

## **Wyniki głosowania**

---

**Głosowano w sprawie: Stanowisko Rady Miejskiej w Bieruniu w sprawie rewitalizacji linii kolejowej na trasie Orzesze – Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim: Rada Miejska w Bieruniu dążąc do rozwoju infrastruktury kolejowej w regionie, wyraża stanowcze poparcie dla rewitalizacji linii kolejowych nr 140/169/179/885/138, obejmujących połączenie na trasie Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim.**

**Projekt rewitalizacji tych linii kolejowych uznajemy za jeden z najistotniejszych dla przyszłości miasta, powiatu i regionu, stanowiący fundament dalszego rozwoju gospodarczego, społecznego oraz transportowego. Przywrócenie tych połączeń jest szansą na zwiększenie dostępności transportowej, poprawę jakości życia mieszkańców oraz przyczynienie się do zrównoważonego rozwoju transportu w województwach śląskim i małopolskim.**

**Rewitalizacja linii kolejowych może w znacznym stopniu odciążyć ruch samochodowy na drogach województwa śląskiego i małopolskiego, poprawiając jakość powietrza i wspierając realizację polityki klimatycznej.**

**Rada Miejska w Bieruniu popiera uchwałę nr LXIX/537/2024 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 20 listopada 2024 r., która apeluje do Ministra Infrastruktury o realizację projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim".**

**W związku z tym apelujemy do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Ministra Infrastruktury o intensyfikację działań zmierzających do realizacji rewitalizacji i zabezpieczenia niezbędnych środków na fazę inwestycyjną.**

**Projekt rewitalizacji linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 został już objęty dokumentacją projektowo-budowlaną, która powstała dzięki współfinansowaniu środkami Unii Europejskiej i wsparciu jednostek samorządowych (w tym gmin Tychy, Bieruń, Łaziska Górne, Orzesze, Wyry oraz Oświęcim) i PKP PLK. W związku z tym kontynuacja projektu, szczególnie w kontekście zapewnienia środków finansowych na realizację inwestycji, jest obowiązkiem wynikającym z umowy o współfinansowanie dokumentacji oraz zobowiązań wobec Unii Europejskiej. Niedopuszczalne jest zatem, aby dalsza realizacja projektu utknęła w martwym punkcie, co mogłoby prowadzić do zmarnowania środków publicznych, zarówno unijnych, jak i**

**krajowych, przeznaczonych na przygotowanie dokumentacji oraz analizę wykonalności projektu.**

**Zwracamy uwagę, że brak realizacji projektu rewitalizacji linii kolejowych nr 140/169/179/885/138, pochodzącego z dokumentów strategicznych takich jak „Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Śląskiego ” oraz „Dobra Mobilność 30/50 – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego ”, stanowiłby zaprzepaszczenie potencjału regionalnego i zmarnowanie szans na dalszy rozwój komunikacyjny.**

**Jako przedstawiciele społeczności lokalnej, apelujemy o przyspieszenie działań, współpracę wszystkich zaangażowanych instytucji oraz wnosimy o bieżące informowanie nas o postępach w realizacji projektu. Zależy nam na transparentności działań, będziemy aktywnie dopytywać o aktualny stan realizacji rewitalizacji, a także o konkretne plany dotyczące jej dalszego rozwoju.**

**Stanowisko Rady Miejskiej w Bieruniu podkreśla wagę tego projektu, który może znacząco wpłynąć na poprawę jakości życia mieszkańców regionu oraz przyczynić się do jego dalszego rozwoju.**

ZA: 13, PRZECIW: 0, WSTRZYMAŁ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (13)

Beata Berger-Styga, Przemysław Cecuga, Dariusz Czapiewski, Damian Gerycki, Stanisław Jurecki, Zdzisław Kantor, Jarosław Mokry, Jolanta Niesyto, Artur Pytel, Sławomir Rosowski, Piotr Świerkosz, Aleksandra Wagstyl, Agnieszka Wyderka-Dyjecińska

NIEOBECNI (2)

Michał Barzycki, Jacek Goraus

Głosowanie zakończono w dniu: 27 lutego 2025, o godz. 15:47