

**STANOWISKO BURMISTRZA  
W SPRAWIE PETYCJI MIESZKAŃCÓW UL. KONARSKIEGO**

Ulica Konarskiego (480027S), na odcinku od ul. Kopańskiej do torów kolejowych, jest drogą zaliczoną do kategorii dróg gminnych uchwałą nr VIII/14/2005 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 28.07.2005 r.

Planując inwestycję polegającą na przebudowie drogi publicznej – ul. Konarskiego wraz z budową odwodnienia i oświetlenia w pierwszej kolejności należy zlecić opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej. Z uwagi na zbyt wąski pas drogowy konieczny jest podział nieruchomości oraz wyznaczenie nowej granicy pasa drogowego. W związku z powyższym niezbędne jest zlecenie opracowania kompleksowej dokumentacji przebudowy przedmiotowej drogi w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ZRID), na podstawie której uzyskuje się decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Koszt opracowania ww. dokumentacji szacuje się na około 180 000 zł, w tym:

- koncepcja około 15% wartości,
- dokumentacja geologiczno-inżynierska i hydrologiczna około 10 %wartości,
- mapa do celów projektowych około 20% wartości,
- dokumentacja geodezyjno-prawna około 15% wartości,
- projekt budowlany i wykonawczy około 30% wartości,
- przedmiary, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne około 10% wartości,
- nadzór autorski około 5% wartości.

Zakres konieczny do opracowania:

- 1) przebudowa jezdni min. 5 m – zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), obustronne pobocza 0,75 m,
- 2) budowa odwodnienia (kanalizacji deszczowej),
- 3) budowa efektywnego energetycznie oświetlenia ulicznego LED,
- 4) budowa kanalizacji teletechnicznej – wg potrzeb,

- 5) przebudowa lub zabezpieczenie kolidujących z inwestycją sieci, m.in.: elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządców sieci, w zakresie wynikającym z konieczności rozwiązania wszelkich kolizji z istniejącym uzbrojeniem, usunięcia kolizji z drogą lub potrzeby obsługi urządzeń towarzyszących drodze - wg potrzeb,
  - 6) projekty przebudowy kolidujących obiektów budowlanych np. ogrodzeń – wg potrzeb,
  - 7) usunięcie zieleni przydrożnej - wg potrzeb,
  - 8) wykonanie dokumentacji geodezyjno-prawnej, tj. opracowanie projektów podziału działek pod projektowaną drogę, wykonanie zestawienia powierzchni działek zajętych pod inwestycję oraz określenie szacunkowych kosztów nabycia nieruchomości.
- Przewiduje się podział 18 nieruchomości gruntowych.

Moim zdaniem, jedyną możliwością, żeby inwestycja polegająca na przebudowie drogi publicznej – ul. Konarskiego wraz z budową odwodnienia i oświetlenia została zrealizowana, jest wprowadzenie zadania do budżetu na 2024 rok.

**BURMISTRZ MIASTA**

**KRYSTIAN GRZESICA**