

Katowice, dnia 17 grudnia 2018 r.

Marek Niełacny
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.KA.Z-3.424.396.2018.2.rm2993

Pan Jakub Gałęski
ul. Poniatowskiego 25
43-300 Bielsko - Biała

Dot.: przedłużenia istniejącego ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Chemików i ul. Ekonomicznej w zakresie skrzyżowania z pasem drogowym drogi krajowej nr 44 (ul. Turyńska) w Bieruniu Starym – Inwestor Gmina Bieruń.

W związku z pismem z dnia 27 listopada 2018 r. (wpływ do GDDKiA dnia 29 listopada 2018 r.) w sprawie j. w., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad **opiniuje pozytywnie** przedłożone rozwiązanie koncepcyjne **pod warunkiem** uwzględnienia następujących uwag na etapie sporządzania projektu budowlanego:

- Należy zaprojektować wyprowadzenie projektowanej ścieżki rowerowej (w ciągu ulicy Ekonomicznej po wschodniej stronie DK44) poza obszar oddziaływania skrzyżowania ul. Ekonomicznej z DK44 (bez możliwości włączenie ruchu rowerowego na zasadach ogólnych w obszarze oddziaływania skrzyżowania).
- Integralną część projektu budowlanego powinien stanowić projekt branżowy w zakresie przebudowy istniejącej sygnalizacji świetlnej (korekta programu, lokalizacja dodatkowych sygnalizatorów, branża elektryczna).
- Należy zastosować rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo i płynność potoku ruchu rowerowego i pieszego.
- Dokumentacja projektowa powinna być wykonana i opieczetowana przez uprawnionego projektanta drogowego.

Projekt budowlany uwzględniający ww. uwagi, należy przedłożyć do uzgodnienia. Uzgodniony projekt budowlany będzie stanowił podstawę do podpisania porozumienia pomiędzy Inwestorem a GDDKiA zezwalającego na dysponowanie gruntem Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA oraz regulującego warunki prowadzenia prac w pasie drogowym drogi krajowej nr 44.

Otrzymuje:

1. adresat - pełnomocnik
Do wiadomości:
1. a/a

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Marek Niełacny