

- Granica analizowanego terenu
-  Tereny wyłączone z opracowania
- PRZEZNACZENIA TERENU Z MOŻLIWOŚCIĄ URBANIZACJI**
-  P-U – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów lub zabudowy usługowej
-  P-U-KSp – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów lub zabudowy usługowej lub parkingu
-  US – teren usług sportu i rekreacji
-  KSp – teren parkingu
-  IW – teren infrastruktury wodociągowej
-  KDZ – teren dróg klasy zbiorczej
-  KDL – teren dróg klasy lokalnej
-  KDD – teren dróg klasy dojazdowej
-  KDW – teren dróg wewnętrznych
- Na rysunku spośród dróg wskazano tylko nowe lub częściowo nowe rozwiązania drogowe.