

Projekt

z dnia 21 sierpnia 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU**

z dnia 2020 r.

w sprawie udzielenia dofinansowania dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przeznaczeniem na realizację zadania dotyczącego opracowania Koncepcji programowo-przestrzennej dla projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim"

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713), art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.), art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 203), na wniosek Burmistrza Miasta Bierunia

**RADA MIEJSKA W BIERUNIU
uchwala:**

§ 1. Udzielić dofinansowania w formie dotacji dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przeznaczeniem na realizację zadania dotyczącego opracowania Koncepcji programowo-przestrzennej dla projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim".

§ 2. Dofinansowanie, o którym mowa w §1 zostanie udzielone ze środków budżetu miasta Bierunia na rok 2020 w kwocie 83 333,34 zł.

§ 3. Szczegółowe zasady udzielenia, rozliczenia oraz zwrotu dofinansowania zostaną określone w umowie w sprawie udzielenia dotacji.

§ 4. Uchyla się w całości Uchwałę Nr VIII/11/2018 Rady Miejskiej w Bieruniu z 28 czerwca 2018 roku w sprawie udzielenia dofinansowania dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przeznaczeniem na realizację zadania dotyczącego opracowania Studium Wykonalności dla projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim" z późniejszymi zmianami.

§ 5. Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Bierunia.

Uzasadnienie

W dniu 5 kwietnia 2016 roku Gmina Bieruń podpisała Porozumienie w sprawie ustalenia zasad współpracy i finansowania Studium Wykonalności dla inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim”. Zgodnie z zapisami ww. Porozumienia, Gmina Bieruń oraz pozostałe jednostki samorządu terytorialnego będące stronami Porozumienia (Łaziska Górne, Orzesze, Tychy, Wiry), a także miasto Oświęcim, niebędące stroną Porozumienia, zobowiązały się do partycypowania w kosztach Studium Wykonalności. Łączna kwota, jaka zobowiązały się ponieść na rzecz PKP PLK S.A. jednostki samorządu terytorialnego to 250 000,02 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych 02/100) przy równym udziale każdej z sześciu jst (po 41 666,67 zł; słownie czterdzieści jeden tysięcy sześćset sześćdziesiąt sześć złotych 67/100). Wkład Gminy Bieruń, wskazany w niniejszej uchwale, wynoszący 83 333,34 zł (słownie: osiemdziesiąt trzy tysiące trzysta trzydzieści trzy złote 34/100) zawiera, oprócz deklarowanej kwoty własnej, kwotę pomocy finansowej w kwocie 41 666,67 zł (słownie: czterdzieści jeden tysięcy sześćset sześćdziesiąt sześć złotych 67/100), która udzielona ma zostać Gminie Bieruń przez Miasto Oświęcim na realizację wymienionego na wstępie zadania. W związku z ustaleniami gmin, iż środki przeznaczone zostaną jednak na częściowe finansowanie dokumentacji projektowej, a dokładnie Koncepcji programowo-przestrzennej, do wspomnianego porozumienia zawarty musi zostać aneks. Warunkiem zawarcia aneksu jest podjęcie niniejszej uchwały.

W II kwartale br. PKP PLK S.A. zawarła umowę z Wykonawcą dokumentacji projektowej dla inwestycji „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim”, w tym na sporządzenie Koncepcji programowo-przestrzennej.

Środki w budżecie Miasta Bierunia na ten cel zostały zabezpieczone.