

Projekt

z dnia 24 marca 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU**

z dnia 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku o przebudowę ulicy Kocyndra w Bieruniu

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.) i art. 223 §1, 244 § 2, art. 247 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096), § 37 i 38 Regulaminu Pracy Komisji Stałych i Doradźnych Rady, stanowiącego załącznik nr 5 do Statutu Miasta Bierunia, przyjętego uchwałą nr VIII/6/2011 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 21 czerwca 2011r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Bierunia, z późn. zm, na wniosek Przewodniczącego Rady Miejskiej w Bieruniu, po uzyskaniu opinii Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji

**RADA MIEJSKA W BIERUNIU
uchwała:**

- § 1. Oddala się wniosek złożony w dniu 31 grudnia 2019 r. przez Pana Piotra Czempasa, dotyczący przebudowy ulicy Kocyndra w Bieruniu.
- § 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia wniosku stanowi załącznik do uchwały będący jej integralną częścią.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej, zobowiązując Przewodniczącego do doręczenia Wnioskodawcy odpisu uchwały wraz z uzasadnieniem.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 31 grudnia 2019 r. wpłynął na adres mailowy Urzędu oraz adresy radnych Rady Miejskiej w Bieruniu **wniosek** od Pana Piotra Czempasa **w sprawie przebudowy ulicy Kocyndra w Bieruniu**.

Zdaniem wnioskodawcy tymczasowe rozwiązania, podejmowane przez Urząd Miejski w Bieruniu, takie jak: wysypywanie drogi kamieniem czy nanoszenie nieutwardzonych warstw, potęgują problemy dla mieszkańców:

- niemożność użytkowania ulicy przez osoby starsze i rodziców małych dzieci,
- niemożność użytkowania ulicy po obfitych opadach,
- tworzenie się zapylenia w okresie suchym,
- obniżenie wartości nieruchomości przy nieutwardzonej części ulicy.

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.) rada gminy rozpatruje skargi, wnioski oraz petycje składane przez obywateli przy pomocy powołanej w tym celu Komisji skarg, wniosków i petycji.

Stosowanie do § 34 Regulaminu Pracy Komisji Stałych i Doraźnych Rady, stanowiącego załącznik nr 5 do Statutu Miasta Bierunia, przyjętego uchwałą nr VIII/6/2011 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 21 czerwca 2011r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Bierunia, z późn. zm, Przewodniczący Rady skierował wniosek do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w celu rozpatrzenia.

W dniach 21 stycznia 2020 r. oraz 18 lutego 2020 r. odbyły się posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, których przedmiotem był m.in. złożony wniosek ws. ulicy Kocyndra. Członkowie Komisji zapoznali się z wyjaśnieniami pracowników Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w Bieruniu. Po analizie wniosku, akt sprawy oraz wysłuchaniu wyjaśnień pracowników Urzędu, **Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznała, że wniosek jest bezzasadny**.

Komisja skarg, wniosków i petycji wyraziła swoje stanowisko odnośnie złożonego wniosku na posiedzeniu Rady Miejskiej w Bieruniu w dniu 27 lutego 2020 r.

Zgodnie z § 37 i § 38 Regulaminu Pracy Komisji Stałych i Doraźnych Rady, stanowiącego załącznik nr 5 do Statutu Miasta Bierunia, po przedłożeniu opinii przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji, Przewodniczący Rady wprowadza rozpatrzenie wniosku do porządku obrad na najbliższej sesji, natomiast Rada rozpatruje wniosek i wyraża swoje stanowisko w formie uchwały zawierającej sposób załatwienia sprawy (wniosku) oraz uzasadnienie.

Realizacja wniosku dotyczącego przebudowy ulicy Kocyndra w Bieruniu nie może być zrealizowana, m.in. z uwagi na:

1) brak kanału technologicznego w pasie drogowym

Ul. Kocyndra jest drogą publiczną nr 480022S, w trakcie jej przebudowy koniecznym będzie zlokalizowanie kanału technologicznego w pasie drogowym. Obowiązek ten wynika z treści art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.), zatem wiąże się to z koniecznością opracowania dokumentacji projektowej i poniesieniem dodatkowych kosztów przebudowy drogi.

Zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wykonywanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej - ul. Kocyndra w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Torową i Barańcową do torów PKP, wymaga dokonania zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

2) brak własności gruntów niezbędnych do realizacji przebudowy

Wymagania techniczne w odniesieniu do dróg publicznych, w tym wymaganą minimalną szerokość jezdni, określa Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Zgodnie z przepisami droga klasy D, tj. droga dojazdowa, powinna mieć co najmniej jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu o min. szer. 4,50 m (§ 14 ust. 1 pkt. 2, § 15 ust. 1 pkt. 6, § 15 ust. 4).

Ponadto ul. Kocyndra jest drogą o charakterze sięgacza (zakończenie drogi nie jest przelotowe), wobec czego (§ 125 ust. 1), należałoby wykonać plac do zawracania samochodów.

Spełnienie powyższych wymagań wiązać się będzie z uzyskaniem zgód od właścicieli sąsiadujących

nieruchomości, dotyczących prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane oraz likwidacji istniejących ogrodzeń, ponieważ szerokość pasa drogowego własności Gminy Bieruń na działce nr 903/169 nie jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi w wymaganym zakresie. Ponadto, aby plac do zawracania mógłby być zlokalizowany na końcu przedmiotowej drogi, niezbędną czynnością będzie uzyskanie prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane od właściciela tych nieruchomości, tj. PKP.

Z uwagi na powyższe okoliczności, Komisja w uzasadnieniu stanowiska wskazuje, że w celu poprawy parametrów drogi konieczne jest wykonanie dokumentacji projektowej, która będzie podstawą do realizacji inwestycji. Natomiast wykonanie tej dokumentacji i dokonanie zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wymaga posiadania przez gminę prawa do dysponowania gruntami.

Natomiast, w celu zapewnienia wykonywania niezbędnych napraw, Komisja wystosowała wniosek do Burmistrza Miasta Bierunia.

Pouczenie:

Zgodnie z treścią art. 246 § 1 Kpa wnioskodawca niezadowolony ze sposobu załatwienia jego wniosku może wnieść skargę w trybie określonym w rozdziale 2 działu VIII Kpa.

Rada Miasta w Bieruniu poucza wnioskodawcę, iż stosownie do treści art. 246 §1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w art. 239 KPA zgodnie z którym, w przypadku ponowienia wniosku bez wskazania nowych okoliczności, rada może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko bez zawiadamiania wnioskodawcy.