewa przy ul. Jagiełły przez PZD.

Burmistrz Miasta zaznaczył, że sytuacja z rozliczeniem przedszkola jest bardzo trudna. Przetarg na budowę przedszkola odbył się w poprzedniej kadencji – znalazł się przedsiębiorca z Olsztyna, który zwrócił się do firm w naszej okolicy o podwykonawstwo. Do zadań urzędu należało nadzorowanie płatności wykonawcom zadania, co nie było łatwe z punktu widzenia ilości podmiotów zgłoszonych do realizacji inwestycji. Część roszczeń dot. niezrealizowanych płatności za okres kwiecień-maj.

Radny Edward Andrejczuk powiedział o zmianach w zakresie ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz zapytał czy zmiany pomogą nam w przyszłości działać lepiej.

Burmistrz Miasta odpowiadając na pytanie radnego z zakresu zmian w zamówieniach publicznych podał przykład przepisu, który nakazuje wykonawcy zawieranie umów o pracę z pracownikami, a gmina nie ma prawa żądać tego typu dokumentów, ponieważ narusza to zasady ochrony danych osobowych.

Ad 5

Przewodniczący komisji poddał pod głosowanie protokół nr 8/2016 z posiedzenia komisji, które odbyło się w dniu 22.09.2016 r.:

za – 8 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Protokół został przyjęty jednogłośnie, bez uwag.

W głosowaniu brało udział 8 radnych.

Integralną część protokołu stanowi nagranie opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Magdalena Kuźbińska

Przewodniczący komisji Finansów,
Rozwoju i Promocji

Jarosław Mokry