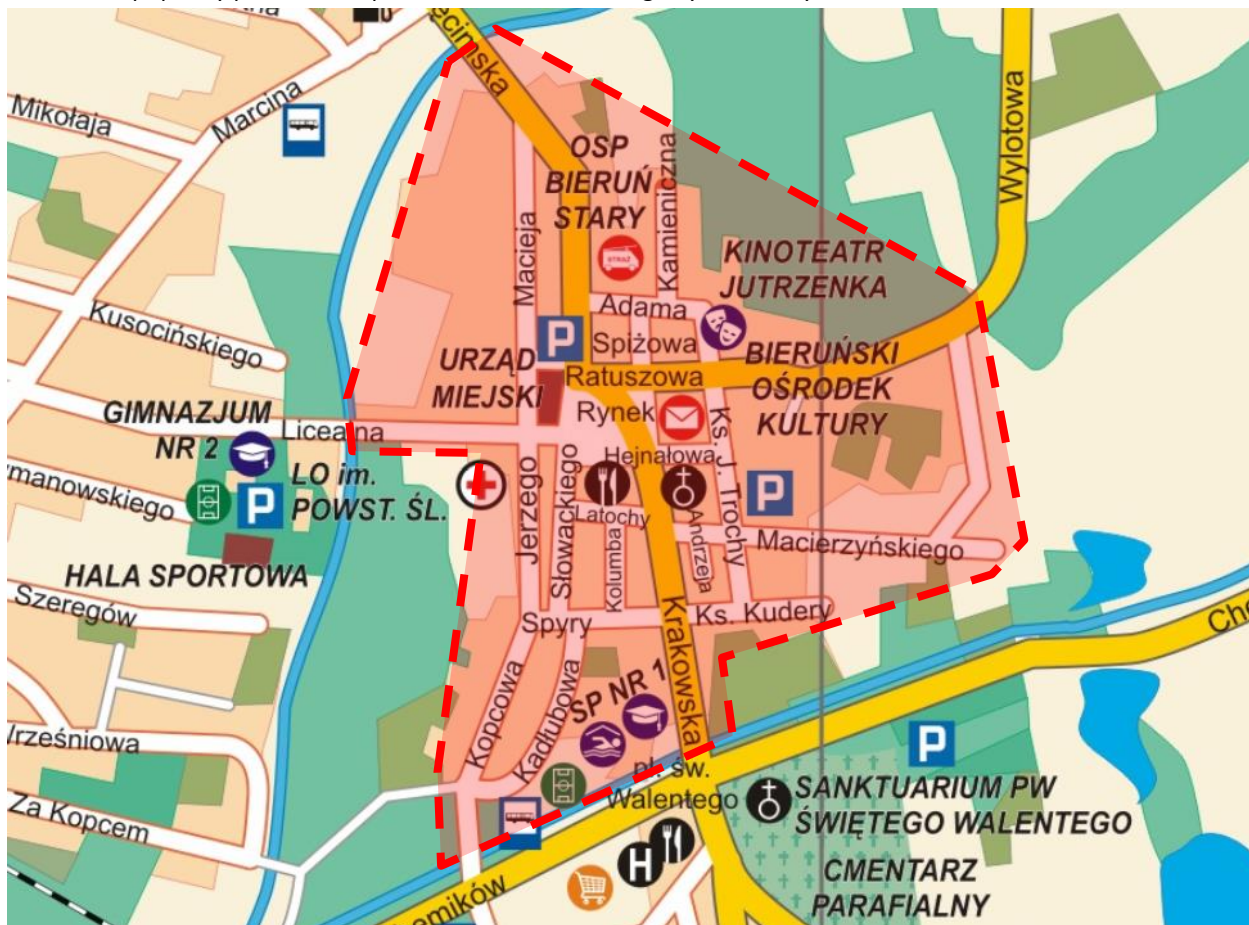


SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ)

A.Opis przedmiotu zamówienia

1.Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowego projektu docelowej organizacji ruchu i dwu-wariantowej koncepcji reorganizacji ruchu na Starówce wraz kompleksowym badaniem ruchu drogowego oraz zaprezentowanie możliwości poprawy poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na skrzyżowaniach.



2.Należy przeprowadzić badania własne polegające na obserwacji kierujących, rowerzystów oraz pieszych. Na podstawie otrzymanych danych przeprowadzić badania kordonowe, pomiary natężeń ruchu i analizę zachowań użytkowników ruchu. Kolejnym etapem pracy ma być stworzenie propozycji zmian, które mają na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa na badanym obszarze.

3.Celem opracowywanej dokumentacji jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, uspokojenie ruchu, uzyskanie płynności ruchu, określenie koniecznych zmian w całym obszarze analizy i ich wpływ na środowisko, zabytki kultury i materialne wartości, a także przedstawienie sposobu rozwiązania problemu parkowania w obszarze opracowania.

4.Wykonawca w pierwszej kolejności wykona i przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac, z którego powinno wynikać, iż wstępne warianty koncepcji zostaną przekazane Zamawiającemu w ciągu 2 miesięcy od podpisania umowy. Jednocześnie po podpisaniu umowy zostanie zorganizowane spotkanie koordynacyjne celem omówienia szczegółów.

5.Wykonawca zobowiązany będzie do:

- świadczenia usług z należytą starannością, zgodnie z najlepszymi praktykami stosowanymi przy projektowaniu;
- zapewnienia kompetentnego personelu do realizacji zamówienia, który będzie współpracował z osobami wskazanymi przez Zamawiającego;
- uzgadniania harmonogramu prac z Zamawiającym odrębnie dla poszczególnych etapów;
- uzgadniania koncepcji z Zamawiającym;
- informowania Zamawiającego na bieżąco o przebiegu prac objętych umową w formie raportu przesłanego raz w miesiącu drogą e-mail, w szczególności dotyczących stanu zaawansowania robót i zastosowanych rozwiązań projektowych, a także

wskazywania wszelkich możliwych zagrożeń realizacji umowy: raport do dnia 30 – go każdego miesiąca zgodnie z załączonym wzorem raportu;

- f) uczestnictwa na każde żądanie Zamawiającego w spotkaniach koordynacyjnych lub konsultacyjnych, o terminie, których Zamawiający poinformuje Wykonawcę nie później niż 4 dni przed planowanym spotkaniem. Zamawiający przewiduje 10 takich spotkań i zastrzega sobie możliwość przeprowadzania spotkań w terenie;
- g) udzielania wyjaśnień na pisemne zapytania Zamawiającego lub Wykonawcy robót budowlanych w trakcie prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowane roboty budowlane (bez dodatkowego wynagrodzenia) w terminach umożliwiających Zamawiającemu sprawne przeprowadzenie takiego postępowania.

6.Charakterystyka terenu istniejącego.

Bieruńska Starówka obejmuje Rynek, z narożników którego wychodzą pod kątem prostym po dwie ulice. Na dzień dzisiejszy na rynku odbywa się ruch jednokierunkowy od ul. Krakowskiej w kierunku ul. Oświęcimskiej. Na części ulic wokół rynku ruch odbywa się również jednokierunkowo.

B.Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji:

- 1) analiza obszaru objętego opracowaniem (w tym m. in.: inwentaryzacja w terenie w zakresie oznakowania i elementów układu drogowego mającego wpływ na BRD) i ocena istniejącej organizacji ruchu w rejonie objętym analizą;
- 2) analiza widoczności na przejściach dla pieszych;
- 3) analiza widoczności na wlotach skrzyżowań;
- 4) pomiary i analiza obecnych możliwości parkingowych w przedmiotowym obszarze (rozpoznanie, zdefiniowanie i propozycje rozwiązania problemów związanych z parkowaniem);
- 5) uzyskanie map 1egz. mapy zasadniczej w wersji elektronicznej i 1 egz. w wersji papierowej,
- 6) pozyskanie danych o zdarzeniach drogowych za okres min. 5 lat;
- 7) opracowanie organizacji ruchu zgodnie z wytycznymi Zamawiającego;
- 8) sprawdzenie wprowadzanego rozwiązania pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego ;
- 9) uwzględnienie optymalizacji kosztów oznakowania w proponowanych rozwiązaniach;
- 10) wskazanie skutków proponowanych rozwiązań, głównie w kontekście zmian w ruchu kołowym i pieszym (np. prognozowane zmiany natężeń ruchu po wprowadzeniu zmian), a także skutków finansowych (w tym koszty wdrożenia obu wariantów),
- 11) uzyskanie zatwierdzeń i opinii projektu docelowej organizacji ruchu przez odpowiednie organy (dotyczy wybranego przez Zamawiającego wariantu):**
- 12) projekt koncepcyjny – 2 egz. w formie papierowej i 1 egz. w formie elektronicznej, oraz wykonanie dokumentacji fotograficznej terenu objętego zadaniem (oprócz zdjęć plansza z naniesioną lokalizacją zdjęć i kierunkiem ich wykonania) – 1 egz. w formie papierowej oraz elektronicznej (płyta CD),
- 13) kompletowanie i sukcesywne przekazanie Zamawiającemu kopii wystąpień z wnioskami o wydanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami wraz z załącznikami,
- 14) wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wybranego wariantu – 5 egz. - dla Zamawiającego i egzemplarze do uzgodnień, które powinny zawierać w szczególności:
 - a.szczegółowy opis techniczny,
 - b.niezbędne analizy i obliczenia,
 - c.dokładny opis stosowanych materiałów i urządzeń,
 - d.zestawienie znaków pionowych i poziomych (odrębnie projektowane, przenoszone i likwidowane).
- 15) wnioski z oceny stanu istniejącego i inwentaryzacji pasa drogowego wraz z ewentualnym określeniem elementów do przebudowy lub zabezpieczenia branż kolidujących z zamierzeniem.

Ponadto w dokumentacji należy uwzględnić (min. w opisie technicznym opisać) dostosowanie projektu do wymogów dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Uwagi końcowe

- 1.Opracowana dokumentacja powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- 2.Dokumentacja musi być zaopatrzona w oświadczenie o kompletności.

3. Wycena powinna uwzględnić uzyskanie wszelkich koniecznych uzgodnień, pozwoleń i decyzji administracyjnych dla realizacji w/w projektu.

Załącznik stanowiący integralną część SOPZ:

1. Wzór raportu