

**BURMISTRZ MIASTA BIERUNIA**  
**43-150 BIERUŃ, UL. RYNEK 14**

Załącznik do decyzji Burmistrza Miasta Bierunia, znak: OŚ.6220.4.2025 z dnia 07 lipca 2025 r.

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie polegała na rozbudowie drogi ul. Krakowskiej w Bieruniu, stanowiącą drogę powiatową (klasa drogi Z - zbiorcza) - na działkach nr 888/298, 1105/295, 1017/295, 1019/295, 1097/321, 1022/296, 1989/41, 1990/41, 187/175, 1986/50, 188/175, 2226/51, 261/170, 1987/50, 314/176, 315/42, 1988/50, 640/52, 1816/53, 1815/53, 2381/53, 2225/51, 3629/52, 1940/58, 2217/56, 2380/53, 2277/58, 1943/57, 2273/58, 1894/53, 1918/57, 1810/57, 2705/66, 1917/57, 1164/65, 2704/66, 1963/63, 2706/66, 529/168, 386/20, 742/81, 491/92, 387/20, 817/24, 839/24, 680/92, 838/24, 75/20, 3644/20, 74/20, 802/20, 658/20, 3643/20, 803/20, 367/16, 795/16, 366/16, 80/20, 763/16, 365/16, 360/16, 764/16, 364/16, 363/16, 794/16, 359/16, 809/16, 356/16, 807/16, 398/15, 577/16, 797/16, 796/16, 704/15, 399/15, 355/14, 2233/166, 541/8, 1899/166, 540/8, 2234/166, 539/8, 919/8, 918/8, 462/8, 413/259, 755/231, 904/259, 1136/228, 960/8.

Przedsięwzięcie ma na celu zwiększenie komfortu jazdy, podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze na etapie eksploatacyjnym poprzez dostosowanie ul. Krakowskiej do wymogów technicznych. Poprawę bezpieczeństwa uzyska się m. in. poprzez przebudowę drogi dla pieszych, budowę pasów ruchu dla rowerów. Ponadto w ramach przedsięwzięcia zostanie wybudowany, remontowany i przebudowany system odwodnienia oraz wybudowany system oświetlenia drogi oraz kanalizacji sanitarnej i kanału technologicznego. W ramach inwestycji przewidziana jest również przebudowa sieci teletechnicznej, energetycznej i wodociągowej.

Bezpośrednie sąsiedztwo inwestycji stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz tereny usługowe.

Łączna długość planowanej rozbudowy drogi wynosi około 1555 mb od rejonu skrzyżowania z ul. os. Chemików do skrzyżowania typu rondo z drogą krajową nr 44 ul. Turyńska. Szerokość jezdni ul. Krakowskiej w przekroju podstawowym zaprojektowano o wartości od 6,0m (7,2m na poszerzeniu na łuku kołowym w planie) do 9,5m (łącznie z pasami ruchu dla rowerów w obu kierunkach). Wzdłuż jezdni zaprojektowano pasy ruchu dla rowerów o szerokości 1,75m.

Nawierzchnie jezdni, drogi dla rowerów, wybranych zjazdów, zaprojektowano z betonu

asfaltowego, nawierzchnię drogi dla pieszych, zjazdów, zatok postojowych. zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, nawierzchnię zatoki autobusowej, wysp przejezdnych z kostki granitowej, oraz nawierzchnie pobocza i jezdni z kruszywa.

W ramach rozbudowy istniejącej drogi przewiduje się:

- rozbudowę, przebudowę jezdni ul. Krakowskiej od km 0+000,00 do km 1+551,95;
- przebudowę skrzyżowań dróg publicznych DP nr 5907S ul. Krakowskiej:
  - z drogą gminną nr 480030S ul. Zdrowia;
  - z drogą powiatową nr 5905S ul. Bojszowską;
  - z drogą gminną nr 480022S ul. Kocyndra;
  - z drogą gminną nr 480023S ul. Baryki;
  - z drogą gminną nr 480025S ul. Borowinową;
- budowę 2 pasów ruchu dla rowerów;
- budowę, przebudowę drogi dla rowerów;
- budowę zatok autobusowych;
- budowę, przebudowę drogi dla pieszych;
- przebudowę, budowę poboczy;
- przebudowę, budowę zjazdów;
- budowę, przebudowę zatok postojowych;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę, przebudowę i remont sieci kanalizacji deszczowej;
- przebudowę sieci elektroenergetycznej nN;
- przebudowę sieci teletechnicznej;
- przebudowę sieci wodociągowej;
- budowę sieci elektroenergetycznej – oświetlenia terenu;
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej.

Planowane prace nie prowadzą do zwiększenia natężenia i zmiany struktury ruchu w odniesieniu do stanu aktualnego, mają jedynie charakter polepszenia warunków bezpieczeństwa oraz mają służyć poprawie stanu środowiska poprzez zmniejszenie hałasu, emisji pyłów, gazów i zanieczyszczeń wprowadzanych do wód powierzchniowych.

Po zakończeniu inwestycji droga będzie się charakteryzować następującymi parametrami:

- droga powiatowa : jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa;
- klasa drogi : zbiorcza „Z”;
- prędkość projektowana : 40 km/h;
- przekrój poprzeczny : daszkowy, względnie jednostronny;

- podstawowa szerokość jezdni : 6 m + 2x1,75m - pasy ruchu dla rowerów (szerokość jezdni jest większa w obrębie łuków, skrzyżowań dla których wymagane jest poszerzenie pasa ruchu);
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość drogi dla pieszych: 2,2 m -2,5m
- nawierzchnia drogi dla pieszych: z kostki betonowej;
- odwodnienie: zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, rowy.

Wszelkie prace związane z rozbudową drogi ul. Krakowskiej zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska.

**Z up. BURMISTRZA**

**/-/**

**AGNIESZKA SKLORZ**

**Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Odpadami**