



BIERUŃ
CI PRZAJE

Pan Artur Pytel
Radny Rady Miejskiej
w Bieruniu

Odpowiadając na interpelację z dnia 20 listopada 2025 r. zarejestrowaną w Kancelarii Urzędu Miejskiego w Bieruniu pod nr O.23993.2025 dnia 3 grudnia 2025 r. dotyczącą wyjaśnienia powodów nieujęcia zadania „Ul. Szyszkowa – dokumentacja – poprawa bezpieczeństwa” z Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Bierunia na lata 2026-2029 uprzejmie informuję, co następuje.

Ad 1

Przedsięwzięcia wieloletnie to między innymi umowy, których realizacja przekracza rok budżetowy. Czyli w tym miejscu planuje się zadania, które nie zamykają się w jednym roku budżetowym, a ujęcie ich w zadaniach wieloletnich zabezpiecza finansowanie zobowiązań na cały okres ich trwania. W związku z powyższym zadanie związane z opracowaniem dokumentacji projektowej budowy drogi – ul. Szyszkowej nie zostało ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Bierunia. Wieloletnia Prognoza Finansowa nie jest miejscem planowania zadań do budżetu Miasta na przyszłość, jest dokumentem gwarantującym finansowanie zobowiązań wynikających z zawartych umów. Dokumentem służącym do planowania na przyszłość realizacji inwestycji drogowych jest Plan Rozwoju Sieci Drogowej w Gminie Bieruń.

Ad 2

Nieujęcie zadania związanego z wykonaniem dokumentacji projektowej budowy przedmiotowej drogi, w budżecie Miasta na 2026 rok wynika z kilku faktów. Przede wszystkim, w rejonie ul. Szyszkowej zlokalizowanych jest dziewiętnaście działek budowlanych, z czego obecnie, wg danych z bazy SIP Starostwa Powiatowego w Bieruniu, tylko cztery działki są zabudowane, a dla dwóch działek wydano pozwolenia na budowę. Zatem można zakładać, że w najbliższych latach na działkach budowlanych rozpoczną się inwestycje prywatne związane z budową domów. Wykonanie samej dokumentacji budowlanej finalnie powinno zostać zwieńczone budową drogi, bo na tym przecież zależy mieszkańcom ul. Szyszkowej. Budowa drogi w miejscu, które przez najbliższych kilka lat z dużym prawdopodobieństwem stanowić będzie miejsce przejazdu samochodów ciężarowych dostarczających materiały budowlane na inwestycje prywatne obecnie jest bezzasadna. Droga taka w szybkim czasie zostanie zdegradowana i wymagała będzie gruntownego remontu. Mamy niestety takie przykłady w Gminie, gdzie nie doszło jeszcze w całości lub przynajmniej w przeważającej części do zabudowy działek zlokalizowanych wzdłuż drogi, a wybudowana wcześniej droga jest rozjeżdżana przez samochody ciężarowe. Zatem w pierwszej kolejności powinny zostać zabudowane, przynajmniej w przeważającym zakresie, działki

zlokalizowane wzdłuż drogi i wykonana do nich infrastruktura podziemna (sieci), a następnie projektowana i budowana droga.

Ponadto, przed zleceniem opracowania dokumentacji projektowej budowy ul. Szyszkowej zasadnym jest najpierw dokończenie opracowania dokumentacji projektowej ul. Kasztanowej, z uwagi na konieczność dokładnego określenia projektowanych rzędnych wysokościowych połączenia nawierzchni jezdni ul. Kasztanowej i ul. Szyszkowej.

Dając za przykład opracowanie dokumentacji projektowej II etapu ul. Leśnej – w trakcie prac projektowych okazało się konieczne wstrzymanie tychże prac, ze względu na konieczność uzgodnienia dowiązania projektowanego odcinka ul. Leśnej do projektowanej, wg odrębnego opracowania, ul. Kasztanowej. Konieczny był podział zakresu poszczególnych opracowań w rejonie skrzyżowania ulic: Kasztanowej i Leśnej, uzgodnienie zarówno projektowanych niwelet poszczególnych dróg, jak i miejsca projektowanego wylotu kanalizacji deszczowej ul. Leśnej do projektowanego rowu w ul. Kasztanowej oraz dokładne określenie rzędnych wysokościowych projektowanego rowu i projektowanego wylotu kanalizacji deszczowej.

Ad 3

Projekt uchwały budżetowej na 2026 rok przesłany został wszystkim radnym Rady Miejskiej w Bieruniu, w tym również Panu, w terminie ustawowym tj. do 15 listopada br. W projekcie wskazano propozycje zadań do realizacji w roku 2026, ujmując również część zadań zaproponowanych przez radnych z danych okręgów, oczywiście z uwzględnieniem możliwości i ograniczeń finansowych budżetu.

Ad 4

Nieujęcie zadania w budżecie Miasta nie oznacza oczywiście całkowitej rezygnacji z przygotowania dokumentacji i przyszłej realizacji inwestycji. Jednak sama realizacja zadania zarówno projektowego, jak i inwestycyjnego, wymaga wyprzedzająco kilku działań, o których już wspomniano. Podstawowym warunkiem przystąpienia do prac projektowych jest zakończenie trwającego obecnie opracowania dokumentacji projektowej przebudowy ul. Kasztanowej. Kolejnym to zaprojektowanie przez Gminę kanalizacji sanitarnej do granicy niezbudowanych nieruchomości prywatnych, przeznaczonych pod zabudowę jednorodziną. Oczywiście istotne również jest, aby na działkach wzdłuż drogi, ul. Szyszkowej, pojawiała się sukcesywnie zabudowa jednorodzinna, gdyż projektowanie, a przede wszystkim budowa drogi w terenie, gdzie dotychczas skonsumowano tylko 21% działek budowlanych, jest niecelowe. Wybudowana droga, o czym już wspomniano, będzie degradowana przez sprzęt budowlany obsługujący przyszłe place budów, a ponadto przyszłe inwestycje budowlane muszą zostać uzbrojone przez prywatnych gestorów sieci (energia elektryczna, gaz, woda), co wymusi prace prowadzone przez prywatnych właścicieli w pasie drogowym.

Ad 5

W grudniu 2024 roku podczas Komisji Gospodarki i Finansów przedstawiono radnym Plan Rozwoju Sieci Drogowej w Gminie Bieruń na lata 2024-2029, tj. dokument, który został opracowany kilka lat temu i przyjęty stanowiskiem Rady Miejskiej, a we wspomnianej na wstępie dacie zaktualizowany i przedstawiony pod dyskusję radnym, będących przedstawicielami mieszkańców z danych okręgów. Dokument ten, w dwóch zestawieniach tabelarycznych klasyfikuje ponad 200 dróg publicznych i wewnętrznych, wskazując na potrzeby remontowo-budowlane, został radnym przesłany z wyprzedzeniem oraz omówiony podczas komisji i przyjęty stanowiskiem Rady. Wskazuje on ulicę Szyszkową jako zadanie na 7 miejscu w wykazie dróg wewnętrznych na terenie Gminy Bieruń, uwzględniającym kryteria kwalifikacji dróg do budowy/rozbudowy/przebudowy/

remontu. Należy jednak mieć na uwadze, że w wykazie dróg gminnych (publicznych) na terenie Gminy Bieruń, uwzględniającym kryteria kwalifikacji dróg do rozbudowy/ przebudowy/remontu, a więc dróg o kategorii wyższej niż drogi wewnętrzne, punktację wyższą niż ul. Szyszkowa uzyskało 61 dróg. Przedstawienie tego dokumentu stanowiło zatem konsultacje z radnymi, będącymi przecież łącznikiem pomiędzy mieszkańcami danego okręgu a urzędem.

Ad 6

W budżecie na rok 2026 nie zaplanowano środków na zadanie związane z wykonaniem projektu budowy ul. Szyszkowej. Budżety na kolejne lata planowane zaś będą w terminach wynikających z obowiązujących w tym zakresie przepisów. Niezbędne naprawy nawierzchni dróg gminnych są natomiast zlecane w ramach remontów bieżących.

Z wyrazami szacunku

BURMISTRZ MIASTA
/-/ Sebastian Macioł

Przesłano pocztą elektroniczną na adres
artur.pytel@rm.bierun.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.