

UL. CHEMIKÓW

uwaga: kolizja drogi rowerowej  
z drzewem -  
wymagana wycinka drzewa

klomb w celu zachowania  
istniejącego drzewa

wybukowanie istniejącego trawnika  
kostka betonowa

budowa oświetlenia w ramach rozbudowy  
istniejącego oświetlenia oraz przyłącza  
energetycznego na działce

budowa rampy dostosowanej dla  
osób niepełnosprawnych: konieczne  
stosowanie spoczników oraz dodanie  
balustrady, dł.20m, szerokość 1,5m

D4.9 - budowa drogi rowerowej w obrębie  
istniejącego chodnika, dł. 69m, szer. 2m

uwaga: kolizja drogi rowerowej  
z oświetleniem -  
wymagane przesunięcie latarni

schody terenowe z płyt  
chodnikowych z obrzeżami  
oraz z balustradą

tablica informacyjna

iluminacja zabytkowej studni:  
oświetlenie instalowane w posadzce

posadzka: płyty chodnikowe, betonowe

zabytkowa studnia

mała architektura: siedzisko z zadaszeniem  
detal wg rys. PFU-CP3

zabezpieczenie skarpy: gabion

wymagane wprowadzenie  
oznakowania ostrzegawczego:  
koniec/początek drogi rowerowej

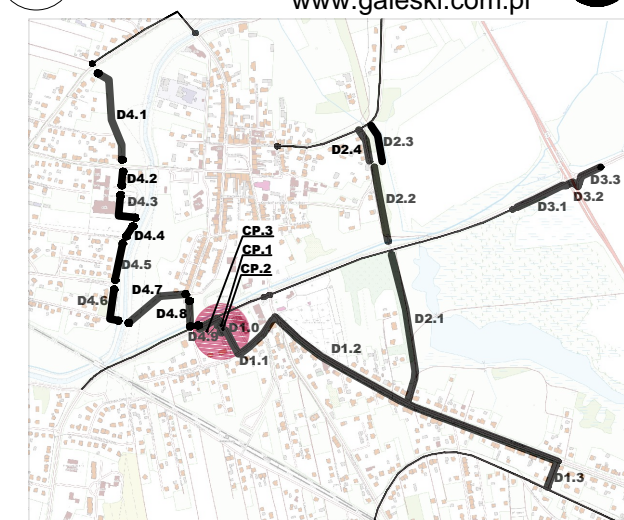
CP.1 - wiata rowerowa na ok. 30 rowerów,  
ze stacją naprawy rowerów  
oraz z miejscem na system "Rower Metropolitalny"  
- detal wg rys. PFU-01

przyłącze energetyczne dla toalety  
prefabrykowanej oraz pod system  
"Rower Metropolitalny"

CP.2 - jedna wolnostojąca, prefabrykowana  
toaleta publiczna

zadaszenie nad ławkami parkowymi-  
detal wg rysunku PFU-CP2

druga wolnostojąca, prefabrykowana  
toaleta publiczna - opcja



legenda

- znak - sugerowane wprowadzenie oznakowania organizacji ruchu
- ruch rowerowy w obrębie jezdni
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg pieszo - rowerowy
- istniejąca ścieżka rowerowa
- projektowana wiata rowerowa oraz wolnostojąca toaleta publiczna
- sterowalna oprawa parkowa
- kabel zasilający
- kosz + ławka

uwagi

- Na całym przebiegu dróg, ciągów pieszo-rowerowych, dróg rowerowych, należy przewidzieć oznaczenie kierunku dojazdu do Centrum Przesiadkowego w odstępach nie większych niż 100 / 200 metrów.
- Dokładna ilość oraz lokalizacja oznakowania organizacji ruchu i oznakowania kierunkowego - do opracowania na dalszych etapach projektowych wg odrębnych opracowań

projekt

**PFU DLA ZADANIA "KOMPLEKSOWA STRATEGIA NISKOEMISYJNA PRZECIWDZIAŁAJĄCA ZMIANOM KLIMATU NA TERENIE GMINY BIERUŃ OBEJMUJĄCA BUDOWĘ DWÓCH ZINTEGROWANYCH CENTRÓW PRZESIADKOWYCH W DZIELNICY BIERUŃ NOWY I BIERUŃ STARY - ETAP II"**

inwestor

Gmina Bieruń  
ul.Rynek 14, 43-150 Bieruń

projektant

arch. Jakub Gałęski  
upr. nr 09/DSOKK/2014

opracował

arch. Piotr Serkiz  
arch. Grzegorz Jurasz

tytuł

**ZAGOSPODAROWANIE  
TERENU DLA ZADAŃ NR:  
CP.1; CP.2; CP.3 ("KADŁUB")**

skala  
1:200

data  
12/18

nr  
**PFU-08**