



BIERUŃ
CI PRZAJE

BR.0003.2.2024

Bieruń, dnia 12 stycznia 2024 r.

Szanowny Pan
Jarosław Mokry
Radny Rady Miejskiej w Bieruniu

Dotyczy: interpelacji ws. rewitalizacji linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia:
Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację dotyczącą wykazu działań realizowanych po przyjęciu przez Radę Miejską w Bieruniu stanowiska w sprawie zintensyfikowania przez władze spółki PKP PLK S.A., Ministra Infrastruktury, Marszałków Województwa Śląskiego i Małopolskiego działań zmierzających do zakończenia realizacji projektu rewitalizacji linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim informuję:

1. Ww. stanowisko rozesłano do:

- Prezesa PKP PLK S.A.,
- Komisji Europejskiej,
- Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej,
- Ministra Infrastruktury,
- Marszałka Województwa Śląskiego,
- Marszałka Województwa Małopolskiego,
- Przewodniczącego Sejmiku Województwa Śląskiego,
- Przewodniczącego Sejmiku Województwa Małopolskiego,
- władz Miast i Gmin: Tychów, Oświęcimia, Orzesza, Łazisk Górnych, Wyr,
- Przewodniczących Rad Miejskich i Gmin: Tychów, Oświęcimia, Orzesza, Łazisk Górnych, Wyr,

- ówczesnych posłów z okręgu wyborczego: 31 i 12 (Budka Borys, Gramatyka Michał, Kołodziej Ewa, Konieczny Maciej, Król Wojciech, Morawiecki Mateusz, Polaczek Jerzy, Rosa Monika, Sośnierz Andrzej, Sośnierz Dobromir, Wesoły Marek, Wójcik Michał, Bochenek Rafał, Filipiak Ewa, Kaczyński Filip, Kozik Krzysztof Janusz, Kurowski Władysław, Niedziela Dorota, Polak Marek, Sowa Marek),
 - ówczesnych Senatorów z okręgu wyborczego: 30 i 75 (Andrzej Pająk, Gabriela Morawska-Stanecka),
 - posłanki z okręgu wyborczego 29 (Borys-Szopa Bożena).
2. Biuro Strategii Centrali PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. pismem z lipca 2023 r. (sygnatura ISR2.410.57.2023.1) odniosło się do przesłanego im stanowiska Rady Miejskiej w Bieruniu (pismo w załączeniu).
 3. We wrześniu 2023 r. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. przesało do wiadomości gminy pismo, którego adresatem był Prezes Zarządu Polskiej Grupy Górniczej (pismo w załączeniu).
 4. W dniu 28 września 2023 r. Rada Gminy Wiry podjęła uchwałę przyjmującą stanowisko w sprawie realizacji przedsięwzięcia pn. "Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baranec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim".
 5. Gmina Bieruń w drugiej połowie września 2023 r. wystosowała do Prezesa Zarządu Polskiej Grupy Górniczej pismo apelujące o zintensyfikowanie działań zmierzających do podpisania Porozumienia pomiędzy PGG S.A. a PKP PLK S.A. (pismo w załączeniu).
 6. W październiku 2023 r. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. przesało do wiadomości gminy kolejne pismo, którego adresatem był Prezes Zarządu Polskiej Grupy Górniczej (pismo w załączeniu).
 7. W listopadzie 2023 r. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. przesało do wiadomości gminy pismo, którego adresatem był Prezes Zarządu Polskiej Grupy Górniczej (pismo w załączeniu).
 8. Po otrzymaniu pisma, o którym mowa w pkt. 7 wystosowano do PKP PLK S.A. e-mail z pytaniami dotyczącymi postępu prac projektowych oraz etapu rozliczania wniosku o dofinansowanie, w oparciu o który spółka kolejowa otrzymała dofinansowanie na prowadzenie prac projektowych.
 9. W dniu 24 listopada 2023 r. Zastępca Burmistrza Bierunia przesał do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii uwagi do dokumentu "DOBRA MOBILNOŚĆ 30/50 – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego". Uwagi złożono w ramach ponowionych konsultacji tego dokumentu. Dotyczyły one m.in. ujęcia w dokumencie odcinka linii kolejowych relacji

Tychy - Wiry - Łaziska Górne - Orzesze Jańkowice jako kontynuację korytarza uzupełniającego południowo-wschodniego relacji Oświęcim - Bieruń - Tychy.

10. Uwagę wskazaną w punkcie 9, dzięki interwencji Gminy Bieruń, do GZM przesyłały również: Miasto Tychy, Miasto Orzesze, Gmina Łaziska Górne, Gmina Wiry.
11. W pierwszej połowie grudnia 2023 r. Bieruń (obok Tychów, Wyr, Orzesza, Łazisk Górnych i Oświęcimia) otrzymał z Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. pismo informujące o zakończeniu realizacji umowy dofinansowanej w ramach RPO WSL 2014-2020 na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jańkowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim”. W piśmie wskazano również fakt umieszczenia zadania w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do 2032) na liście rezerwowej projektów regionalnych 2021-2027 (pismo w załączeniu).
12. W drugiej połowie grudnia 2023 r. Gmina Bieruń otrzymała podtętą przez Radę Miasta Tychy w dniu 14 grudnia 2023r r. uchwałę, w której radni apelują m.in. do władz spółki kolejowej, Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury, Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, Marszałków województw Śląskiego i Małopolskiego o zintensyfikowanie działań mających na celu zabezpieczenie środków na rozpoczęcie robót budowlanych w ramach projektu.
13. Na przełomie stycznia/lutego 2024 r. zaplanowano spotkanie przedstawicieli miast i gmin partycypujących w kosztach przygotowania dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jańkowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim” z przedstawicielami Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Spotkanie będzie miało na celu podsumowanie przez spółkę kolejową działań projektowych oraz wspólne wypracowanie planowanych działań zmierzających do znalezienia finansowania przedsięwzięcia.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA BURMISTRZA

/-/ Sebastian Macioł