

PROTOKÓŁ NR 12/2021
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa
w dniu 29.11.2021 r.

Porządek posiedzenia:

1. Reorganizacja ruchu na Starówce.
2. Opiniowanie projektu budżetu na 2022 rok.
3. Plan pracy komisji na 2022 rok.
4. Sprawy bieżące.:
 - a) Program ograniczenia emisji na terenie miasta Bierunia „etap XI”.
5. Przyjęcie Protokołu nr 10/2021 z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa w dniu 15.11.2021 r.

Przewodniczący Komisji Jarosław Mokry otworzył posiedzenie komisji. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność podejmowanych decyzji. Następnie przywitał zaproszonych Gości oraz członków komisji.

Radni nie wnieśli uwag do otrzymanego materiału. Porządek posiedzenia komisji został przyjęty poprzez aklamację.

Ad 1

Projektant firmy „Strefa 0” Wojciech Kowalewski przedstawił oraz omówił temat Reorganizacji ruchu na Starówce. Podczas dyskusji głos zabrali Radni m.in.: **Barbara Panek-Bryła, Krystyna Wróbel oraz Burmistrz Miasta**, którzy poruszyli kwestie związane z ruchem po pierzei wzdłuż Urzędu oraz sklepów handlowych, zwiększenia ruchu na ul. Licealnej, ul. Słowackiego oraz ul. Latochy, zamknięciem skrzyżowania ul. Spiry z ul. Kopcową, wprowadzeniem na Rynku strefy zamieszkania, założeniami do projektu tj. próby ujednoczenia zasad ruchu na Starówce, zastosowania zmiany organizacji ruchu w Mieście, bezpieczeństwa oraz lepszego wykorzystania rynku, wprowadzenia ruchu po „S-ce” bądź też rezygnacji ruchu po „S-ce”, wprowadzając tym samym ruch po obwodzie i zyskując całą przestrzeń placu Rynku ponadto poruszono zagadnienia dwu i jednokierunkowego ruchu po „S-ce”, likwidacji miejsc parkingowych na Rynku, wykorzystywania uliczek bocznych na miejsca parkingowe, wjazdu z ul. Oświęcimskiej na ul. Ratuszową i parking. **Projektant Wojciech Kowalewski** udzielił odpowiedzi i wyjaśnień do których odniósł się również **Przewodniczący Komisji**. W dalszej części dyskusji głos zabrali Radni: **Edward Andrejczuk, Damian Gerycki**, którzy odnieśli się do niedziałającej strefy zamieszkania, ruchu tranzytowego, wprowadzenia kontraruchu dla rowerów, wprowadzenia kontrapasa na odcinku ul. Krakowskiej.

Posiedzenie komisji opuścił **Przewodniczący Komisji**. Od tej chwili w posiedzeniu uczestniczy 6 Radnych. Dalsze prowadzenie obrad objął Radny **Damian Gerycki (Wiceprzewodniczący Komisji)**.

Radna **Barbara Banek-Bryła** odniosła się do prowadzonej dyskusji i zapytała o możliwość odwrócenia kierunku ruchu ul. Spiry, tak aby samochody jadące z Tychów ul. Macieja i ul. Jerzego mogły wjechać w ul. Spiry. **Radna Maria Sitko** zapytała o możliwość otworzenia drogi z Rynku na ul. Krakowską, zastosowania ograniczeń tonażowych. **Wiceprzewodniczący Komisji** odniósł się m. in. do „strefy 30 na Rynku”, zasady ograniczonego zaufania, zwiększenia dodatkowego ruchu, zwiększenia zagrożenia dla mieszkańców, wymuszenia jazdy w lewo, zaprojektowania przed Urzędem tzw. stanowiska „Kiss and ride”, znaku „ustęp pierwszeństwa” na skrzyżowaniu ul. Kopcowej z ul. Chemików, usunięcia znaku zakazu zatrzymywania się na wysokości Szkoły Podstawowej nr 1, poruszania się po parkingu przy sklepie Biedronka. Podczas dyskusji głos zabrali **Burmistrz Miasta** oraz **Projektant Wojciech Kowalewski**, którzy udzielili wszelkich odpowiedzi i wyjaśnień.

Do posiedzenia komisji dołączył **Przewodniczący Komisji**, który przejął dalsze prowadzenia obrad. Od tej chwili w posiedzeniu uczestniczy 7 Radnych.

Radna Barbara Panek-Bryła przedstawiła wniosek.

W trakcie długiej i rzewnej dyskusji dotyczącej przedstawionego wniosku oraz zmian do planu reorganizacji ruchu na Starówce, w której udział wzięli Radni: **Maria Sitko, Barbara Panek-Bryła, Damian Gerycki, Walenty Magiera** swój komentarz przedstawił **Burmistrz Miasta**. **Projektant** również wyraził swoją opinię, jednakże z uwagi na brak włączonego mikrofonu nie jest możliwe sformułowanie jej treści.

Przewodniczący Komisji wraz z negatywną opinią **Burmistrza Miasta** oraz negatywną opinią **Projektanta** poddał wniosek Radnej Panek-Bryły pod głosowanie:

Wniosek 1

Radna Barbara Panek Bryła wnioskuje, aby przeprowadzić ruch jednokierunkowy od ul. Oświęcimskiej po „S-ce” do ul. Krakowskiej (przez Rynek), rezygnując z ruchu po pierzei przy Urzędzie Miejskim oraz przy Domu Handlowym. Ruch w przeciwnym kierunku odbywałby się ul. Krakowską, ul. Spyry, ul. Jerzego, ul. Macieja.

za - 1 głos

przeciw – 5 głosów

wstrzym. – 1 głos

Wniosek nie uzyskał większości głosów, przy 1 głosie za i 5 głosach przeciw.

Radna **Barbara Panek-Bryła** zwróciła się do **Projektanta** o zaproponowanie rozwiązania odciążającego ciąg ul. Macieja, ul. Jerzego, ul. Kopcowa. **Przewodniczący Komisji** zapytał o rozważenie przedstawienia takiego rozwiązania na Sesję Rady Miejskiej w miesiącu Grudniu. Odpowiedzi w tym zakresie udzielił **Projektant** oraz **Burmistrz Miasta**.

Wobec braku dalszych głosów w dyskusji **Przewodniczący Komisji** poddał pod głosowanie:

Stanowisko 1

Komisja Bezpieczeństwa pozytywnie opiniuje proponowane rozwiązanie zmiany organizacji ruchu na Starówce i skierowanie prac na Sesję Rady wraz z kwestiami, które zostały poruszone wcześniej i które zostaną przedstawione na Sesji Rady.

za - 3 głosy

przeciw – 1 głos

wstrzym. – 3 głosy

Stanowisko otrzymało pozytywną opinię, przy 3 głosach za, 1 przeciw.

Ad 2

Przewodniczący Komisji poinformował o sposobie przebiegu dyskusji i poprosił **Skarbnik Miasta Dorotę Przybyłą** o wprowadzenie do tematu. **Skarbnik Miasta** przedstawiła dochody i wydatki zgodnie z kompetencją komisji.

Podczas dyskusji głos zabrał **Przewodniczący Komisji** oraz **Radny Damian Gerycki**, którzy zapytali m. in. o: kwotę 30 tys. zł na grzywny związane z prowadzoną działalnością Straży Miejskiej, jak się plasuje w stosunku do roku poprzedniego, założenia co do wzrostu grzywien czy też kar związanych z kontrolą zgodnie z uchwałą antyśmogową, etatyzację formacji Straży Miejskiej, dotacji na Bieruńskie Spółki Wodne, zakupu pojazdu dla Straży Miejskiej, częstotliwości użytkowania dwóch pojazdów, pracę Straży Miejskiej w przypadku braku pojazdów.

Na powyższe zapytania odpowiedzi udzielił **Komendant Straży Miejskiej** oraz **Skarbnik Miasta**.

Wobec braku dalszych głosów w dyskusji, **Przewodniczący Komisji** poddał pod głosowanie:

Stanowisko 1

Komisja Bezpieczeństwa pozytywnie opiniuje projekt budżetu miasta Bierunia na 2022 rok pozostający w zakresie dochodów i wydatków pozostających w kompetencji Komisji Bezpieczeństwa.

za - 6 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 1 głos

Stanowisko uzyskało pozytywną opinię, przy 6 głosach za.

Ad 3

Przewodniczący Komisji poinformował, o terminie składania propozycji tematów do projektu planu pracy na 2022 rok.

Ad 4

Ad 4 a)

Pani **Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami Agnieszka Sklorz** przedstawiła temat związany z programem ograniczenia emisji na terenie miasta Bierunia „etap XI”.

Przewodniczący Komisji poruszył kwestie planowanej liczby wymiany kotłów, możliwości połączenia montażu finansowego z programem Czyste Powietrze, dofinansowania na wymianę kotła uzależnionego od dochodów mieszkańca bądź stałej kwoty, operatora oraz przeprowadzenia naboru. Odpowiedzi udzieliła **Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska** oraz **Burmistrz Miasta**.

Wobec braku głosów w dyskusji, **Przewodniczący Komisji** poddał pod głosowanie:

Stanowisko 3

Komisja Bezpieczeństwa pozytywnie opiniuje program ograniczania emisji na terenie miasta Bierunia „etap XI”

za - 7 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Komisja jednogłośnie przyjęła opinię, przy 7 głosach za.

Przewodniczący Komisji zapytał o założenia do programu Stop Smog, czy wiadomo, czy będzie realizowany wspólny projekt z Metropolią, na jakim jest etapie i czy ten wniosek został w ogóle złożony i jaka jest szansa jego realizacji. **Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami** poinformowała, że została zawarta umowa ramowa z Metropolią. **Zastępca Burmistrza** dodał m. in.: że umowa ramowa jest podstawą do zawarcia umów szczegółowych, określających szczegółowe warunki pomiędzy Gminą a Metropolią.

Radna **Maria Sitko** zgłosiła, że zbiorniki na używaną odzież, usytuowane na przystanku na ul. Skalnej są pełne i prosiła, aby zaplanować częstsze odbiory. **Burmistrz Miasta** udzielił odpowiedzi wskazując, iż od kilku tygodni pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami systematycznie, dwa razy w tygodniu dokonują oględzin wszystkich tych lokalizacji i pierwszych efektów. **Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami** uzupełniła odpowiedź.

Ad 5

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie Protokołu nr 10/2021 z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa w dniu 15.11.2021 r.

za - 7 głosów

przeciw – 0 głosów

wstrzym. – 0 głosów

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Przewodniczący Komisji po zrealizowaniu porządku, zamknął posiedzenie komisji.

Integralną część protokołu stanowi nagranie opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:
Arleta Urbańczyk

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa

JAROSŁAW MOKRY